



Aktenzeichen: Wiesner/We
Leistungsbereich: Technische Dienste und Landschaft

Datum, 15.11.2012 - Drucksachen Nr.:

Vorlage

XI/323/2012

Beratungsfolge	Termin	Entscheidungen
Magistrat	20.11.2012	
Bau-, Planungs- und Wirtschaftsausschuss	29.11.2012	

Geplante Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in der Feldbergstraße

Sachdarstellung:

Nach einem Treffen mit dem Leistungsbereich Sicherheit und Ordnung in der Feldbergstraße wurde von Anliegern zwei Planungen, Vorschlag 2 und Vorschlag 3 zur Verkehrsberuhigung in der Feldbergstraße erstellt. Die Verkehrsberuhigung soll durch den Einbau von Pflanzinseln in der Fahrbahn erzielt werden. Bei der Variante 2 sollen 8 Pflanzinseln und bei der Variante 3 sollen 10 Pflanzinseln eingebaut werden.

Bei der Feldbergstraße handelt es sich um eine Sammelstraße mit einem Längsgefälle von ca.10 Prozent. Eine Verkehrsberuhigungsmaßnahme durch das Anlegen von Pflanzinseln in der Fahrbahn wird vom Fachbereich Technische Dienste und Landschaft bedingt durch die Topographie nicht als sinnvoll erachtet.

Der Einbau der Inseln würde bei Begegnungsverkehr ein Anhalten erforderlich machen. Hierbei ist besonders die Bergauffahrt als problematisch zu sehen. Durch das Anhalten und wieder Anfahren wird es zu einem erhöhten Lärmpegel kommen. Über die Feldbergstraße erfolgt auch die Zufahrt zu den Reiterhöfen mit Pferdeanhängern, sowie mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen, die beim Anhalten und wieder Anfahren sicher Schwierigkeiten haben dürften.

Zu der vorgeschlagenen Planung wurden auch vom Ortslandwirt erhebliche Bedenken geäußert. In der Feldbergstraße wurde am 24.05.2012 vom Regionalen Verkehrsdienst der Polizeidirektion Hochtaunus eine Geschwindigkeitsmessung durchgeführt. Hierbei wurden die überwiegende Anzahl der Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit deutlich unter 50 km/h gemessen, lediglich ein Fahrzeug wurde mit 54 km/h gemessen.

In der Zeit vom 30.Juni bis 09. Juli 2012 fand in der Feldbergstraße eine weitere Geschwindigkeitsmessung statt. Es wurden täglich im Durchschnitt 686 Fahrbewegungen bergauf und 720 bergab festgestellt. Insgesamt fuhren ca. 93,6% aller Fahrzeuge bergauf unter 50 km/h und ca. 92,9% bergab unter 50 km/h. Weiterhin ist in der Feldbergstraße auch beim Winterdienst durch die Pflanzinseln mit Schwierigkeiten zu rechnen.

Für die Anlage von Pflanzinseln, wie von den Anliegern vorgeschlagen, wurden überschlägig die Kosten ermittelt. Für eine Pflanzinsel wurde eine Größe von 2,50 x 2,00 m als Außenmaß angesetzt. Hierfür ist laut dem Leistungsbereich Sicherheit und Ordnung vor der Pflanzinsel eine Sperrflächenmarkierung sowie eine rot-weiße Leitbarke erforderlich.

Für die Bepflanzung der Inseln wurde eine Bepflanzung mit Bodendeckern kalkuliert. Für eine Baumpflanzung wären Mehrkosten in Höhe von ca. 250,00 € pro Pflanzfläche zu berücksichtigen. Auf der östlichen Straßenseite ist ab der Hausnummer 1 keine Baumpflanzung möglich, da auf dieser Straßenseite eine Gasleitung verlegt ist, die nicht mit Bäumen überpflanzt werden darf.

Die überschlägig ermittelten Kosten betragen:

Variante 2 mit 8 Pflanzinseln	14.000,00 €
-------------------------------	-------------

Variante 3 mit 10 Pflanzinseln	17.300,00 €
--------------------------------	-------------

Es wird vorgeschlagen auf die Anlage von Pflanzinseln als Verkehrsberuhigungsmaßnahme in der Fahrbahn der Feldbergstraße zu verzichten.

Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, auf die Anlage von Pflanzinseln als Verkehrsberuhigungsmaßnahme in der Fahrbahn der Feldbergstraße zu verzichten.

Klaus Hoffmann
Bürgermeister

Anlagen