

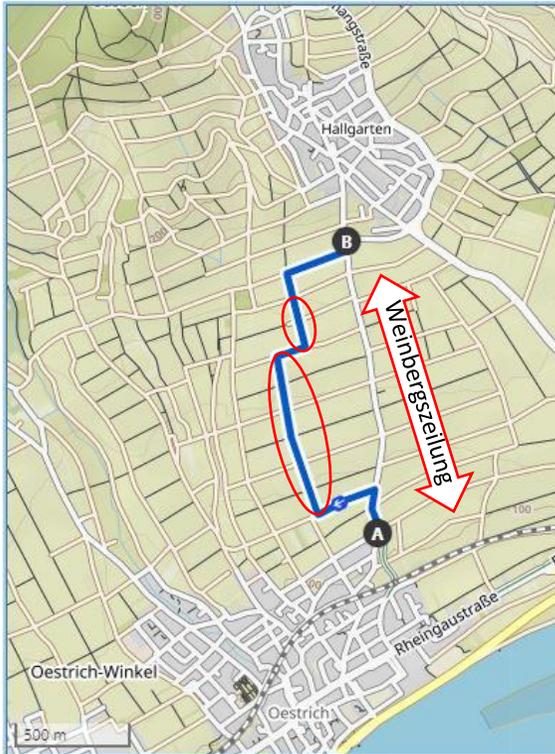
Radwege Alternativen Oestrich - Hallgarten

Klaus Bleuel, in Absprache mit
Kurt Bussweiler (Fahrradbeauftragter Oestrich-Winkel)
16. März 2022

Varianten um die Hallgartener Straße

Radweg Oe-Ha Var. H2

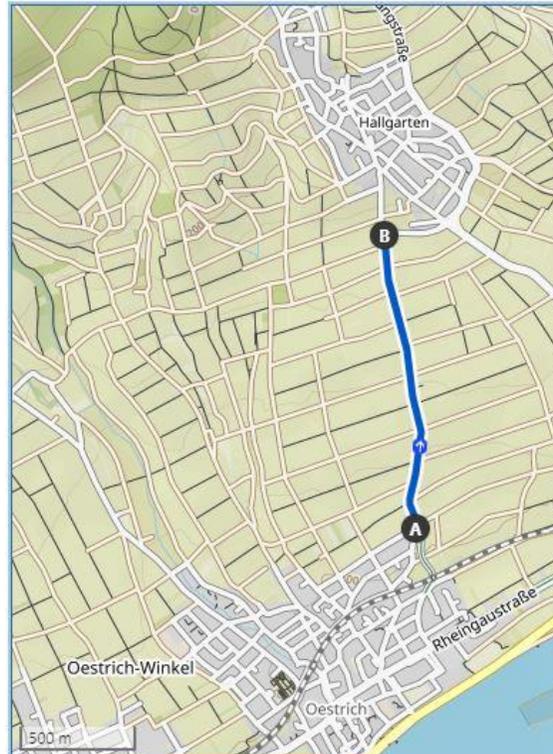
🕒 00:13 ↔ 1,97 km ⌀ 9,2 km/h ↗ 60 m ↘ 0 m



unbefestigt: 710 m +220 m

Radweg Oe-Ha Var. H0

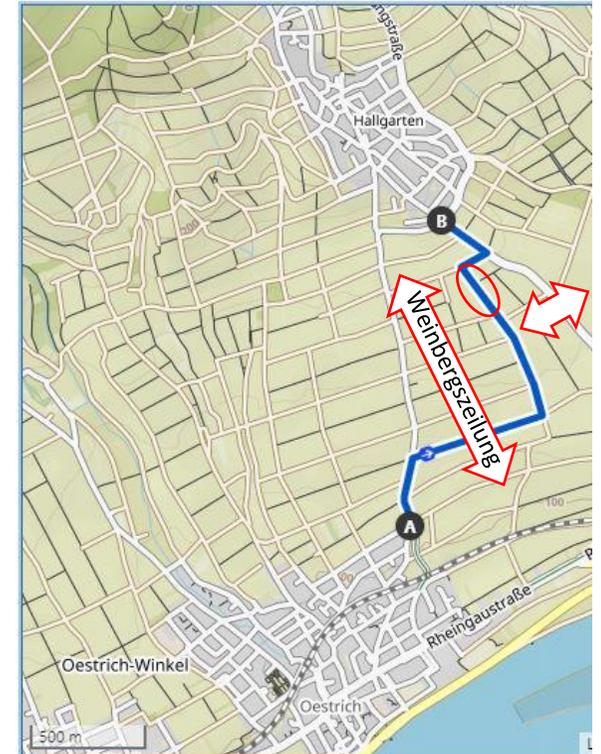
🕒 00:09 ↔ 1,30 km ⌀ 9,1 km/h ↗ 60 m



alles befestigt: Hallgartener Straße

Radweg Oe-Ha Var. H1

🕒 00:12 ↔ 2,00 km ⌀ 10,3 km/h ↗ 60 m ↘ 0 m

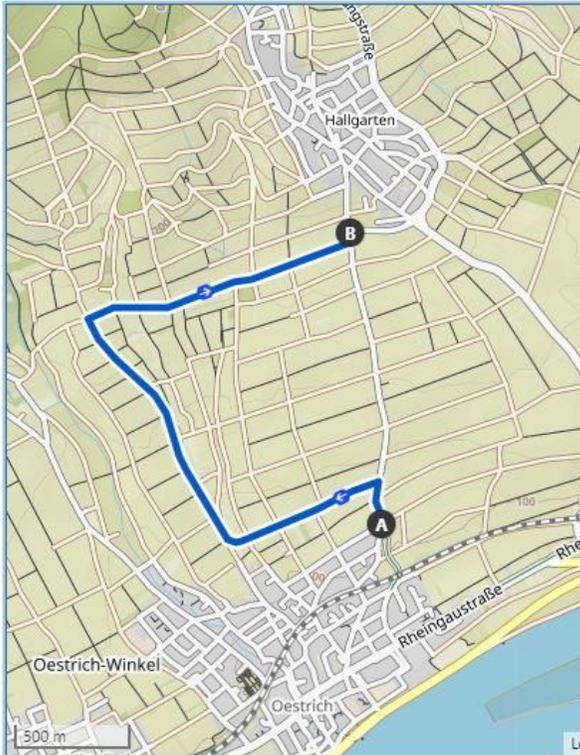


unbefestigt: 260 m

Varianten über die Römerstraße

Radweg Oe-Ha Var. R0

🕒 00:16 ↔ 3,29 km ⌀ 12,7 km/h ↗ 70 m ↘ 10 m



alles befestigt: Römerstr. + R3

Radweg Oe-Ha Var. R1

🕒 00:15 ↔ 2,93 km ⌀ 11,8 km/h ↗ 60 m ↘ 0 m



unbefestigt: 240 m + 220 m

Entfernung Römerstraße – Hallgartener Straße: 700 m

Variantenübersicht

	Variante R0	Variante R1	Variante H2	Variante H0	Variante H1
Kurzbeschreibung	Nur Römerstr. und R3	Römerstr. bis Halle; danach durch die Weinberge zum R3	Durch die Weinberge westl. der Hallgartener Straße	Über die Hallgartener Straße	Durch die Weinberge östlich der Hallgartener Straße
Länge ab Hallgartener Straße	3,3 km	2,9 km	2,0 km	1,3 km	2,0 km
Länge ab Römerstr.	2,6 km	2,2 km	2,7 km	2,0 km	2,7 km
Länge unbefestigte Feldwege	0 m	460 m	930 m	0 m	260 m
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> ○ bestehende Straßen 			<ul style="list-style-type: none"> ○ Immer die kürzeste Verbindung ○ Einfachste Streckenführung ○ Geringste Konflikte mit landwirtschaftl. Verkehr 	
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> ○ Größter Umweg ab Hallgartener Straße 		<ul style="list-style-type: none"> ○ Größter Anteil unbefestigter Feldwege 		<ul style="list-style-type: none"> ○ Anbindung an K634 und Sterzelpfad mit Straßenquerungen ○ Weinbergszeilung überwiegend quer zu den Feldwegen
Empfehlungen	Diese Variante ist bereits vorhanden			Empfohlene weitere Variante	