

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

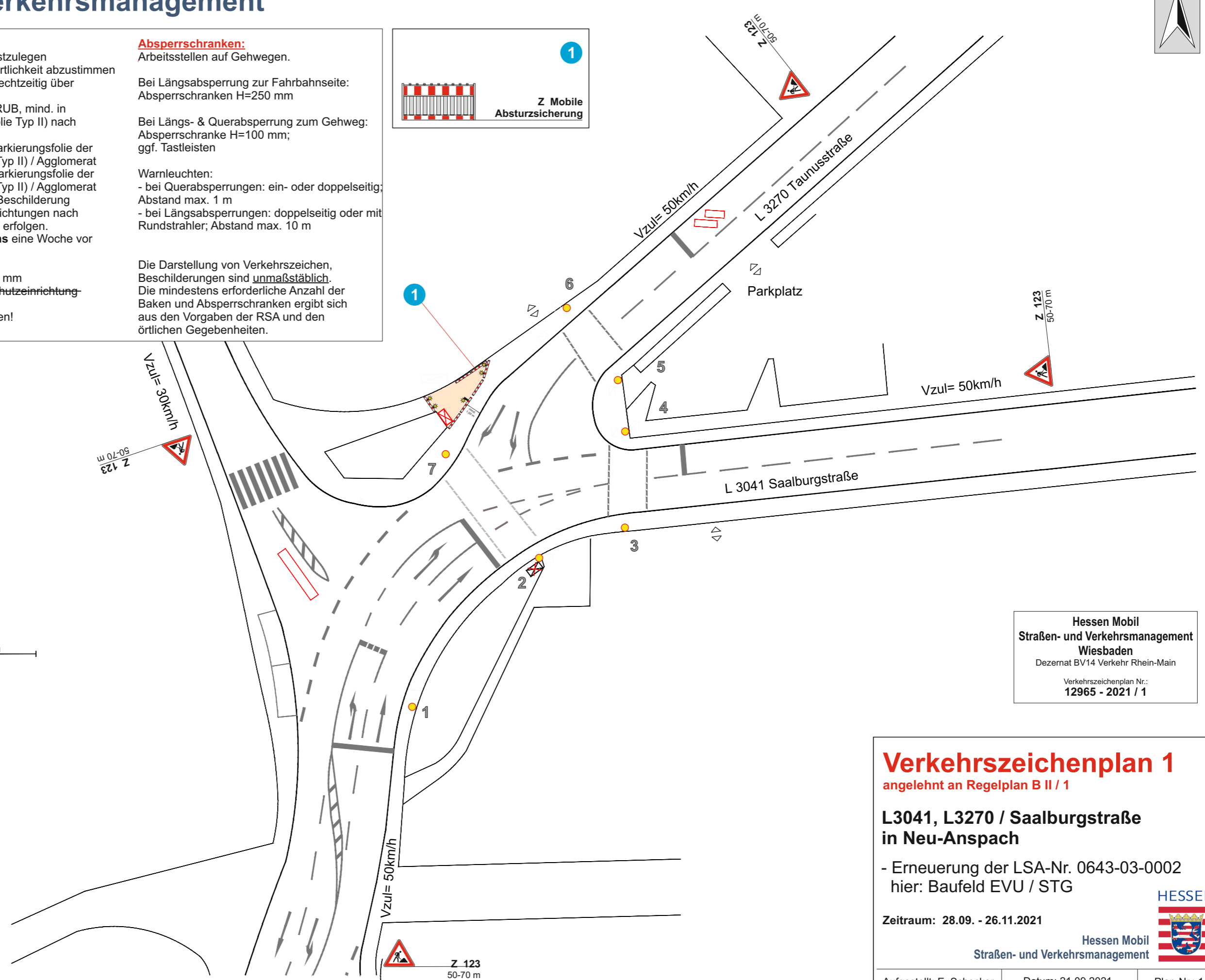
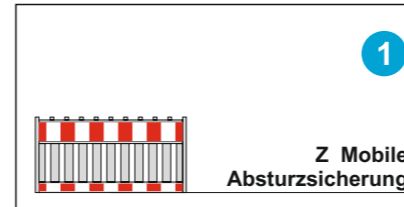


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;
Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 1

Verkehrszeichenplan 1 angelehnt an Regelplan B II / 1

**L3041, L3270 / Saalburgstraße
in Neu-Anspach**

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld EVU / STG

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Aufgestellt: E. Schecker Datum: 21.09.2021 Plan-Nr.: 1



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

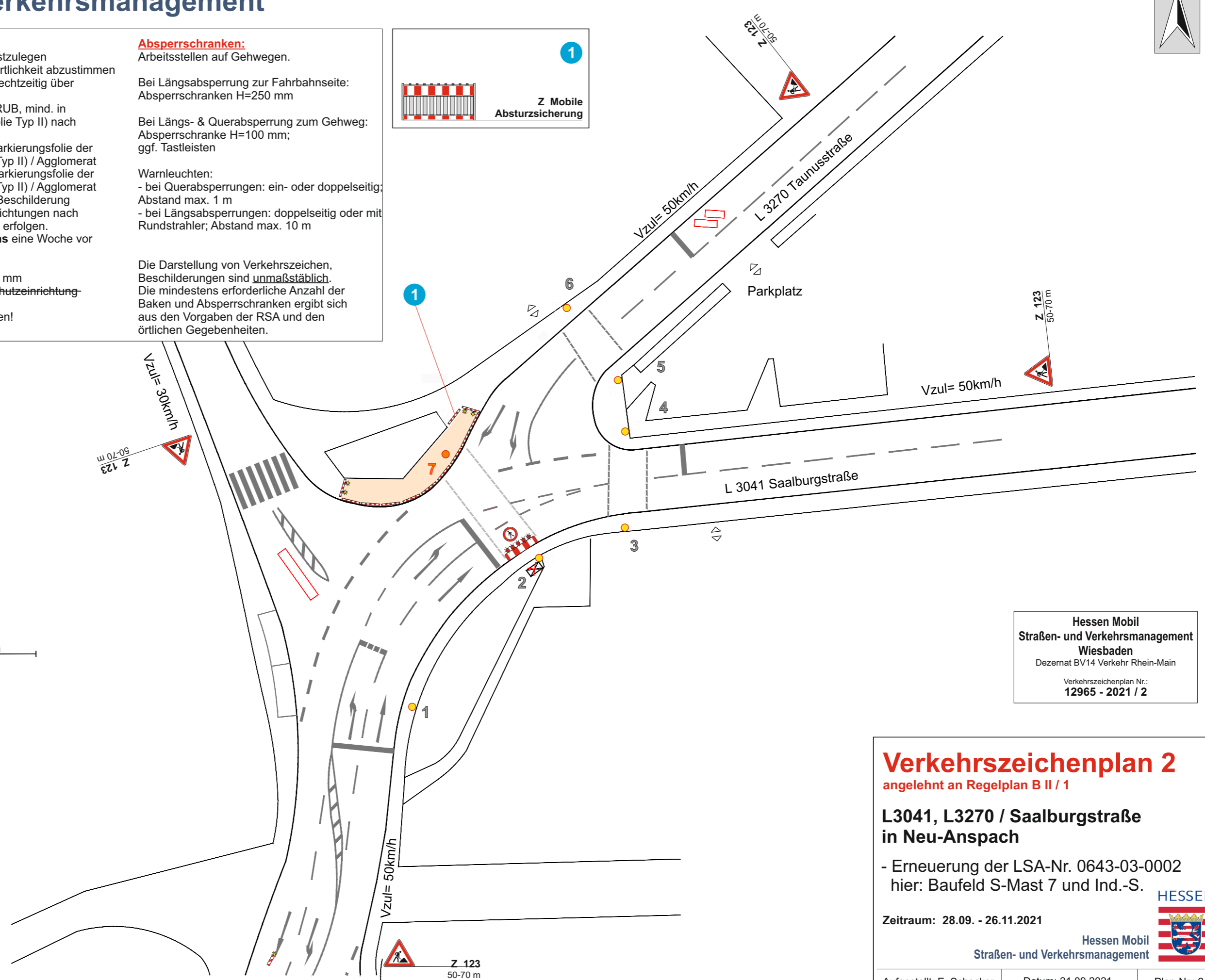
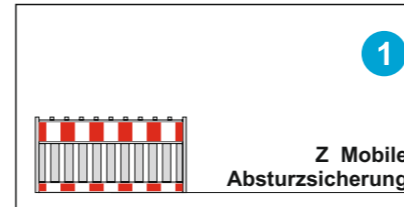


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tastleisten
- Warnleuchten:
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;
Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 2

Verkehrszeichenplan 2

angelehnt an Regelplan B II / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld S-Mast 7 und Ind.-S.

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

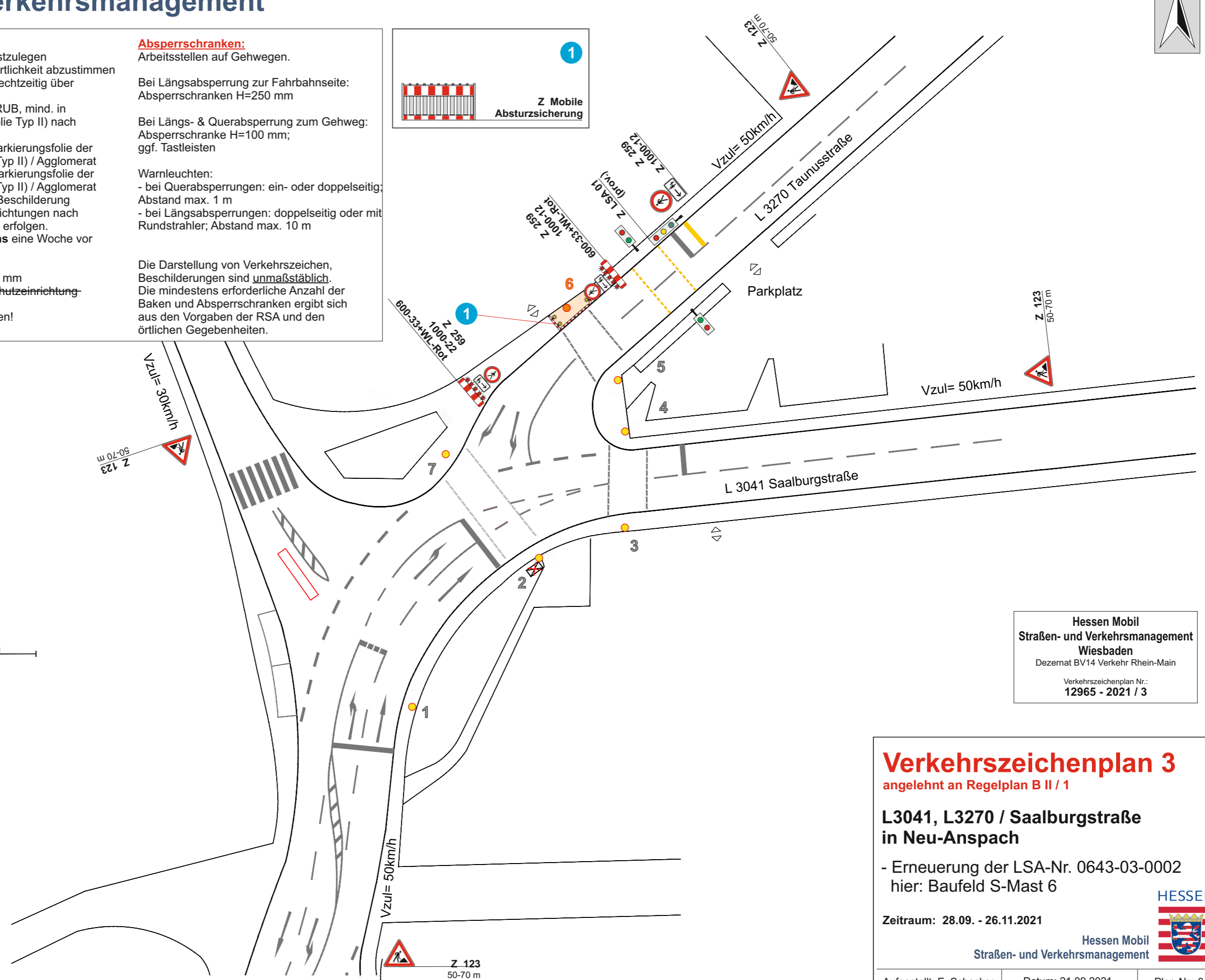
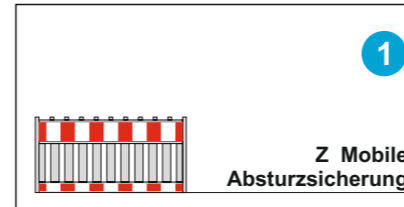


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;
Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 3

Verkehrszeichenplan 3 angelehnt an Regelplan B II / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld S-Mast 6

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement



Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

Arbeitsstellen auf Gehwegen.

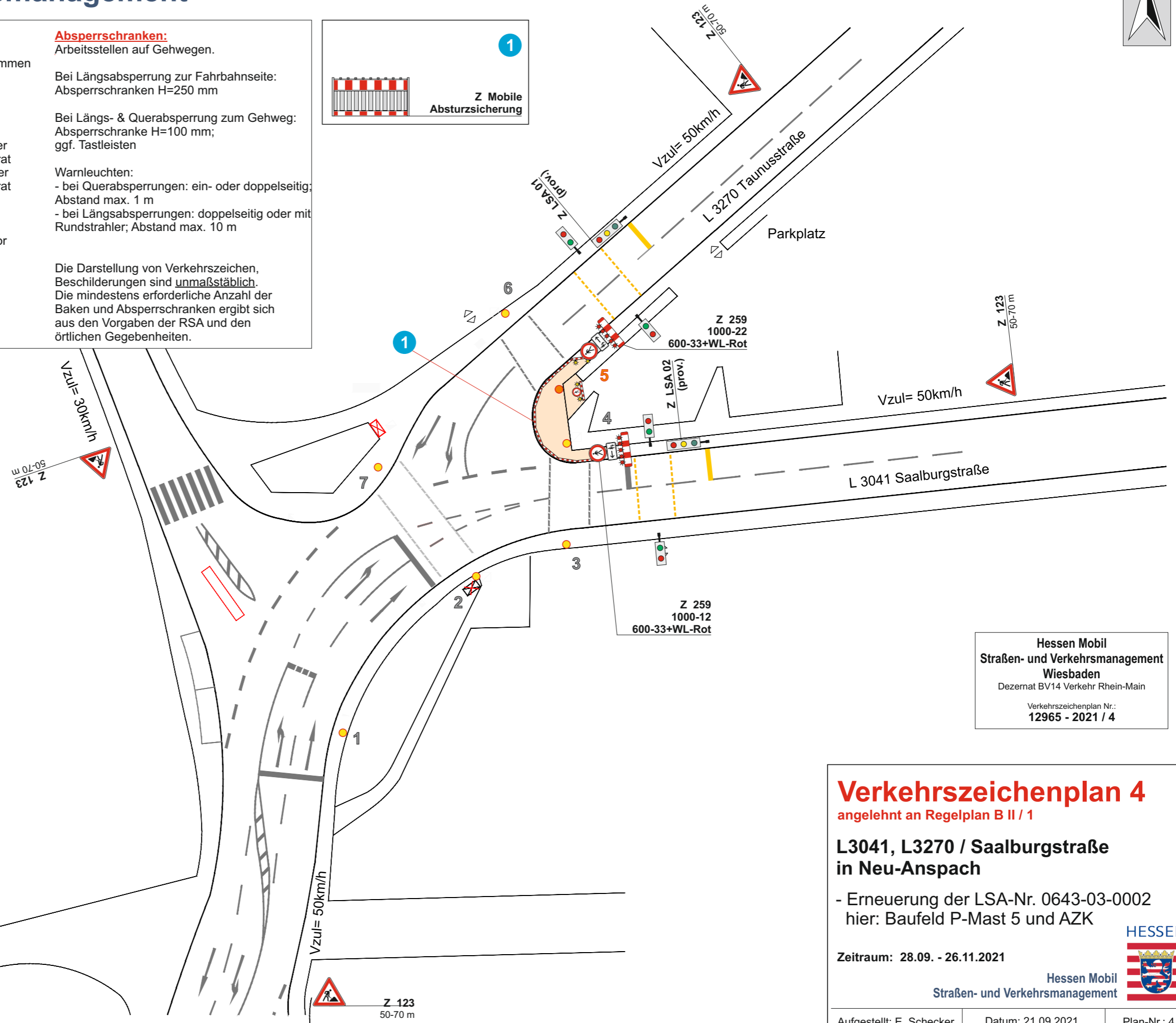
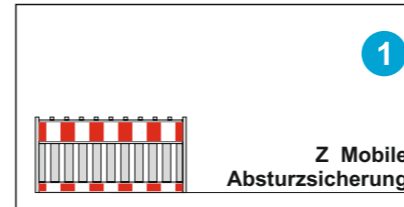
Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranke H=250 mm

Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tastleisten

Warnleuchten:

- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig; Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 4

Verkehrszeichenplan 4 angelehnt an Regelplan B II / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld P-Mast 5 und AZK

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Aufgestellt: E. Schecker

Datum: 21.09.2021

Plan-Nr.: 4

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

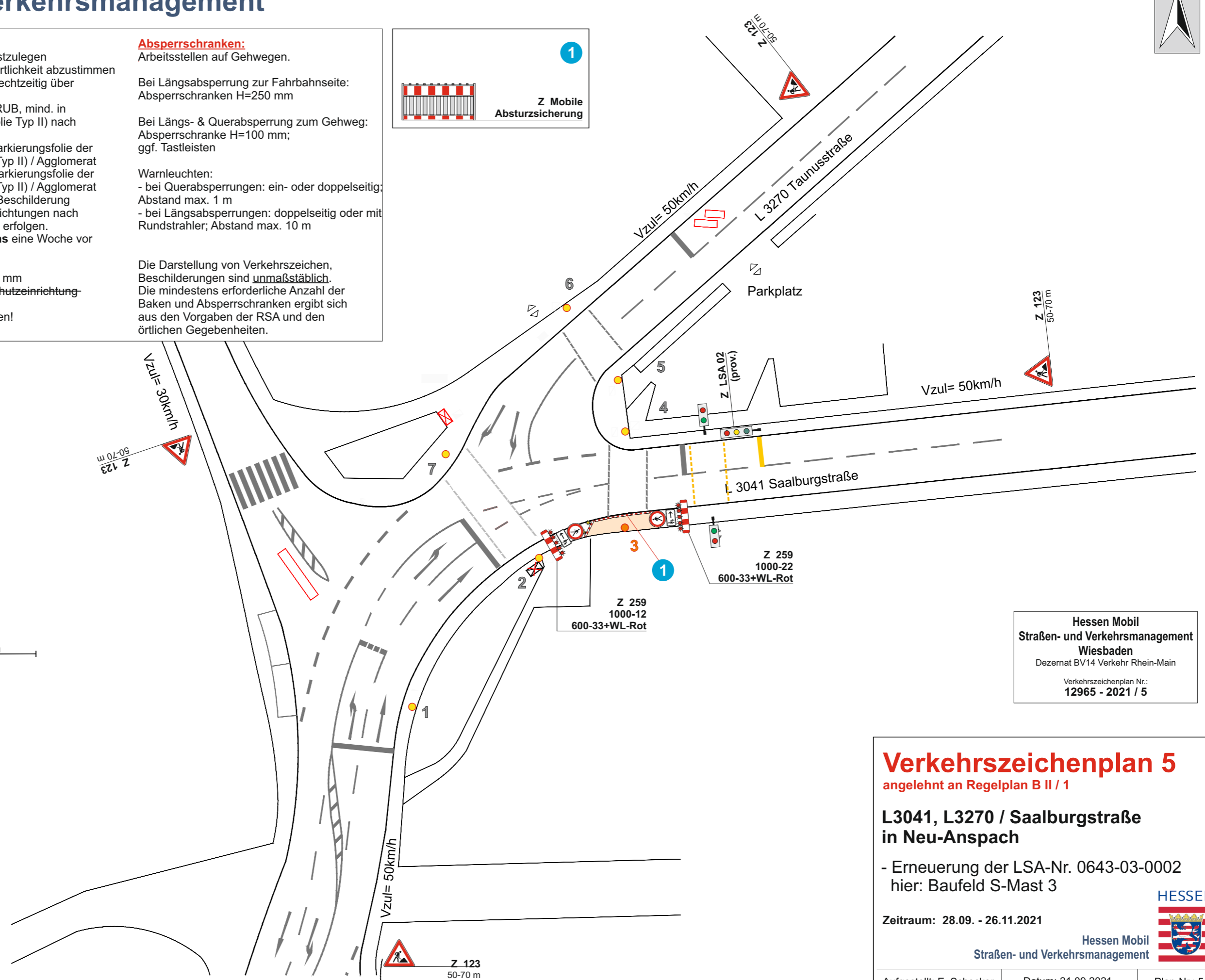
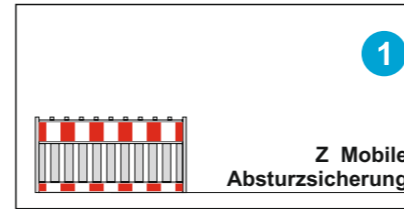


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tastleisten
- Warnleuchten:
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;
Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 5

Verkehrszeichenplan 5 angelehnt an Regelplan B II / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld S-Mast 3

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

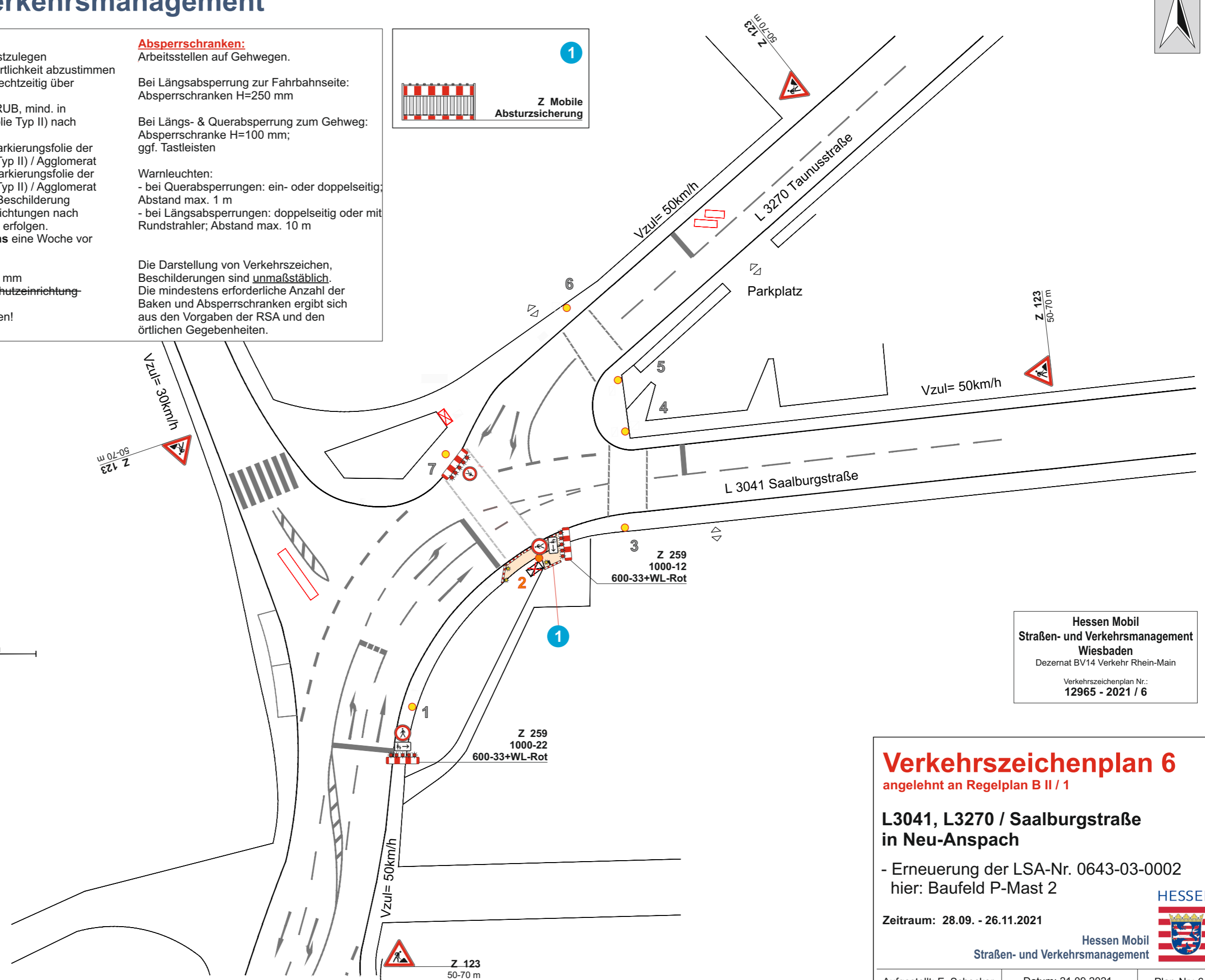
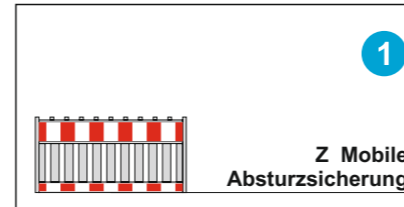


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tasteleiten
- Warnleuchten:
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;
Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 6

Verkehrszeichenplan 6 angelehnt an Regelplan B II / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld P-Mast 2

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

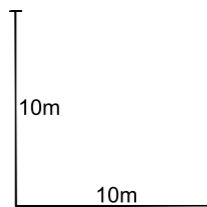
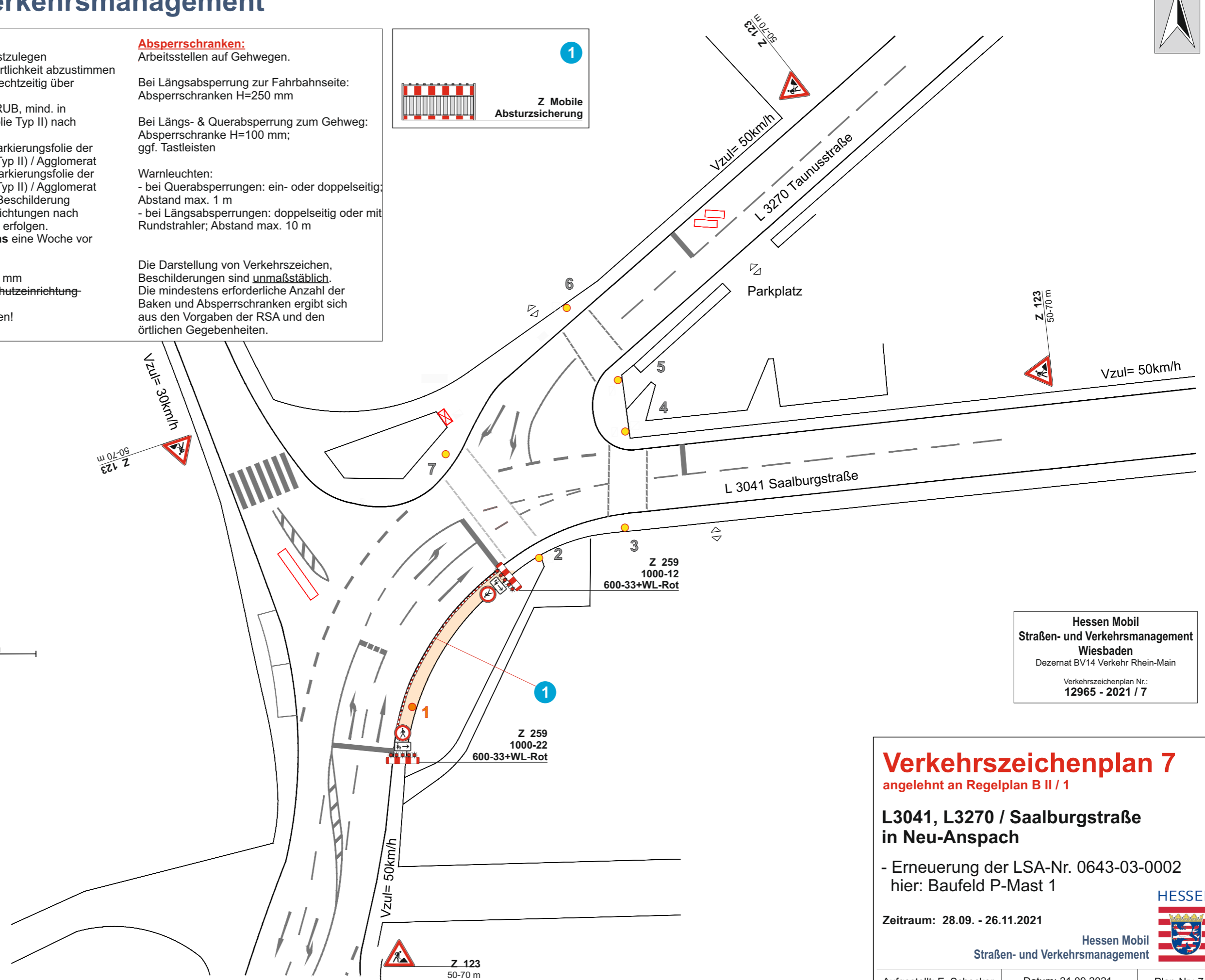
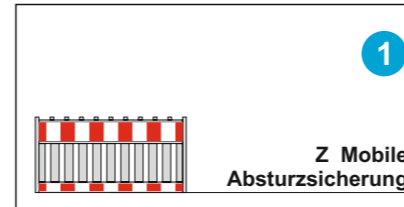


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) ~~Aufstellung der Stahlleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA~~
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:
Absperrschranke H=100 mm;
ggf. Tastleisten
- Warnleuchten:
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;
Abstand max. 1 m
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 7

Verkehrszeichenplan 7 angelehnt an Regelplan B II / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld P-Mast 1

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

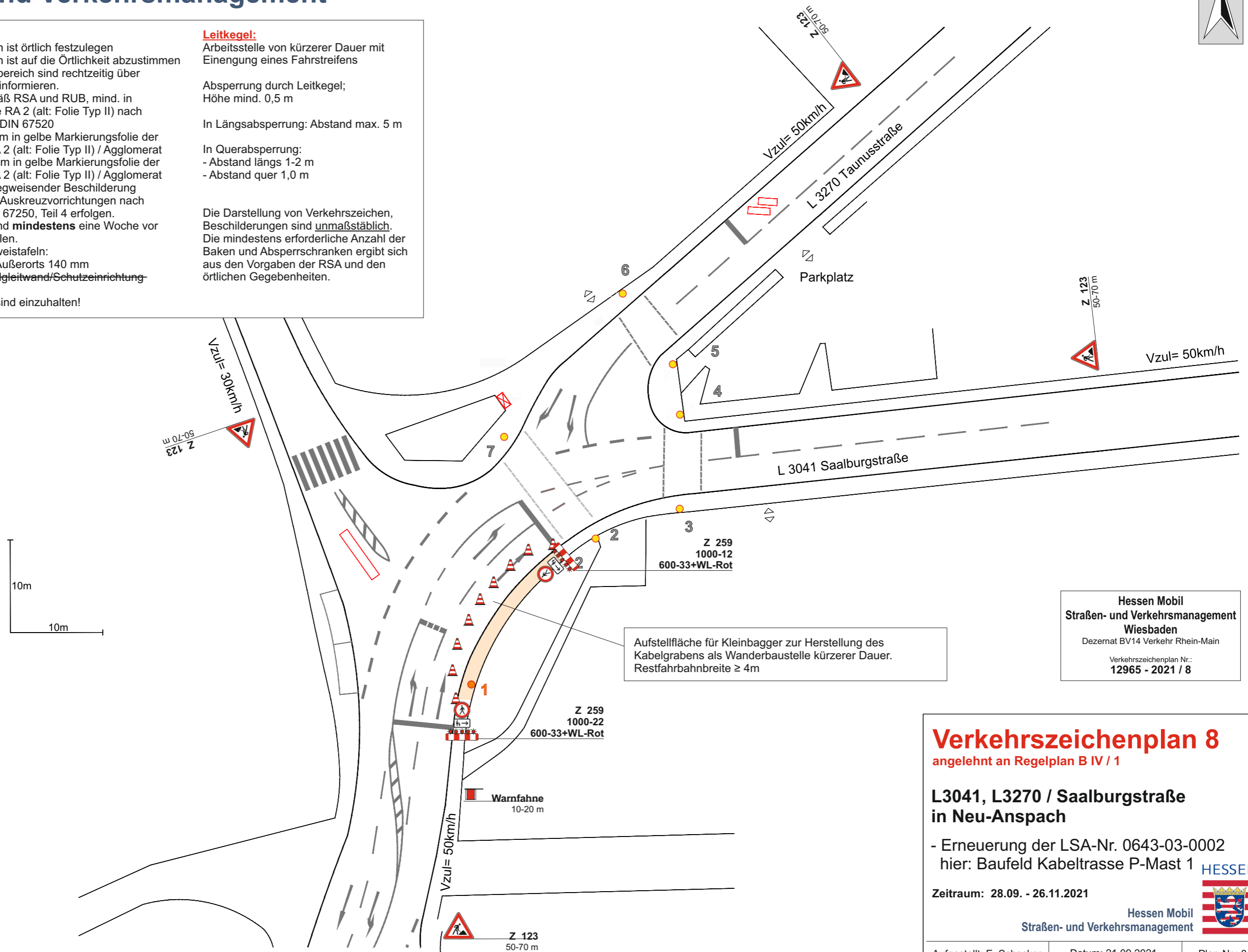


Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Leitkegel:

- Arbeitsstelle von kürzerer Dauer mit Einengung eines Fahrstreifens
- Absperrung durch Leitkegel;
Höhe mind. 0,5 m
- In Längsabsperzung: Abstand max. 5 m
- In Querabsperzung:
- Abstand längs 1-2 m
- Abstand quer 1,0 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
12965 - 2021 / 8

Verkehrszeichenplan 8

angelehnt an Regelplan B IV / 1

L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002
hier: Baufeld Kabeltrasse P-Mast 1

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

