



BESCHLUSS

aus der 8. Sitzung
des Ortsbeirates Eichen
am Freitag, 04.11.2022

Öffentliche Sitzung

5. Sachstandsbericht Antrag CDU Eichen "Erweiterung des Tempo 30 in der Obergasse Ecke Friedhofsstraße"

Herr Pfeifer weist daraufhin, dass auch für diesen Antrag leider keinerlei schriftliche Stellungnahme von Seiten der Stadtverwaltung vorliegt. Herr Pfeifer fragt erneut den anwesenden Stadtrat Herrn Bischoff, ob von Seiten des Magistrates etwas berichtet werden kann.

Auch in diesem Falle berichtet Stadtrat Bischoff, dass er zum vorliegenden Sachverhalt beim FD Straßenverkehr bzgl. eines Sachstandes nachgefragt hat. Er kann hierzu berichten, dass bei der stattgefunden Verkehrsschau besprochen wurde, dass ein Tempo 30 nicht umgesetzt werden soll. Als Grund hierfür wurde von der Aufsichtsbehörde mitgeteilt, dass es sich bei den genannten Straßen nicht um eine Ortsstraße handelt und die gesetzlichen Vorschriften der Regeldurchfahrtsgeschwindigkeit von 50 km/h gelten. Weitere konkrete Erkenntnisse liegen aber hier ebenfalls nicht vor,

Der Ortsbeirat ist auch in diesem Fall mit der aktuellen Berichts- und Informationslage unzufrieden. Auch hier erwartet der Ortsbeirat bis zur nächsten Sitzung eine schriftliche Stellungnahme bzw. Gremienmitteilung von Seiten der Stadtverwaltung. Aus dieser soll auch nochmal deutlich hervorgehen warum und weshalb eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h in der Obergasse nicht möglich sein sollte?

Generell ist der Ortsbeirat unglücklich über diese Situation. Herr Lochner und Frau Roß betonen auch nochmal die Wichtigkeit dieses Anliegens. Es ist für den Ortsbeirat auch unverständlich warum auf Teilen der „Eicher Hauptstraße“ K851 (Niddertalstraße, Große Gasse, Obergasse) eine Temporeduzierung auf 30 km/h möglich ist und auf anderen Teilen nicht. Dieser Flickenteppich führt auch bei den Bürgerinnen und Bürgern zu Unmut und Unverständnis. Herr Pfeifer ergänzt hierzu nochmal erneut, dass man auch gerade mit dem Beitritt in die Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ prüfen sollte im ganzen Straßenbereich (Ortseingang bis Ortsausgang – K851) die Geschwindigkeit auf 30 km/h festzuschreiben.

Herr Lochner teilt ebenfalls diese Auffassung und unterstützt wie schon beim letzten Mal die Erweiterung des generellen Tempo 30 auf der innerörtlichen Durchfahrtsstraße (K851).

Herr Pfeifer empfiehlt wie zuvor den Tagesordnungspunkt auf „Wiedervorlage“ zu setzen und ihn in der nächsten Sitzung erneut zu beraten. Eine schriftliche Stellungnahme soll von der Stadtverwaltung vorgelegt werden.

Beschluss

Der Tagesordnungspunkt wird auf Wiedervorlage gesetzt und zur nächsten Sitzung erneut beraten. Die Stadtverwaltung wird gebeten bis zur nächsten Sitzung des Ortsbeirates eine schriftliche Stellungnahme/Gremienmitteilung vorzulegen.

Beratungsergebnis:

Einstimmig angenommen.