

Verbindung:	Windecken - Bertha-von-Suttner-Schule
Stadtteil 1:	Heldenbergen
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Stadt Nidderau

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Straße:	Geh- und Radweg
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Ja
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Die Kurve kann nicht eingesehen werden und dient als Anfahrt zum Seniorenwohnheim AGO.

Beschreibung: Verbreitern der Kurve oder Ausbau des wassergebundenen Wegs für den Radverkehr als alternative Führung.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: 20000 €

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

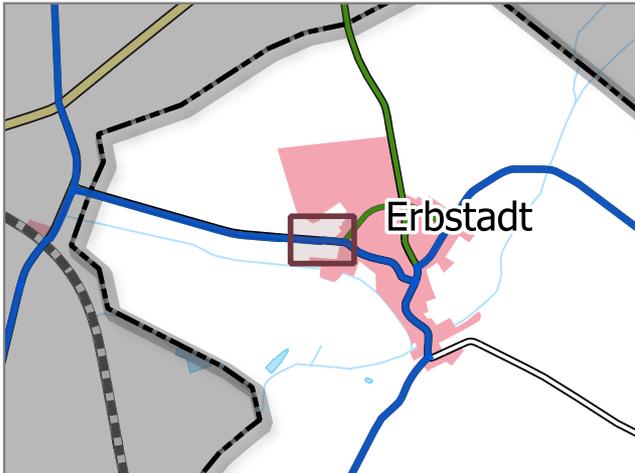
Begründung: Nicht einsehbare Kurven können zu Unfällen führen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Erbstadt - Bönstadt / Kaichen
Stadtteil 1:	Erbstadt
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Landkreis

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	K 852
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Schutzgebiet:	-

Lage:



Situation: Es gibt keinen geregelten Übergang zwischen für den Radverkehr freigegebenen Gehweg und Fahrbahn.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.

Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 15000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

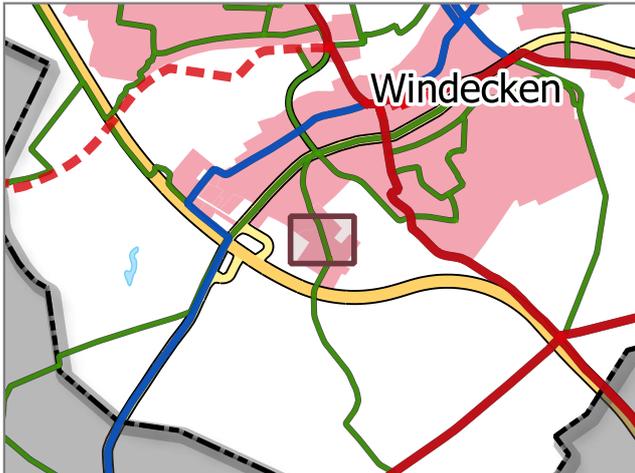
Begründung: Die Aufmerksamkeit für den querenden Radverkehr wird erhöht. Radfahrende können sich auf den Übergang Fahrbahn-Radweg konzentrieren. Die Ortseingangswirkung wird durch bauliche Übergänge verstärkt und die Kfz-Geschwindigkeit reduziert.

Sonstiges: -

Verbindung: Windecken - Hohe Straße
 Stadtteil 1: Windecken
 Stadtteil 2: -
 Netzkategorie: Basisverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Stadt Nidderau
 Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Bücherweg
 Länge: Ca. 210 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



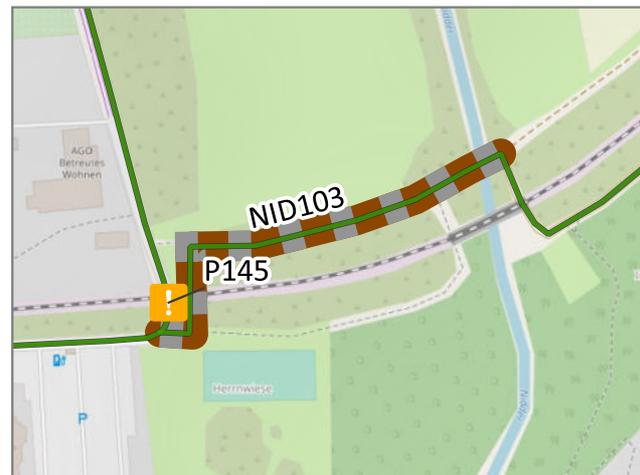
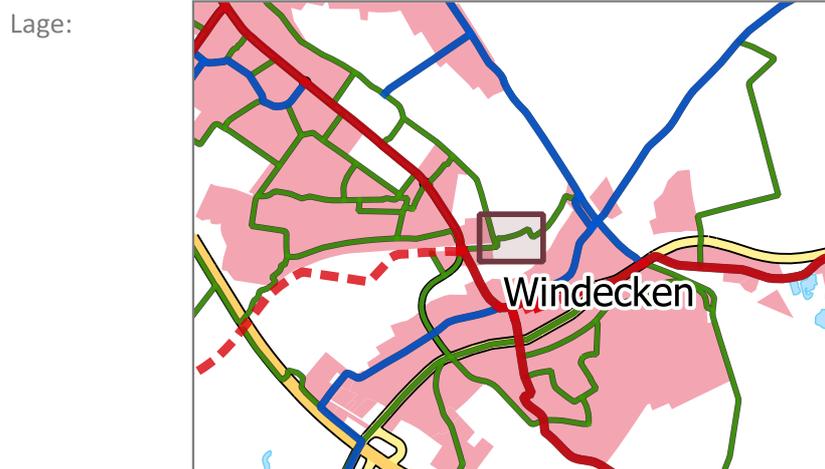
Priorität: D Kostenrahmen: 70000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Anbindung Bahnhof Nidderau
 Stadtteil 1: Heldenbergen
 Stadtteil 2: -
 Netzkategorie: Basisverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Stadt Nidderau
 Schutzgebiet: LSG

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 190 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Beschreibung: Der bestehende Weg soll befestigt werden.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **140000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei bzw. nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Ostheim - Marköbel
 Stadtteil 1: Ostheim
 Stadtteil 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Stadt Nidderau / Land
 Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 360 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Dieser Weg existiert derzeit nicht.

Beschreibung: Neubau eines Geh- und Radweges im betrachteten Bereich.



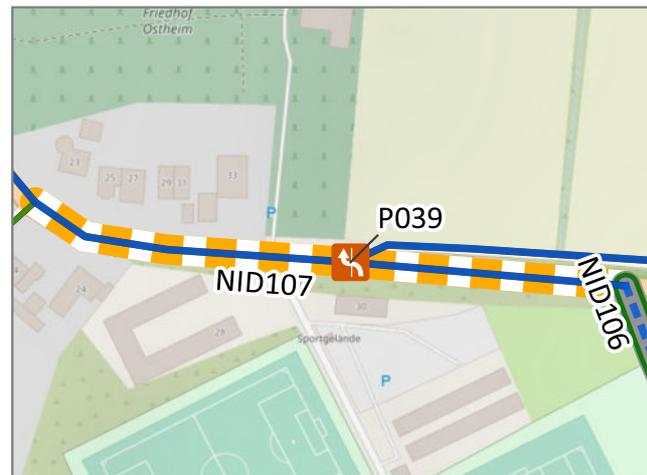
Priorität: C Kostenrahmen: 200000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

Begründung: Derzeit existiert keine Anbindung der Hohen Straße über den östlichen Ortsausgang in Ostheim.

Sonstiges: Diese Maßnahme dient als alternative Führung zu dem Wirtschaftsweg entlang der L 3009 und der empfohlenen Maßnahme P041, dem Bau einer Querungsstelle für den Radverkehr auf den Wirtschaftsweg.

Verbindung:	Ostheim - Sportplatz
Stadtteil 1:	Ostheim
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	2217 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	-

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Straße:	L 3009 / Vorderstr.
Länge:	Ca. 260 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein



Situation: Der bestehende Gehweg ist nicht für den Radverkehr zugelassen. Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen der Zufahrt zum Sportplatz und der Zufahrt zum Tennisplatz. Der Radverkehr wird in diesem Abschnitt auf der Fahrbahn geführt.

Beschreibung: Freigabe des Gehwegs in Fahrtrichtung für den Radverkehr. Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen der Zufahrt zum Sportplatz und der Zufahrt zum Tennisplatz.



Priorität: C **Kostenrahmen:** 180000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

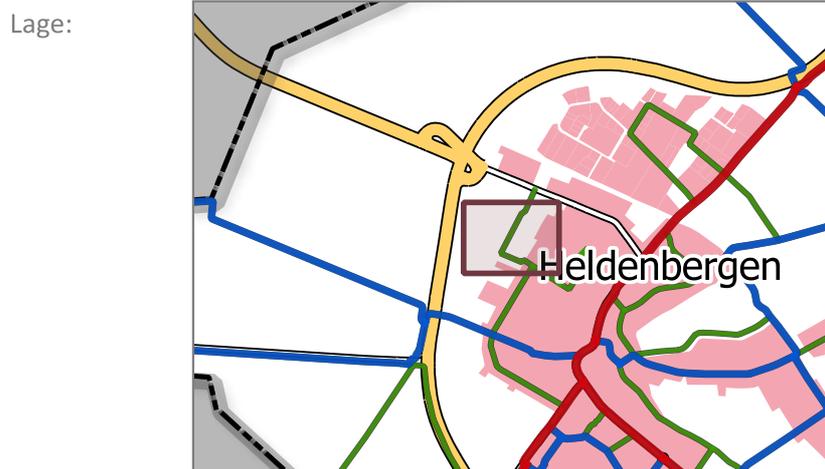
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: -
 Stadtteil 1: Heldenbergen
 Stadtteil 2: -
 Netzkategorie: Basisverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Stadt Nidderau
 Schutzgebiet: WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Römerpfad
 Länge: Ca. 290 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Beschreibung: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts. Anschluss der Einkaufsmöglichkeiten über den Römerpfad.



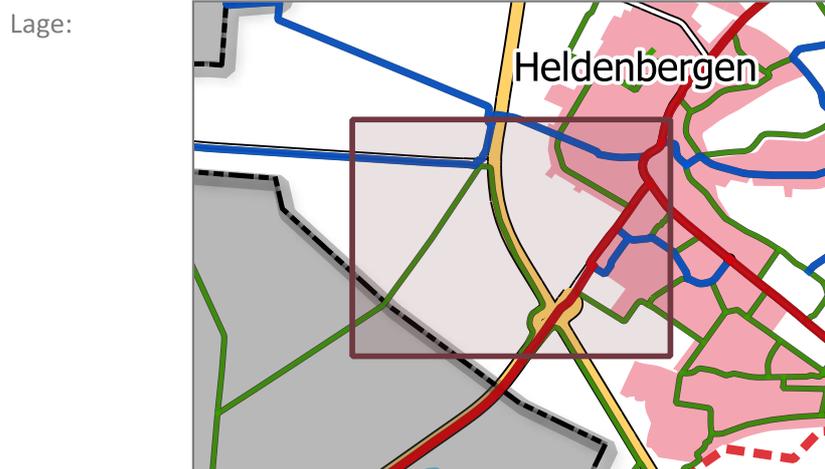
Priorität: C Kostenrahmen: 160000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Karben - Heldenbergen / Windecken
 Stadtteil 1: Außerorts
 Stadtteil 2: -
 Netzkategorie: Basisverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Bund
 Schutzgebiet: WSG

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 710 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Beschreibung: Der bestehende Weg soll befestigt werden.



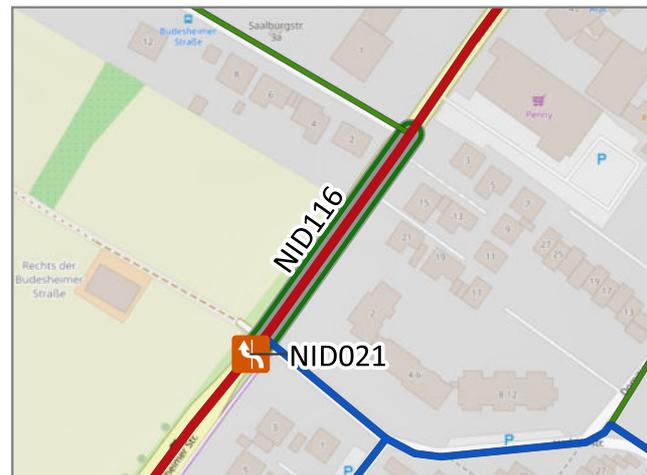
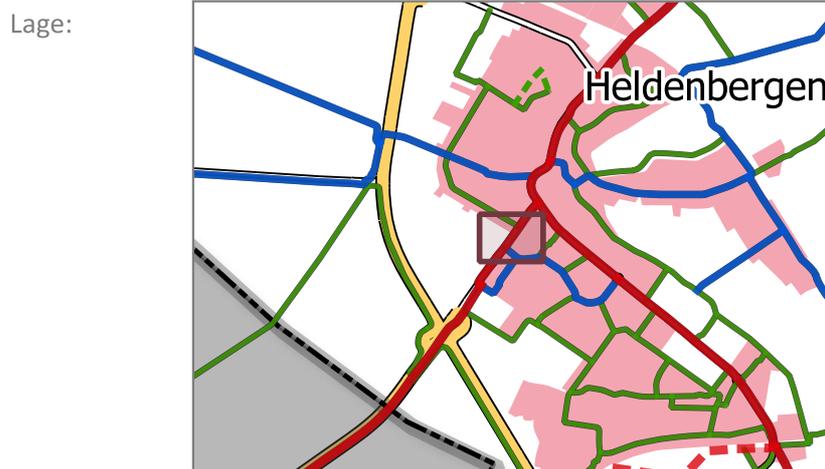
Priorität: D Kostenrahmen: 500000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei bzw. nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Büdesheim - Heldenbergen
 Stadtteil 1: Heldenbergen
 Stadtteil 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Bund
 Schutzgebiet: WSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: Büdesheimer Str.
 Länge: Ca. 120 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

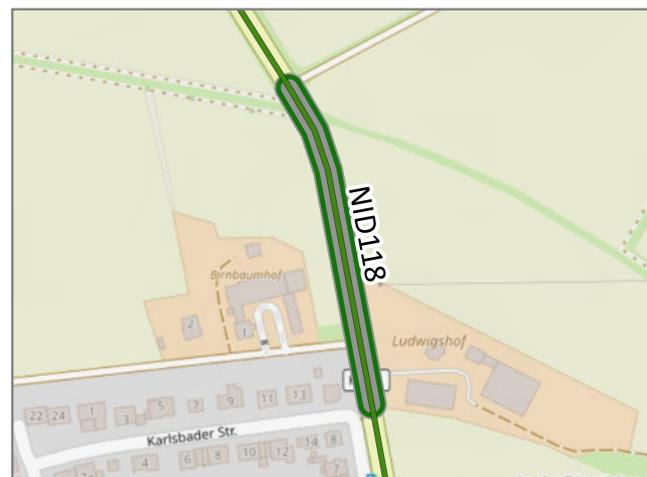
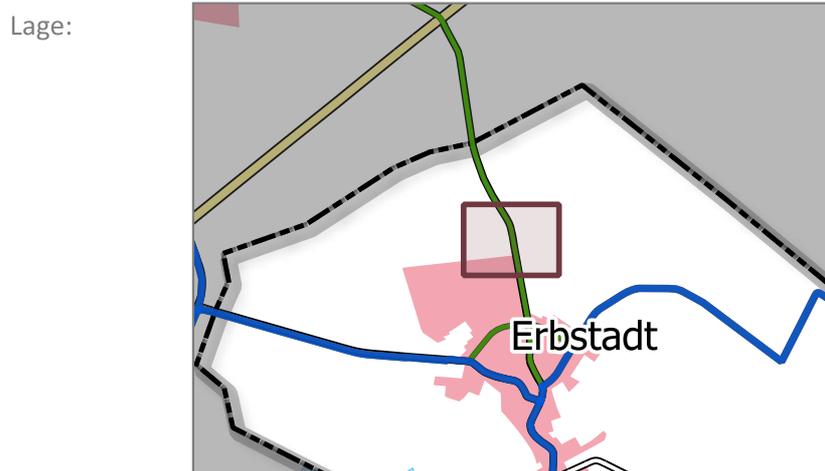


Priorität: **A** Kostenrahmen: **80000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: -

Sonstiges: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Verbindung:	-
Stadtteil 1:	Erbstadt
Stadtteil 2:	-
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Landkreis
Schutzgebiet:	WSG

Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Straße:	K 851
Länge:	Ca. 210 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Anschluss an den bestehenden Wirtschaftsweg.



Priorität: D Kostenrahmen: 200000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Es handelt sich hierbei um eine politisch gewollte Maßnahme. Es liegt keine relevante Verbindungsfunktion für den Radverkehr vor.

Sonstiges: -