



**Mittelrheintal**  
Lärmsanierung

# MRT Lärmprogramm

Bürgerinformationsveranstaltung in Mittelheim-Winkel

 „Kurzfassung“

27.10.2022 | I.NI-MI-R-K



Mittelrheintal  
Lärmsanierung

**DB** NETZE

## **1** Vorstellung Lärmprogramm im Mittelrheintal

---

## **2** Status quo – Teilprojekt Mittelheim - Winkel

## **3** Weiteres Vorgehen zur Projektumsetzung - Investitionsbeschleunigungsgesetz



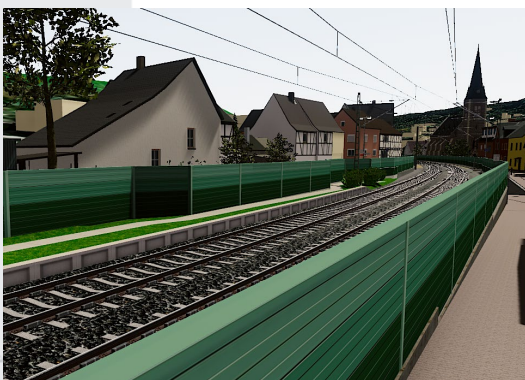
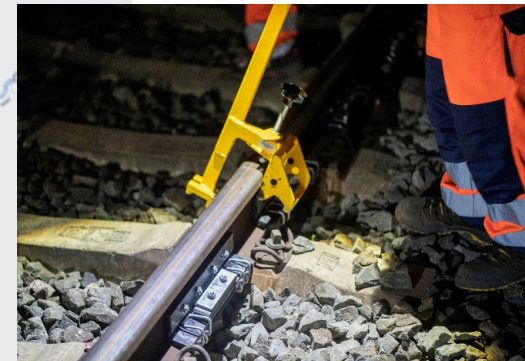
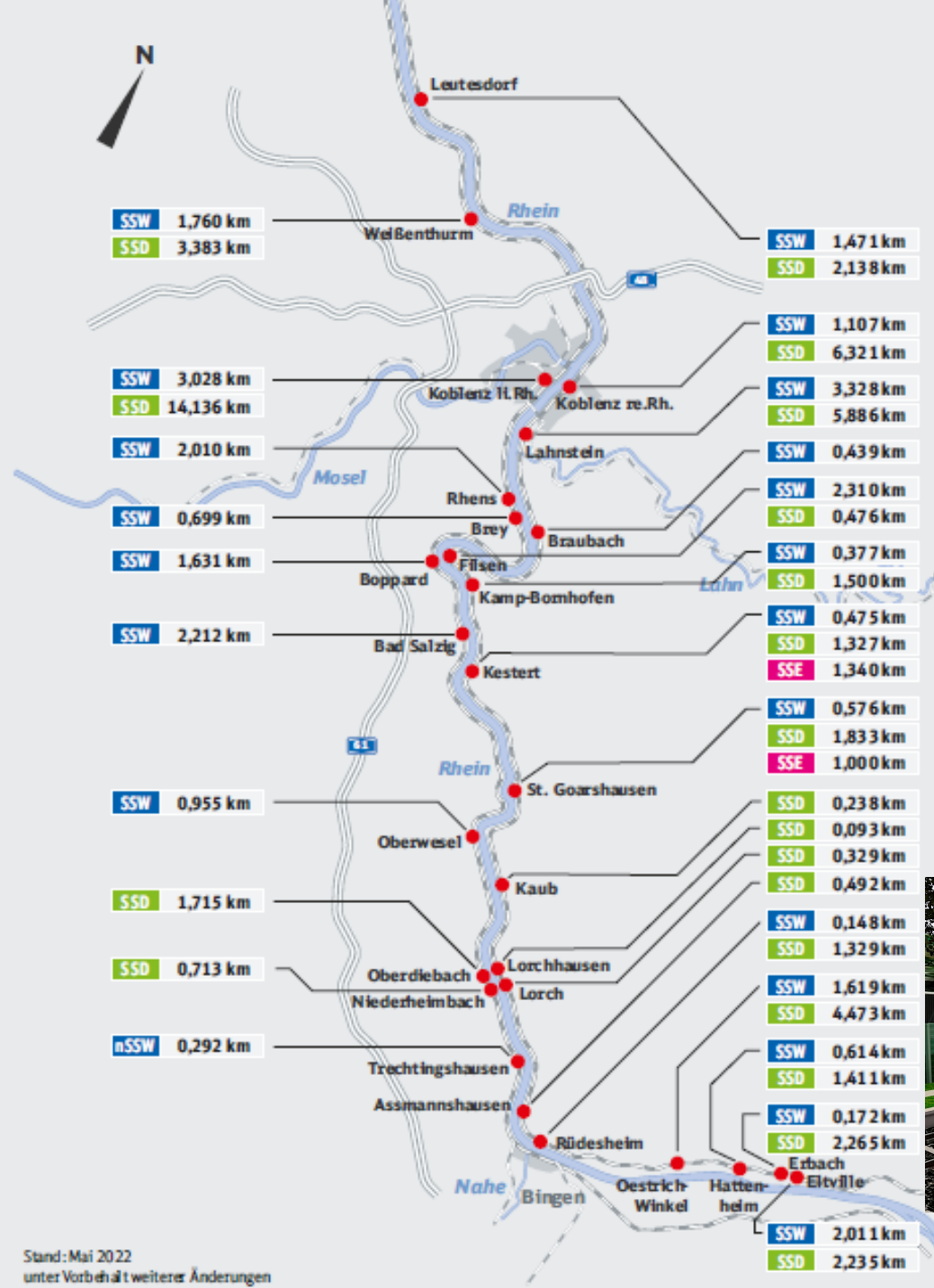
- Lärmsanierungsprogramm der Bundesregierung – überwiegend passive Schallschutz an Wohngebäude
- Der Beirat hat im Jahr 2013 beschlossen eine Machbarkeitsuntersuchung (MU) zu beauftragen um weitere technische Möglichkeiten zur Lärminderung zu untersuchen
- Im Jahr 2014 wurde die MU zur Feststellung von Maßnahmen zur Lärmreduzierung erstellt
- Zuwendungsfähige Maßnahme →  $NKI \text{ und } NKV > 1.0$
- Aktualisierte Berechnungsparameter → Im Jahr 2017 Ergänzungsgutachten



# Programmübersicht

Es sind rund 2 km SSE (Schienenschmiereinrichtung), sowie 50 km SSD (Schienenstegdämpfer) bereits umgesetzt worden.

Es sind rund 27 km SSW (Schallschutzwände) in Planung mit Umsetzung ab 2023.



# Darstellung der Maßnahmen in Mittelheim-Winkel

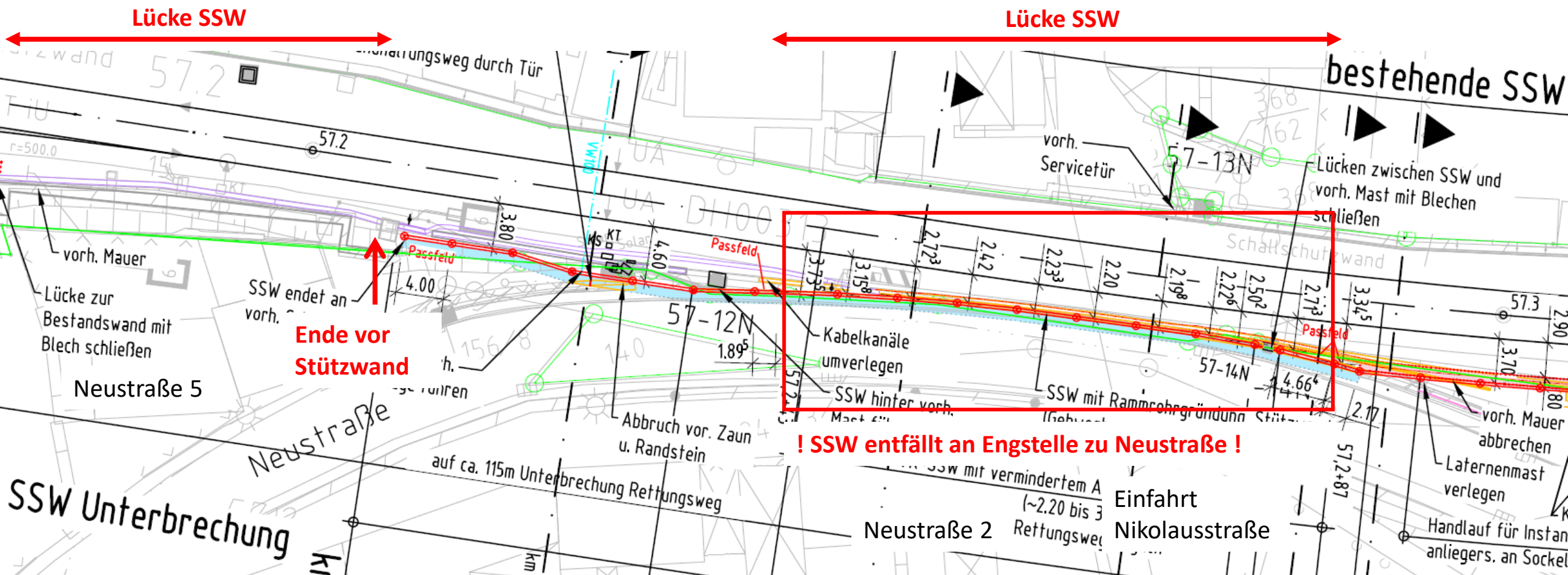


Stand: Juli 2022  
unter Vorbehalt weiterer Änderungen



# Vorstellung der Schallschutzwände in Oestrich-Winkel





# Betroffenheit der Anwohner

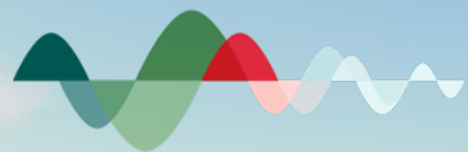
- Durch erhöhten Schallschutz im Bereich der neuen Schallschutzwände
- Durch bauzeitliche Einschränkungen und Baulärm
- Durch dauerhafte Eingriffe in Privatgelände





# Entfall Niederschallschutzwand – nSSW 330





# Mittelrheintal

## Lärmsanierung

Rhabanusstraße  
**DB** NETZE

Bachweg

58.2



- Ende 2020 ist das **Investitionsbeschleunigungsgesetz** in Kraft getreten, damit ein An Schub für die Verkehrswende in Deutschland gelingt.
- Die weiterhin **hohen Standards** sind eine Voraussetzung für die geplante Beschleunigung der Verfahren.
- Mit dem neuen Gesetz kann die Genehmigung durch die zuständige Behörde, in Verbindung mit dem hergestellten Einvernehmen von direkt Betroffenen, sofort angestoßen werden. **Anwohner profitieren sehr viel schneller** von den Vorteilen.
- Zur Umsetzung des Gesetzes ist es allerdings notwendig, die **Einigung** bei Inanspruchnahme von Grundeigentum herzustellen, weitere Betroffene über die Maßnahme zu informieren und Genehmigungen bei den Trägern öffentlicher Belange einzuholen.



# Dialog zur Herstellung des Einvernehmens

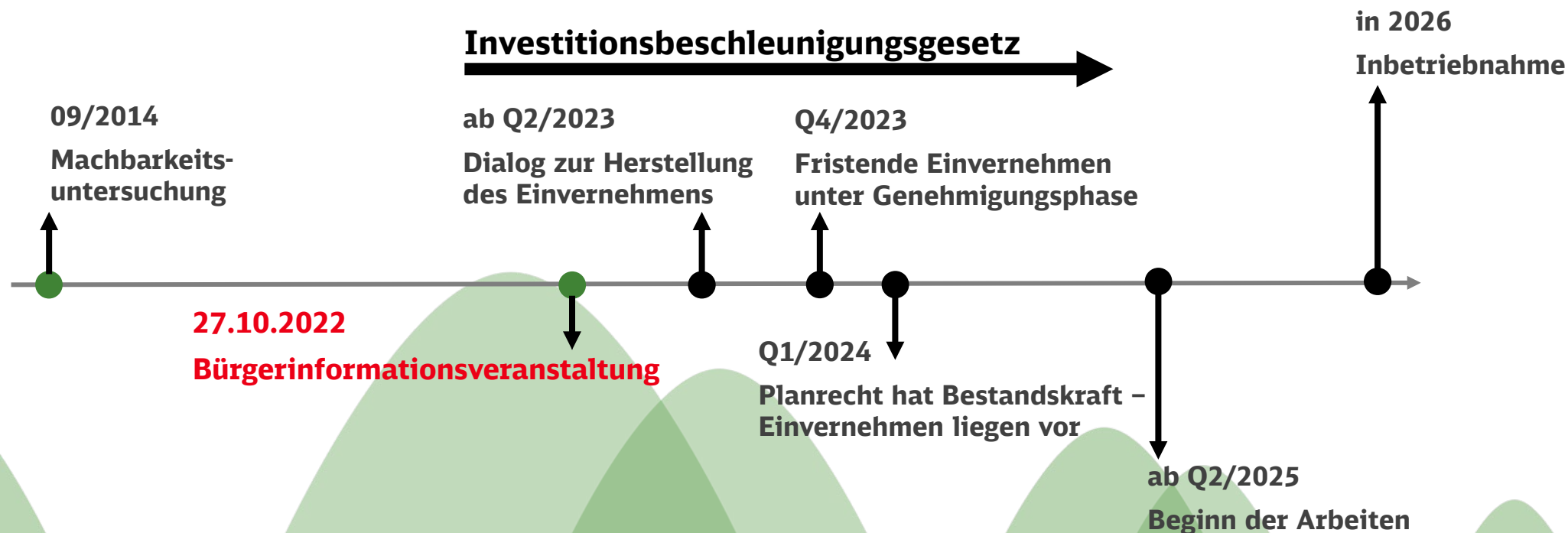
- Nach Klärung offener Fragen wird das **Einvernehmen schriftlich** festgehalten.
- Das Projekt steht während der gesamten Laufzeit mit **persönlichen Ansprechpartnern, einer Website und einer E-Mail Adresse** zur Verfügung:

**[laerschutzmassnahmen-mrt@deutschebahn.com](mailto:laerschutzmassnahmen-mrt@deutschebahn.com)**

**[www.leiseres-mittelrheintal.de](http://www.leiseres-mittelrheintal.de)**



# Unter Berücksichtigung derzeit bekannter Rahmenbedingungen rechnen wir mit Planrecht Anfang 2024 und einer Bauausführung in 2025.



Stand: September 2022  
unter Vorbehalt weiterer Änderungen



Mittelrheintal  
Lärmsanierung



# NETZE



**Mittelrheintal**  
Lärmsanierung

Einzelkarten sowie weitere Informationen jederzeit erreichbar unter  
[www.leiseres-mittelrheintal.de/massnahmen-vor-ort/](http://www.leiseres-mittelrheintal.de/massnahmen-vor-ort/)

