



BESCHLUSS

aus der 12. Sitzung
des Ortsbeirates Ostheim
am Mittwoch, 21.02.2024

Öffentliche Sitzung

6. Verkehrsanbindung Windecken/ Ostheim Prüfung der Standfestigkeit/ Sanierungsbedarf des Viaduktes in Bezug auf das geplante Baugebiet Mühlweide. (70)

Im Kontext zur Bebauung Mühlweide 2 und zur Verlegung der Feuerwehr stellt sich die Frage, ob die Bahnunterquerung Ostheimer Straße (im Volksmund Tunnel genannt), zwischen Ostheim und Windecken, ausreichend groß und auch verkehrssicher ist.

Herr Frech weist darauf hin, dass sichergestellt werden muss, dass neben der zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsbelastung durch Fahrzeuge aus der Mühlweide 2, auch die Feuerwehr von ihrem neuen Standort zum Einsatzort in Windecken gelangen muss.

Herr Stadtrat Vogel berichtet, dass die Verkehrssicherungspflicht für die Unterquerung der Bahnstrecke bei der Deutschen Bahn liegt. Die DB führe hier regelmäßige Prüfungen durch.

Im Zuge des aktuell in den Gremien diskutierten Radwegekonzepts wird auch der Bau einer zusätzlichen, separaten Unterquerung des Bahndamms für Radfahrer und Fußgänger gefordert. Diese Maßnahme würde zu einer Entlastung des „Tunnels“ führen, denn der sehr enge Fuß- und Radweg könnte entfallen.

Beschluss

Der Ortsbeirat Ostheim bittet die Verwaltung, im Rahmen der Verkehrsplanung auf die Deutsche Bahn zuzugehen und den baulichen Zustand der Bahndammunterquerung Ostheimer Straße zu erfragen.

Beratungsergebnis:

4 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n), 0 Stimmenthaltung(en)