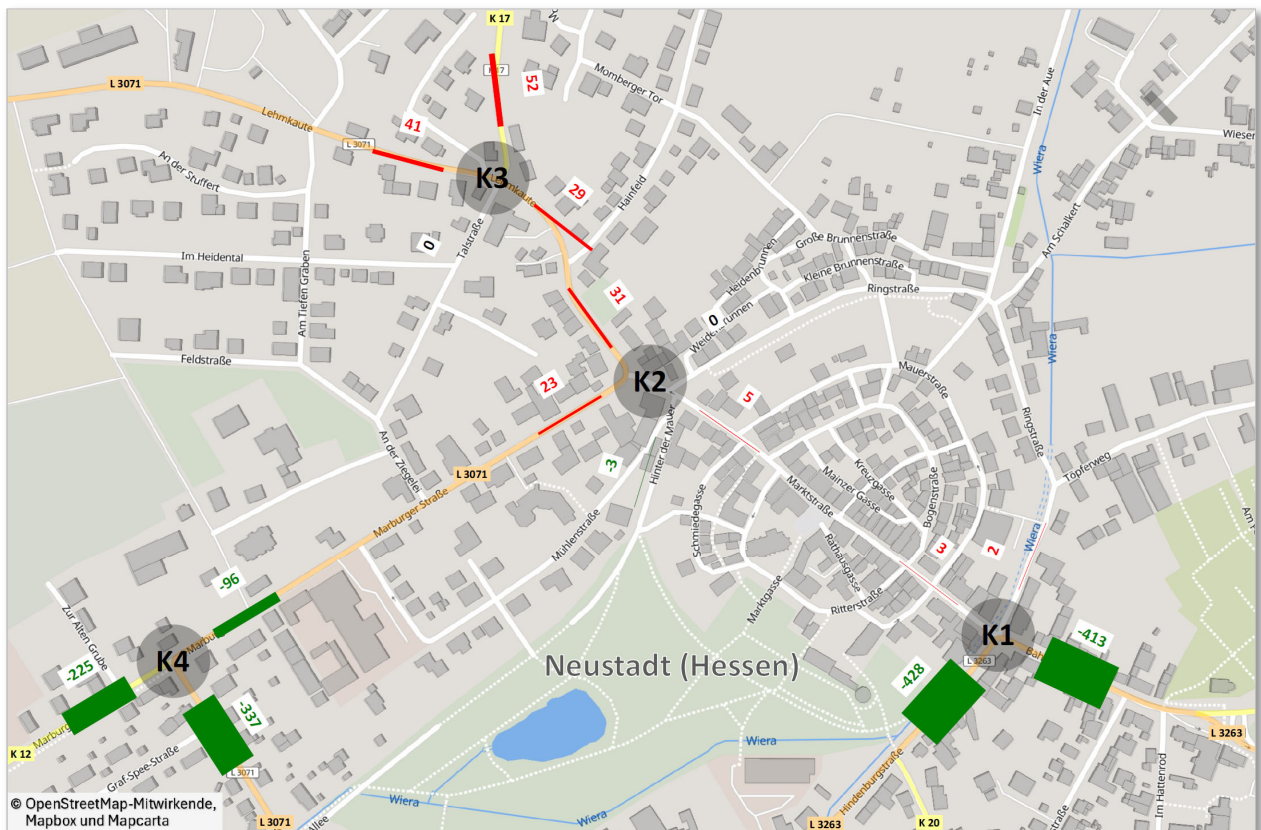


Stadt Neustadt (Hessen)

Monitoring Auswirkungen der A 49 auf die Verkehrsbelastungen in Neustadt (Hessen)

Ergebnisse
25. März 2026



Auftraggeber

Stadt Neustadt (Hessen)

Magistrat der Stadt Neustadt (Hessen)

Ritterstraße 5-9

35279 Neustadt (Hessen)

Monitoring Auswirkungen der A 49 auf die Verkehrsbelastungen in Neustadt (Hessen)

Ergebnisse

25. März 2026

Bearbeitung

Mociety Consult GmbH

August-Ruf-Straße 3 – 65207 Wiesbaden

E-Mail: ernst@mociety.de - Telefon: 06127-999789



Übersicht

Am 21. März 2025 ist die Freigabe des letzten Teilstücks der A 49, zwischen Schwalmstadt und dem Ohmtal-Dreieck erfolgt. Durch die durchgängig befahrbare A 49 zwischen Ohmtaldreieck und Kassel sind für die Stadt Neustadt (Hessen) erhebliche Veränderungen der Verkehrsbelastungen prognostiziert worden. Nach der nunmehr erfolgten Freigabe sollen die tatsächlich eingetretenen Veränderungen der Verkehrsbelastungen ermittelt werden. Dazu wurden Zählungen vor und nach der Freigabe durchgeführt und die Daten vergleichend gegenübergestellt. Die Zählungen erfolgten an den folgenden repräsentativen Normalwerktagen außerhalb der Schulferien:

- **Dienstag, 30.11.2021**
- **Donnerstag, 14.11.2024**
- **Dienstag, 21.10.2025**

Die Zählungen 2024 und 2025 wurden jeweils über 24 Stunden durchgeführt, an einzelnen Zählstellen 2021 wurde von 06:00 bis 19:00 Uhr erhoben. Die Zähldaten wurden alle auf DTV-Werte hochgerechnet.

In **Abbildung 1.01** sind alle Knotenpunkte und Querschnitte eingetragen, für die Erhebungsdaten seit 2021 vorliegen. In den Vergleich einbezogen wurden die folgenden Zählstellen, für die Vergleichszahlen vor und nach Freigabe der A 49 ermittelt wurden:

- **K1:** B 454-Bahnhofstraße/Hindenburgstr./Marktstraße/Ringstraße
- **K2:** L 3071-Marburger Straße/Lehmkaute/Marktstraße/Ringstraße
- **K3:** L 3071-Lehmkaute/K 71-Momberger Straße
- **K4:** B 454/L 3071-Marburger Straße/Querallee

Weitere Erhebungen fanden an den beiden Querschnitten statt, die nicht in den Vergleich einbezogen werden konnten, da dafür keine Vergleichsdaten vor Freigabe der A 49 vorliegen. Die Belastungsdaten sind in den Abbildungen eingetragen.

- **Q1:** Am Schalkert Süd
- **Q2:** Töpferweg

Die Ergebnisse der Zählungen 2025 nach Freigabe der A 49 sind in den **Abbildungen 2** eingetragen, die für die Zählungen vor der Freigabe in den **Abbildungen 3**. In den **Abbildungen 4** sind die Veränderungen in den Belastungen dargestellt.

In **Abbildung 5** ist zusätzlich die Anzahl der querenden Fußgänger an den Knotenpunktfurten gezeigt.

Abbildungsverzeichnis

- Abbildung 1.01** Übersicht der Zählstellen
- Abbildung 2.01** Zählung 2025 mit A 49 - Kfz
- Abbildung 2.02** Zählung 2025 mit A 49 - Schwerverkehr
- Abbildung 3.01** Zählung 2025 ohne A 49 - Kfz
- Abbildung 3.02** Zählung 2025 ohne A 49 - Schwerverkehr
- Abbildung 4.01** Änderungen Kfz - Zählung 2024 zu 2025
- Abbildung 4.02** Änderungen Schwerverkehr - Zählung 2024 zu 2025
- Abbildung 5.01** Fußgängerzählung 2025 mit A 49

Abbildung 1.01

Übersicht der Zählstellen

Erhebung der Zählstellen am

- 21 Di, 30.11.2021
- 24 Do, 14.11.2024
- 25 Di, 21.10.2025

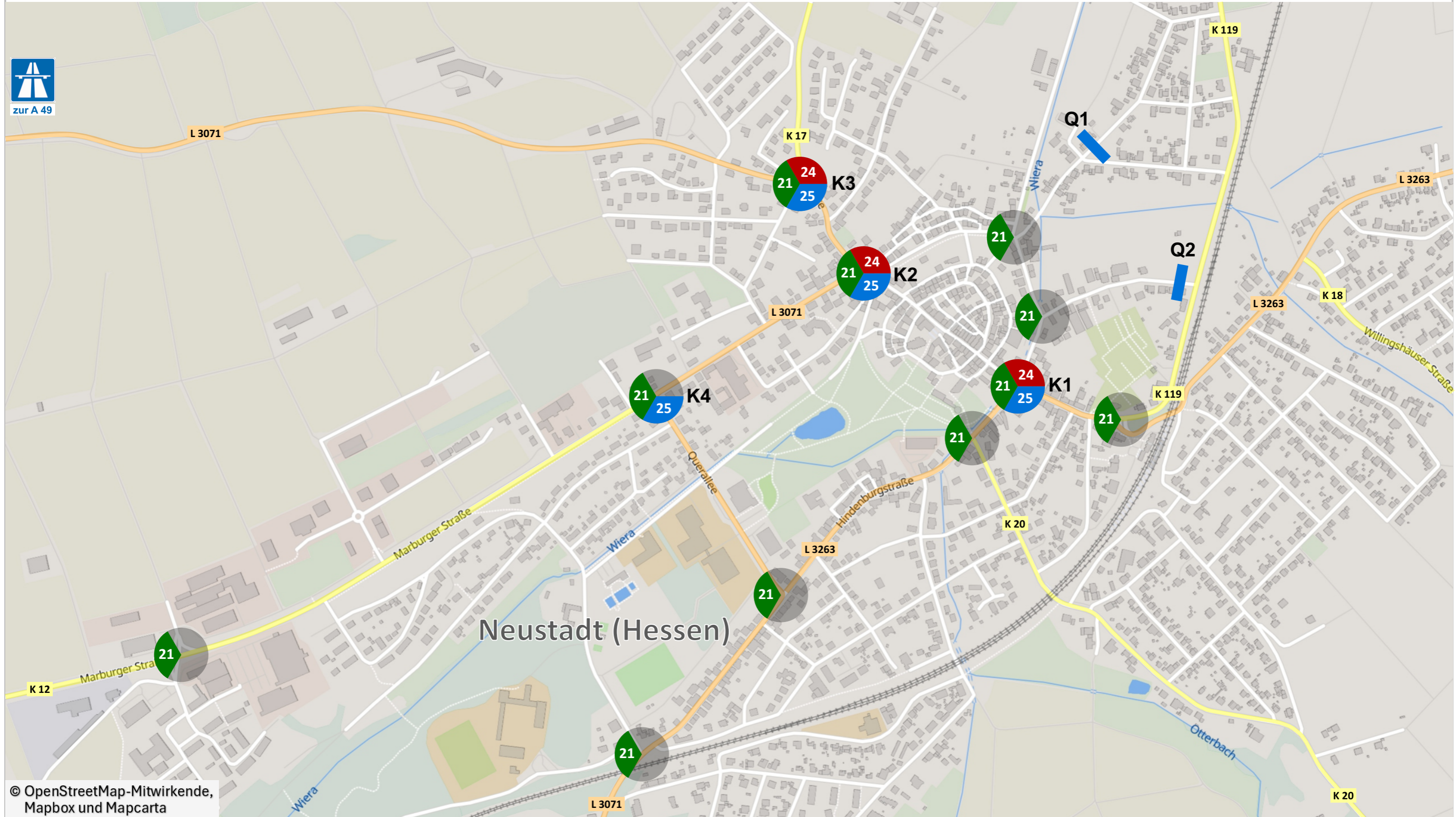


Abbildung 2.01

Zählung 2025 mit A 49 - Kfz

DTV Kfz/24 h
maßstäbliche Verkehrsmenge
500 Anzahl Kfz/24 h



Abbildung 2.02

Zählung 2025 mit A 49 - Schwerverkehr

DTV SV/24 h

maßstäbliche Verkehrsmenge

100 Anzahl SV/24 h

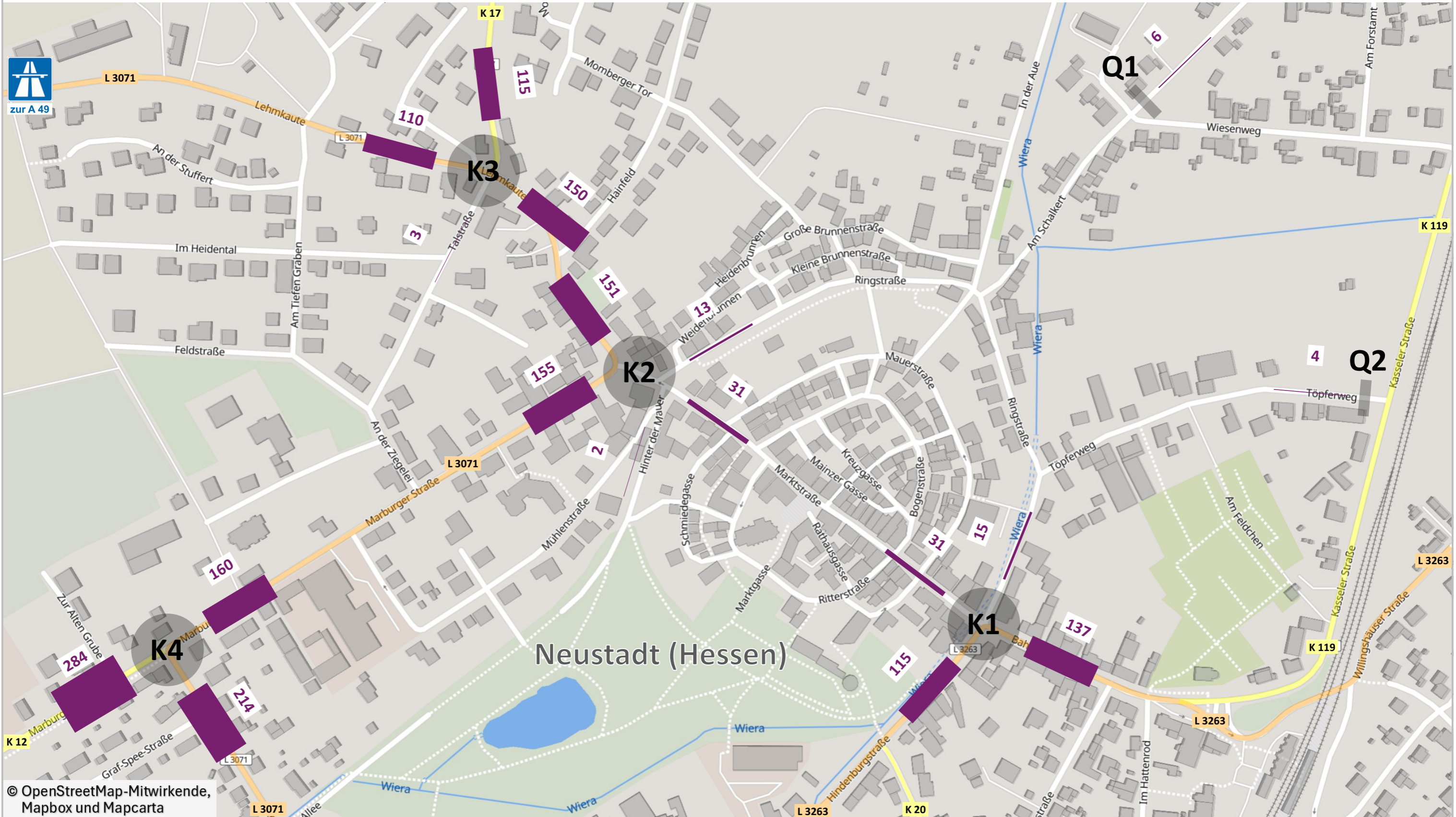



Abbildung 3.01
Zählung 2024 ohne A 49 - Kfz

DTV Kfz/24 h
 maßstäbliche Verkehrsmenge
 500 Anzahl Kfz/24 h

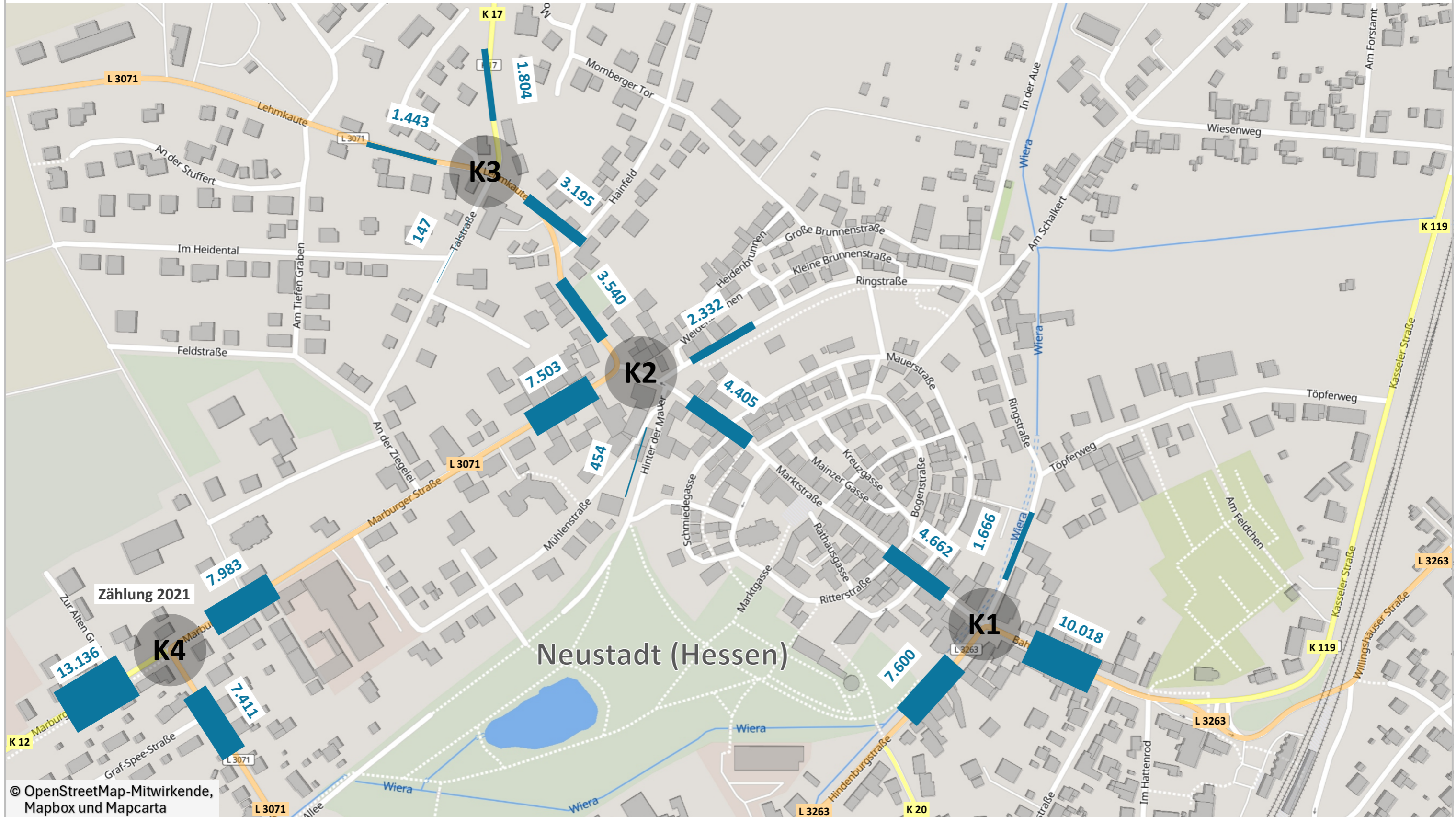


Abbildung 3.02

Zählung 2024 ohne A 49 - Schwerverkehr

DTV SV/24 h

maßstäbliche Verkehrsmenge

100 Anzahl SV/24 h

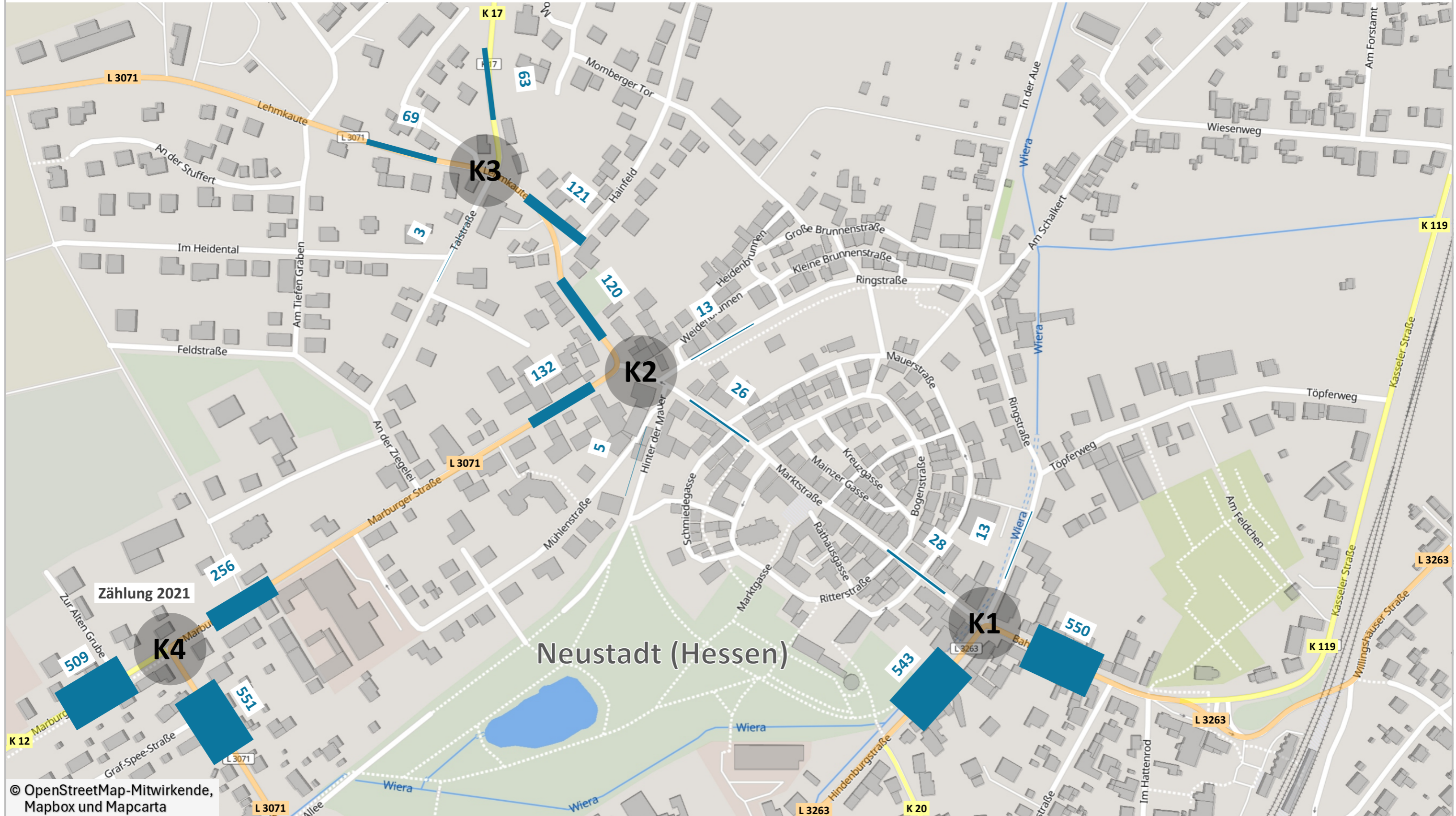


Abbildung 4.01
Änderungen Kfz
Zählung 2024 zu 2025



DTV Kfz/24 h

- Zählwerte 2025 höher
- Zählwerte 2025 niedriger
- 500 positiver Differenzwert (Zunahme)
- 500 negativer Differenzwert (Abnahme)

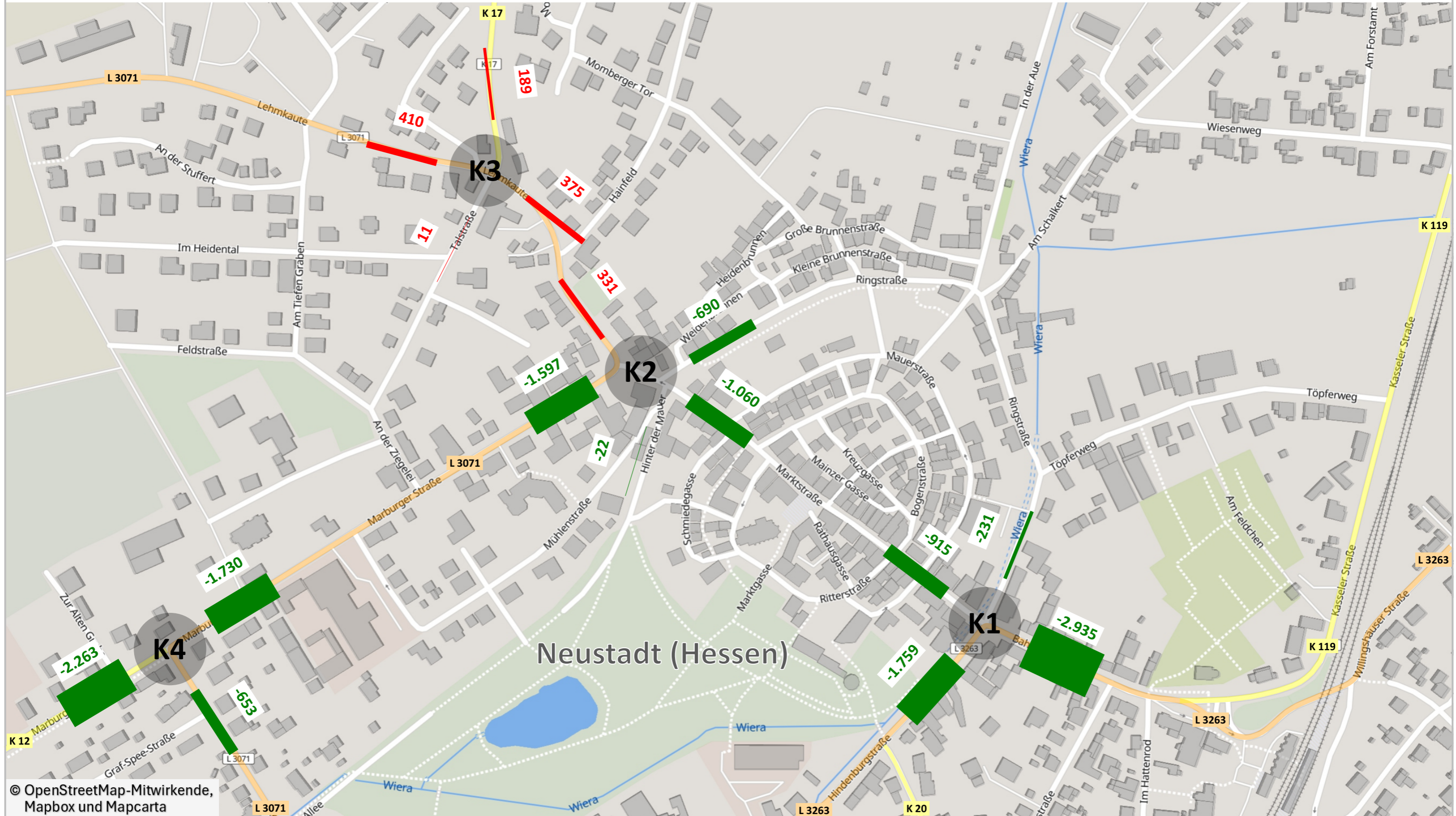


Abbildung 4.02
Änderungen Schwerverkehr
Zählung 2024 zu 2025



- DTV SV/24 h**
- Zählwerte 2025 höher
 - Zählwerte 2025 niedriger
 - 500 positiver Differenzwert (Zunahme)
 - 500 negativer Differenzwert (Abnahme)

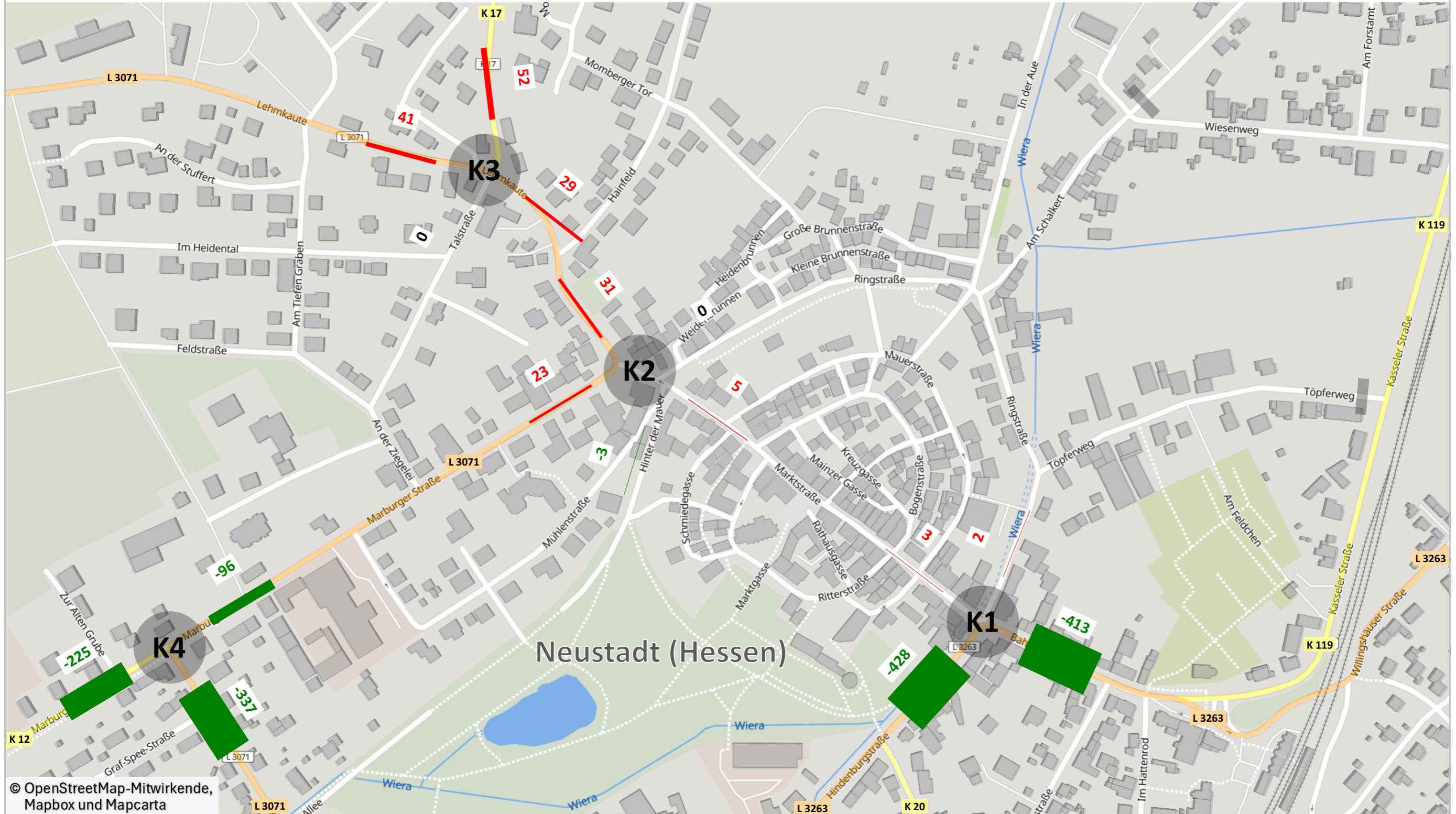


Abbildung 5.01

Fußgängerzählung 2025 mit A 49

Fußgänger/24 h

↔ Querungsstelle

100 Anzahl der querenden Fußgänger/24 h

