

1 □ 1 □ 3

Konzept für eine zukunftsfähige Lösung Linie MKK 24

Maintal - Niederdorfelden - Schöneck

Agenda

- › Ist-Situation
- › Ziel
- › Strategie, Zahlen & Fakten
- › Lösung
- › Linienführung und Liniennetzplan
- › Gesamtkosten
- › Fazit

Ist-Situation

- › **Hauptzielgruppe:** Niederdorfelden: 145 Schüler
Schöneck: 189 Schüler (Stand: 2016/2017)
- › **Linienführung:**
Niederdorfelden-Bahnhof bis
Schulzentrum Maintal-Bischofsheim
Schöneck: ausschließlich über Verstärkerbusse
(Schülerbeförderung) angebunden
- › **Kostenbeteiligung:** Niederdorfelden: 14.663 €
Schöneck: 12.780 € p.a.

Ziele*

- › Verlässliche Schülerbeförderung
- › Höhere Kostenbeteiligung der Kommune Niederdorfelden und Schöneck

*) Stadtverordnetenbeschluss vom 23.2.2016

Strategie

- › Attraktivitätssteigerung der Linie MKK 24 für andere Nutzergruppen
- › Verbindung der drei Kommunen innerhalb/mit der Metropolregion FrankfurtRheinMain
- › Mehr Fahrgäste und damit Stärkung des ÖPNV

Metropolregion FrankfurtRheinMain

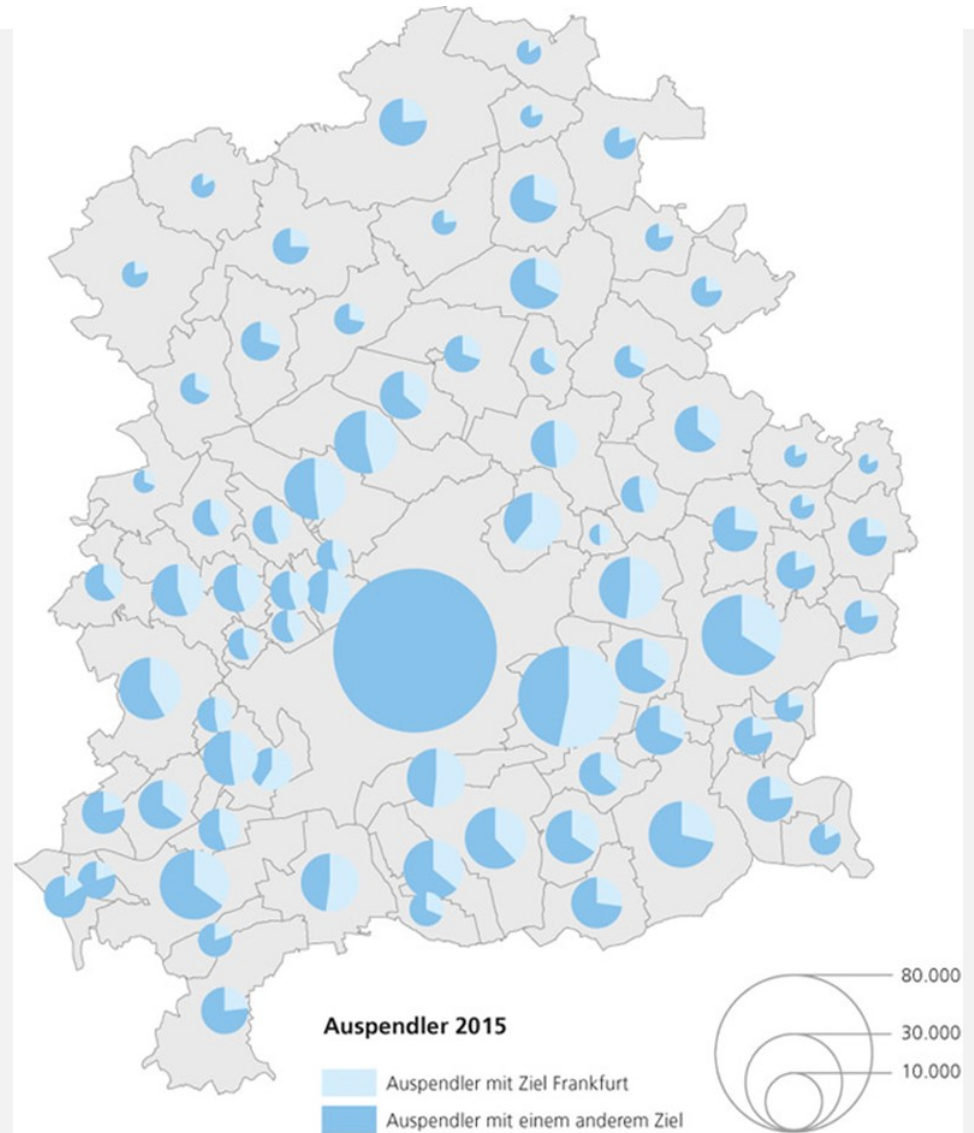
- insgesamt 5,7 Mio. Einwohner
- eine der führenden Regionen Europas
- allein der Regionalverband umfasst 75 Kommunen mit rund 2,3 Millionen Einwohnern
- Einwohnerzahlen:
 - Maintal: rd. 40.000
 - Schöneck: rd. 12.000
 - Niederdorfelden: rd. 4.000

Metropolregion FrankfurtRheinMain



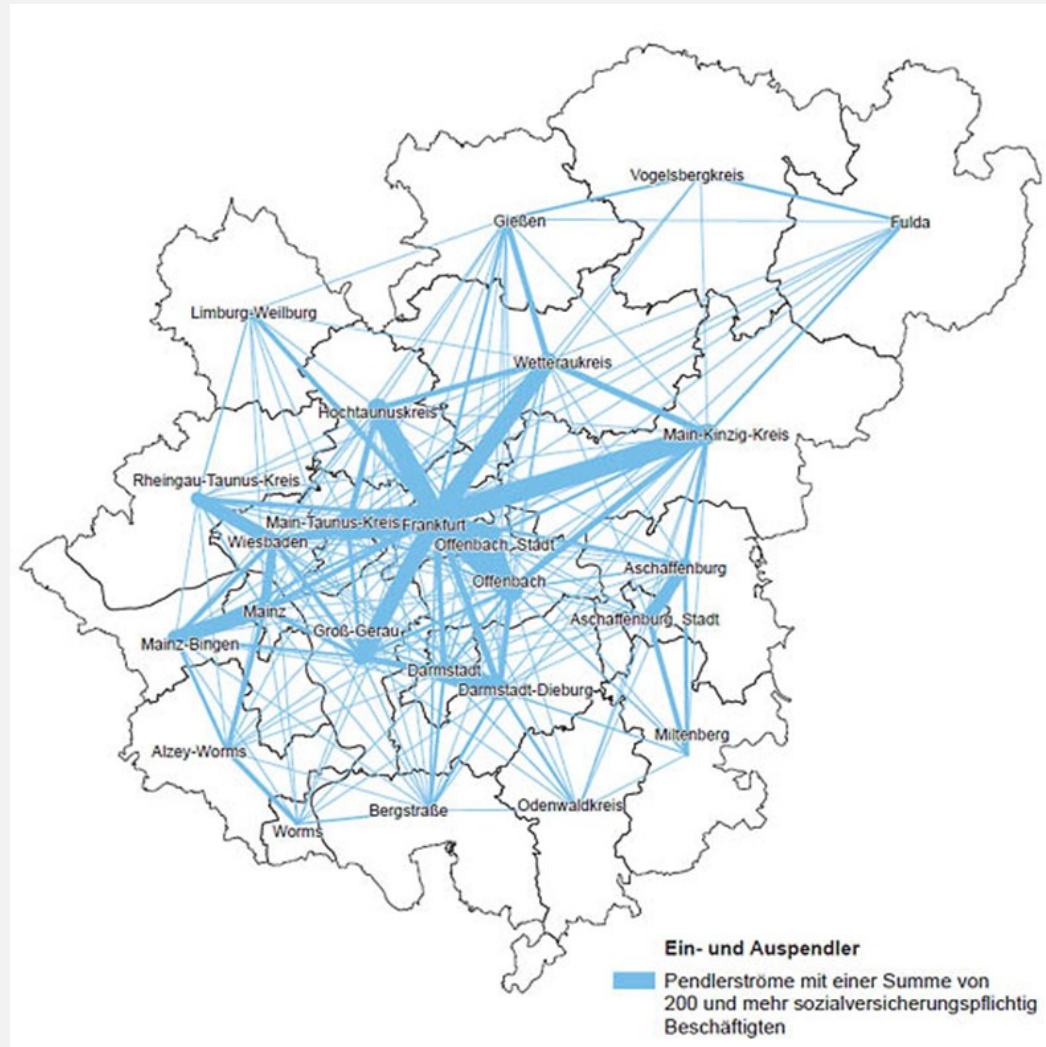
Metropolregion FrankfurtRheinMain

Maintal,
Niederdorfelden
und Schöneck sind
Kommunen mit
mehr Auspendlern
als Einpendlern



Metropolregion FrankfurtRheinMain

Maintal,
Niederdorfelden
und Schöneck sind
stark vernetzt in
der Region



Lösung

Verlängerung der Linie MKK 24 zum Bahnhof Maintal-West

Vorteile:

- › Niederdorfelden und Schöneck profitieren von direktem Anschluss an die Regionalbahn nach Frankfurt am Main
- › wenige Minuten Fahrtzeit bis zur Europäischen Zentralbank und zum boomenden Osten Frankfurts sowie Hauptbahnhof

Lösung

Verlängerung der Linie MKK 24 zum Bahnhof Maintal-West

Vorteile:

- › Beide Kommunen werden für Bürger (Pendler, Shopper, Kulturinteressierte, Freizeitnutzer) mit Ziel Frankfurt interessant/attraktiv
- › Zudem Anbindung an Hessen-Center und U-/S-Bahnnetz von Frankfurt über die Linie MKK 25 (Umstieg an Bushaltestelle Schillerstraße, Maintal-Bischofsheim mit Geschäften)

Lösung

Verlängerung der Linie MKK 24 zum Bahnhof Maintal-West

Vorteile:

- › Mehrwert auch für die Bürger der Stadt Maintal
- › Attraktives Preis-/Leistungsverhältnis für Niederdorfelden und Schöneck durch Kostenanteil (20%/20%); Maintal übernimmt 60%

Liniennetzplan SVM



MKK-24

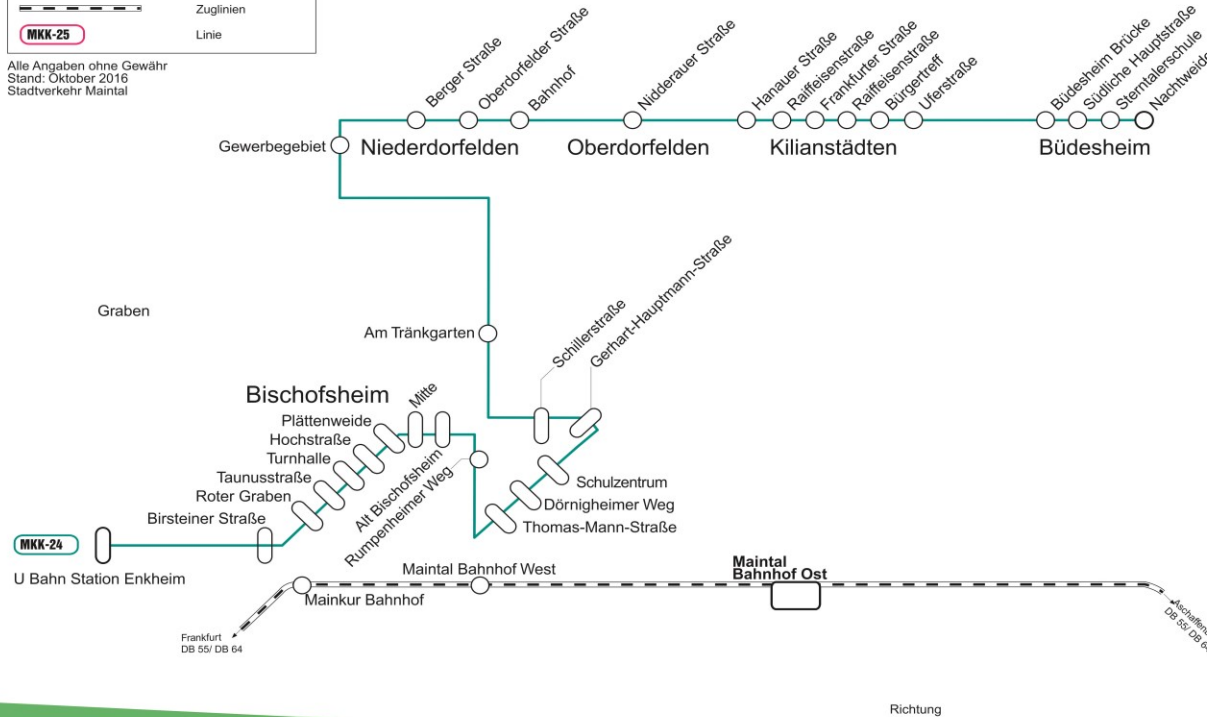
Zeichenerklärung	
	Buslinien
	Haltestelle
	Endhaltestelle
	Zuglinien
	Linie

www.optima-verlag.de

Alle Angaben ohne Gewähr
Stand: Oktober 2016
Stadtverkehr Maintal

MKK-24

Schöneck-Büdesheim →
Niederdorfelden
Maintal Schulzentrum
U-Bahn-Station-Enkheim



Informationen zum Stadtverkehr Maintal
 Telefon: (0 61 81) 400-374 oder 400-343
 sowie bei der Stadt Maintal
 Telefon: (0 61 81) 400-227 oder 400-2 51
 E-Mail: stadtverkehr@maintal.de

Linienführung Kilianstädten - Bahnhof Maintal West

Vergl. Ertrags- Kosten- Ermittlung Linie 24 Neukonzept 2016/2017

Aufwand netto	Gesamt	Maintal	Niederdorfelden	Schöneck
Linienkosten (km-Aufwand)	€ 146.395,00	€ 146.395,00	€ 146.395,00	€ 146.395,00
Gelenkbus (Schülerbeförderung)	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 135.000,00
Gesamt	€ 281.395,00	€ 281.395,00	€ 281.395,00	€ 281.395,00
Ertrag				
RMV Linienzuscheidung 2015	€ 99.548,00	€ 99.548,00	€ 99.548,00	€ 99.548,00
Fahrscheinerlöse informativ € 33.167,85	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Zuschuss Schöneck 1)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
allgem. Zuschuss Land Hessen	€ 11.400,00	€ 11.400,00	€ 11.400,00	€ 11.400,00
Gesamt	€ 110.948,00	€ 110.948,00	€ 110.948,00	€ 110.948,00
Diff. Aufwand/Ertrag netto	-€ 170.447,00	-€ 170.447,00	-€ 170.447,00	-€ 170.447,00
Aufteilung 60 : 20 : 20				
60% Maintal	-€ 102.268,20	-€ 102.268,20		
20% jeweils Niederdorfelden u. Schöneck	-€ 34.089,40		-€ 34.089,40	-€ 34.089,40
zus. Schülerbus 15:40 Uhr je 1/3 der Kosten zu zahlen		€ 11.666,67 -€ 113.934,87	€ 11.666,67 -€ 45.756,07	€ 11.666,67 -€ 45.756,07

1) Der Zuschuss Schöneck, kann erst nach Feststellung der MKKSchülerverkehreinnahmen durch die KVG, errechnet werden.

Fazit

1 Region

1 Buslinie

3 Kommunen

= Win-win-Situation für alle Beteiligten:

- sichert die gut getackete Schülerbeförderung der beiden Kommunen an das Schulzentrum in Maintal
- steigert die Attraktivität für neue Nutzergruppen
- stellt ökonomisch und ökologisch die sinnvollste und damit zukunftsweisende Lösung der Linie MKK 24 dar