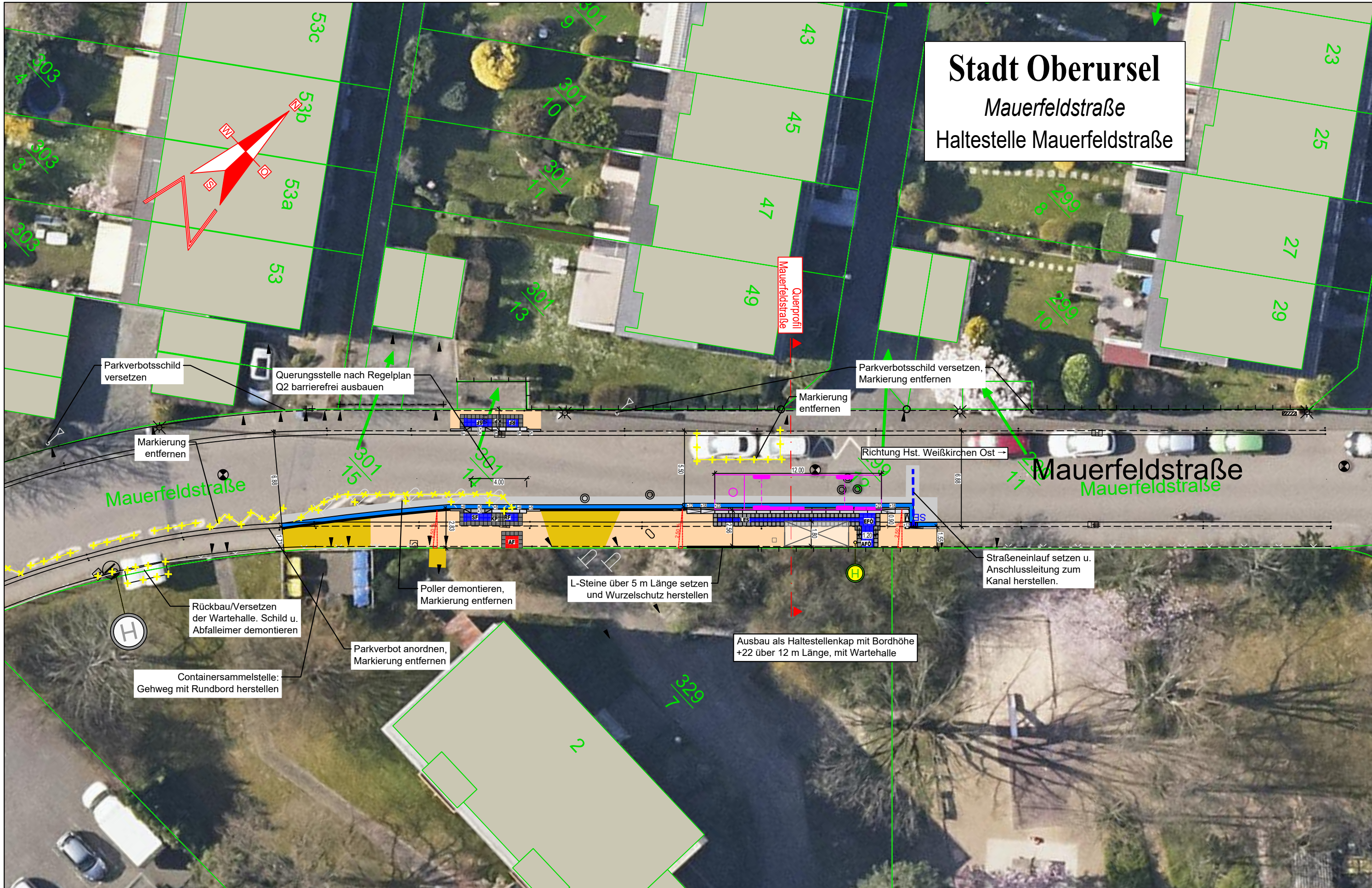


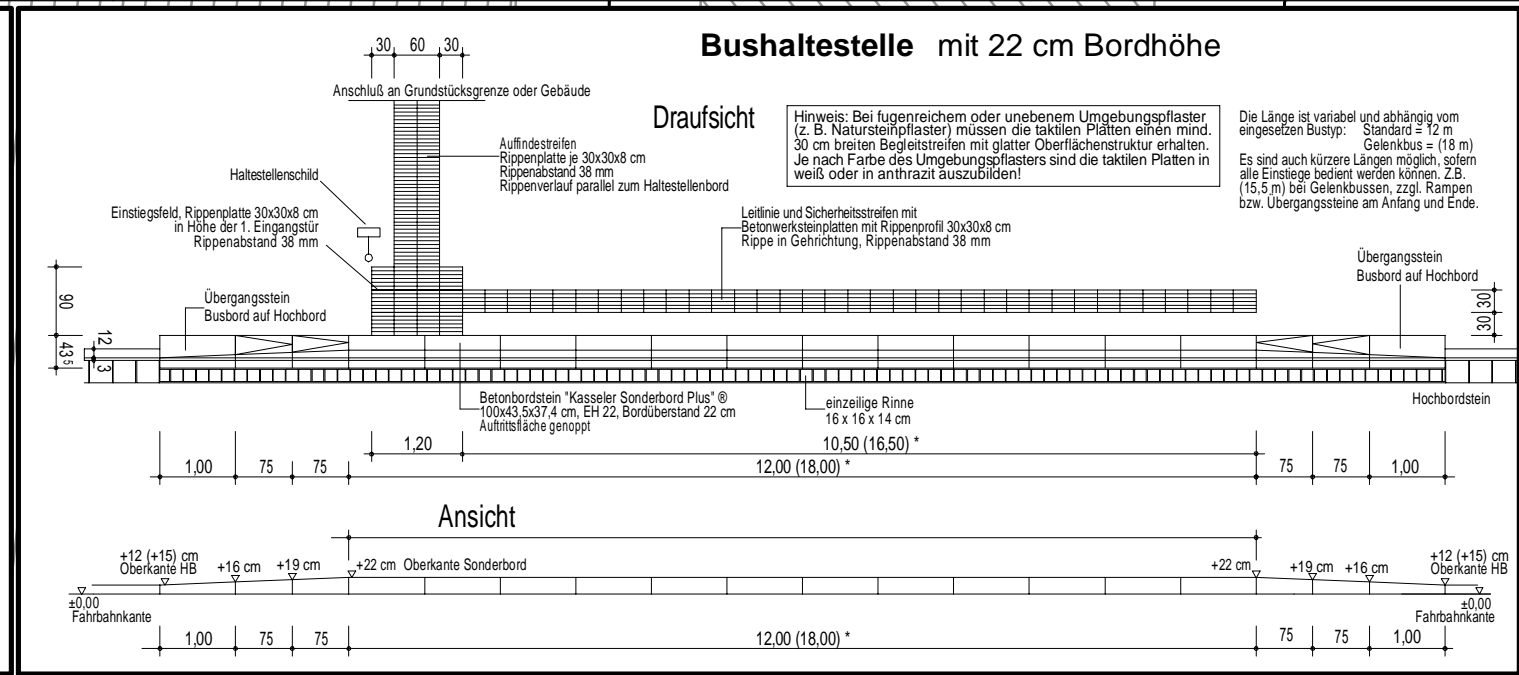
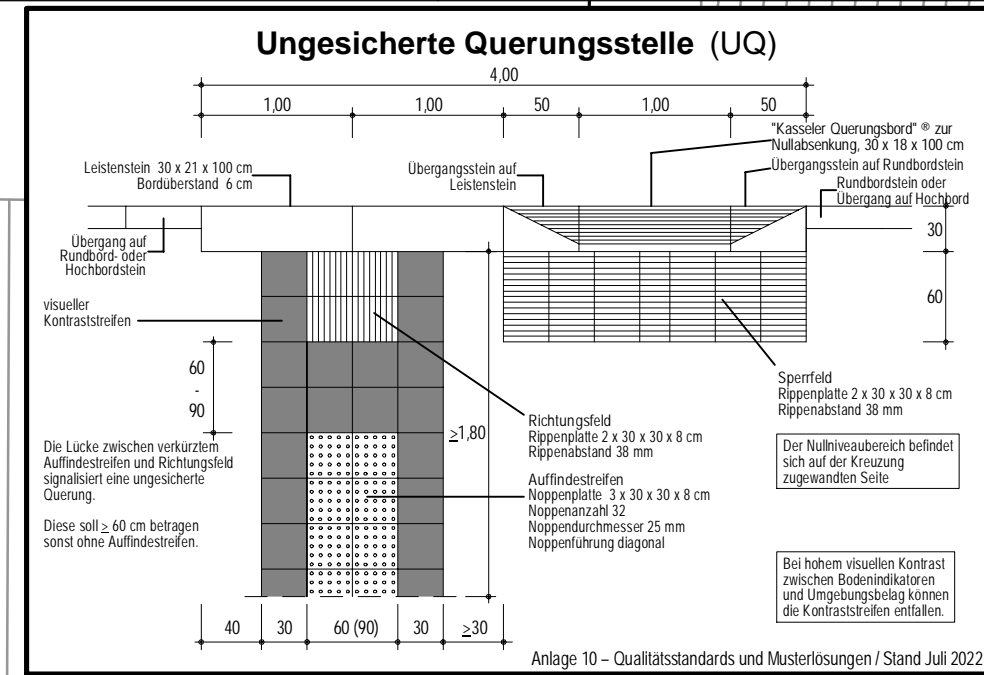
**Stadt Oberursel**  
 Mauerfeldstraße  
 Haltestelle Mauerfeldstraße



<b>Zeichenerklärung:</b>				Projekt: Ausbau Barrierefreier Bushaltestellen in Oberursel - 10. Ausbaupaket Vorplanung		Auftraggeber: <b>Stadt Oberursel</b> Verkehrsplanung Rathausplatz 1, 61440 Oberursel (Taunus)							
	Zufahrt		Grünflächen		Wartehalle	Planart: Lageplan							
	Fahrbahn		Gehweg		Lichtmast (Bestand)	Unterlage Nr.: 5	Maßstab: 1:250						
	Aufgepflasterte Fahrbahn		Bordstein		Straßeneinlauf, inkl. Anschluss Kanal	Blatt Nr.: 2	Datum: Mai 2024						
	Parkstand		Bussonderbord				Zeichen: SU						
						<table border="1"> <tr> <td>gearbeitet</td> <td>Mai 2024</td> <td>SU</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Mai 2024</td> <td>SU</td> </tr> </table>		gearbeitet	Mai 2024	SU	gezeichnet	Mai 2024	SU
gearbeitet	Mai 2024	SU											
gezeichnet	Mai 2024	SU											
						Planverfasser: <b>Beratende Ingenieurgesellschaft Sommer für Tiefbau- und Umweltplanungen mbH</b> Philipp-Reis-Straße 6 Tel. (06128) 98-1000 65232 Taunusstein Fax (06128) 98-1001							



# HOCHTAUNUSKREIS STADT OBERURSEL Gemarkung Oberstedten



### Zeichenerklärung

H = 20 000 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Planung

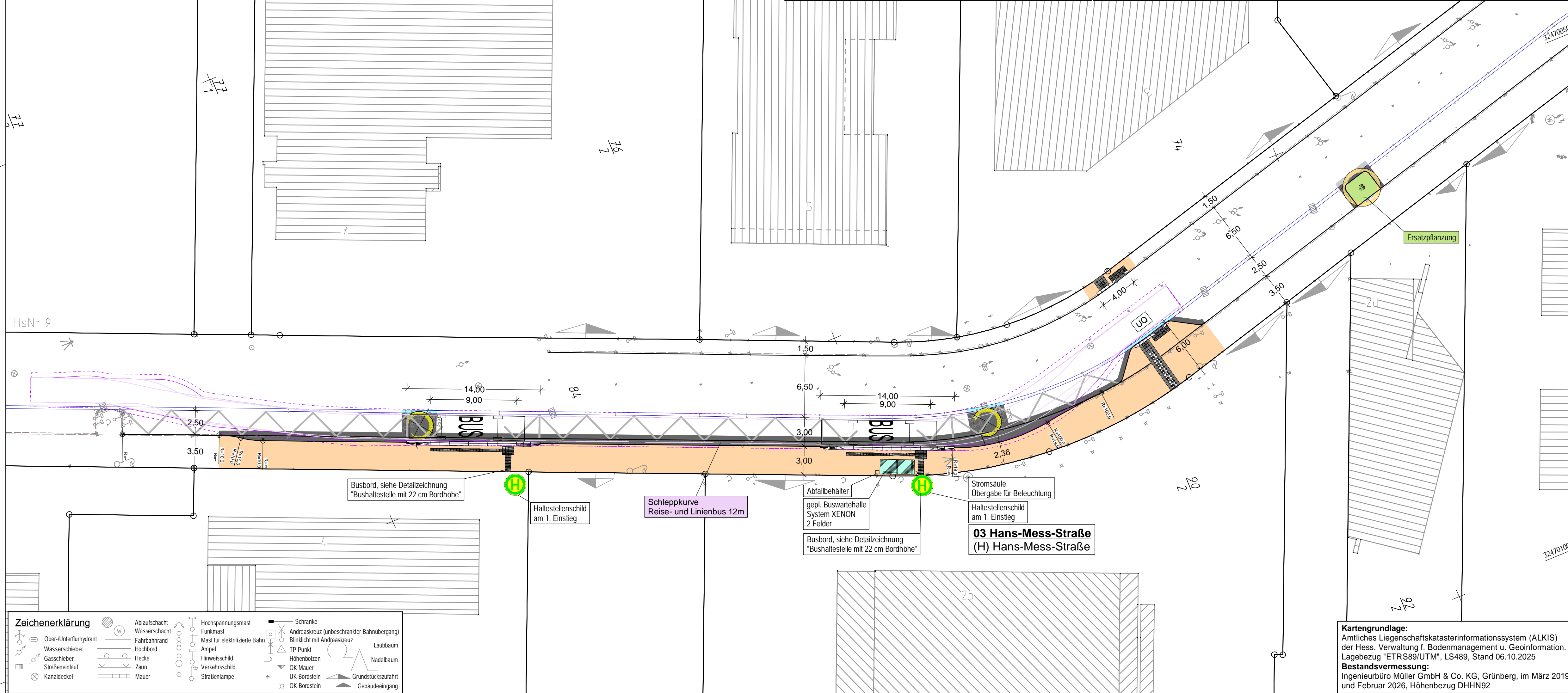
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn Asphalt/Pflaster mit Achse
- Bankett
- Gehweg / Schrammbord
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung



### Zeichenerklärung

○	Ober-/Unterflurhydrant	○	Wasserschieber	○	Gasschieber	○	Straßeneinlauf	○	Kanaldeckel	○	Ablaufschacht	○	Wasserschacht	○	Fahrbahnrand	○	Hochbord	○	Hecke	○	Zaun	○	Mauer	○	Hochspannungsmast	○	Funkmast	○	Mast für elektrifizierte Bahn	○	Ampel	○	Hinweisschild	○	Verkehrsschild	○	Straßenlampe	○	Schranke	○	Andraaskreuz (unbeschränkter Bahnübergang)	○	Blinklicht mit Andraaskreuz	○	TP Punkt	○	Laubbaum	○	Nadelbaum	○	Höhenbolzen	○	OK Mauer	○	OK Bordstein	○	OK Bordstein	○	Grundstückzufahrt	○	Gebäudeeingang
---	------------------------	---	----------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------	---	---------------	---	---------------	---	--------------	---	----------	---	-------	---	------	---	-------	---	-------------------	---	----------	---	-------------------------------	---	-------	---	---------------	---	----------------	---	--------------	---	----------	---	--	---	-----------------------------	---	----------	---	----------	---	-----------	---	-------------	---	----------	---	--------------	---	--------------	---	-------------------	---	----------------

Mai 2026  
Vor- und Entwurfsplanung

## Stadt Oberursel

INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG  
Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller  
Ersene Hand 9 35305 Grünberg  
Telefon (06401) 9118-0  
E-Mail info@igm-gruenberg.de  
Internet www.igm-gruenberg.de

Schloßstraße 6 36396 Steinau an der Straße  
Telefon (06663) 9191-13

Index	Änderung	Datum	Name

Projekt: **Straßenbau der Stadt Oberursel**  
Barrierefreier Ausbau von 3 Bushaltestellen (BA 9.3) in den Stadtteilen Weißkirchen und Oberstedten, Projekt-ID: DA01515

Benennung: **LAGEPLAN**  
Bushaltestelle "Hans-Mess-Straße"  
Vorzugsvariante

Projekt-Nr.: **3-66-57.2026**

Datum:	Name:	Unterlage:	Auftraggeber:
13.05.26	N. Schäfer	Blatt: 2	
bearbeitet:	13.05.26	Maßstab:	
gesehen:	13.05.26	1:250	

Blattgröße: 88,0 x 42,0 cm = 0,370 m<sup>2</sup>

**Kartengrundlage:**  
Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hess. Verwaltung f. Bodenmanagement u. Geoinformation. Lagebezug "ETRS89/UTM", LS489, Stand 06.10.2025

**Bestandsvermessung:**  
Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG, Grünberg, im März 2019 und Februar 2026, Höhenbezug DHHN92