

## BESCHLUSS

aus der 1. Sitzung  
des Arbeitskreises Nahmobilität  
am Montag, 31.01.2022

---

### Öffentliche Sitzung

- 4. Gemeinsamer Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/ Die Grünen betreffend Aufstellen von Mitfahrbänken zur Ergänzung des kommunalen Nahverkehrsangebots in Nidderau** **AT-23/2021**

#### **Beschluss**

Mitfahrbänke gibt es in vielen Gemeinden – auch in der Umgebung von Nidderau (z.B. Schöneck und Florstadt), um die Mitbürgerinnen und Mitbürger eine zum ÖPNV zusätzliche Möglichkeit zu geben, sich zwischen den Ortsteilen oder auch innerhalb eines Ortsteils in Nidderau zu bewegen. Wichtig ist dabei, dass das zusätzliche Angebot an Mitfahrbänken nicht in Konkurrenz zu dem bestehenden ÖPNV tritt, sondern diesen – wo es sinnvoll ist – ergänzt. Dies bedeutet bspw., dass keine Mitfahrbänke an den Ortsausgängen aufgestellt werden sollten.

Der Magistrat wird gebeten, zu prüfen,

- a) Ob Mitfahrbänke als Ergänzung des kommunalen Nahverkehrsangebots in Nidderau sinnvoll erscheinen,
- b) An welchen Standorten solche Bänke aufgestellt werden sollten, um eine gute Vernetzung zu erreichen,
- c) Mit welchen Kosten für die Anschaffung als auch den Unterhalt der Bänke zu rechnen ist,
- d) Ob von der Ordnungsbehörde Stadt Nidderau oder der für Nidderau zuständigen Polizeibehörde ein Sicherheitsrisiko für die Teilnehmenden gesehen wird,
- e) Ob es eventuell Förderprogramme gibt, um die Anschaffung der Mitfahrbänke zu unterstützen und
- f) Ob die bisherigen Erfahrungen in den Nachbargemeinden positiv ausgefallen sind.

Das Ergebnis soll dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Klimaschutz und dem Arbeitskreis Nahmobilität vorgestellt werden.

#### **Beratungsergebnis:**

Aufstellen von Mitfahrbänken zur Ergänzung des kommunalen Nahverkehrsangebotes in Nidderau

Erfahrungen andere Gemeinden aus der Region

Taunusstein sind akademisch begleitet und veröffentlicht ([Link](#)). Auszug an Ergebnissen:

- Kosten Anschaffung ca. 500 €/Bank
- Umfang >10 Bänke empfohlen

- Hauptnutzerguppen in Altersklasse 18-29 und 65+
- Häufigkeit der Nutzung bei 75% der befragten < 1 pro Monat
- Häufigste Gründe zur Nutzung: Busse fahren selten, Fußweg zu weit, Bus zu teuer
- Es gibt ein Katalog der Punkte für Erfolg/Misserfolg des Konzepts

#### Schöneck

- Gesamtbild noch einzuholen (AB)
- Kosten Anschaffung/Wartung ca. 700 €/Bank
- Läuft ab Oktober 2020
- Es gab wenig wahrnehmbare Werbung

#### Einwände / Infos aus dem AK:

- Gesamtkosten pro Fahrt zu hoch
- Busse sind nicht ausgelastet, unnötige Konkurrenz durch Mitnahmebank
- Wartezeiten könnten zu lang sein
- Hessenticket für Schüler (1€/Tag) macht Bus günstig
- Privatinitiative vom Evangelischen Frauenkreis in Erbstadt: Senioren werden durch Teilnehmerinnen nach telefonsicher Absprache gefahren; z.Z. Diskussionen über ein ähnliches Modell in Eichen
- Mitnahmebank reduziert nicht den PKW-Verkehr; verstärkte Busnutzung wäre für Verkehrsentlastung sinnvoller

#### *Beschluss für Handlungsvorschläge zum Konzept:*

- Mögliche Standorte für Bänke sammeln
- Feedback der Hauptnutzerguppen einholen insbesondere Seniorenbeirat befragen
- Teilnehmende Nachbargemeinden befragen