

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Verbindung	Straße	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
NID021	Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg bzw. vom Geh- und Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	Heldenbergen	Heldenbergen - Büdesheim	Büdesheimer Straße	B	A	15.000 €
NID116	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Heldenbergen	Büdesheim - Heldenbergen	Büdesheimer Str.	B	A	80.000 €
P038	Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	Ostheim	Ostheim - Heldenbergen	L 3009	L	A	60.000 €
S023	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts. Um die Befahrbarkeit auf dem Streckenabschnitt kurzfristig zu verbessern, sollen vorhandene Schlaglöcher ausgebessert werden.	Heldenbergen	Büdesheim - Windecken	-	S	A	330.000 €
S033	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg. Entfall einer Fahrspur und Einrichtung einer Fahrbahnverengung.	Windecken	Windecken - Ostheim	L 3009 / Ostheimer Str.	L	A	14.000 €
S056	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Windecken	Ostheim - Windecken	Ostheimer Straße	S/L	A	55.000 €
S140	Markierung von Schutzstreifen. Entfall der Kfz-Stellplätze am Fahrbahnrand und Entfall von Abbiegestreifen, um die	Heldenbergen	Ortsdurchfahrt Heldenbergen	Windecker Str.	S	A	12.000 €
S141	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs.	Heldenbergen	Heldenbergen - Bahnhof Nidderau	-	S	A	Komplex

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Verbindung	Straße	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
NID019	Abschnittsweises Entfernen der Leitplanke und Schaffen einer direkten Querungsmöglichkeit der Bundesstraße. Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Möglich ist die	Außerorts	Heldenbergen - Budesheim	B 521	B	B	60.000 €
NID103	Der bestehende Weg soll befestigt werden.	Heldenbergen	Anbindung Bahnhof Nidderau	-	S	B	140.000 €
P033	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn.	Eichen	Eichen - Bahnhof Eichen	K 851	LK	B	60.000 €
P145	Verbreitern der Kurve oder Ausbau des wassergebundenen Wegs für den Radverkehr als alternative Führung.	Heldenbergen	Windecken - Bertha-von-Suttner	Geh- und Radweg	S	B	20.000 €
S010	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges nordwestlich der Fahrbahn. Wenn der Weg durch den	Eichen	Erbstadt - Eichen	K 851	B	B	120.000 €
S026	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Außerorts	Kilianstädten -	L 3009	L	B	1.300.000 €
S031	Verbreitern des betrachteten Weges und der Brücke zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Heldenbergen	Heldenbergen - Bahnhof Nidderau	Geh- und Radweg	S	B	100.000 €
S032	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Außerorts	Eichen - Windecken /	Wirtschaftsweg	N/LK	B	280.000 €
NID028	Anlage einer Querungshilfe auf der vorhandenen Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der	Außerorts	Erbstadt - Höchst / Altstadt	B 521	B	C	60.000 €
NID106	Neubau eines Geh- und Radweges im betrachteten Bereich.	Ostheim	Ostheim - Marköbel	-	S/L	C	200.000 €
NID107	Freigabe des Gehwegs in Fahrtrichtung für den Radverkehr. Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen der	Ostheim	Ostheim - Sportplatz	L 3009 / Vorderstr.	L	C	180.000 €
NID110	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts. Anschluss der Einkaufsmöglichkeiten über den Römerpfad.	Heldenbergen	-	Römerpfad	S	C	160.000 €

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Verbindung	Straße	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
NID120	Der bestehende Weg soll befestigt werden.	Heldenbergen	-	-	S	C	180.000 €
P028	Anlage einer Querungshilfe auf der vorhandenen Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	Außerorts	Heldenbergen - Karben	K 246	LK	C	60.000 €
P034	Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	Eichen	Eichen - Marköbel	K 851	LK	C	60.000 €
P039	Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen	Ostheim	Ostheim - Marköbel	L 3009	L	C	15.000 €
P146	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Erbstadt	Erbstadt - Bönstadt / Kaichen	K 852	LK	C	15.000 €
S022	Neubau eines Geh- und Radwegs als Lückenschluss der bestehenden Wege.	Außerorts	Büdesheim - Windecken	-	S	C	1.500.000 €
S027	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Windecken	Kilianstädten -	-	S/L	C	100.000 €
S034	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Außerorts	Ostheim - Rommelhausen	Wirtschaftsweg	S/L	C	340.000 €
NID100	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Windecken	Windecken - Hohe Straße	Bücherweg	S	D	70.000 €

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Verbindung	Straße	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
NID111	Der bestehende Weg soll befestigt werden.	Außerorts	Karben - Heldenbergen / Windecken	Wirtschaftsweg	B	D	500.000 €
NID118	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Erbstadt	-	K 851	LK	D	200.000 €
NID119	Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Außerorts	Windecken - Kilianstädten	Wirtschaftsweg	S/L	D	65.000 €
NID122	Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Heldenbergen	-	-	S	D	125.000 €
P041	Einrichtung einer baulichen Anbindung an den Wirtschaftsweg.	Außerorts	Ostheim - Marköbel	L 3009	L	D	100.000 €