

Bitte beachten Sie, dass der ursprüngliche Beschlussvorschlag in den Vorlagen im Beratungsgang nicht verändert wird. Abweichende Beschlüsse der befassen Gremien können Sie den Anlagen, Niederschriften oder den Beschlussauszügen im Gremienportal entnehmen.



STADT  
NIDDERAU

## Beschlussvorlage

- öffentlich -

### AT-36/2023 1. Ergänzung

Fachbereich:	60 FB Stadtentwicklung und Bauwesen
Fachdienst:	60 FBL Stadtentwicklung und Bauwesen
Sachbearbeiter/in:	Bernd Dassinger
Datum:	23.01.2024

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Ortsbeirat Ostheim	21.02.2024	zur Kenntnis
Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Klimaschutz	26.02.2024	vorberatend
Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Klimaschutz		

#### **Betreff:**

**Entlastung des Ostheimer Ortskerns vom Schwerlastverkehr durch bauliche oder verkehrsrechtliche Maßnahmen erreichen**

#### **Beschlussvorschlag:**

Beschluss der STVV 30.11.2023:

1. Der Magistrat wird gebeten, bei Hessenmobil eine Anfrage für eine neue Straßenverkehrsführung in Ostheim mit dem Ziel zu stellen, die Verkehrsbelastung im Ortskern, insbesondere der Vorderstraße, der Limesstraße und der Sepp-Herberger-Straße, zu verringern. In die Anfrage ist ebenfalls eine alternative Streckenführung vom Eicher Tor über die Pfortenwiesen bis zur Hanauer Straße und der hierfür notwendige Grunderwerb einzubeziehen.
2. Ebenfalls ist anzufragen, ob der Schwerlastverkehr durch die Sepp-Herberger-Straße und der Limesstraße untersagt werden kann.
3. Die Verkehrsdatenbank Rhein-Main ist auf die aktuellen Verkehrsflüsse durch Verkehrszählung, bzw. Verkehrsberechnung auf Ostheim zu kalibrieren.
4. Die Ergebnisse der Anfrage und der Neukalibrierung der Verkehrsdatenbank sind dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Klimaschutz und dem Ostheimer Ortsbeirat zur Kenntnis zu geben.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

#### **Sichtvermerk Finanzverwaltung (nur bei finanziellen Auswirkungen):**

**Sachdarstellung:**

Aus dem Ursprungsantrag der antragstellenden Fraktionen:

Die innerörtliche Nord-Süd-Verkehrsführung in Ostheim durch die Limesstraße und die Sepp-Herberger-Straße stellt für Anwohner, Verkehrsteilnehmer und Fußgänger andauernde Sicherheitsrisiken und Ärgernisse dar. Zum Zweck der Entlastung der Ostheimer Nord-Süd-Verbindung wurden den städtischen Gremien 2004 mehrere mögliche Streckenführungen für eine mögliche Ortsumgehung vorgestellt, die aktuell nicht realisiert werden konnten.

**Umlenkung des innerörtlichen Verkehrs**

Zu prüfen ist, ob von der Anschlussstelle Eicher Tor (L 3347), Ecke Heldenberger Weg über die Pfortenwiesen bis zur Hanauer Straße als innerörtliche Entlastungsstraße ausgebaut werden kann. Zudem ist zu prüfen, wie umfangreich sich der hierfür notwendige Grunderwerb darstellen würde.

**Freigabe:**

gez. Andreas Bär  
Dezernatsleiter/in

gez. Bernd Dassinger  
FB-Leiter/in

gez. Bernd Dassinger  
FD-Leiter/in / Sachbearbeiter/in