

1 □ 1 □ 3

# Konzept für eine zukunftsfähige Lösung Linie MKK 24

Maintal - Niederdorfelden - Schöneck

## Agenda

- › Ist-Situation
- › Ziel
- › Strategie, Zahlen & Fakten
- › Lösung
- › Linienführung und Liniennetzplan
- › Gesamtkosten
- › Fazit

## Ist-Situation

- › **Hauptzielgruppe:** Niederdorfelden: 145 Schüler  
Schöneck: 189 Schüler (Stand: 2016/2017)
- › **Linienführung:**  
Niederdorfelden-Bahnhof bis  
Schulzentrum Maintal-Bischofsheim  
**Schöneck:** ausschließlich über Verstärkerbusse  
(Schülerbeförderung) angebunden
- › **Kostenbeteiligung:** Niederdorfelden: 14.663 €  
Schöneck: 12.780 € p.a.

## Ziele\*

- › Verlässliche Schülerbeförderung
- › Höhere Kostenbeteiligung der Kommune Niederdorfelden und Schöneck

\*) Stadtverordnetenbeschluss vom 23.2.2016

## Strategie

- › Attraktivitätssteigerung der Linie MKK 24 für andere Nutzergruppen
- › Verbindung der drei Kommunen innerhalb/mit der Metropolregion FrankfurtRheinMain
- › Mehr Fahrgäste und damit Stärkung des ÖPNV

## Metropolregion FrankfurtRheinMain

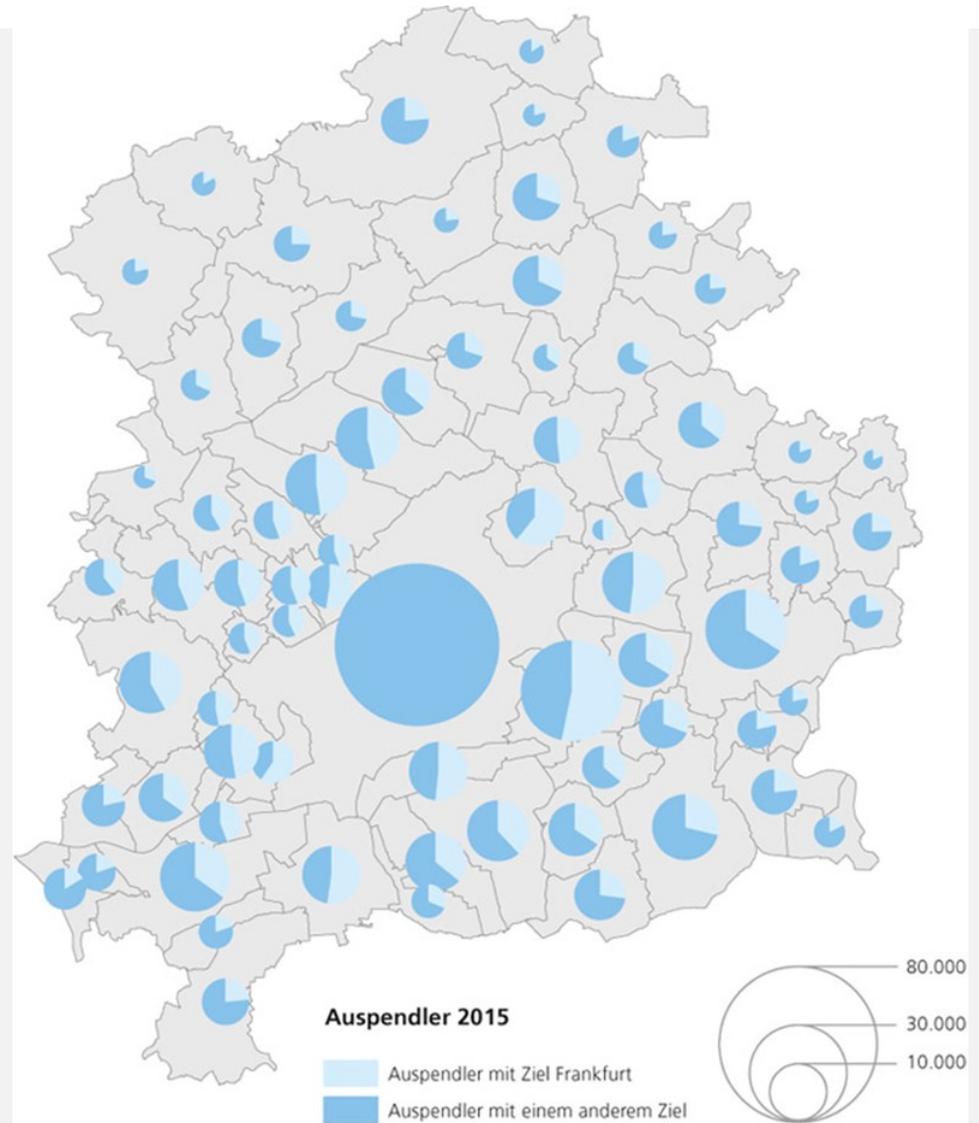
- insgesamt 5,7 Mio. Einwohner
- eine der führenden Regionen Europas
- allein der Regionalverband umfasst 75 Kommunen mit rund 2,3 Millionen Einwohnern
- Einwohnerzahlen:
  - Maintal: rd. 40.000
  - Schöneck: rd. 12.000
  - Niederdorfelden: rd. 4.000

# Metropolregion FrankfurtRheinMain



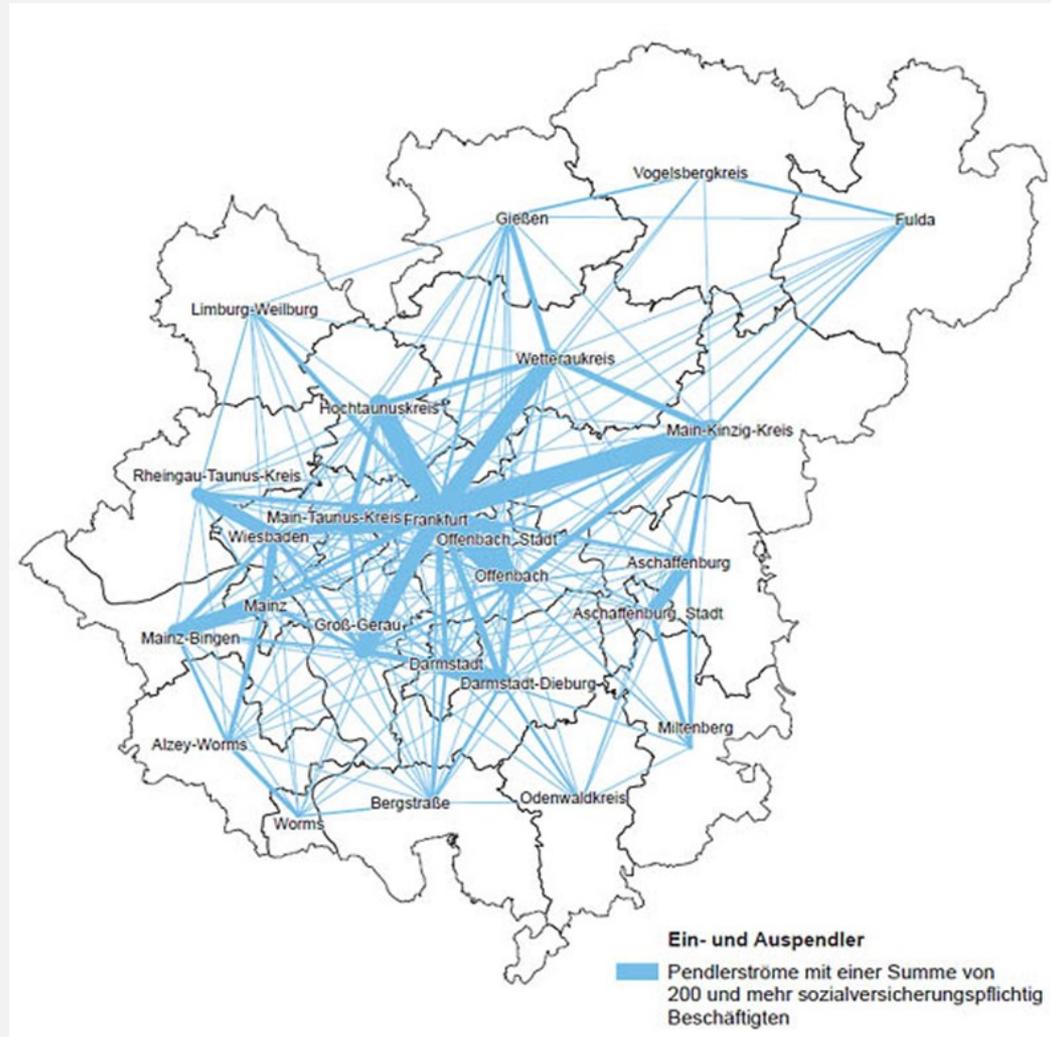
## Metropolregion FrankfurtRheinMain

Maintal,  
Niederdorfelden  
und Schöneck sind  
Kommunen mit  
mehr Auspendlern  
als Einpendlern



## Metropolregion FrankfurtRheinMain

Maintal,  
Niederdorfelden  
und Schöneck sind  
stark vernetzt in  
der Region



## Lösung

### **Verlängerung der Linie MKK 24 zum Bahnhof Maintal-West**

#### **Vorteile:**

- › Niederdorfelden und Schöneck profitieren von direktem Anschluss an die Regionalbahn nach Frankfurt am Main
- › wenige Minuten Fahrtzeit bis zur Europäischen Zentralbank und zum boomenden Osten Frankfurts sowie Hauptbahnhof

## Lösung

### **Verlängerung der Linie MKK 24 zum Bahnhof Maintal-West**

#### **Vorteile:**

- › Beide Kommunen werden für Bürger (Pendler, Shopper, Kulturinteressierte, Freizeitnutzer) mit Ziel Frankfurt interessant/attraktiv
- › Zudem Anbindung an Hessen-Center und U-/S-Bahnnetz von Frankfurt über die Linie MKK 25 (Umstieg an Bushaltestelle Schillerstraße, Maintal-Bischofsheim mit Geschäften)

## Lösung

### **Verlängerung der Linie MKK 24 zum Bahnhof Maintal-West**

#### **Vorteile:**

- › Mehrwert auch für die Bürger der Stadt Maintal
- › Attraktives Preis-/Leistungsverhältnis für Niederdorfelden und Schöneck durch Kostenanteil (20%/20%); Maintal übernimmt 60%

# Liniennetzplan SVM



**MKK-24**

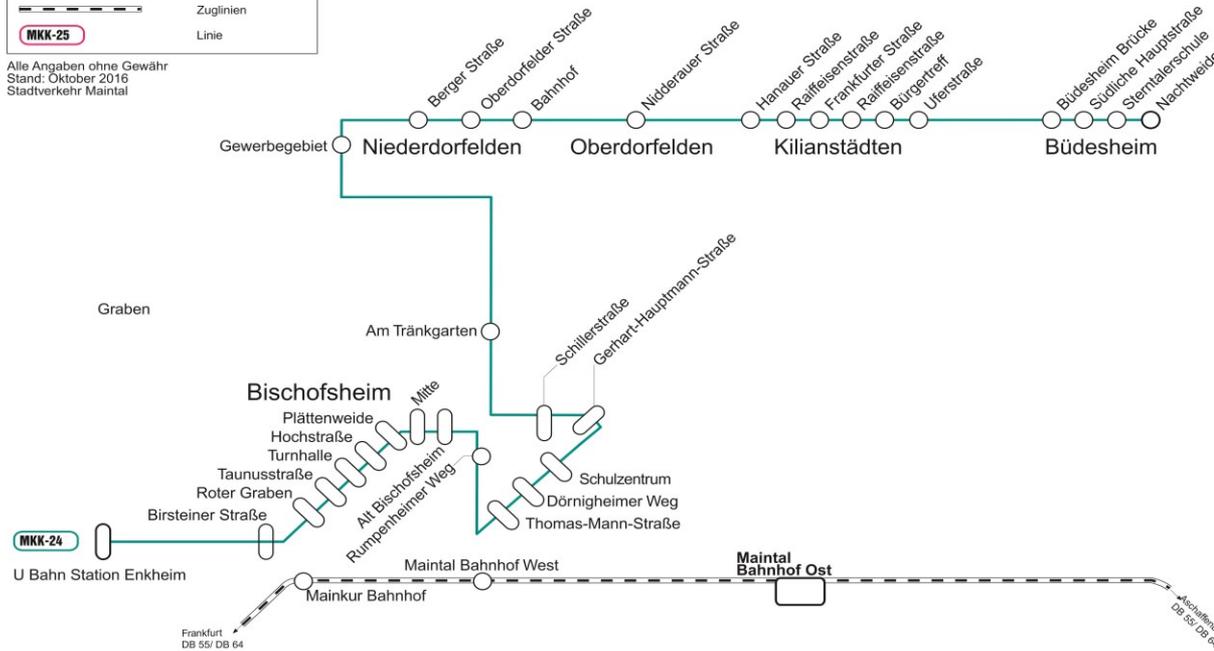
Zeichenerklärung	
	Buslinien
	Haltestelle
	Endhaltestelle
	Zuglinien
	Linie

www.optima-verlag.de

Alle Angaben ohne Gewähr  
Stand: Oktober 2016  
Stadtverkehr Maintal

**MKK-24**

Schöneck-Büdesheim →  
Niederdorfelden  
Maintal Schulzentrum  
U-Bahn-Station-Enkheim



Informationen zum Stadtverkehr Maintal  
 Telefon: (0 61 81) 400-374 oder 400-343  
 sowie bei der Stadt Maintal  
 Telefon: (0 61 81) 400-227 oder 400-2 51  
 E-Mail: stadtverkehr@maintal.de

Richtung

Linienführung Kilianstädten - Bahnhof Maintal West

Vergl. Ertrags- Kosten- Ermittlung Linie 24 Neukonzept 2016/2017

Aufwand netto	Gesamt	Maintal	Niederdorfelden	Schöneck
Linienkosten (km-Aufwand)	€ 146.395,00	€ 146.395,00	€ 146.395,00	€ 146.395,00
Gelenkbus (Schülerbeförderung)	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 135.000,00
<b>Gesamt</b>	<b>€ 281.395,00</b>	<b>€ 281.395,00</b>	<b>€ 281.395,00</b>	<b>€ 281.395,00</b>
<b>Ertrag</b>				
RMV Linienzuscheidung 2015	€ 99.548,00	€ 99.548,00	€ 99.548,00	€ 99.548,00
Fahrscheinerlöse informativ € 33.167,85	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Zuschuss Schöneck 1)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
allgem. Zuschuss Land Hessen	€ 11.400,00	€ 11.400,00	€ 11.400,00	€ 11.400,00
<b>Gesamt</b>	<b>€ 110.948,00</b>	<b>€ 110.948,00</b>	<b>€ 110.948,00</b>	<b>€ 110.948,00</b>
<b>Diff. Aufwand/Ertrag netto</b>	<b>-€ 170.447,00</b>	<b>-€ 170.447,00</b>	<b>-€ 170.447,00</b>	<b>-€ 170.447,00</b>
Aufteilung 60 : 20 : 20				
60% Maintal	-€ 102.268,20	-€ 102.268,20		
20% jeweils Niederdorfelden u. Schöneck	-€ 34.089,40		-€ 34.089,40	-€ 34.089,40
zus. Schülerbus 15:40 Uhr je 1/3 der Kosten <b>zu zahlen</b>		€ 11.666,67 <b>-€ 113.934,87</b>	€ 11.666,67 <b>-€ 45.756,07</b>	€ 11.666,67 <b>-€ 45.756,07</b>

1) Der Zuschuss Schöneck, kann erst nach Feststellung der MKKSchülerverkehreinnahmen durch die KVG, errechnet werden.

## Fazit

**1 Region**

**1 Buslinie**

**3 Kommunen**

**= Win-win-Situation für alle Beteiligten:**

- sichert die gut getackete Schülerbeförderung der beiden Kommunen an das Schulzentrum in Maintal
- steigert die Attraktivität für neue Nutzergruppen
- stellt ökonomisch und ökologisch die sinnvollste und damit zukunftsweisende Lösung der Linie MKK 24 dar