



BESCHLUSS

aus der 3. Sitzung
des Arbeitskreises Nahmobilität
am Mittwoch, 07.12.2022

Öffentliche Sitzung

5. **Fragen an die Verwaltung:**
Wer legt die Routenführung (der Busse) fest?
Wer bestimmt die Ankunfts- und Abfahrtszeiten?
Wo und wieviel Mittel sind für den Radverkehr im Haushaltsplan abgebildet?

Frau Adams informierte, dass die Routenführung von einem Fachbüro erarbeitet wird, von Arbeitskreisen und Parlamentsausschüssen ergänzt/verändert werden und von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen wird.

Weiter informierte Frau Adams, dass der Fahrplan auf den Fahrplan des Schienenverkehrs abgestimmt wird.

Herr Erster Stadtrat Vogel beschrieb, dass Mittel für den Radverkehr unterschiedlich und evtl. nicht immer sofort erkennbar im Haushalt enthalten sind.

Mittel, die für Maßnahmen des Umsetzens des MKK-Radwegekonzeptes in der Stadt Nidderau benötigt werden, sind direkt als Haushaltspositionen ausgewiesen.

Für die in Auftrag gegebene Studie für ein Radwegekonzept Nidderau wurden keine Investitionen in den Haushaltsentwurf eingestellt, da das Radwegekonzept noch nicht vorliegt und daraus folgende Investitionen weder beschlossen noch abgeschätzt werden können.

Es gibt mehrere Positionen im Haushalt, die auch einen hohen Nutzen für den Radverkehr haben. (Herr Vogel hat eine Übersicht erstellt, die diesem Protokoll beigelegt ist).

Beschluss

Beratungsergebnis: