

Aktenzeichen:	
Anfrage von:	GRÜNE-Fraktion

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Oberzent	21.06.2022	

Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen v. 25.05.2022 gem. § 16 der Geschäftsordnung
hier: Stadt Oberzent / ÖPNV - Verkehrswende und Klimakrise

Vorbemerkung:

Die hessische Landesregierung und die Bundesregierung treten für eine schnelle, effektive und ökologische Verkehrswende ein, um einen wesentlichen Beitrag zur CO₂ Reduzierung zu leisten. Die Klimakrise erfordert ein Umdenken und schnelles Handeln im Bereich der Mobilität. Die Kommunen sind wesentliche Akteure der Verkehrswende, denn ohne die Unterstützung der Kommunen werden die großen politischen Ziele - ökologische Verkehrswende und die Erreichung der Pariser Klimaziele (Erderwärmung 1,5 Grad)) nicht umsetzbar sein.

Die Stadt Oberzent könnte mit guten ÖPNV Angeboten ihre Attraktivität steigern (Bahnhöfe: Hetzbach, Schöllnbach und Kailbach). Ebenso sind die Bahnhöfe in Eberbach und Hirschhorn mit ihren S-Bahnanschlüssen von immenser Bedeutung für die Oberzent.

Nur mit einer gut vernetzten Mobilität (Bahn, Bus, Fahrrad, Auto usw.) sind die großen Herausforderungen im ÖPNV zu stemmen.

Fragen:

Aufwertung Bahnhof Hetzbach - Die Stadt Oberzent hat den Bahnhof gekauft und ist somit in Vorleistung getreten.

1. Gab es bereits seitens der Stadt Gespräche mit der OREG (Abteilung Nahverkehr) Odenwaldkreis und/oder dem RMV mit dem Ziel den Bahnhof Hetzbach und den südlichen Teil der Odenwaldbahn aufzuwerten? - Stundentakt nach Eberbach, Ausweichgleis usw.

Nahverkehrsplan für den Odenwaldkreis - Fortschreibung 2024 - Verbesserungen für die Oberzent

1. Tritt die Stadt Oberzent dafür ein, dass bei der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Odenwaldkreis zukünftig auf der Hauptlinie 50 (Bus - Michelstadt-Beerfelden-Eberbach) am Wochenende im Stundentakt gefahren wird?

2. Gab es bereits Gespräche mit der OREG (Abteilung Nahverkehr) die Linie 54 (Bus - Hirschhorn - Beerfelden) aufzuwerten? Der S-Bahnhof in Hirschhorn ist gerade für die Stadtteile Rothenberg, Finkenbach, Ober-Hainbrunn, Falken-Gesäß usw.) ein wichtiger weicher Standortfaktor.

Garantiert mobil - Die Stadt Oberzent unterstützt dieses Modell

1. Wie bewertet die Stadt Oberzent die Einführung von Garantiert mobil? Wie viele Fahrten wurden bisher in Anspruch genommen und welchen finanziellen Beitrag leistete die Stadt bisher?

2. Welchen Maßnahmen sind notwendig, damit Garantiert mobil noch besser angenommen wird?

Anlage(n):

1. Anfrage Grüne ÖPNV_Verkehrswende und Klimakrise