

19. Februar 2019

Stadt Oestrich-Winkel/Rheingau

Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen

Über die Aufgaben eines ehrenamtlichen Fahrradbeauftragten am Beispiel der Stadt Ingelheim am Rhein.

Erich Dahlheimer, Fahrradbeauftragter der
Stadt Ingelheim am Rhein.

fahrradbeauftragter@ingelheim.de



Wettbewerb 2010 „Radfahren für alle“ - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz

Ingelheim am Rhein

**Kleinstadt 26.000 Einwohner
Kreisstadt Landkreis Mainz-Bingen**

**Weinanbau (Rotwein)
Obst/Gemüse (Kirschen/Spargel)
Geschichte (Kaiserpfalz)**

**Zentrale: Firma Boehringer
Pharmazeutisches Unternehmen
7000 Beschäftigte in Ingelheim**

Fahrradbeauftragter der Stadt Ingelheim am Rhein - ERICH DAHLHEIMER - April 2011.

Auszug aus der Hauptsatzung:

....er/sie ist bei allen Fragen, die den
Fahrradverkehr betreffen, seitens der Verwaltung
zu beteiligen.

... Unterlagen einzusehen, Ausfertigungen zu
erhalten.

.... Vorschläge zu unterbreiten und Rederecht bei
fahrradrelevanten Themen.

Frage:

Kann man Fahrradpolitik in einer Kleinstadt/
mittleren Stadt (Mittelzentrum) ohne größere
Finanzmittel erfolgreich betreiben ?

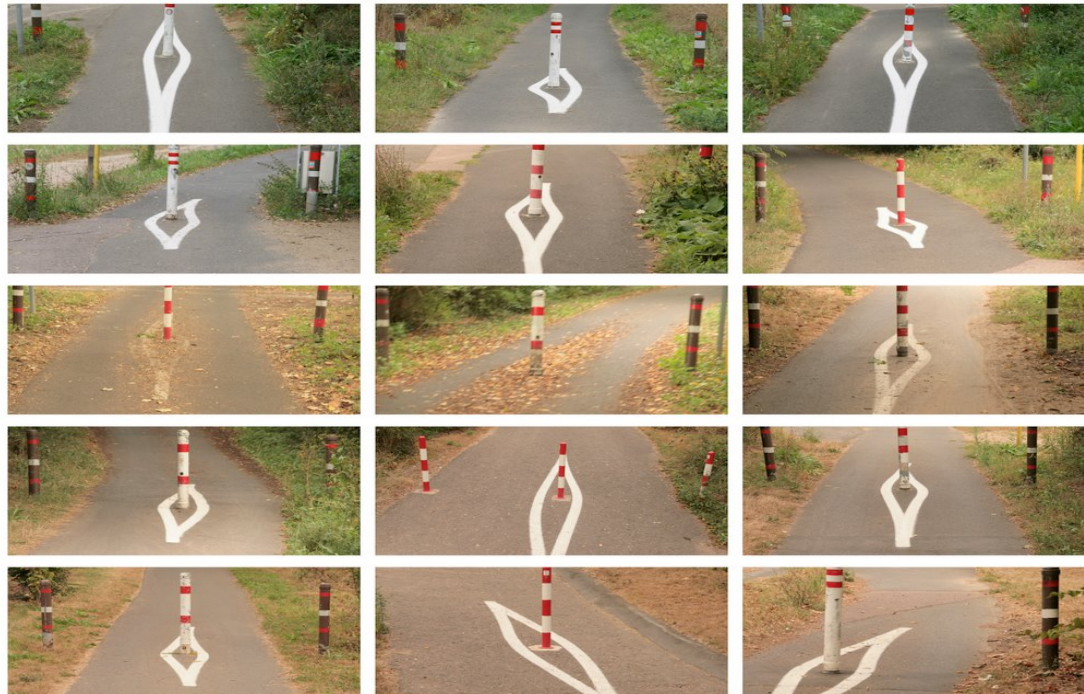
Antwort:

Ja – auch wenn ein wenig Geld
hier und da weiter hilft.

Aber:

wichtiger wie Geld ist Kreativität -
auch auf der Verwaltungsebene.

In aller Kürze –
einige einfache,
wenig kostenintensive Beispiele,
um beim Radfahrer zu punkten – und
um auch wahrnehmbare
Verbesserungen zu erreichen.



35 Poller auf **Selztal-Radweg** zwischen Rheinhessische bis Großwinternheim –
Häufung von Fahrradunfällen mit schweren Verletzungen.

Kontrolle vorhandene Poller auf Notwendigkeit



Umlaufschranken überprüfen – Sicherheit soll gewährleistet bleiben.

Anpassen an Kinderanhänger, Packtaschen am Fahrrad,
Tandems, Lastenfahrräder, Kinderwagen, Rollstühle
(**Meckenheimer Empfehlungen** für die Gestaltung von Umlaufschranken)



Markierungen –
keine Verkehrszeichen nach StVO
Radfahrer brauchen aber eine eindeutige
Führung (Autofahrer auch)





Luftpumpen / Fahrrad-Reparaturwerkstätten



Fahrradabstellanlagen in Ingelheim



Fahrradparkhaus mit 400 Stellplätzen -
direkt am Bahnhof Ingelheim.
Stellplätze überwiegend überdacht und eingehaust.
Bisher einziges Parkhaus dieser Art und Weise in RLP.

Fahrradabstellvorrichtungen auf einem Spielplatz



07.03.2019

Webinar der Fahrrad Akademie 09.04.2019

Es geht auch anders





Ampelgriffe: s' Schmankerl –
braucht man nicht unbedingt, aber schee is es!

Wie wird dies koordiniert – ohne
Reibungsverluste?

Zusammenarbeit zwischen Radfahrer als
Kunden, ehrenamtlichem FB, zuständigen Ämtern
der Verwaltung und.....???

Aus der Not eine Tugend machen !

Jour Fixe Runde des Fahrradbeauftragten (monatlich)

Viele Fragen Querschnittsaufgaben - Vertreter Planung, Tiefbau,
Ordnung, Umwelt, Tourismus und Fahrradbeauftragter

Alle behalten ihre Zuständigkeiten – nur der FB hat nichts zu entscheiden.

Erwachsene Menschen handeln zielorientiert !



Jour fixe des Fahrradbeauftragten

JOUR.FIXE am Dienstag, 10. Juli 2016

Stadtverwaltung Ingelheim, Raum Limbach-
 Oberhöhn
 10.00 Uhr bis 11.00 Uhr
 Teilnehmer: Doris Faust, Heide Brun Sander-
 Wilhelm, Grit Dählheimer

429	05.07.2016	Übergangung für Radfahrer Konrad-Jödenauer- Straße - Höhe Ötzhaus - Gengen.	Name	Ordnung, Tiefbau	Mail FB an Herr Linn - Jour.Fixe 14.11.2016: Unsere Lösung durch Planungsbüro (Giloj und L&ar, KH), welche Möglichkeiten einer Überungshilfe es gibt (Frau Faust)	
429	10.06.2016	Fachfirma-Handbögel für Radfahrer an Jungfernschnecken	Name	Ordnung, Tiefbau	Gespräch FB mit Herr Rahn : nicht genehmigungsfähig	erledigt
434	21.06.2016	Gefährdung von Fußgängern auf Selbst-Radweg	Name	Ordnung	Mail FB an Herr Linn - voraus: Schreiben Herr Linn am 04.10.2016 - Entwicklung eines Hinweisschildes (Radfahrer bis Klingeln) ist in Arbeit.	
435	30.06.2016	Führung Fendler-Rad-Route	Name	Planung	Mail FB an Frau Flamm	erledigt
436	30.06.2016	Schäden am Radweg Ingelheim-Gudenheim	Name		Jour.Fixe 09.09.2016: Tiefbau Ingelheim (Herr Gröckner) kümmert sich. Mail FB an Herr Khalil.	erledigt
437	01.06.2016	Fahradparkraum Neuer Markthalle Fahradbögel kein geschlossenes Überfahren von Fahrrädern möglich.	Name	WBI Ingelheim	Mail FB an Herr Schönherr; Jour.Fixe 14.11.2016: WBI besitzt 10 Fahradbögel für den Fahradparkraum	erledigt
438	01.06.2016	Zufahrt zum Rathaus für Radfahrer über Rampe an W&E-Eingang problematisch und nicht ausgeschildert.	Name	9999	Mail FB an Herr Schönherr	erledigt
439	01.06.2016	Übergangungshilfe Öst-Hahn-Straße/Konrad- Jödenauer-Straße selbstschmal	Name	Tiefbau	Größe Übergangungshilfe 3,5 mtr - entspricht Sondermaßstab des L&M	erledigt

Radfahren für alle!

Was gehört sonst noch dazu
und wie erreicht man das ?

hardware – software

harte Faktoren – weiche Faktoren.

Einige Beispiele für weiche Faktoren



Stadtradeln für ein besseres Klima

3 Wochen Radfahren – online-Erfassung
Schulen, Betriebe, Verwaltungen, Vereine, Familien, Gruppen
2018 in Ingelheim: 1.127 Teilnehmer
155.566 gefahrene Radkilometer



Neubürgerradtouren

kosten so gut wie nichts – vertrauensbildende Maßnahme

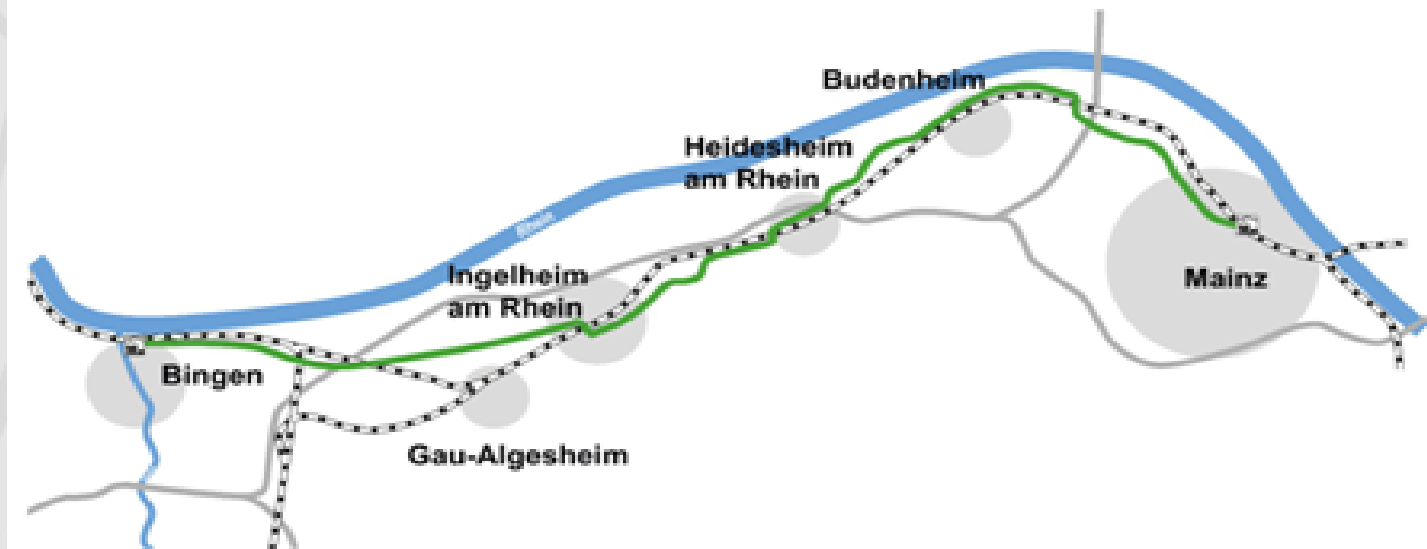
Konsequente Fahrradpolitik seit sechs Jahren in Ingelheim am Rhein:

- 2011: Wettbewerb Wirtschaftministerium RLP
Sieger als Fahrradfreundliche Stadt RLP
- 2014: Climate-Star – Europäischer Klimaschutzpreis
- 2014: Klimaschutzpreis Landkreis Mainz-Bingen
- 2015: Nominierung Deutscher Fahrradpreis 2015

Neues Projekt in RLP: Pendler-Radwegeverbindung. Was ist das ?

- Verbindungen im Radverkehrsnetz einer Kommune oder einer Stadt-Umland-Region
 - wichtige Zielbereiche über größere Entfernungen verknüpfen
 - sicheres und attraktives Befahren mit hohen Geschwindigkeiten
 - besonders hoher Qualitätsstandard in Linienführung
Ausgestaltung, Netzverknüpfung und Ausstattung
 - Mindestlänge: 5 km
 - minimale Zeitverluste durch Anhalten und Warten (max.15 sec/km Außerorts, 30 sec/km Innerorts)
 - Breite: 3. Rad soll ohne Störung überholen können (i.d.R. 3 m)
 - weitgehend kreuzungsfrei, Ø-Geschwindigkeit: mind. 20 km/h.
- ❖ **Aktuell untersucht wird die Strecke Bingen – Ingelheim – Mainz
Ergebnis wird 2018 vorliegen – Realisierungsbeginn 2019**

Erste Pendler-Radroute in Ingelheim am Rhein Bingen – Ingelheim – Mainz



© Grafik: Sweco

07.02.2019

Webinar der Fahrradakademie 09.04.2019

Versuch einer Zusammenfassung: **5 Gründe für eine erfolgreiche Fahrradpolitik in Ihrer Kommune:**

- Analyse/Betrachtung: Wo fehlt es in unserer Stadt/Kommune? ●
- Motivierte Mitarbeiter, die gerne am Projekt Radfahren mitarbeiten
- Vorgesetzte, die unterstützen
- Öffentlichkeitsarbeit / schnelle Umsetzung von einfachen Maßnahmen
- Bewusstsein Zusammenhang hardware-software

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**