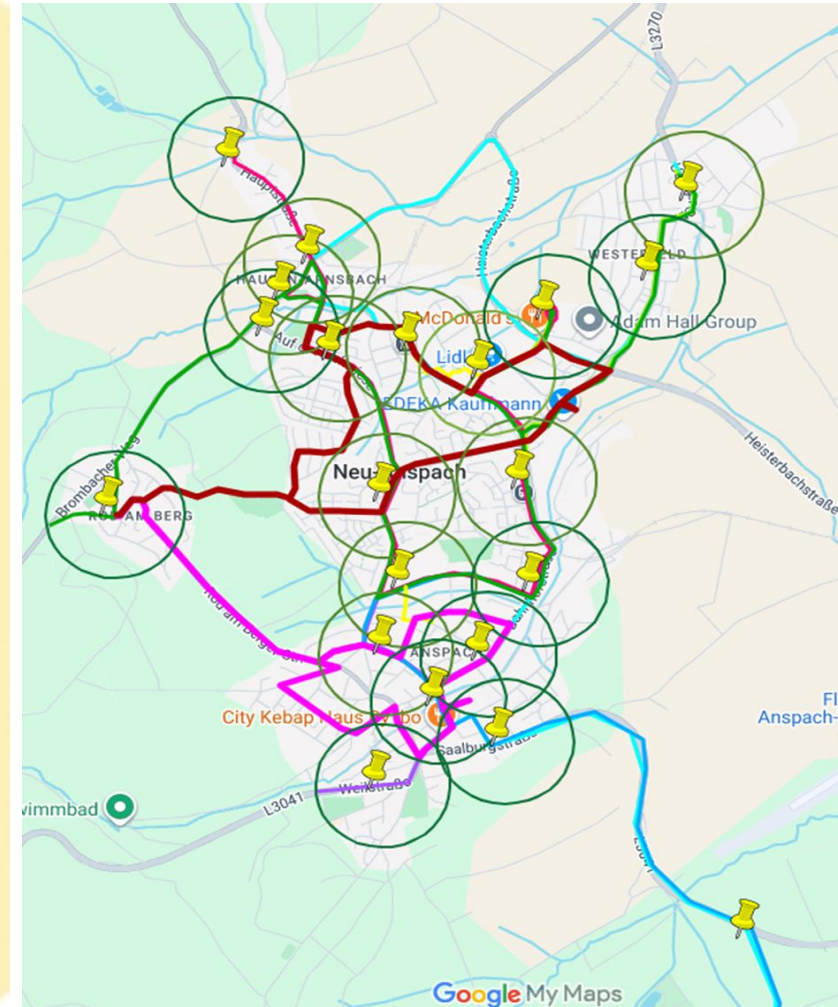


Organisation- & Angebotsstruktur Zentrum 60plus e.V.

Mitgliederversammlung										
1. Vorsitzender Raphael Eckhard	Beisitzerin Compliance Kläre Dobbelgarten- Bucksmaui	Fortbildung		Freizeit					Sport & Aktivität im Freien	
2. Vorsitzender Wolfgang Medenwald	Beisitzer/in IT & Daten Management Jens Wickinger/ Helga Lippert	PC- Anwender 1 Jens Wickinger	PC- Anwender 2 Jens Wickinger	KOSEKINA Andreas Hannappel	Senioren spielen Schach Gerd Kohlberg	Senioren spielen Skat Sieglinde Muschweck	Babbel- gruppe Monika Winthuis	Kegel- gruppe Herbert Geisler	Neu- Anspacher E- Bikerinnen Kerstin Lau	Dienstags- radler Hans Torchalla
Finanzen u.a. Rolf Scherer	Beisitzer Veranstaltung & Raum Management Hans Torchalla/ Reiner Krönke	PC-Sprech- stunde Jens Wickinger	Smartphone Sprech- stunde Helga Lippert	Kaffee- nachmittag Barbara Möbius	Spiele- Nachmittag Betty Becker	Senioren Stammtisch Rudi Moebius	Musik- gruppe H. Hermann von der Heydt	Börsen- stammtisch Reiner Krönke	Senioren Turnen Hartmut Lempp	Wald- Freunde Reiner Krönke
Schriftführer in Gabriele Briem		Englisch Stammtisch Frank Weppner	Sicherheits- berater für Senioren Raphael Eckhard	Männer. Kochen Hans Torchalla	Touristik Barbara und Rudi Möbius	Wir erkunden Neu- Anspach Wolfgang Medenwald	Kultouren- TV-Sport, Stammtisch N.N	Senioren Malen Birgit Rausch	ATP- Training Birgit Roos	Senioren Yoga Regina Müller
Öffentlich- keitsarbeit Christiane von Schuckmann	Beisitzerin Touristik Management Christiane v. Schuckmann	Kassenprüfer Norbert Michels Birgit Roos	Raspberry Gruppe Christoph Breucker	Bürgerbus Projekt Team Kleeblatt Shuttle WERONAH					Wandern 60 plus Reinhard Hilgner	

Pilotphase & Pilotstrecken des Kleeblatt Shuttle WERONAH von Rod am Berg nach Anspach &



In violett und dunkelbraun die
angedachten
Routen des
Kleeblattshuttles
während der
Pilotphase

Kreise stellen 300m
Kreise um
bestehende
Haltestellen des
VHT-Busverkehrs
und der Taunusbahn
dar

Welche Buslinien gibt es heute schon und wie ergänzt der Z60plus-Pilot ab Mitte 2026 das Angebot



Pilot
2026





Kleeblatt Shuttle WERONAH

		Kommentar
Aufgabe	Ermöglichung von niedrigschwelligen Mobilitätsangeboten für Bürger/innen mit dem Zielschwerpunkt von Menschen der Generation 75 plus, die nicht mehr selbständig am Verkehrsgeschehen teilnehmen können oder wollen	
Träger	Zentrum 60plus e.V. übernimmt Organisation, Einsatzplanung, Anwerbung , Betrieb und Versicherung der Fahrer/innen	Voraussetzung Zustimmung der Mitgliederversammlung Zentrum 60plus e.V.
Zielgruppe	Senioren/innen > 60 Jahre, die nicht mehr selbst innerörtlich mobil sein können, aber gehfähig auf ca. 300 m	Rollatoren ja, Rollstühle nein
Betriebskonzept	Linienkonzept mit VHT - Haltestellen & an markanten Punkten in den Stadtteilen, wie Rathaus, Friedhöfe, Schwimmbad im Sommer. Anrufsammelbus mit Bestellung am Vortag mittels Telefons & /oder Anforderung auf Homepage Zentrum 60plus	Flexibilität
Ort	Start= Pilotbetrieb von Rod am Berg nach Anspach & Rod am Berg über Hasenberg in die Diesel Straße (Verbrauchermärkte, incl. Edeka) Endziel= Alle Stadtteile von Neu-Anspach zu Nahversorgern & Dienstleister	
Zeit	Dienstags & Freitags von 8 -14 Uhr Taktung jede volle Stunde (on the hour by the hour)	
Kosten	Benutzung des Shuttles ist kostenlos, Spenden pro Fahrt von € 2,- erbeten	
Stakeholder	Senioren, Z 60+, SBR, Verwaltung, Taxi Böber, Lidl, Aldi, Edeka, TSPK, Taunus Medizin, Chirurgie, Apotheke, DM, Praum, Restaurants, Dienstleister in der Dieselstraße & Lilienthalstraße	
Sponsoren	Lions Club Saalburg, GV Neu-Anspach? Verbrauchermärkte, TSP, Edeka Apotheken,	
Status	Konzeptphase für Pilotphase im 2. Quartal 2026	
Unterstützer	Miteinander in Hessen, ZAK? , VdK?	Forum & G25 Kosten
Orga-Team	H. Euler, R. Scherer, K. Dobbeltgarten-Buksmaui , H. Lippert N. Michels, W. Medenwald, R. Eckhard	
Transportmittel	Mitbenutzung des 9 Sitzter Buses (Amina-Taxi) / Stadt Neu-Anspach, Positive Rückmeldung der Stadt hinsichtlich fester zur Verfügungstellung des Buses ist Voraussetzung	Variable Kosten für Diesel & Reinigung
Fahrer/innen	Ehrenamtliche Senior/innen mit entsprechendem Führerschein & G25 Eignung	