

Anlage 1: Bushaltestelle in der **Oberhöchstadter Straße** in Höhe Innenstadt für die künftige Buslinie 42.



Position A: Fahrtrichtung Füllerstraße

Bushaltestelle in Höhe Lindenstraße auf dem Parkstreifen (bestehende provisorische BH in Höhe Rathaus-Parkplatz)

- Halt auf dem Parkstreifen (wie Bucht)
- Fahrstreifenbreite durch Bucht irrelevant
- Länge ausreichend (> 12m)
- Tiefe ausreichend (2,0m)
- Entfall von ca. 5 Stellplätzen (längs)
- Straßenbaulast liegt bei Stadt
- Fußgängerüberweg in Nähe (40m)
- Innenstadt über Parkplatz Hospitalstraße erreichbar (150m)
- Wartehalle möglich
- Herstellung Barrierefreiheit möglich

Position B: Fahrtrichtung Henchenstraße

Bushaltestelle zw. Zufahrt Parkhaus Stadthalle und Austraße (bestehende provisorische BH in Höhe Haus Nr. 8 - Küchengeschäft)

- Halt am Fahrbahnrand (keine Bucht)
- Fahrbahn ausreichend breit (>5,5m)
- Länge ausreichend (> 12m)
- Tiefe ausreichend (2,5m)
- Arkade vorhanden – Überdachung + Platz für Wartehalle vorhanden
- Keine Stellplätze entfallen
- Straßenbaulast liegt bei Stadt
- Fußgängerüberweg in Nähe (50m)
- Innenstadt über Rathaus erreichbar (FGÜ; 200m) oder Bärenkreuzung (, 2 Querungen 150m)
- Herstellung Barrierefreiheit möglich