Protokoll

Nr. XIII/13/2022

der öffentlichen Sitzung des Bauausschusses

vom Donnerstag, dem 12.05.2022

Sitzungsbeginn: 19:00 Uhr Sitzungsende: 19:40 Uhr

I. Vorsitzender

Löffler, Guntram

II. Die weiteren Ausschussmitglieder

Eisenkolb, Anke Gemander, Reinhard Höser, Roland Jäger, Thomas Komma, Nicole Linden, Cornelius Siats, Günter von der Schmitt, Christian

III. Von der Stadtverordnetenversammlung

Fleischer, Hans-Peter Kraft, Uwe Kulp, Kevin Moses, Andreas Scheer, Cornelia Schirner, Regina Strutz, Birger Töpperwien, Bernd Ziegele, Stefan Zunke, Sandra

IV. Vom Magistrat

Pauli, Thomas Buhlmann, Heinz Dr. Göbel, Jürgen Planz, Sascha Schubert, Gabriele Strempel, Jürgen

V. Von den Beiräten

Scherer, Rolf Seniorenbeirat

VI. Von der Verwaltung

Loll, Stefan LB Technische Dienste zu TOP 1 Lorenz, Oliver Wirtschaftsförderung

Wolf, Markus LB Technische Dienste zu TOP 1

VII. Als Gäste

Fippinger, Dipl.-Ing. Franz GSA GmbH zu TOP 1

VIII. Schriftführer Neuenfeldt, Christian Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung. Er stellt die Ordnungsmäßigkeit der Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest. Gegen die Tagesordnung erheben sich keine Einwände.

Herr Höser und Herr Fleischer fragen an, warum im Vorfeld keine Unterlagen zur Verfügung gestellt wurden. Man hätte sich nicht vorbereiten können und müsse nun Fragen aus dem Stand stellen.

Herr Pauli erläutert, dass es sich um eine reine Infoveranstaltung handelt und keine Entscheidung getroffen werde. Die Präsentation sei so gestaltet, dass sie leicht verständlich sei und man auch gut Fragen stellen könne.

Die Tagesordnung wird wie folgt erledigt:

1. Beratungspunkte

1.1 Zustandsbericht Straßenunterhaltung der Stadt Neu-Anspach

Herr Fippinger von der Firma GSA GmbH trägt seine vorbereitete Präsentation vor. Es wird angekündigt, dass die Präsentation den Stadtverordneten im Nachgang der Sitzung zugesendet wird.

Er stellt die Firma im Allgemeinen vor und geht zu den Erläuterungen zur genutzten Software über. Folgend zeigt er auf wie die Daten gesammelt und erfasst werden und gibt statistische Werte aus der Präsentation wieder.

Ebenso zeigt er auf wie der Bedarf an Straßenunterhaltungsmaßnahmen entsteht und welchen Kostenbedarf die Stadt Neu-Anspach für die nächsten 10 Jahre hat. (rd. 9 -10 Mio. €)

Herr Wolf erläutert den Grund des Vortrags. Er möchte, dass für die Politik von externer Seite aufgezeigt wird, dass Bedarf für Straßenunterhaltung da ist und kurz- und mittelfristig die Streichung der Mittel in diesem Bereich in den Haushaltsberatungen problematisch für die Stadt werden kann.

Die Ausschussmitglieder stellen Fragen zur vorgestellten Präsentation.

Herr Fippinger erklärt, wie zwischen guten und schlechten Straßen in der Nutzungsdauer unterschieden wird. In der Betrachtung sind nur die Beläge der Brücken miteingeflossen. Die Brücken an sich werden durch die Verwaltung geprüft. Er erläutert, dass z.B. Tempo 30 Zonen die Straßenbeläge mehr in Anspruch nehmen.

Herr Töpperwien bittet darum, dass die erstellte Prioritätenliste den Stadtverordneten zur Verfügung gestellt wird.

Auf Nachfrage wird festgehalten, dass jährlich 500.000 € zum Werterhalt der Straßen benötigt werden. Hierbei sind auch rückblickend auf die letzten drei bis vier Jahre Preissteigerungen berücksichtigt.

Herr Wolf erläutert, dass angedacht ist, alle 3 bis 5 Jahre eine Befahrung machen zu lassen um die Daten zu aktualisieren. Er erklärt ebenso, dass in den genannten 500 T€ z.B. Flickarbeiten enthalten sind, aber investive Maßnahmen wie Straßenendausbauten on top kommen.

Beschluss

Beratungsergebnis: Ohne Abstimmung

2. Mitteilungen des Magistrats

Keine Mitteilungen.

3. Anfragen und Anregungen

Keine Wortmeldung.

Guntram Löffler Ausschussvorsitzender Christian Neuenfeldt Schriftführer

Ergebnisbericht

Bedarfsermittlung der Er- und Unterhaltungsmaßnahmen im Straßennetz der Stadt Neu-Anspach





Das Unternehmensprofil

Gesellschaft für Straßenanalyse mbH

Bedarfsermittlung für die Er- und Unterhaltungs- maßnahmen im Straßennetz

- Kommunalstraßen
- Kreisstraßen
- Firmennetze
- Radwegenetze



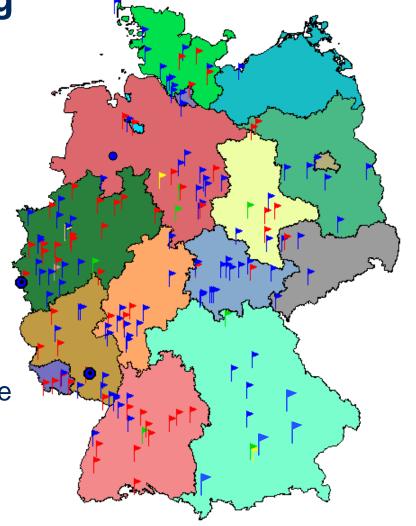


Kompetenz und Erfahrung

Anwendung von RoSy®PMS – Pavement Managementsystem:

- u.a. in 7 europäischen Ländern
- Bei mehr als 370 Straßenverwaltungen
- Für mehr als 600.000 km Straßen
- In Deutschland mehr als 800 Projekte

33 jährige Erfahrung der GSA





Einleitung



- Straßenverzeichnis wurde von der Stadt Neu-Anspach zur Verfügung gestellt
- Leitdaten wurden in das Ordnungssystem der Straßendatenbank (RoSy®BASE) übernommen
- Grundlage für spätere Struktur und Aufbau des Straßenkataster



Vorgehensweise



Datenerfassung

Zustandsanalyse

Auswertungen

Aufbau Straßenkataster



Datenerfassung

Zustandsanalyse

Auswertungen

Aufbau Straßenkataster



Elemente eines Pavement Management Systems

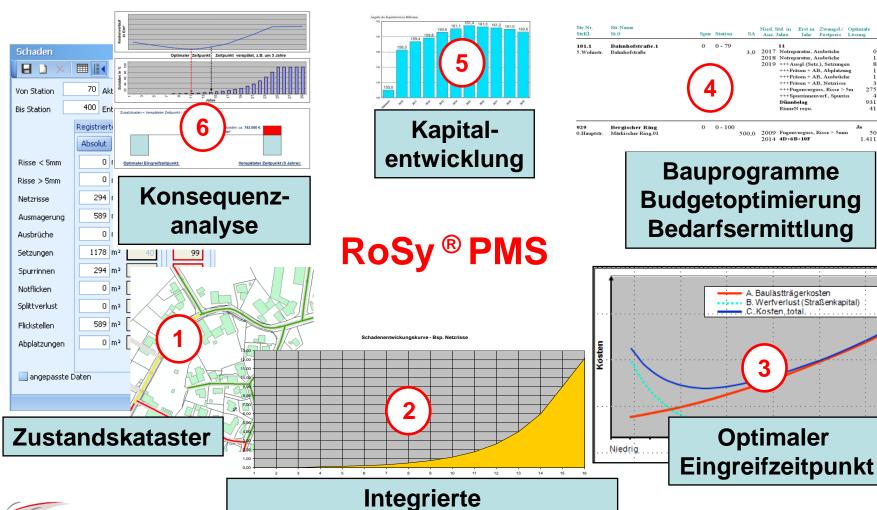


Elemente RoSy®PMS

37 4.655

1.230

Họch



Schadenfortschreibung

und Prognose

RoSy®CamSurvey (visuell-sensitiv)



- Einsatz mit speziell ausgerüsteten und für den jeweiligen Streckenverlauf geeigneten Fahrzeugen.
- Beratende Unterstützung bei Vorbereitung und Zieldefinition sinnvoll, um aussagekräftige Plandaten zu erhalten.



Datenerfassung

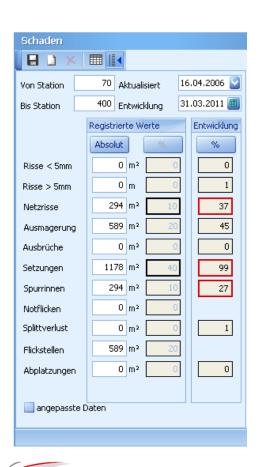
Datenaufnahme mit dem automatisierten CamSurvey-Verfahren:

- ausgerichtet auf Kommunalstraßen
- Erfassung nach qualitätszertifizierten Richtlinien ISO 9000ff





Datentiefe Zustandserfassung



Datentiefe

- 11 Schadenmerkmale
- Ausschließlich Quantitativ (m²)

Ergebnisse

- Mehrjährige Bauprogramme
- Optimaler
 Eingreifzeitpunkt
- Nutzen-Kostenoptimiert
- Konsequenzanalyse
- Schadenfortschrei bung integriert

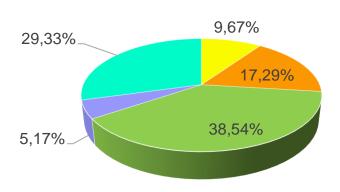
Anwendung

- Unterhaltungsmanagement
- Budgetoptimierung
- Bedarfsermittlung
- Steuerungsinstrument
- Konsequenz analysen



Auf ca. 8,032 km wurde der Bestand (Querschnittsdaten) und der Zustand (51 Straßen) erfasst. Anhand der Zustandsdaten wurde das gesamte Straßennetz (ca. 96 km) in 684 Zustands- bzw. Unterhaltungsabschnitte eingeteilt und ausgewertet.

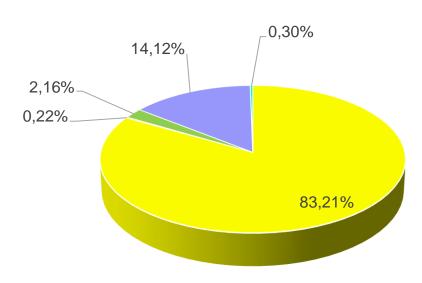
Straßenklassen in km



- 1. Hauptstraßen (9,67 %)
- 2. Geschäfts- und Verbindungsstraßen (17,29 %)
- 3. Wohnstraßen (38,54 %)
- 4. Fuß-/Radwege (5,17 %)
- 9. Wirtschaftswege (29,33 %)



Material in m²



- Asphalt (83,21 %)
- Beton (0,22 %)
- BTS Bituminöse Tragschicht (2,16 %)
- Pflaster (14,12 %)
- Schotter (0,30 %)

Datenerfassung

Zustandsanalyse

Auswertungen

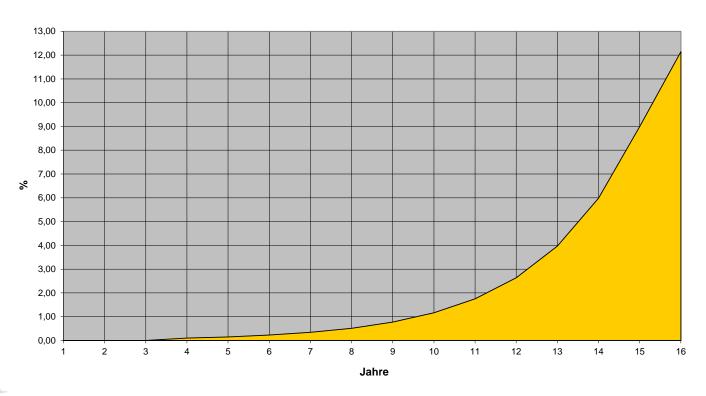
Aufbau Straßenkataster



Schadenentwicklungsmodelle

Differenzierte Schadenentwicklungsmodelle für alle Schadenmerkmale und verschiedene Verkehrsbelastungen

Schadenentwickungskurve - Bsp. Netzrisse

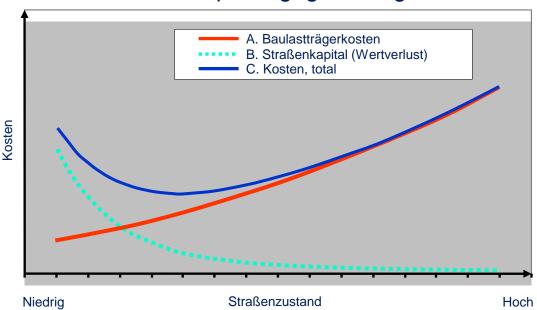




Optimaler Eingreifzeitpunkt

RoSy® berechnet für jede Straße den optimalen Eingreifzeitpunkt unter Berücksichtigung unterschiedlicher Schadensbilder und -kombinationen, Verkehrsbelastungen und dem jeweiligen Wert des Anlagevermögens.

Bei dieser Methode wird der wirtschaftlich optimale Straßenzustand für jeden einzelnen Unterhaltungsabschnitt ermittelt, indem die Baulastträgerkosten dem Gewinn bzw. Verlust des Straßenkapitals gegenübergestellt werden.

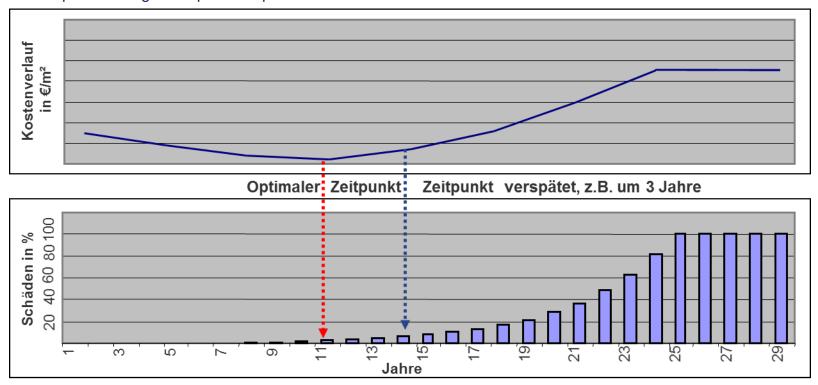




Verspäteter Zeitpunkt (Konsequenzanalyse):

Eine Hinausschiebung von Straßenunterhaltungsmaßnahmen von z.B. 3 Jahren im Verhältnis zum Optimalen Zeitpunkt, bedeutet keine Ersparnisse für Sie. Im Gegenteil, neben den erhöhten Kosten für die Er- und Unterhaltung muss zusätzlich das geringere Niveau des Straßenzustandes und der Verlust von Straßenkapital in Kauf genommen werden.

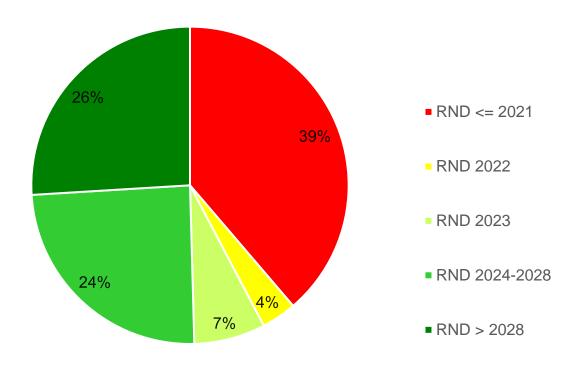
Das nachfolgende Bild veranschaulicht nochmals den Kostenanstieg mit gleichzeitiger Zunahme der Risikoschäden für Straßen bei denen der optimale Eingreifzeitpunkt verpasst ist.





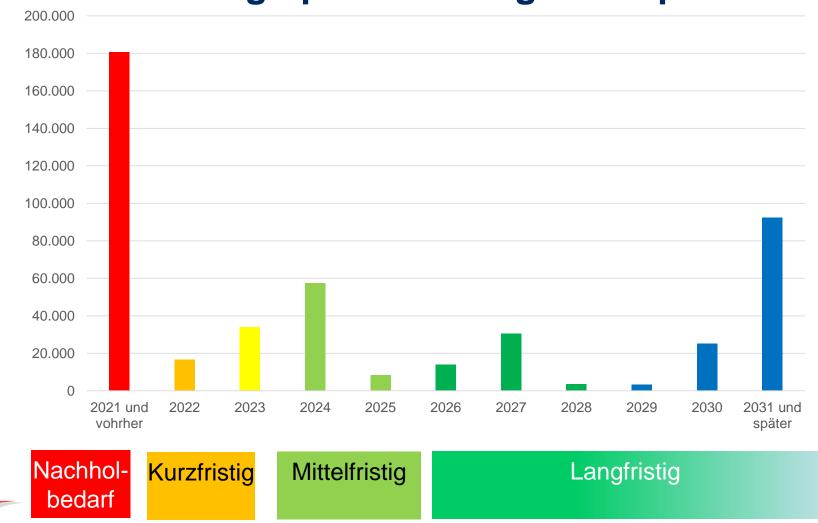
Zustandsanalyse

Restnutzungsdauer in Jahren





Ermittlung optimaler Eingreifzeitpunkt



Datenerfassung

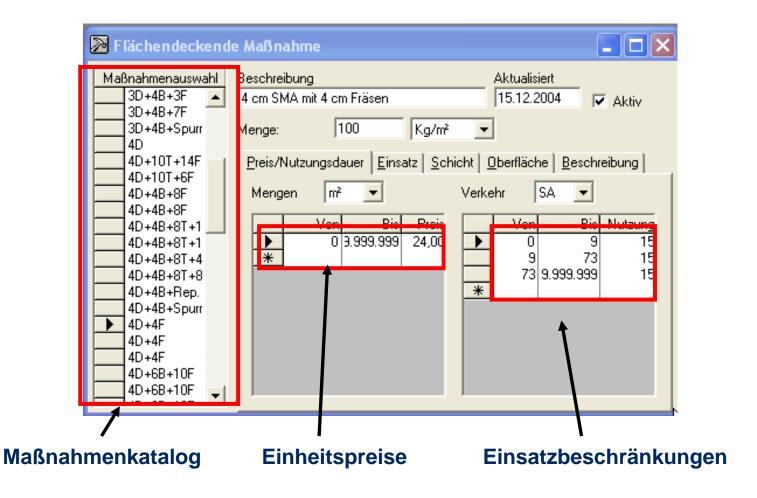
Zustandsanalyse

Auswertungen

Aufbau Straßenkataster

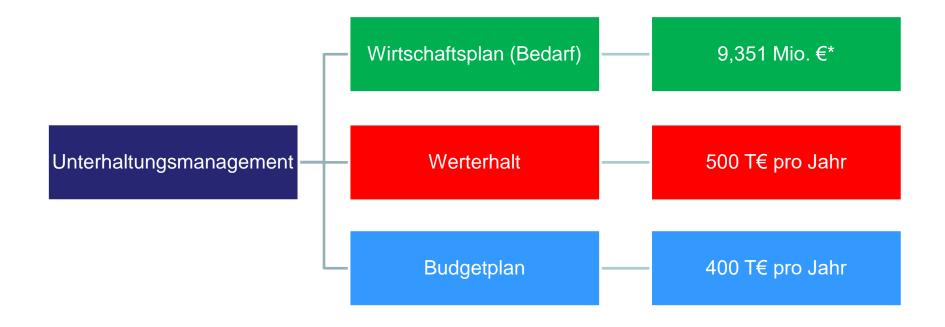


Unterhaltungsstrategie auswählen





Berechnungsparameter





Berechnungsergebnisse Wirtschaftsplan

Gesamtbedarf über 10 Jahre: 9,351 Mio. €

26.10.2021 09:24 Investitionsverteilung nach 10 Jahre Maßnahmengruppe *1.000 Unbeschränkt 1 Schicht 3 Vorh. Reparatur 4 Reparatur 5 Rinne 7 Gehweg 6 Borstein 1 Schicht. 3 Vorh. Reparatur 4 Reparatur 5 Rinne 6 Borstein 7 Gehweg 1. Im Budget. 10 Notreparatur 11 Bankett 12 Graben 2. Nicht im Budget.



Berechnungsergebnisse Werterhalt 500.000 €

Gesamtbedarf über 10 Jahre: 4,997 Mio. €

26.10.2021 09:24 Investitionsverteilung nach 10 Jahre Maßnahmengruppe *1.000 Werterhalt 500.000 € 1 Schicht 3 Vorh. Reparatur 4 Reparatur 5 Rinne 7 Gehweg 6 Borstein 1 Schicht. 3 Vorh. Reparatur. 4 Reparatur.



5 Rinne

6 Borstein

7 Gehweg.

11 Bankett.

12 Graben

1. Im Budget.

10 Notreparatur.

2. Nicht im Budget.

Berechnungsergebnisse Budgetplan 400.000 €

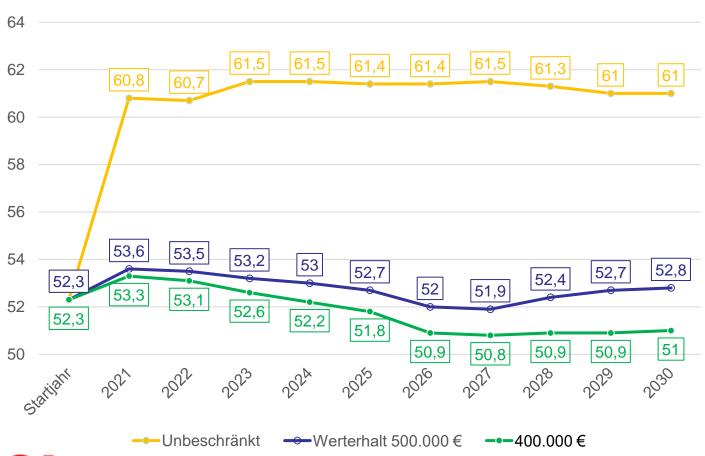
Gesamtbedarf über 10 Jahre: 3,997 Mio. €

26.10.2021 09:24 Investitionsverteilung nach 10 Jahre Maßnahmengruppe *1.000 400.000 € 1 Schicht 3 Vorh. Reparatur 4 Reparatur 5 Rinne 7 Gehweg 6 Borstein 1 Schicht. 3 Vorh. Reparatur. 4 Reparatur 5 Rinne 6 Borstein 7 Gehweg 1. Im Budget. 10 Notreparatur. 11 Bankett 12 Graben 2. Nicht im Budget.



Berechnungsergebnisse

Kapitalentwicklung



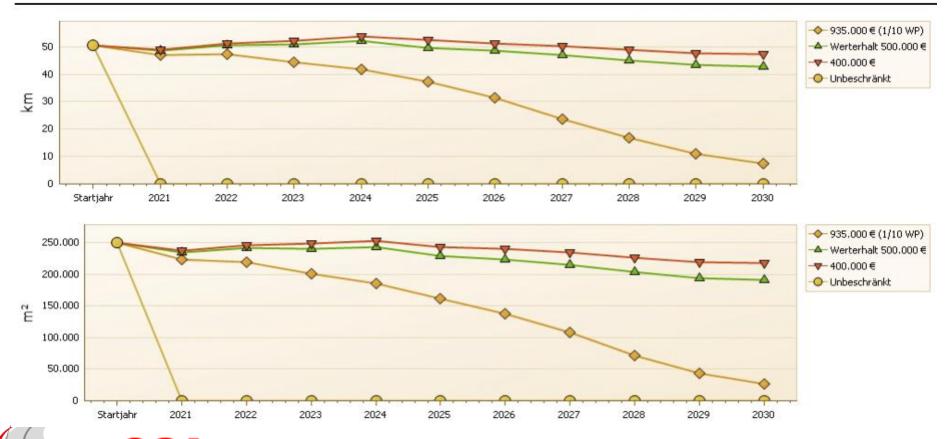


Entwicklung der Risikostrecken

optimaler Eingreifzeitpunkt überschritten

Niedriger Standard grafisch

10 Jahre





Handlungsempfehlungen

11001	Adolf Reichwein Straf Wiesenau	3e			
01.Hauptstraße	0	0 -	634 150,0	624,28	
		2021	BürgerstB regu.	20 m²	1.332
			BordstB regu.	12 m	546
		2021	RinneN regu.	8 m	312
		2021	RinneN regu.	24 m	936
		2021	+++Fräsen + SMA,Spurrinnen	11 m²	545 180.301
		2021	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+E	4.873 m²	
				-	183.972
11001.01	Adolf Reichwein Straße				
01.Hauptstraße	0	0 -	137 150,0	543,66	
		2021	RinneN regu.	10 m	390
		2021	4 cm SMA + 4 Binder mit 8 cm	1.086 m²	46.698
				_	47.088



Handlungsempfehlungen

		Handlungsei	mpfehlu	ngen 20	021 (A	uszug)				
Straßenschlüsse	Straßenname	Station 0	Von	Bis	Jal	hr	Handlungsempfehlungen	Menge	Einheit	Preis
13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -		63	2021	TriggerPfl.	60	m	
13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -		63	2021	+++Pfl.Reparatur,Spurrinnen	1	m²	139
13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -		63	2021	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	5	m²	582
13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -		63	2021	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	1	m²	5
13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -		63	2021	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	430	m²	
11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	6	534	2021	BürgerstB regu.	20	m²	1.332
11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	6	534	2021	BordstB regu.	12	m	546
11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	6	534	2021	RinneN regu.	8	m	312
11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	6	534	2021	RinneN regu.	24	m	936
11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	6	534	2021	+++Fräsen + SMA,Spurrinnen	11	m²	545
11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	6	534	2021	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	4.873	m²	180.301
11001.01	Adolf Reichwein Straße.01	Adolf Reichwein Straße	0 -	1	L37	2021	RinneN regu.	10	m	390
11001.01	Adolf Reichwein Straße.01	Adolf Reichwein Straße	0 -	1	L37	2021	4 cm SMA + 4 Binder mit 8 cm Fräsen	1.086	m²	46.698
13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	2	225	2021	TriggerPfl.	213	m	
13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	2	225	2021	+++Pfl.Reparatur,Spurrinnen	3	m²	350
13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	2	225	2021	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	20	m²	2.257
13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	2	225	2021	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	1.084	m²	
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	0 -		87	2021	Fugenverguss,Risse > 5mm	153	m	992
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.8	392	2021	+++Ausgl.(Setz.),Setzungen	129	m²	1.812
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.8	392	2021	+++Schad.StBes.,Netzrisse	49	m²	3.884
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.8	392	2021	+++Fugenverguss,Risse > 5mm	542	m	2.534
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.8	392	2021	+++Schad.StBes.,Abplatzungen	48	m²	3.834
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.8	392	2021	+++Spurrinnenverf.,Spurrinnen	83	m²	1.649
19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.8	392	2021	3 cm AB	9.342	m²	140.130
23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	0 -	2	288	2021	Fugenverguss,Risse > 5mm	327	m	2.122
23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	3	318	2021	+++Pfl.Reparatur,Spurrinnen	0	m²	50
23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	3	318	2021	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	21	m²	2.272
23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	3	318	2021	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	1	m²	5
23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	3	318	2021	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	155	m²	
13004	Altkönigstraße	Dornstück	0 -	4	123	2021	Fugenverguss,Risse > 5mm	799	m	3.740
13004.2	Altkönigstraße.2	Altkönigstraße	0 -		96	2021	Fugenverguss,Risse > 5mm	79	m	515
42002	Am Bächweg	Usinger Straße	0 -	2	284	2021	BordstB regu.	18	m	819
42002	Am Bächweg	Usinger Straße	0 -	2	284	2021	RinneN regu.	15	m	585
42002	Am Bächweg	Usinger Straße	0 -	2	284	2021	3,6 cm SMA mit 3,6 cm Fräsen	1.609	m²	49.879



Daten-erfassung "Be- und Zustand"

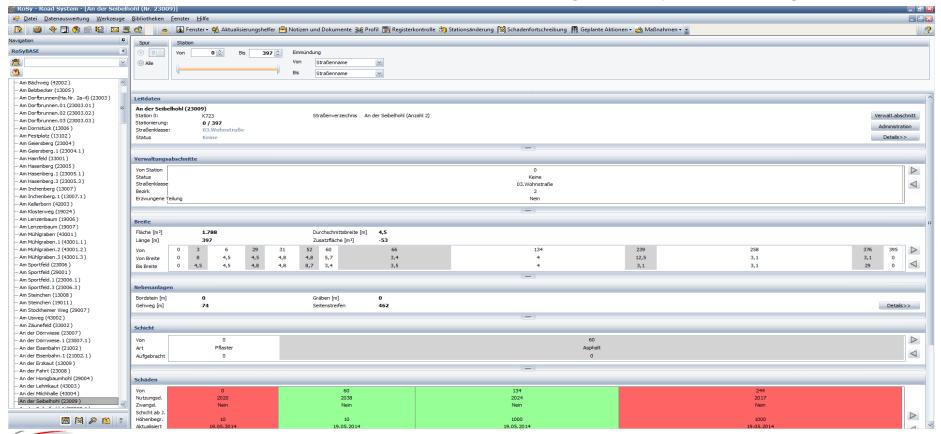
Zustandsanalyse

Unterhaltungsmanagement Aufbau Straßenkataster



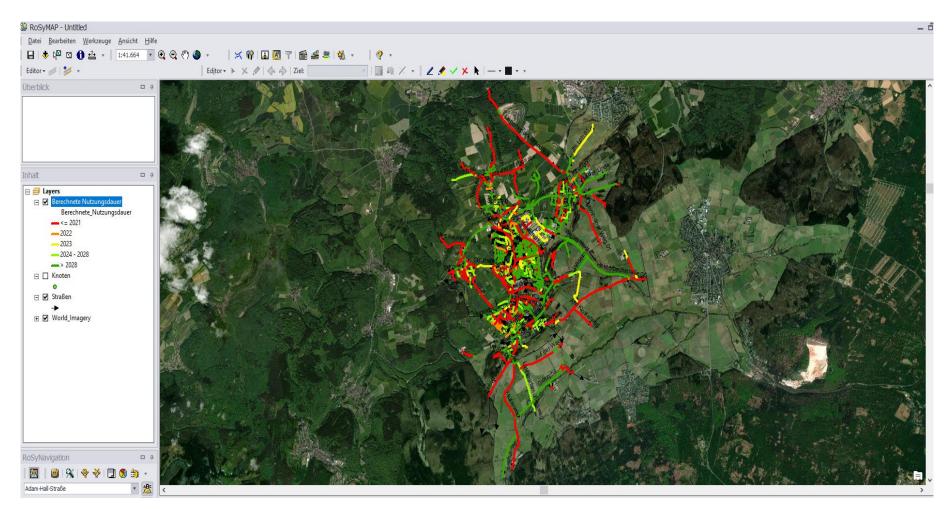
Aufbau Straßenkataster

- Datenerfassung abgeschlossen und nach RoSy®BASE übenommen
- Digitalisierung Straßennetz abgeschlossen
- Leitdaten, Netzstruktur und Verkehrsbelastung in RoSy®BASE eingespielt.



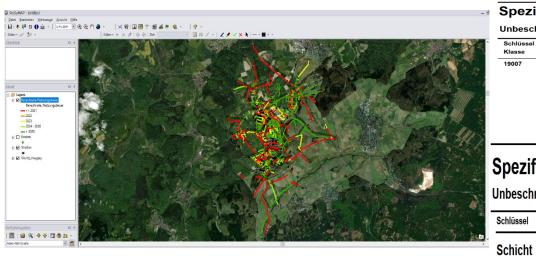


Übersicht im GIS





Datenübergabe



Spezifikation pro Straße 2021 - 2030									
Unbeschränkt	Priorit	ät	1						
Schlüssel Klasse	Name Station 0	Spur	Von	Bis SA	Zwangs- lösung	Fest- preis	Nicht vor	NK	
19007	Am Lenzent								
			2021	3 cm AB			1.975 m ²		29.625
			2022	Gräben regu			126 m		982
			2022	Seitenst.Abt	ra.		918 m		4.773
			2030	Gräben regu			126 m		982
			2030	Seitenst.Abt	ra.		918 m		4.773
			2030	Notreparatu	r,Ausbrüche		1 m²		54
								-	49.309

Spezifikation pro Maßnahme

Station 0

2,4 cm AB

Unbeschränkt

Name

2021

Menge Investition [EUR]

Spur Von

or• Ø 🐉 •	Q (*) ●	■ 名・ ②・ 国株×・ ∠え∨)	(k	
blick a e	14			
Layers Layers			TINE	
RoadClass — 03.Webratualle — 09.Witschaftsweg — 04.Full/Radweg — 04.Hauptstralle				
— 12.feschalte- und Verbindungsstraße ☑ Berechnete Nitzungsdauer ☐ Kaoten ☑ Straßen				
g ☑ World_imagery				
	May my			
/Navgation = #				

36	23032	Wolfsgasse	Hauptstraße		0		65	184	380 m²	5.320
					Sun	nme	Maßna	hme	380 m ²	5.320
7			Handlungse	mpfehlu	ingen 2021 (Au	iszug)				
Stra	aßenschlüssel	Straßenname	Station 0	Von	Bis Jah	r	Handlun	gsempfehlungen	Menge Einhe	it Preis
j	13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -	63	2021	TriggerPf	1.	60 m	
5	13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -	63	2021	+++Pfl.Re	eparatur,Spurrinnen	1 m²	139
Ł.	13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -	63	2021	+++Pfl.Re	eparatur,Setzungen	5 m ²	582
li .	13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -	63	2021	+++pfl.Fu	ig.verf.,Risse < 5mm	1 m ²	5
1	13002	Adolf Best Weg	Heinrich Nöll Straße	0 -	63	2021	Triggerm	aßnahme für Pflasterschä	den 430 m²	
-	11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	634	2021	Bürgersti	B regu.	20 m ²	1.332
	11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	634	2021	BordstB i	regu.	12 m	546
	11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	634	2021	RinneN r	egu.	8 m	312
	11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	634	2021	RinneN r	egu.	24 m	936
	11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	634	2021	+++Fräse	n + SMA,Spurrinnen	11 m²	545
	11001	Adolf Reichwein Straße	Wiesenau	0 -	634	2021	4 cm SMA	A mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spu	ur 4.873 m²	180.301
	11001.01	Adolf Reichwein Straße.01	Adolf Reichwein Straße	0 -	137	2021	RinneN r	egu.	10 m	390
	11001.01	Adolf Reichwein Straße.01	Adolf Reichwein Straße	0 -	137	2021	4 cm SMA	4 + 4 Binder mit 8 cm Fräse	n 1.086 m²	46.698
	13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	225	2021	TriggerPf	fl.	213 m	
	13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	225	2021	+++Pfl.Re	eparatur,Spurrinnen	3 m ²	350
	13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	225	2021	+++Pfl.Re	eparatur,Setzungen	20 m ²	2.257
	13003	Ahornweg	Schubert Straße	0 -	225	2021	Triggerm	aßnahme für Pflasterschä	den 1.084 m²	
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	0 -	87	2021	Fugenve	rguss,Risse > 5mm	153 m	992
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.892	2021	+++Ausgl	.(Setz.),Setzungen	129 m²	1.812
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.892	2021	+++Schac	I.StBes., Netzrisse	49 m²	3.884
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.892	2021	+++Fuger	nverguss,Risse > 5mm	542 m	2.534
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.892			l.StBes.,Abplatzungen	48 m²	3.834
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.892	2021	+++Spurr	innenverf.,Spurrinnen	83 m²	1.649
	19014	Alte Kreisstraße Anspach/Werheim	L3041	87 -	1.892	2021	3 cm AB		9.342 m²	140.130
	23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	0 -	288	2021	Fugenve	rguss,Risse > 5mm	327 m	2.122
	23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	318	2021	+++Pfl.Re	eparatur,Spurrinnen	0 m ²	50
	23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	318	2021	+++Pfl.Re	eparatur,Setzungen	21 m ²	2.272
	23002	Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	318	2021	+++pfl.Fu	ig.verf.,Risse < 5mm	1 m ²	5
		Alter Anspacher Weg	Hauptstraße	288 -	318			aßnahme für Pflasterschä	den 155 m²	
	13004	Altkönigstraße	Dornstück	0 -	423	2021	Fugenve	rguss,Risse > 5mm	799 m	3.740
		Altkönigstraße.2	Altkönigstraße	0 -	96			rguss,Risse > 5mm	79 m	515
	42002	Am Bächweg	Usinger Straße	0 -	284	2021	BordstB i	egu.	18 m	819
		Am Bächweg	Usinger Straße	0 -	284		RinneN r		15 m	585
		Am Bächweg	Usinger Straße	0 -	284			AA mit 3.6 cm Fräsen	1,609 m²	49.879



Schlussfolgerung

- Einsparung aufgrund systematischer Planung der Maßnahmen
- Objektive Entscheidungen im Zusammenhang mit Finanzplanung und Finanzsituation
- Kalkulation von unterschiedlichen Budgetvarianten
- Die Wahl der Strategie (Budgetplan) ergbit sich aus den finanziellen Vorgaben und den daraus resultierenden Konsequenzen
- Ergebnisse und Strategien, wie zum Beispiel
 - Welche Straßen werden unterhalten
 - Welche Straßen werden erhalten
 - Stand der Risikostrecken liegen vor



Aktualisierung und Datenfortschreibung

Durch einen Kooperationsvertrag zwischen der Stadt Neu-Anspach und der GSA wird gewährleistet, dass die Daten jährlich aktualisiert und fortgeschrieben werden. Dabei werden eventuelle Änderungen bezüglich der Berechnungsparameter berücksichtigt.

Auf Basis von RoSy®PMS sind dabei folgende Schritte zu beachten:

Aktualisierung der Grunddaten und der durchgeführten Maßnahmen in RoSy®Base

Wiederholungserfassung der Zustandsdaten an ausgewählten Straßen

Tragfähigkeitsmessungen an ausgewählten Straßen - optional

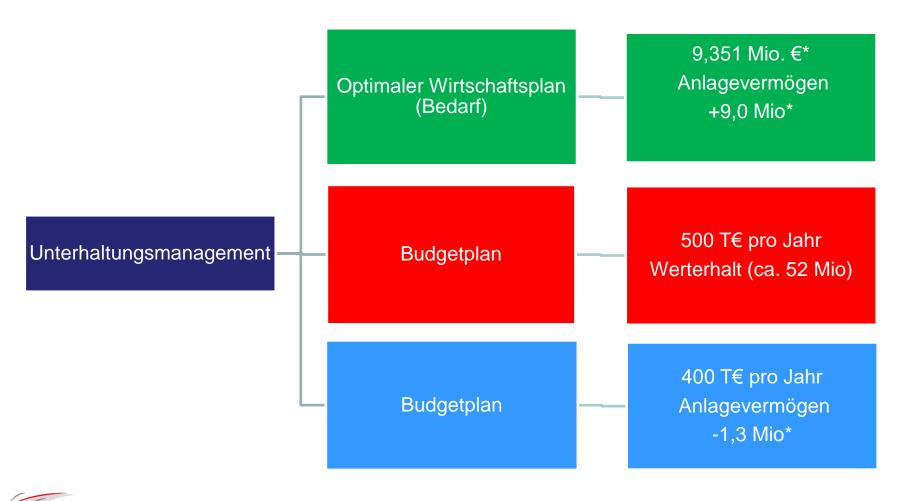
Jährliche Neuberechnung unter Berücksichtigung der Änderungen und Budgetvorgaben

GSA
Gesellschaft für Straßenanalyse

Oktober 2021

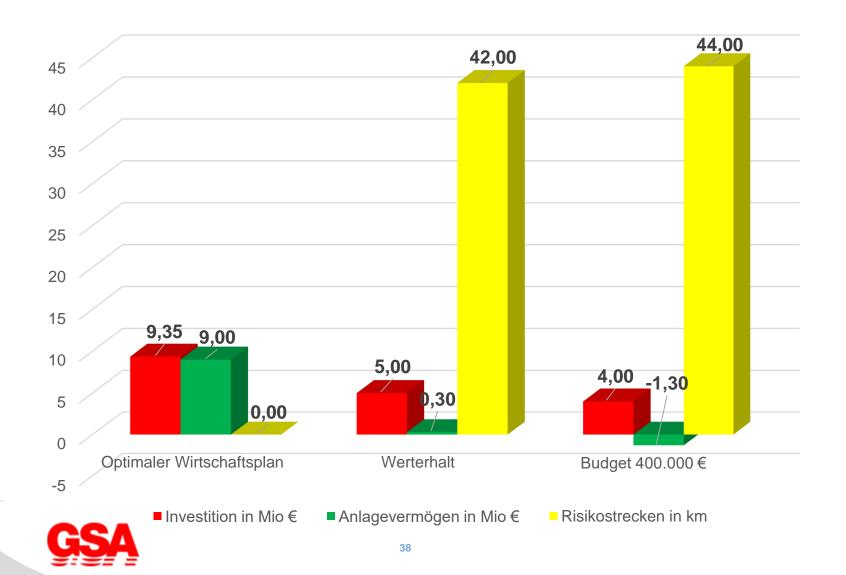


Zusammenfassung





*über 10 Jahre



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

