

# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

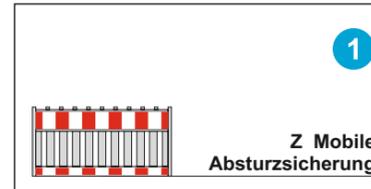


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
**12965 - 2021 / 1**

## Verkehrszeichenplan 1

angelehnt an Regelplan B II / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld EVU / STG

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Aufgestellt: E. Schecker

Datum: 21.09.2021

Plan-Nr.: 1

# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

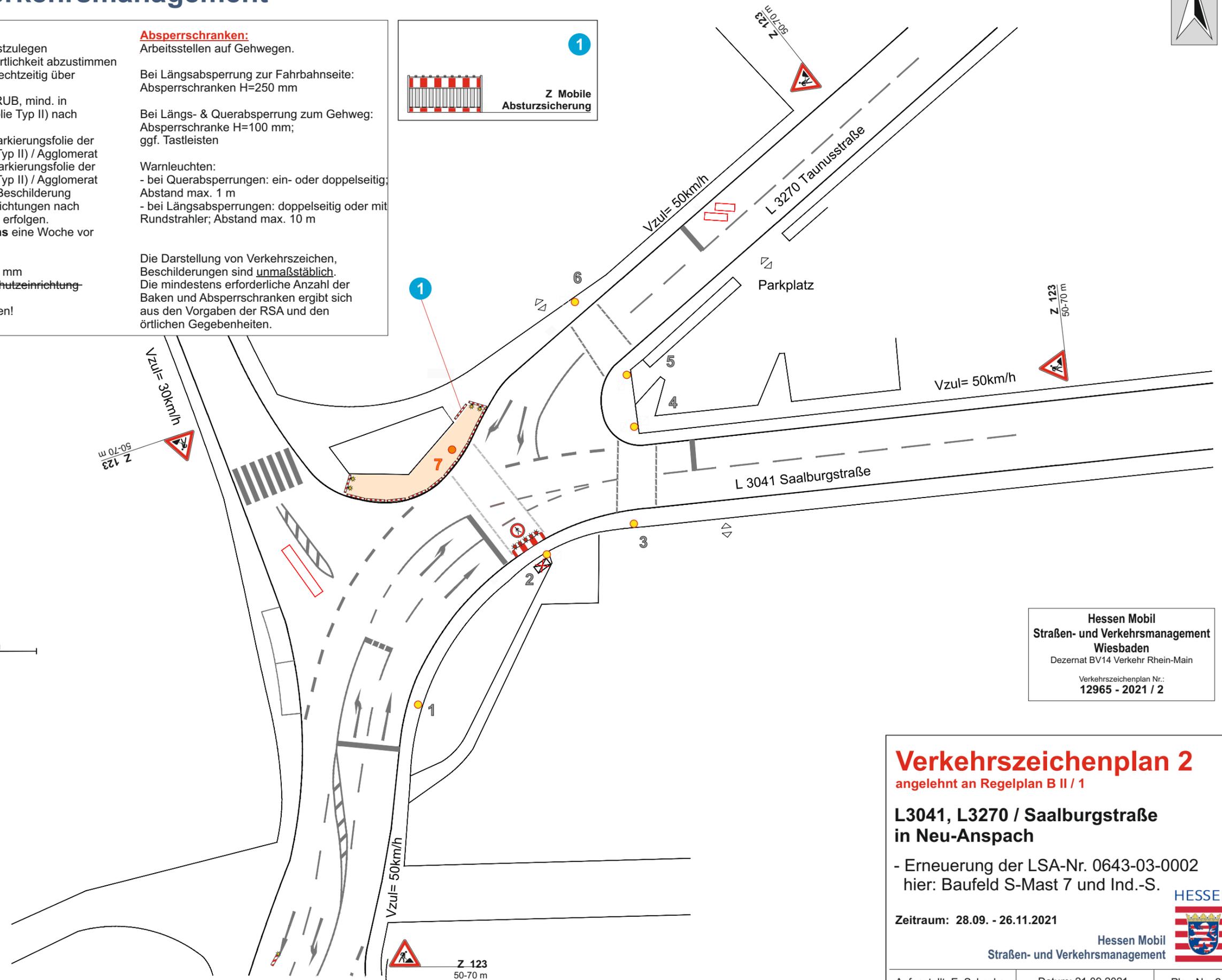
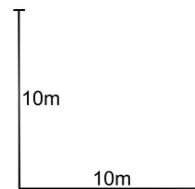
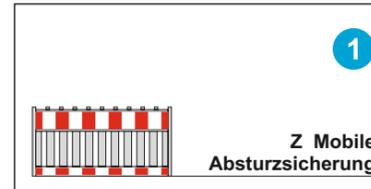


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tastleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
12965 - 2021 / 2

## Verkehrszeichenplan 2 angelehnt an Regelplan B II / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld S-Mast 7 und Ind.-S.

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Aufgestellt: E. Schecker

Datum: 21.09.2021

Plan-Nr.: 2

# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

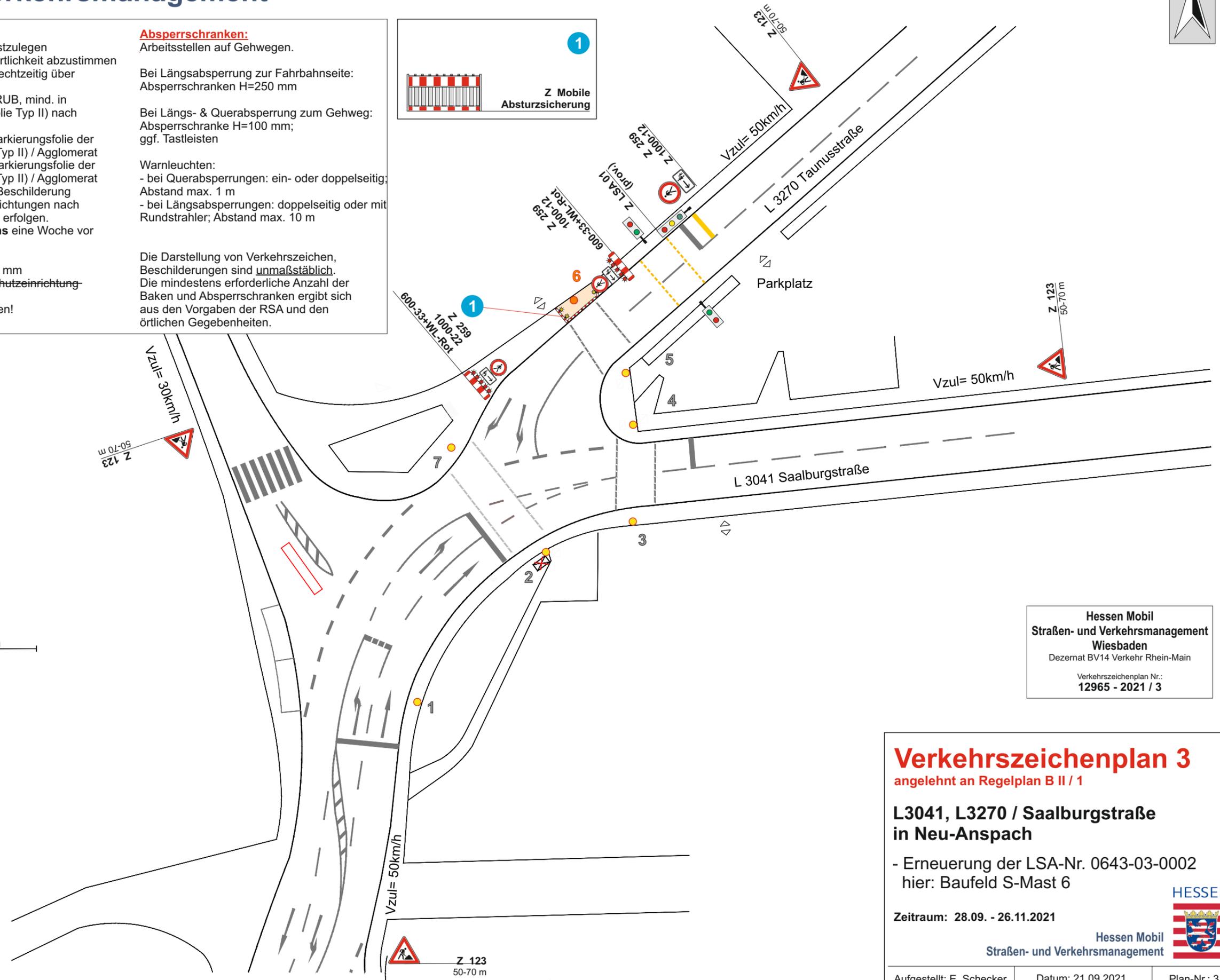
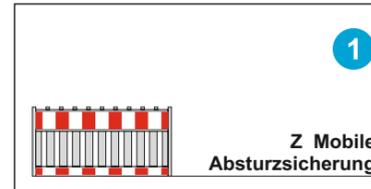


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
**12965 - 2021 / 3**

## Verkehrszeichenplan 3 angelehnt an Regelplan B II / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld S-Mast 6

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Aufgestellt: E. Schecker

Datum: 21.09.2021

Plan-Nr.: 3

# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

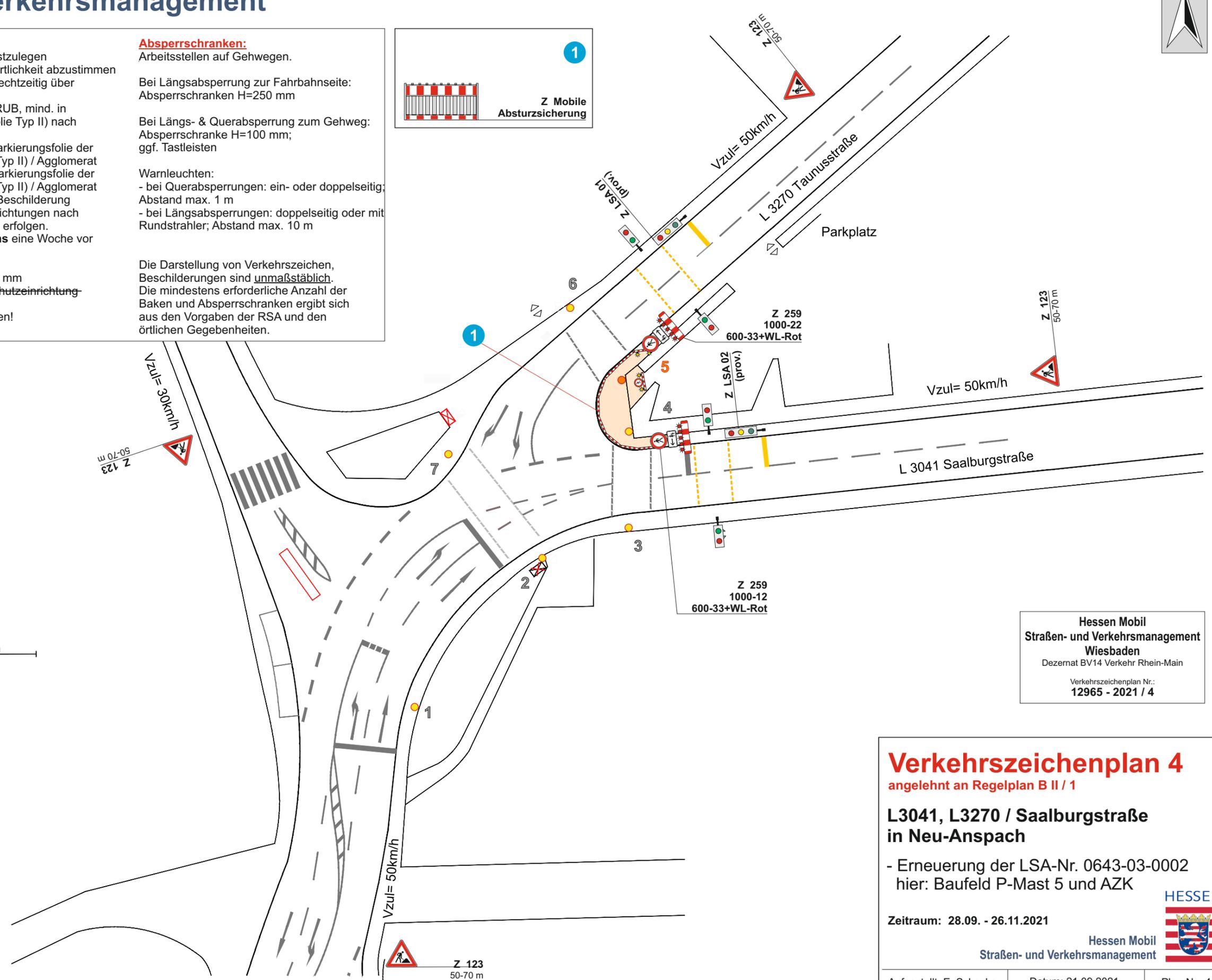
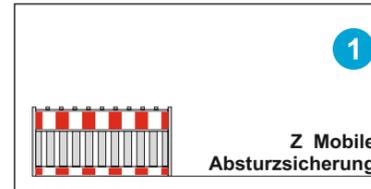


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tastleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
**12965 - 2021 / 4**

## Verkehrszeichenplan 4 angelehnt an Regelplan B II / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld P-Mast 5 und AZK

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Aufgestellt: E. Schecker Datum: 21.09.2021 Plan-Nr.: 4



# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

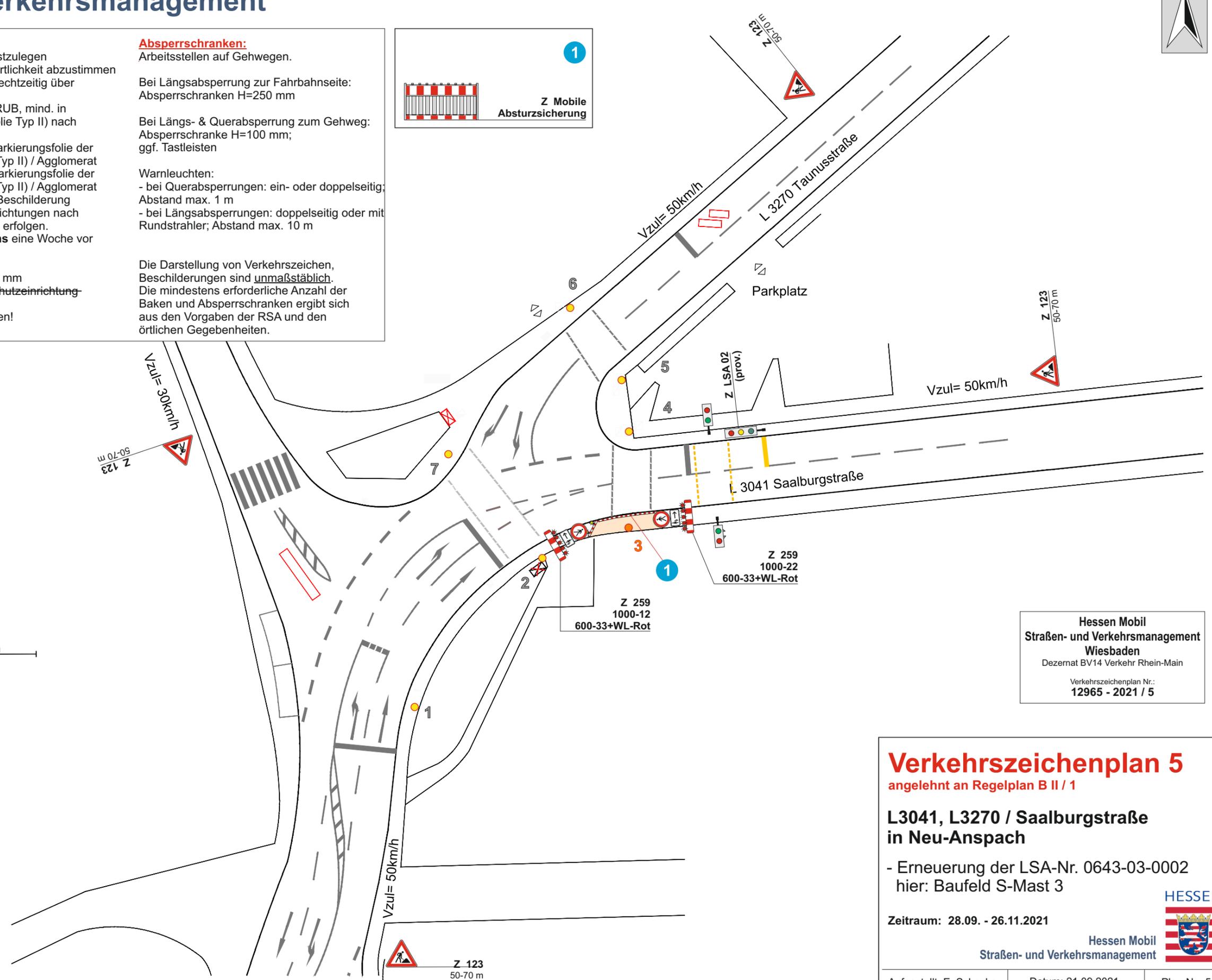
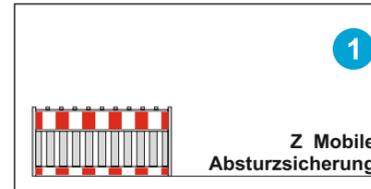


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
12965 - 2021 / 5

## Verkehrszeichenplan 5 angelehnt an Regelplan B II / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld S-Mast 3

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

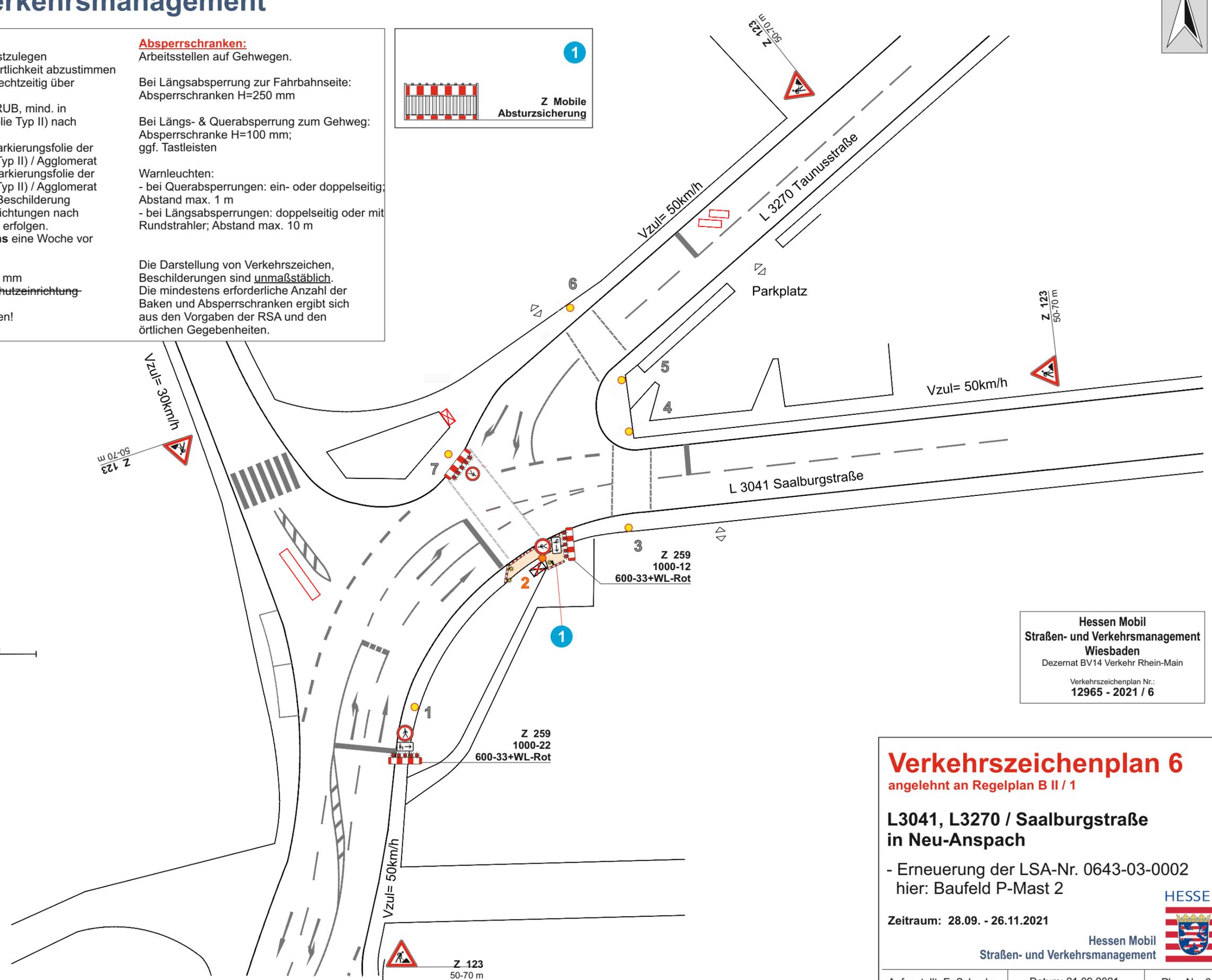
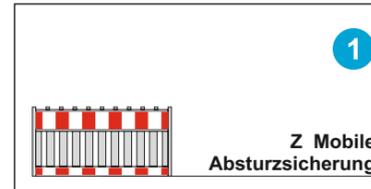


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
12965 - 2021 / 6

## Verkehrszeichenplan 6 angelehnt an Regelplan B II / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld P-Mast 2

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Aufgestellt: E. Schecker Datum: 21.09.2021 Plan-Nr.: 6



# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

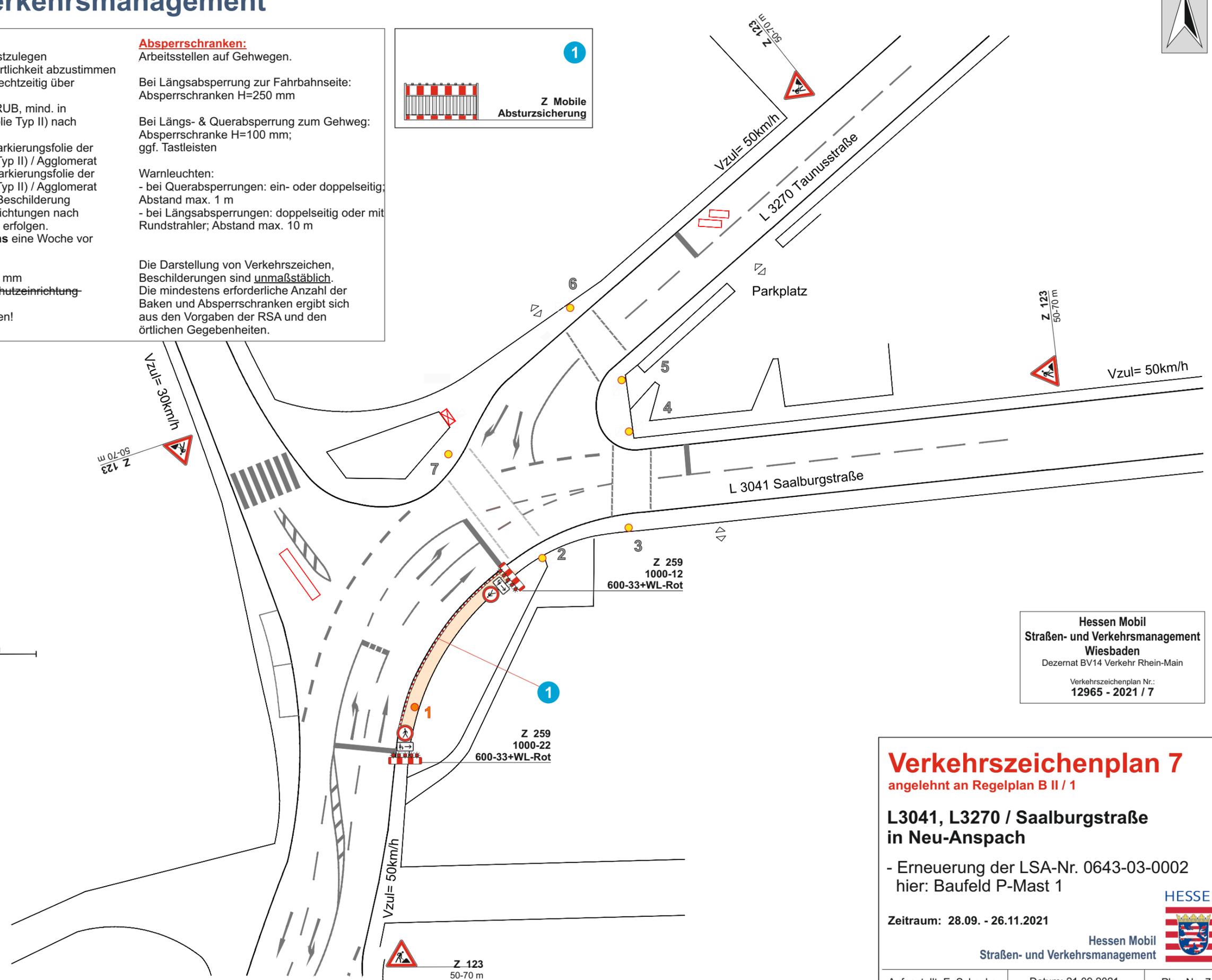
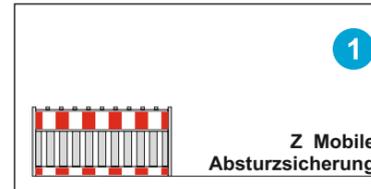


## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Absperrschranken:

- Arbeitsstellen auf Gehwegen.
- Bei Längsabspernung zur Fahrbahnseite:  
Absperrschranken H=250 mm
- Bei Längs- & Querabspernung zum Gehweg:  
Absperrschranke H=100 mm;  
ggf. Tasteleisten
- Warnleuchten:  
- bei Querabspernungen: ein- oder doppelseitig;  
Abstand max. 1 m  
- bei Längsabspernungen: doppelseitig oder mit Rundstrahler; Abstand max. 10 m
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
12965 - 2021 / 7

## Verkehrszeichenplan 7 angelehnt an Regelplan B II / 1

**L3041, L3270 / Saalburgstraße  
in Neu-Anspach**

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld P-Mast 1

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021  
Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Aufgestellt: E. Schecker Datum: 21.09.2021 Plan-Nr.: 7



# Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement



## Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:  
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) Aufstellung der Stahlleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

## Leitkegel:

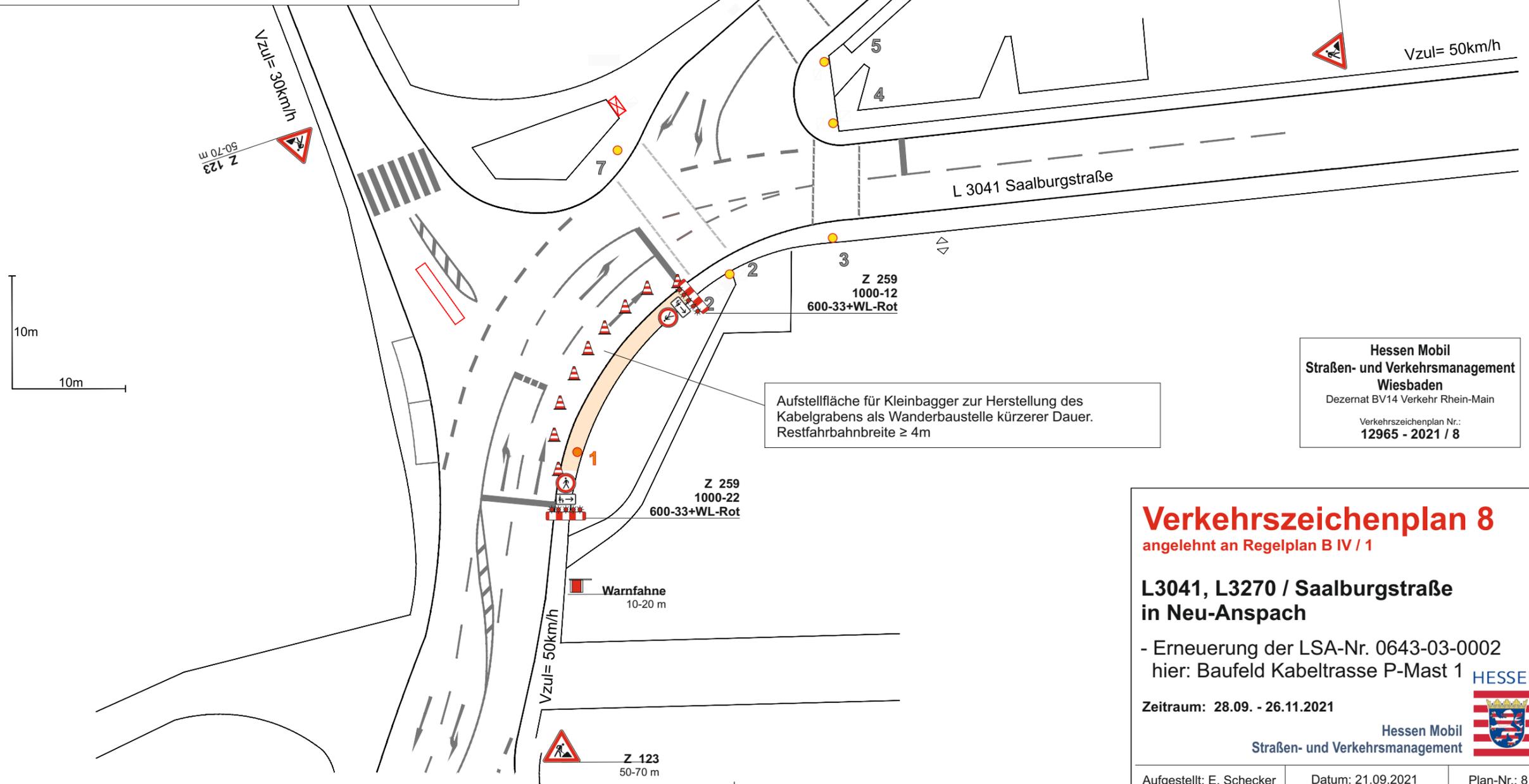
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer mit Einengung eines Fahrstreifens

Absperrung durch Leitkegel;  
Höhe mind. 0,5 m

In Längsabsperzung: Abstand max. 5 m

In Querabsperzung:  
- Abstand längs 1-2 m  
- Abstand quer 1,0 m

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wiesbaden  
Dezernat BV14 Verkehr Rhein-Main  
Verkehrszeichenplan Nr.:  
**12965 - 2021 / 8**

## Verkehrszeichenplan 8

angelehnt an Regelplan B IV / 1

### L3041, L3270 / Saalburgstraße in Neu-Anspach

- Erneuerung der LSA-Nr. 0643-03-0002  
hier: Baufeld Kabeltrasse P-Mast 1

Zeitraum: 28.09. - 26.11.2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Aufgestellt: E. Schecker

Datum: 21.09.2021

Plan-Nr.: 8