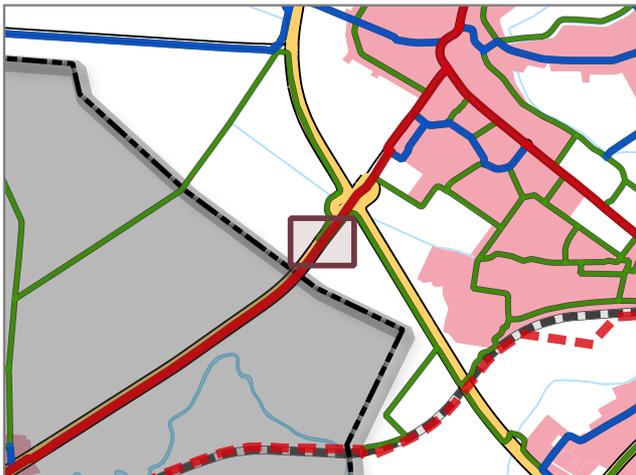


Verbindung:	Heldenbergen - Büdesheim
Stadtteil 1:	Außerorts
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung
DTV:	7369 Kfz / 24h
Baulast:	Bund

Maßnahmentyp:	Überquerungsstelle sichern
Straße:	B 521
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Querung der stark befahrenen Bundesstraße ohne Querungshilfe. Die direkte Querung ist durch eine Leitplanke versperrt.

Beschreibung: Abschnittsweises Entfernen der Leitplanke und Schaffen einer direkten Querungsmöglichkeit der Bundesstraße. Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: B **Kostenrahmen:** 60000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

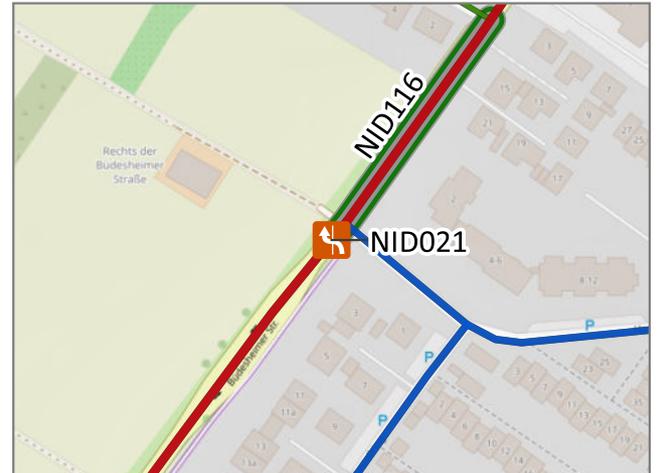
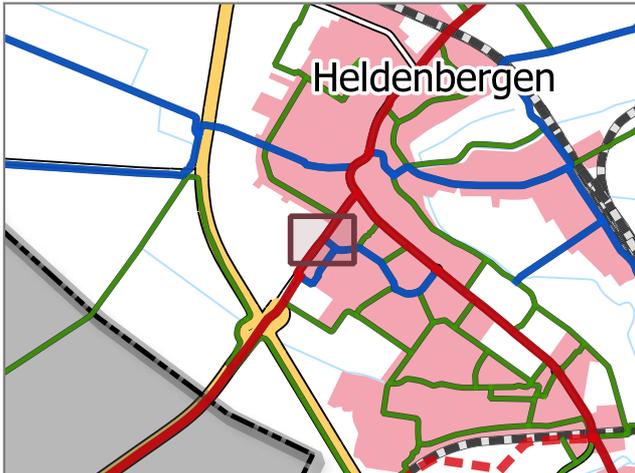
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn (insbesondere zu Stoßzeiten). Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert.

Sonstiges: Diese Maßnahme kommt nur in Frage, wenn der Parallelweg zur B 45 ausgebaut wird.

Verbindung:	Heldenbergen - Büdesheim
Stadtteil 1:	Heldenbergen
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Bund

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	Büdesheimer Straße
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Der gemeinsame Geh- und Radweg endet ohne geregelten Übergang auf die Fahrbahn.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg bzw. vom Geh- und Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.

Fotos:

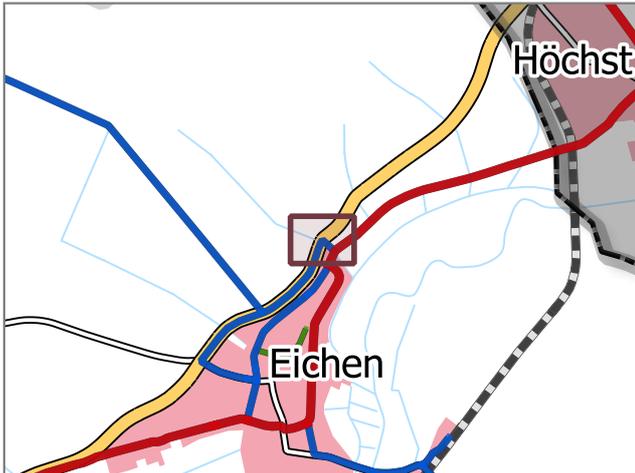


Priorität:	A	Kostenrahmen:	15000 €	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	Sehr gut
Begründung:	-				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Erbstadt - Höchst / Altenstadt
Stadtteil 1:	Außerorts
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	7790 Kfz / 24h
Baulast:	Bund

Maßnahmentyp:	Überquerungsstelle sichern
Straße:	B 521
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Es existiert keine Querungshilfe für den Radverkehr zur Querung der Bundesstraße.

Beschreibung: Anlage einer Querungshilfe auf der vorhandenen Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 60000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

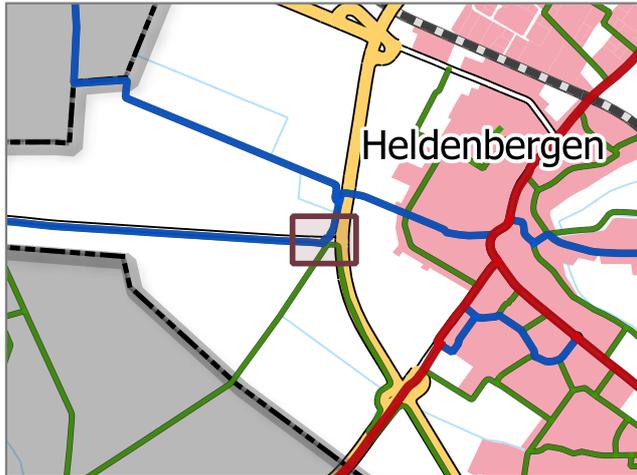
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn (insbesondere zu Stoßzeiten). Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert.

Sonstiges: Um Umwege zu vermeiden, sollte die Querungshilfe an der betrachteten Stelle eingerichtet werden.

Verbindung:	Heldenbergen - Karben
Stadtteil 1:	Außerorts
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Landkreis

Maßnahmentyp:	Überquerungsstelle sichern
Straße:	K 246
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Querung der stark befahrenen Kreisstraße ohne Querungshilfe.

Beschreibung: Anlage einer Querungshilfe auf der vorhandenen Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 60000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

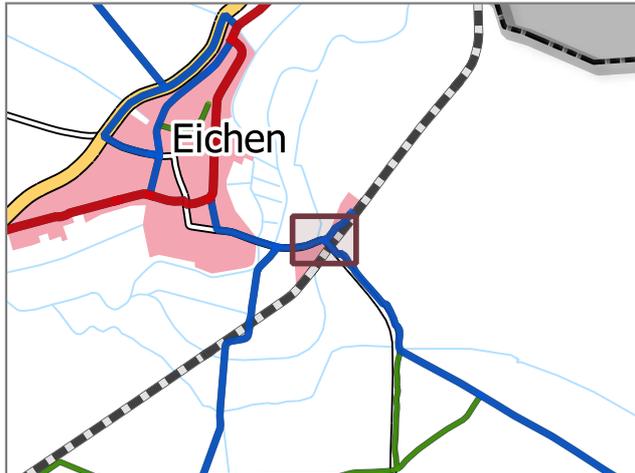
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn (insbesondere zu Stoßzeiten). Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert.

Sonstiges: -

Verbindung:	Eichen - Bahnhof Eichen
Stadtteil 1:	Eichen
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Landkreis

Maßnahmentyp:	Überquerungsstelle sichern
Straße:	K 851
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Der Radverkehr muss, um den Bahnhof zu erreichen, auf der abknickenden Vorfahrtsstraße die Fahrbahn queren. Die Kurve ist nicht einsehbar.

Beschreibung: Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: **60000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

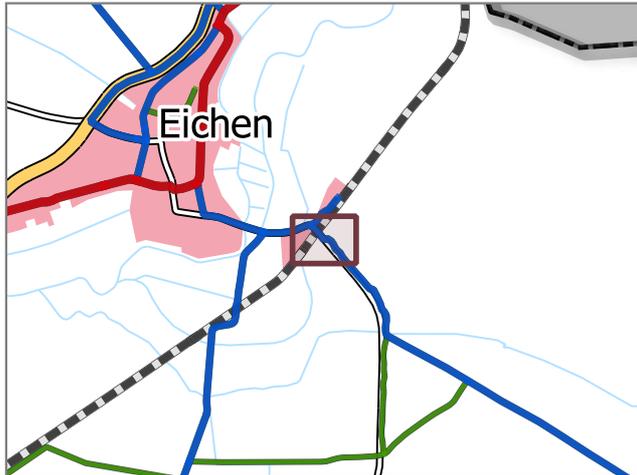
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn (insbesondere zu Stoßzeiten). Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert.

Sonstiges: -

Verbindung:	Eichen - Marköbel
Stadtteil 1:	Eichen
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Landkreis

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	K 851
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Der straßenbegleitende Radweg endet ohne regelten Übergang auf die Fahrbahn.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.

Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 60000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

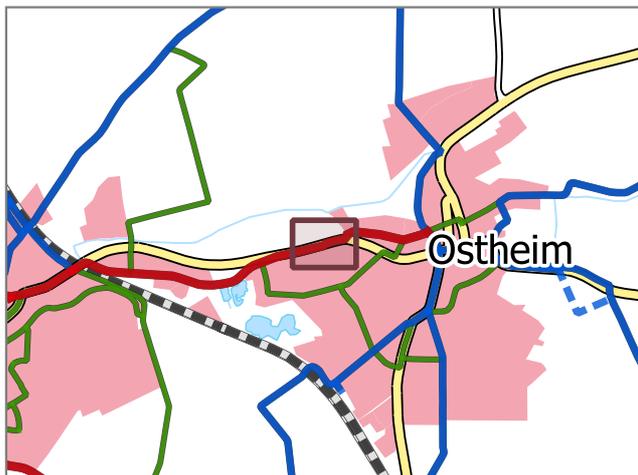
Begründung: Ein baulicher Übergang ermöglicht Radfahrenden vor der Querung der Fahrbahn anzuhalten, um so sicher auf die Fahrbahn / den Radweg überführt zu werden. Kfz-Geschwindigkeiten können durch einen baulichen Übergang wirksam gedämpft werden.

Sonstiges: -

Verbindung:	Ostheim - Heldenbergen
Stadtteil 1:	Ostheim
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung
DTV:	5508 Kfz / 24h
Baulast:	Land

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	L 3009
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Der Radweg endet ohne geregelten Übergang auf die Fahrbahn.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: **60000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

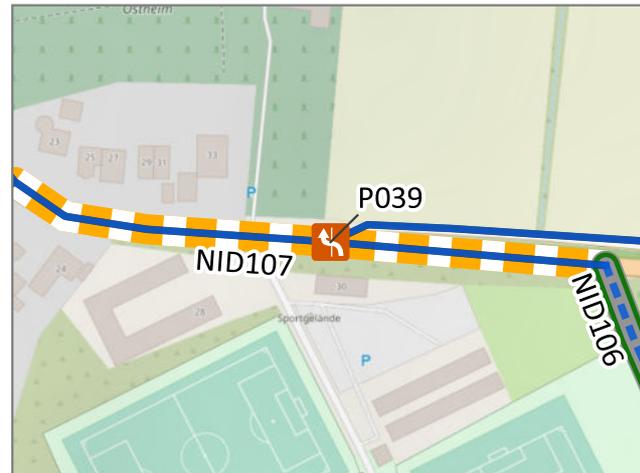
Begründung: Ein baulicher Übergang ermöglicht Radfahrenden vor der Querung der Fahrbahn anzuhalten, um so sicher auf die Fahrbahn / den Radweg überführt zu werden. Kfz-Geschwindigkeiten können durch einen baulichen Übergang wirksam gedämpft werden.

Sonstiges: Im Zuge der Aufstellung eines Bebauungsplans „Wonnecker Straße/Ostheimer Straße“ soll die Maßnahme sowie ein möglicher straßenbegleitender Radweg bis zum Ortseingang Ostheim berücksichtigt werden.

Verbindung:	Ostheim - Marköbel
Stadtteil 1:	Ostheim
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	2217 Kfz / 24h
Baulast:	Land

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	L 3009
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

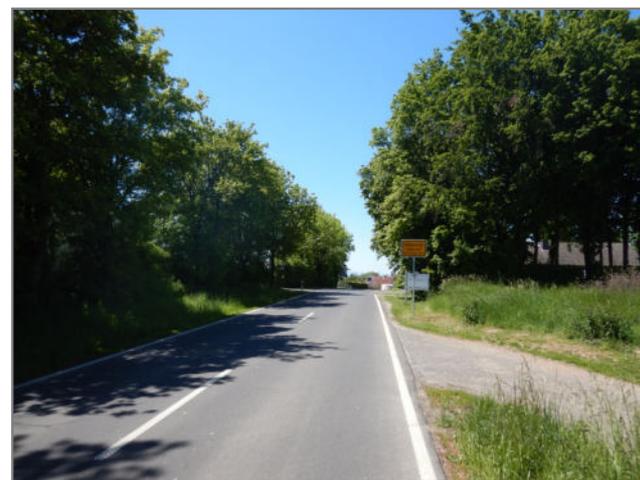
Lage:



Situation: Der straßenbegleitende Wirtschaftsweg endet ohne geregelten Übergang auf die Fahrbahn für den Radverkehr.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.

Fotos:



Priorität: C **Kostenrahmen:** 15000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

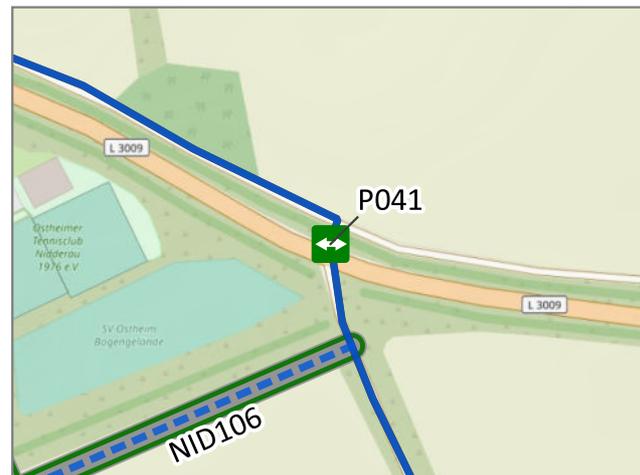
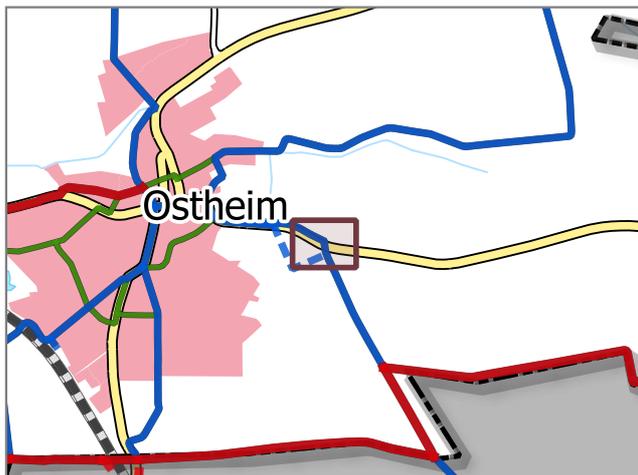
Begründung: Ein baulicher Übergang ermöglicht Radfahrenden vor der Querung der Fahrbahn anzuhalten, um so sicher auf die Fahrbahn / den Radweg überführt zu werden. Kfz-Geschwindigkeiten können durch einen baulichen Übergang wirksam gedämpft werden.

Sonstiges: Diese Maßnahme kommt nur in Frage, wenn der vorhandene Wirtschaftsweg eine Querung in Richtung hohe Straße erhält.

Verbindung:	Ostheim - Marköbel
Stadtteil 1:	Außerorts
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	2217 Kfz / 24h
Baulast:	Land

Maßnahmentyp:	Überquerungsstelle sichern
Straße:	L 3009
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

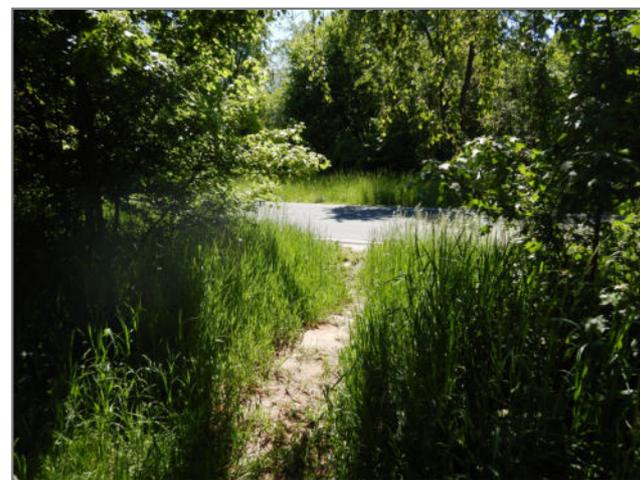
Lage:



Situation: Der Radverkehr wird vom Ortsausgang Ostheim auf der Fahrbahn geführt. Es existiert keine Anbindung an den parallel laufenden, asphaltierten Wirtschaftsweg.

Beschreibung: Einrichtung einer baulichen Anbindung an den Wirtschaftsweg.

Fotos:



Priorität: D Kostenrahmen: 100000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet. Der parallel laufende Wirtschaftsweg eignet sich für eine Führung des Radverkehrs. Informelle Wege deuten darauf hin, dass dieser jetzt schon genutzt wird.

Sonstiges: Im Falle des Ausbaus der zwischen Fußball- und Tennisplatz verlaufenden Alternativverbindung ist die Umsetzung der Maßnahme nicht erforderlich.