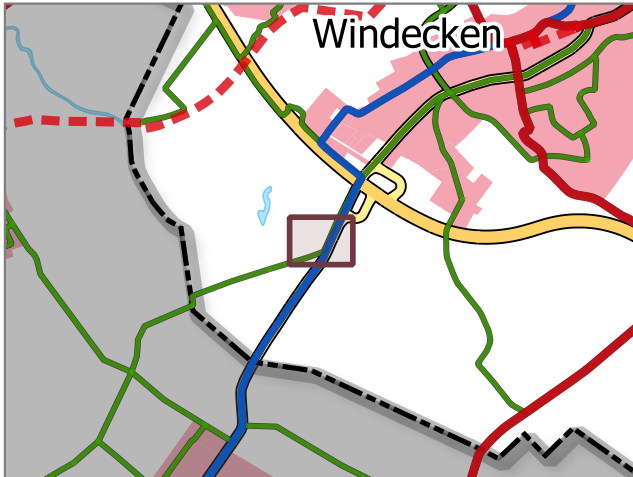


Verbindung: Windecken - Kilianstädten  
 Stadtteil 1: Außerorts  
 Stadtteil 2: -  
 Netzkategorie: Basisverbindung  
 DTV: k.A.  
 Baulast: Stadt Nidderau / Land  
 Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**  
 Straße: Wirtschaftsweg  
 Länge: Ca. 200 Meter  
 Schulverbindung: Nein  
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



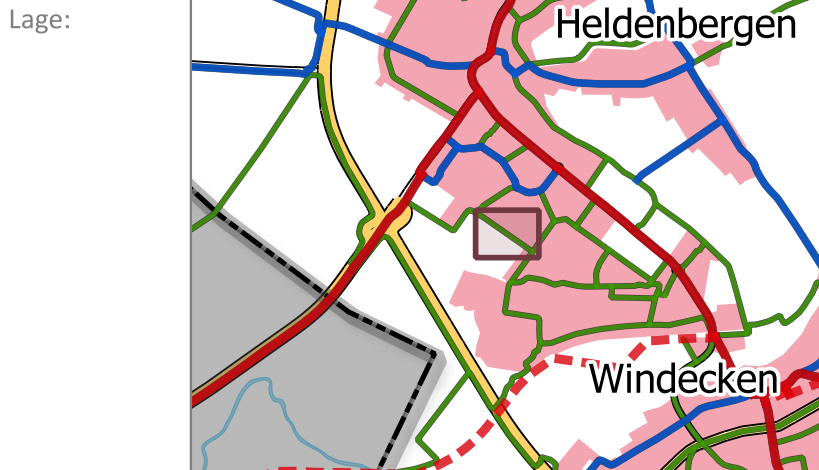
Priorität: D      Kostenrahmen: 65000 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: -  
 Stadtteil 1: Heldenbergen  
 Stadtteil 2: -  
 Netzkategorie: Basisverbindung  
 DTV: k.A.  
 Baulast: Stadt Nidderau  
 Schutzgebiet: WSG

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**  
 Straße: -  
 Länge: Ca. 250 Meter  
 Schulverbindung: Nein  
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Beschreibung: Der bestehende Weg soll befestigt werden.



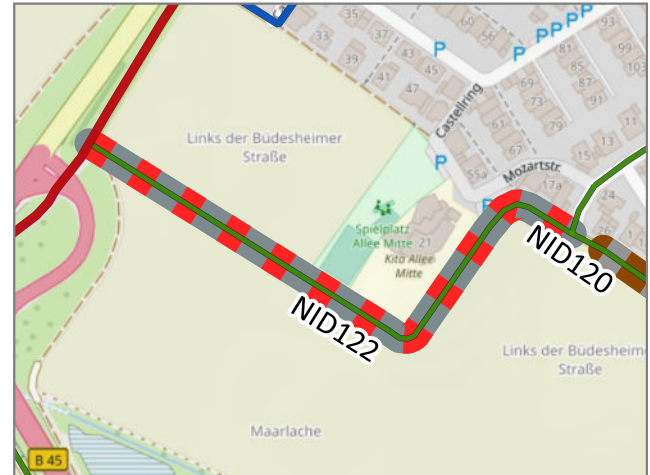
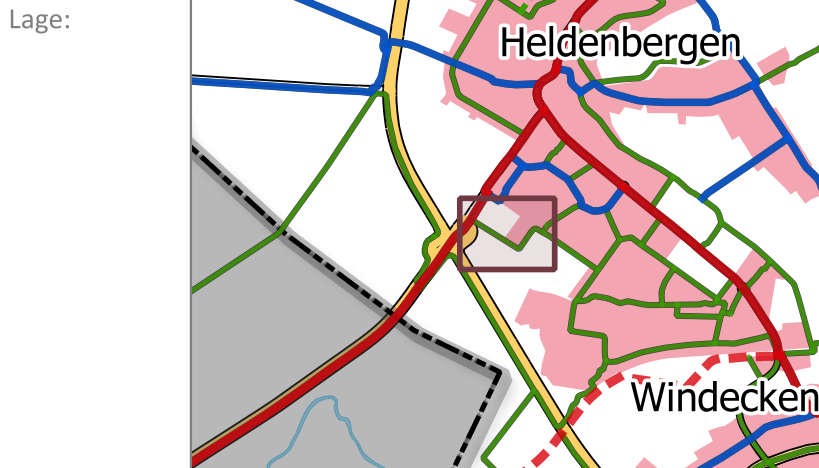
Priorität: C                                      Kostenrahmen: 180000 €                                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei bzw. nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

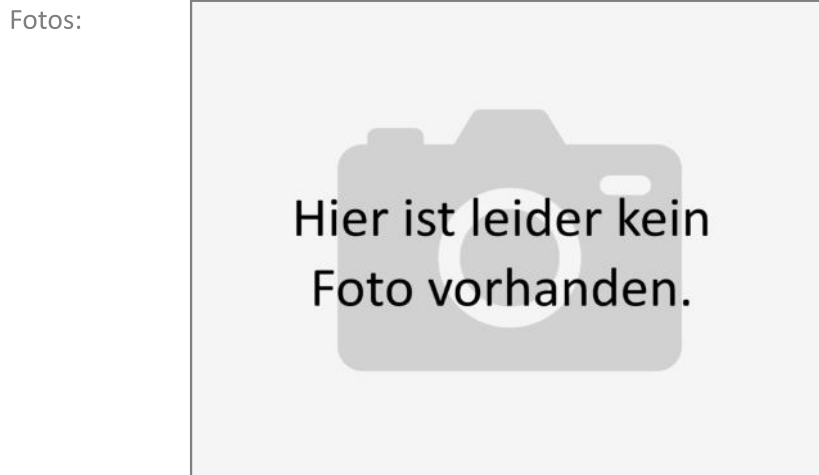
Verbindung: -  
 Stadtteil 1: Heldenbergen  
 Stadtteil 2: -  
 Netzkategorie: Basisverbindung  
 DTV: k.A.  
 Baulast: Stadt Nidderau  
 Schutzgebiet: WSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**  
 Straße: -  
 Länge: Ca. 390 Meter  
 Schulverbindung: Nein  
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.



Priorität: D Kostenrahmen: 125000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

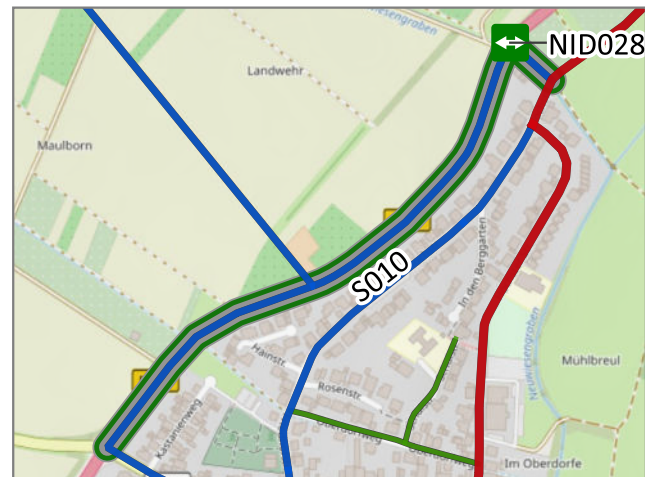
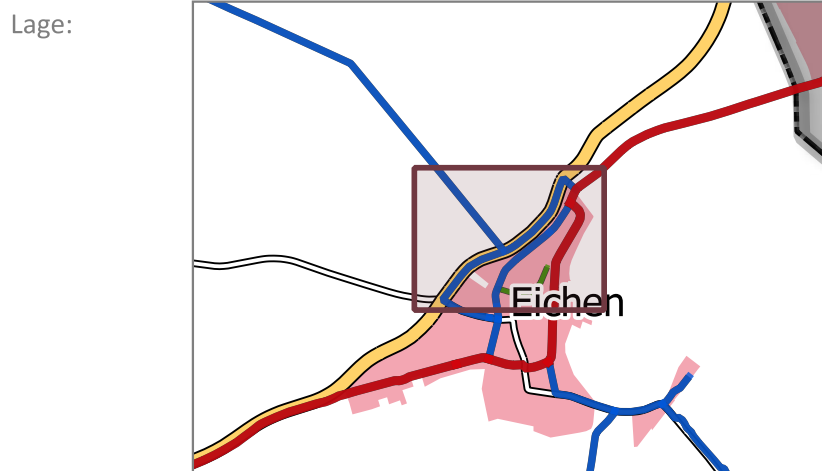
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: Sanierung nach Abschluss der Kita Bauarbeiten.



Verbindung:	Erbstadt - Eichen
Stadtteil 1:	Eichen
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	7790 Kfz / 24h
Baulast:	Bund
Schutzgebiet:	-

Maßnahmentyp:	<b>Radweg neu bauen</b>
Straße:	K 851
Länge:	Ca. 830 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein



**Situation:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Beschreibung:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges nord-westlich der Fahrbahn. Wenn der Weg durch den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt werden soll, kann alternativ ein Wirtschaftsweg gebaut werden.



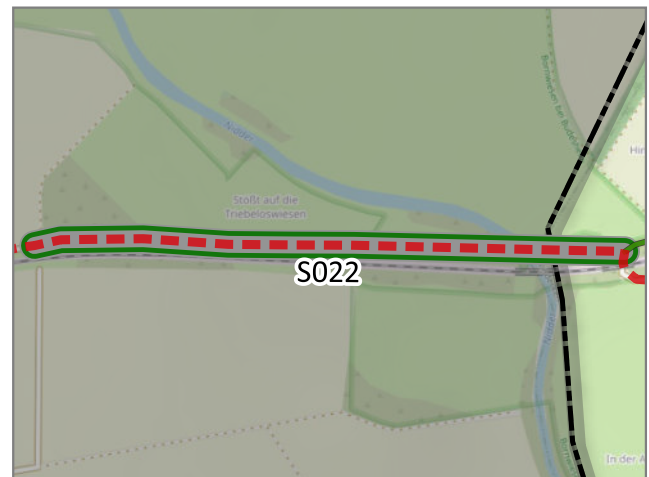
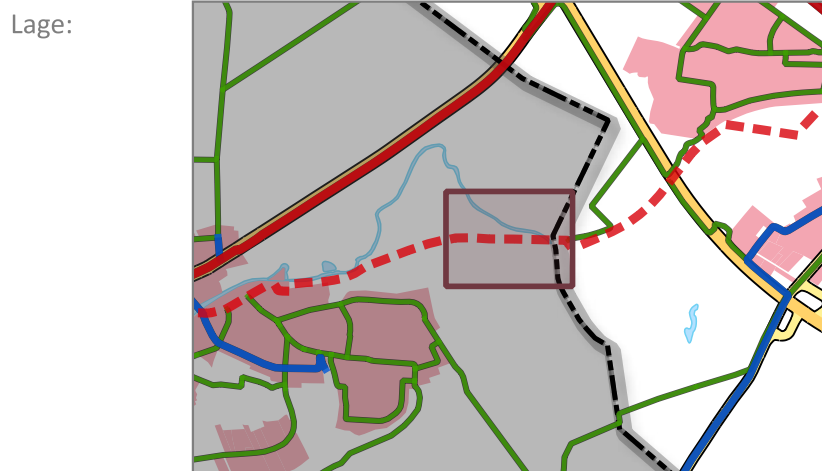
**Priorität:** B                                      **Kostenrahmen:** 120000 €                                      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nicht für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:** Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis. Der ursprüngliche Verlauf dieser Maßnahme wurde für das Radverkehrskonzept Nidderau aufgrund neuer Planungen angepasst.

Verbindung: Büdesheim - Windecken  
 Stadtteil 1: Außerorts  
 Stadtteil 2: Schöneck  
 Netzkategorie: Radhauptverbindung  
 DTV: k.A.  
 Baulast: Stadt Nidderau  
 Schutzgebiet: LSG, NSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**  
 Straße: -  
 Länge: Ca. 500 Meter  
 Schulverbindung: Nein  
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Die Wege beidseitig der Nidder können nicht durchgängig befahren werden. Die Alternative über die B 521 ist sehr umwegig.

Beschreibung: Neubau eines Geh- und Radwegs als Lückenschluss der bestehenden Wege.



Priorität: C                      Kostenrahmen: 1500000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

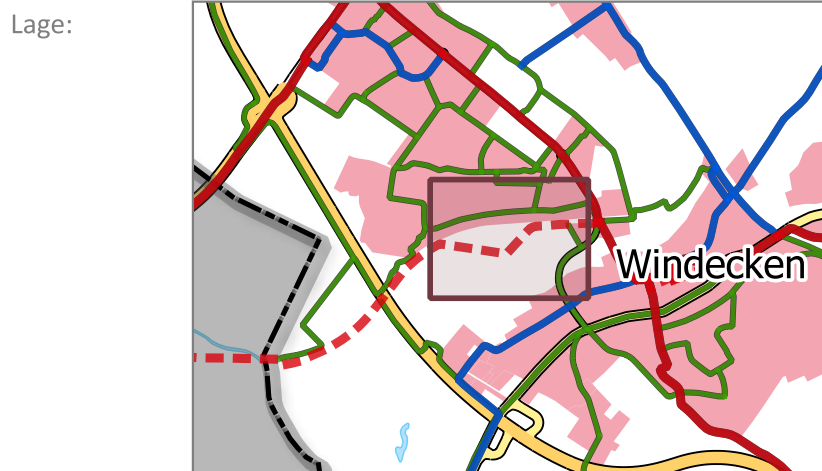
Begründung: Diese Verbindung bildet einen Lückenschluss zweier bestehender Wege und dient der direkten Anbindung von Windecken an Büdesheim.

Sonstiges: Laufende Planung. Um die Erreichbarkeit dieser Verbindung hinreichend zu gewährleisten, kann ein Brückenbauwerk entlang der B 45 als Quermöglichkeit der Bahntrasse zum Anschluss des Wohngebiets am "Familienpark Allee-Süd" notwendig sein.



Verbindung: Büdesheim - Windecken  
 Stadtteil 1: Heldenbergen  
 Stadtteil 2: Windecken  
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung  
 DTV: k.A.  
 Baulast: Stadt Nidderau  
 Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**  
 Straße: -  
 Länge: Ca. 690 Meter  
 Schulverbindung: Ja  
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und losem Untergrund.

Beschreibung: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts. Um die Befahrbarkeit auf dem Streckenabschnitt kurzfristig zu verbessern, sollen vorhandene Schlaglöcher ausgebessert werden.



Priorität: **A**                      Kostenrahmen: **330000 €**                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

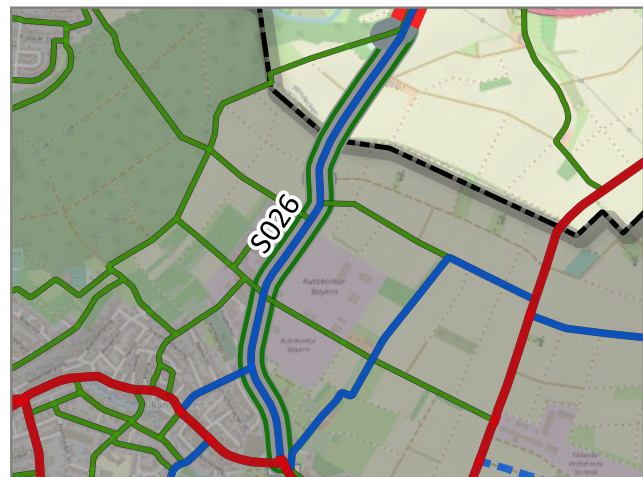
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung. Um die Erreichbarkeit dieser Verbindung hinreichend zu gewährleisten, kann ein Brückenbauwerk entlang der B 45 als Quermöglichkeit der Bahntrasse zum Anschluss des Wohngebiets am "Familienpark Allee-Süd" notwendig sein.

Verbindung:	Kilianstädten - Windecken
Stadtteil 1:	Außerorts
Stadtteil 2:	Schöneck
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	5300 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	WSG

Maßnahmentyp:	<b>Radweg neu bauen</b>
Straße:	L 3009
Länge:	Ca. 2030 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Ja

Lage:



**Situation:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

**Beschreibung:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg (bei Führung östlich der Landesstraße) am Ortseingang Windecken sowie auf die Friedhofsstraße in Kilianstädten.

Fotos:



**Priorität:** B                      **Kostenrahmen:** 1300000 €                      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

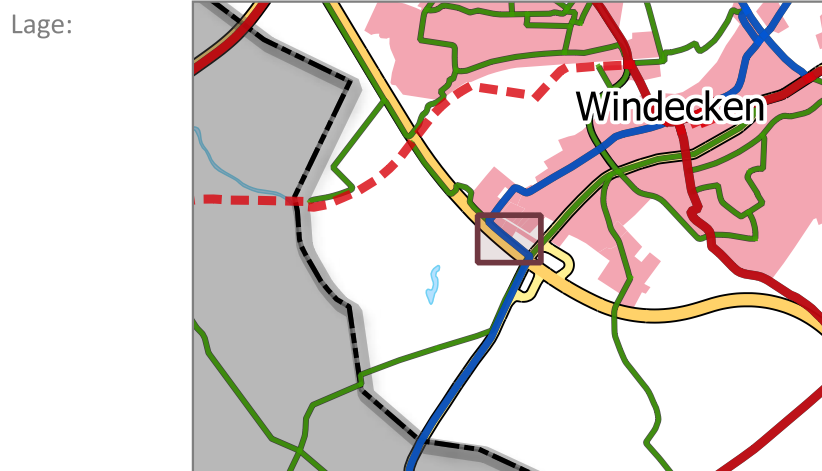
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:** Laufende Planung. Es ist zu beachten, dass an der Kreuzung Otto-Hahn-Straße durch die Gewerbetreibenden ein hohes Verkehrsaufkommen herrscht.



Verbindung: Kilianstädten - Windecken  
 Stadtteil 1: Windecken  
 Stadtteil 2: -  
 Netzkategorie: Radhauptverbindung  
 DTV: k.A.  
 Baulast: Stadt Nidderau / Land  
 Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**  
 Straße: -  
 Länge: Ca. 230 Meter  
 Schulverbindung: Nein  
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Beschreibung: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.



Priorität: C                      Kostenrahmen: 100000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -