



BESCHLUSS

aus der 16. Sitzung
des Ausschusses für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Klimaschutz
am Montag, 16.01.2023

Öffentliche Sitzung

**7. Abschlussbericht des Gutachtens zur Bahnstrecke Hanau
Friedberg/Arbeitsprogrammwurf 2023/24** **VL-252/2022**

Herr Erster Stadtrat Rainer Vogel berichtet zum Tagesordnungspunkt.
An der Diskussion beteiligen sich Herr Bürgermeister Andreas Bär, Frau Anette Abel,
Herr Thomas Warlich Herr Vinzenz Bailey, Herr Erster Stadtrat Rainer Vogel, Herr Tim
Koczkowiak, Herr Markus Maier

Herr Vinzenz Bailey stellt den Antrag, die Projektliste um die Punkte 4. und 5. zu ergänzen.

Frau Abel stellt den ergänzenden Antrag die Bahn um eine Stellungnahme zu bitten, bevor weitere
Maßnahmen getroffen werden.

Beschluss:

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt den Abschlussbericht und das Arbeitsprogramm
zustimmend zur Kenntnis. Sie befürwortet die im Gutachten dargestellten
Verbesserungsmöglichkeiten des örtlichen Schienenverkehrs.

Der Magistrat wird daher beauftragt, die Gespräche mit dem RMV, der KVG, der DB und dem
Land Hessen weiter zu intensivieren, mit dem Ziel, den Nah- und Regionalverkehr in Nidderau
vorausschauend weiterzuentwickeln.

Durch die im Gutachten aufgezeigten Potentiale für die Weiterentwicklung der Bahnstrecke Hanau-
Friedberg liegt für das Stadtgebiet Nidderau die Priorität auf folgenden Projekten:

1. Barrierefreier Ausbau des Kreuzungsbahnhofes Nidderau-Heldenbergen (Bhf. Nidderau) und
des Stadtteilbahnhofes Nidderau Ostheim (Bhf. Ostheim- Kr. Hanau)
2. Reaktivierung des Schienenhaltepunktes Erbstadt-Kaichen
3. Lärmschutz entlang der lärmbeeinträchtigten, bebauten Lage in Heldenbergen, Windecken und
Ostheim
4. Verlängerung der nordmainischen S-Bahn bis nach Nidderau
5. Einführung des 15-Minuten-Taktes im Fahrplan der RB49, wo dies möglich ist.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis

Ja-Stimmen:	(9)	SPD (3), Grüne (2), CDU (3), FW N (1), FDP (0)
Nein-Stimmen:	(0)	SPD (0), Grüne (0), CDU (0), FW N (0), FDP (0)
Enthaltungen:	(0)	SPD (0), Grüne (0), CDU (0), FW N (0), FDP (0)