



Aktenzeichen: Bischoff  
Leistungsbereich: Bauen, Wohnen und Umwelt

Datum, 17.01.2024 - Drucksachen Nr.:

Vorlage

XIII/13/2024

Beratungsfolge	Termin	Entscheidungen
Magistrat	20.02.2024	
Bauausschuss	21.02.2024	
Stadtverordnetenversammlung	07.03.2024	

**Elektromobilität entlang der Taunusbahn; Aufbau und Betrieb eines Car- und Bikesharing-Angebots in Neu-Anspach**  
**- Hier: Festlegung der Standorte der Mobilitätsstationen**

**Sachdarstellung:**

Die Stadtverordnetenversammlung hat in ihrer Sitzung am 28.09.2023 eine Kooperations- und Finanzierungsvereinbarung zum Aufbau und Betrieb eines Car- und Bikesharing-Angebots an Elektromobilitätsstationen in Neu-Anspach mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund abgeschlossen (Mobilitätsprojekt RMVall-in).

Der Vertrag wurde zwischenzeitlich von beiden Seiten unterzeichnet. Der RMV und die Stadt haben sich daraufhin in die Standortfindung und Festlegung der Ausstattung begeben.

Folgende Standorte zur Errichtung der Mobilitätsstationen werden vorgeschlagen.

1. Der Standort am **Neu-Anspacher Bahnhof** ist von allen Beteiligten unbestritten und die Grundlage der generellen Bezuschussung dieses Projektes.  
Hier werden 1 Stellplatz fürs Car-Sharing, 6 Bike-Sharing Stellplätze, eine Sammelschließanlage für 10 private Fahrräder und eine Fahrradreparaturstation vorgesehen.
2. Der Standort **Bürgerhaus/ Feldbergcenter** ergab sich aus der zentralen Lage im Stadtgebiet. Als Vorteile werden die gute Sichtbarkeit und Wahrnehmung sowie die sehr guten räumlichen Voraussetzungen genannt.  
Hier sind 1 Stellplatz fürs Car-Sharing und 5 fürs Bike-Sharing geplant.
3. Der Standort entlang der **Usinger Straße** in Westerfeld resultiert aus der Verbindung zwischen der Stadt Neu-Anspach und der Stadt Usingen. Auch hier wurde die zentrale Lage im Ortsteil Westerfeld betont, die eine sehr gute Sichtbarkeit mit sich bringt. Es wird ein großes Nutzerpotential im Umfeld des Standorts gesehen.  
Hier werden ebenfalls 1 Stellplatz fürs Car-Sharing sowie 5 Bike-Sharing Stellplätze geplant.
4. Als vierter und letzter Standort kommt die Fläche zwischen **Raiffeisenstraße und Häuser Weg** in Frage. Eine hohe Sichtbarkeit sowie die zentrale Lage im südlichen Teil Anspachs sprechen für den Standort. Auch vor dem Hintergrund der geplanten baulichen Maßnahmen im direkten Umfeld wird ein großes Nutzerpotential gesehen.  
Für diesen Standort werden 1 Stellplatz fürs Car-Sharing, 5 Bike-Sharing Stellplätze sowie 1 Stellplatz für ein Lastenpedelec vorgesehen.

Als mögliche Ausstattung werden insgesamt 1 Car-Sharing Fahrzeug, 1 Lastenpedelec sowie an jedem der o.g. Standorte 3 Pedelecs vorgesehen.

Die vorgeschlagenen Standorte in Neu-Anspach sind nach Auffassung der Verwaltung gut gewählt und versprechen angenommen zu werden. Auch von Seiten des LB 65 werden keine Bedenken geäußert.

Die Verwaltung schlägt daher vor, den o.g. Standorten zur Errichtung der Mobilitätsstationen zuzustimmen.

### **Beschlussvorschlag:**

Es wird beschlossen, den aufgeführten Standorten

- Neu-Anspacher Bahnhof
- Bürgerhaus/ Feldbergcenter
- Usinger Straße
- Raiffeisenstraße/ Häuser Weg/ Berliner Straße

zur Errichtung der Mobilitätsstationen zuzustimmen.

Birger Strutz  
Bürgermeister

Anlage:

1. Übergeordnete Übersicht der Standorte
2. Lagepläne Standorte