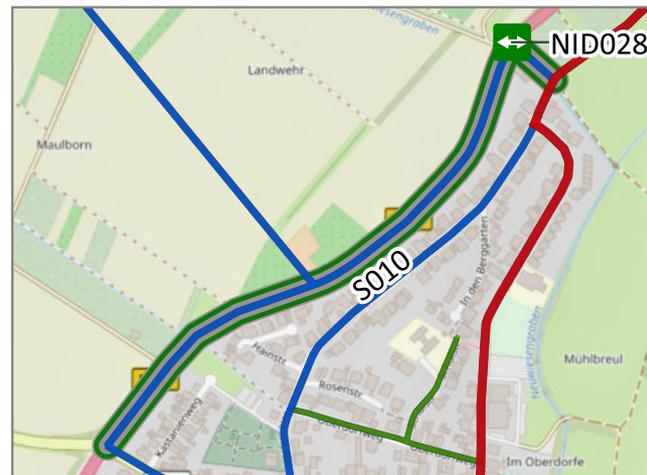
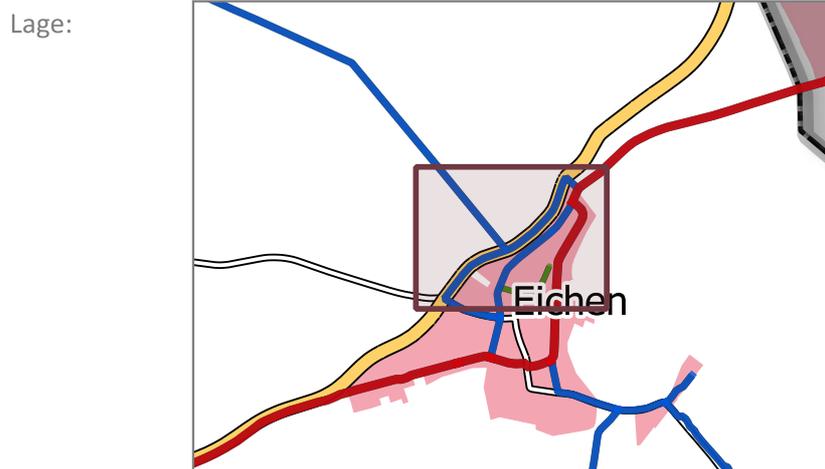


|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Verbindung:    | Erbstadt - Eichen  |
| Stadtteil 1:   | Eichen             |
| Stadtteil 2:   | -                  |
| Netzkategorie: | Radhauptverbindung |
| DTV:           | 7790 Kfz / 24h     |
| Baulast:       | Bund               |
| Schutzgebiet:  | -                  |

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Maßnahmentyp:      | <b>Radweg neu bauen</b> |
| Straße:            | K 851                   |
| Länge:             | Ca. 830 Meter           |
| Schulverbindung:   | Nein                    |
| Bike & Ride-Verb.: | Nein                    |



**Situation:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Beschreibung:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges nord-westlich der Fahrbahn. Wenn der Weg durch den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt werden soll, kann alternativ ein Wirtschaftsweg gebaut werden.



**Priorität:** B                                      **Kostenrahmen:** 120000 €                                      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nicht für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:** Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis. Der ursprüngliche Verlauf dieser Maßnahme wurde für das Radverkehrskonzept Nidderau aufgrund neuer Planungen angepasst.