

INFORMATION

MOBILITÄT (VERWALTUNGSSTEUERUNG)

☐ Weitere Beteiligte:

Zur Information an:

☒ Magistrat	☒ OB Stierstadt	☐ Betriebskommission
☐ SBKA	☒ OB Mitte	☐ Ausländerbeirat
☒ BUKA	☒ OB Obersteden	☐ Klimabeirat
☐ HFDA	☒ OB Bommersheim	☐ Jugendrat
☒ STVV	☒ OB Nord	
	☒ OB Weißkirchen	

Oberursel (Taunus), 20.08.2024

Umsetzungsstand Fußverkehrskonzept

1. Durch den Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 29.06.2023 ergibt sich eine halbjährliche Berichtspflicht des Magistrats zum Umsetzungsstand der Maßnahmen aus dem Fußverkehrskonzept. Die Förderung des Fußverkehrs ist eine wichtige Säule hin zu mehr Nachhaltigkeit und Klimaschutz im Verkehrssektor. Außerdem ist es die wichtigste Mobilitätsform für Kinder und Jugendliche und generell Basismobilität für alle Menschen, da (fast) alle täglichen Wege zu Fuß beginnen oder enden.
2. Das Fußverkehrskonzept enthält Kurzfrist-Maßnahmen in den Bereichen (vgl. Anlage 9-1 des Konzepts):
 - M1: Anlage bzw. Verbesserung von Querungsstellen
 - M2: fußgängerfreundliche Anpassung von Ampelschaltungen
 - M3: Schaffung von Sitzgelegenheit im öffentlichen Raum
 - M4: Grünschnitt
 - M5: Verhindern von Gehwegparken
 - M6: Herstellung von BarrierefreiheitÜber die Kurzfrist-Maßnahmen hinaus gibt es weitere Maßnahmen, die den gleichen Bereichen zuzuordnen sind (vgl. Anlage 8-1 des Konzepts).
3. Seit dem letzten Sachstandsbericht (Februar 2025) sind folgende Fortschritte gemacht worden:
 - M1 – Anlage bzw. Verbesserung von Querungsstellen
Die Einrichtung von Querungsstellen im Eichwäldchenweg (M1-13 + M1-14, Querungshilfen) sowie in der Bommersheimer Straße (M1-24, M1-27, M1-28, Fußgängerüberwege) befindet sich in der finalen Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde. Die Ausführung ist für 2025/2026 geplant.
Die Einrichtung einer neuen Querungsstelle am Borkenberg (M1-17) wird im Zuge der grundhaften Sanierung des Borkenbergs durchgeführt, dafür sind Gelder für den Haushalt 2026 angemeldet. Die finalen Planungen werden derzeit erarbeitet.

Für die Planung weiterer Querungsstellen bzw. deren Umsetzung sind im Haushalt 2026 Mittel vorgesehen.

- **M2 – fußgängerfreundliche Anpassung von Ampelschaltungen**
Drei Fußgängerschutzanlagen in Stierstadt (Weißkirchener Straße direkt westlich der Kurmainzer Straße, Kurmainzer Straße direkt südlich der Weißkirchener Straße und Kurmainzer Straße Ecke Erlengasse) werden noch 2025 erneuert. Im Zuge der Erneuerung wird auch das Signalprogramm fußgängerfreundlicher gestaltet.
 - **M3 – Schaffung von Sitzgelegenheit im öffentlichen Raum**
Für Oberursel-Mitte wurden die Planungen für Sitzgelegenheiten entlang der Fußwege 1. Ordnung abgeschlossen. Die Standorte liegen dem Ortsbeirat zur Kenntnisnahme vor, die Bänke werden noch 2025 aufgestellt. Somit fehlt nur noch der Ortsteil Stierstadt. Die Planungen dafür werden weiter vorangetrieben. Ziel ist es weiterhin, an allen Fußwegen 1. Ordnung in regelmäßigen Abständen (etwa alle 300 m) Sitzgelegenheiten zu installieren, sofern diese noch nicht vorhanden sind. Sobald die Umsetzung abgeschlossen ist, werden die Planungen für Sitzgelegenheiten an den Fußwegen 2. Ordnung begonnen.
 - **M4 – Grünschnitt**
Mit der „Meldeplattform Grünschnitt“ steht unter <https://stadtplan.oberursel.de/meldeplattform-gruenschnitt/> weiterhin eine Möglichkeit bereit, Behinderungen durch fehlenden Grünschnitt unkompliziert zu melden. Im ersten Halbjahr 2025 gingen über die Plattform 20 Hinweise ein, denen seitens Ordnungsamt und BSO nachgegangen wurde. Die Situation für zu Fuß Gehende (nutzbare Gehwegbreiten, Sichtdreiecke, ...) hat sich dadurch an vielen Stellen deutlich verbessert.
 - Die Maßnahmenfelder M5 (Verhindern von Gehwegparken) und M6 (Herstellung von Barrierefreiheit) werden im Zuge laufender Planungen und in Abstimmung mit der Stadtpolizei berücksichtigt.
4. Mit der Erarbeitung des begleitenden Kommunikationskonzepts wird dieses Jahr begonnen.
5. Zusätzlich zu den Arbeiten an Kurzfrist-Maßnahmen wurden mit der Straßenverkehrsbehörde diverse Maßnahmen aus der Maßnahmenliste Anlage 8-1 geprüft. Die Ergebnisse dazu sind wie folgt:

Nr.	Standort / Lage	Maßnahmenbeschreibung	Anmerkung	Ergebnis
Oberursel-Mitte				
3	Schulstraße 27a, Familientreff e.V. (Weg zum Deschauer Park)	Fahrbahnmarkierung, Wartelinie, VZ 136-10 o.ä.	StVb Anordnung ¹	abgelehnt

¹ Die Straßenverkehrsbehörde entscheidet politisch unabhängig im Rahmen der staatlichen Auftragsverwaltung auf der Grundlage einschlägiger Vorschriften und Gesetze (Straßenverkehrsgesetz, Straßenverkehrsordnung, Verwaltungsvorschriften, Erlassen etc.).

INFORMATION

MOBILITÄT (VERWALTUNGSSTEUERUNG)

Nr.	Standort / Lage	Maßnahmenbeschreibung	Anmerkung	Ergebnis
3b	Schulstraße	Können Längsparkstände entfallen? Ggf. zugunsten Elternhaltestelle?		in nächste Verkehrsschau aufgenommen
4	Querung Königsteiner-/ Herzog-Adolf-Straße	T30, Markierung Furt, FGÜ	StVb Anordnung	abgelehnt
5	Rathausplatz TG-Ausfahrt (mangelnde Einsehbarkeit, Konflikte Fußverkehr/ ausfahrende Pkw)	Hinweisschild		in nächste Verkehrsschau aufgenommen
6	Korf- und Körnerstraße (Konflikte beim Queren der Straßen; Pflasterung und Bodenindikatoren schlecht ausgeführt)	kann verkehrsberuhigter Bereich bis zur Einmündung Körnerstraße bzw. Deschauer Park verlängert werden?		abgelehnt; Bereich wird 2025/2026 asphaltiert und mit regelkonformen Bodenindikatoren versehen.
7	Alberusstraße	von T50 auf T30	StVb Anordnung	wird umgesetzt
8	Eppsteiner Straße/ Ackergasse: Schild VZ 325 StVO schlecht zu erkennen	größeres Schild und besserer Standort		in nächste Verkehrsschau aufgenommen
9	Oberhöchstader Straße (Abschnitt ab Feldbergschule Richtung Süden)	von T50 auf T30	StVb Anordnung	erledigt
13	Hegarstraße (Ecke Zufahrt zum Platz Bleiche)	VZ 325 größer und drehen		erledigt
Oberursel-Nord				
6	Hohemarkstraße / Höhe Altenpflegeheim Haus am Urselbach (öffentl. Gehweg vor Haupteingang wird von Radfahrenden genutzt)	Gehwegmarkierung / Hinweis	Stvb Anordnung	abgelehnt
9	Hans-Rother-Steg / Einmündung Kupferhammerweg (Schleichverkehr)	Durchfahrtsperre/ Pfosten		abgelehnt
Oberstedten				

INFORMATION

MOBILITÄT (VERWALTUNGSSTEUERUNG)

Nr.	Standort / Lage	Maßnahmenbeschreibung	Anmerkung	Ergebnis
6	Kreuzung Am Alten Bach / Am Mergelgarten	vorh. Grenzmarkierung (Sperrlinie) verlängern		wird umgesetzt: zeitlich befristetes Haltverbot im Kreuzungsbereich
13	Häuserstraße	Potential für Verkehrsberuhigten Bereich	Prüfen	in nächste Verkehrsschau aufgenommen
Bommersheim				
3	Lange Straße 87 und 108	Wartelinien und Grenzmarkierung	Stvb Anordnung	erledigt
4	vor Kalbacher Straße 1	3 Poller aufstellen		wird umgesetzt
5	Spessartstraße / Einmündung Bommersheimer Straße	Grenzmarkierung auf beiden Seiten	Stvb Anordnung	abgelehnt
10	Im Himmrich (Sackgassenende)	barrierefreie Anbindung des nördlichen Gehweges an Fuß- und Radweg Richtung Lange Straße		erledigt
11	Im Himmrich / öffentl. Parkplätze hinter Reithalle (Fremdnutzung Pferdeanhänger)	Prüfen → ggf. Nutzungsgebühr		erledigt
12	Kalbacher Straße / Burgstraße / In der Steingasse	Verkehrsspiegel anbringen		abgelehnt
14	Burgstraße	Umwidmung zur Einbahnstraße		abgelehnt
15	Lessingstraße (Ausfahrt Tankstelle „Rückseite“)	Ausfahrt unterbinden		abgelehnt
Weißkirchen				
3	Bischof-Brand-Straße ab Sudetenstraße bis Ende	Einrichtung Verkehrsberuhigter Bereich		abgelehnt
6	Kurmainzer Straße 32 Postfiliale)	öffentl. Parkplätze deutlicher markieren / Halteverbot vor der Post VZ 283	Stvb Anordnung	abgelehnt
8	Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße/	VZ 325 (Umgestaltung)	Stvb Anordnung	abgelehnt

INFORMATION

MOBILITÄT (VERWALTUNGSSTEUERUNG)

Nr.	Standort / Lage	Maßnahmenbeschreibung	Anmerkung	Ergebnis
	Bischof-Brand-Straße/ Urselbachstraße (Ortskern)			
a	Pfarrer-Alois-Reichwein-Weg (Erschließung Parkplätze über öffentl. Geh- und Radweg)	Markierung / Beschilderung		abgelehnt
Stierstadt				
1	Kiesweg/ Einmündung Fußweg vom Borngrund	Grenzmarkierung (um vom Fußweg Borngrund aus die Querung über die Fahrbahn Kiesweg zu ermöglichen/)	Stvb-Anordnung	erledigt
2	Gartenstraße 51	Grenzmarkierung und VZ 283 (Parken ausschließen, um Einsehbarkeit der Kreuzung zu ermöglichen)	Stvb-Anordnung	erledigt
7	Gartenstraße (Einmündung Steinbacher Straße) (Verkehrsberuhigter Bereich)	VZ 325 STVO sichtbar aufstellen		abgelehnt
9	Gartenstraße, zwischen Einmündungen Kiesweg und Pfingstbornstraße)	Grenzmarkierung (Einsehbarkeit Kreuzung)	Stvb Anordnung	abgelehnt
10	Gartenstraße / Ecke Seedammweg	umlegbarer Sperrpfosten		Prüfung läuft
13	Gartenstraße	Durchfahrt nur für Anwohner	Stvb Anordnung	abgelehnt

Antje Runge
Bürgermeisterin