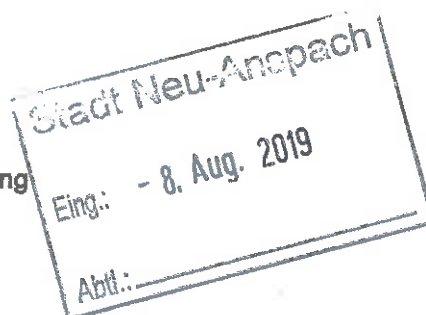


Gemeinsamer Antrag von NBF/NBL und b-now

An den
Vorsitzenden der Stadtverordnetenversammlung
Neu-Anspach
Rathaus
61267 Neu-Anspach



Neu-Anspach, den 21.07.2019

Sehr geehrter Herr Bellino,

wir bitten folgenden Antrag der Fraktionen von NBF/NBL und b-now auf die Tagesordnung der nächstmöglichen Stadtverordnetenversammlung zu setzen:

Beschlussvorschlag:

Als Maßnahme zum Klimaschutz wird beantragt, im Straßenbau bei Neubau oder Erneuerung, zunächst einer min. 200 m langen Straße, für die Deckschicht hellen Asphalt (z.B. mit Taunus Quarzit-Beimischung) zu verwenden. Nach einer halbjährlichen Testphase soll, unter Einbeziehung der Anwohnererfahrungen, entschieden werden, ob zukünftig alle neuen Straßenbeläge im Stadtgebiet in heller Ausführung erstellt werden.

Begründung:

Laut anhängender Untersuchung (<http://www.strasse-und-autobahn.de/aktuelles/artikel/heller-asphalt-zur-senkung-der-temperaturen.html>) lassen sich die Oberflächentemperaturen durch den Einsatz heller Straßenbeläge um bis zu 8°C senken. Da die Aufheizung und damit die Abstrahlung reduziert wird, kann hierdurch ein Beitrag zum Klimaschutz geleistet werden. Weiterhin trägt die Quarzitbeimischung zu einer erhöhten Haltbarkeit des Belags bei, wodurch sich der anfängliche Mehrpreis rechnet. Außerdem führt die bessere Licht-Reflexion zu einer Reduzierung der nächtlichen Beleuchtungskosten (siehe www.mobil.hessen.de).

Zum individuellen testen: Auf der A5 am Flughafen sind helle und dunkle Fahrstreifen nebeneinander verbaut – bei Nacht und bei Regen kann man dort deutlich die Reflexionsunterschiede – und, im Stau, den deutlichen Temperaturunterschied spüren.

Mit freundlichen Grüßen


Andreas Möses


Bernd Töppner