

# EBS Universität

EBS Universität

## Verkehrsuntersuchung zur Standortentwicklung der European Business School (EBS) in Oestrich-Winkel

Erläuterungsbericht

**Verkehrsuntersuchung**  
zur Standortentwicklung der  
European Business School (EBS)  
in Oestrich-Winkel

Erläuterungsbericht

Version 1.31

Stand August 2019

**EBS**  **Universität**

Auftraggeber  
SRH Holding (SdBR)  
Bonhoefferstraße 1  
69123 Heidelberg  
für EBS Universität

**LADEMACHER**  
p l a n e n u n d b e r a t e n

Auftragnehmer  
Lademacher planen und beraten  
Dipl.-Ing. Christian Lademacher  
Weg am Kötterberg 24  
44807 Bochum  
info@lademacher.de  
+49 234 - 62 37 399  
www.lademacher.de

## INHALT

1	<b>Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
2	<b>Standort</b>	<b>6</b>
3	<b>Verkehrsanalyse im Untersuchungsraum</b>	<b>9</b>
4	<b>Verkehrsanalyse am EBS-Standort Oestrich-Winkel ‚Schloss‘</b>	<b>14</b>
4.1	Festlegung der Erfassungstage	14
4.2	Parkplatz P 1	16
4.3	Parkplatz P 2	16
4.4	Parkplatz P 3	17
4.5	Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018	18
5	<b>Prognose des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens</b>	<b>21</b>
6	<b>Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung</b>	<b>23</b>
7	<b>Zusammenfassung und Beurteilung</b>	<b>24</b>

## ABBILDUNGEN

Abb. 1	Übersichtsplan der Zielplanung für die Sanierung und Entwicklung der European Business School	5
Abb. 2	Übersichtskarte mit Lage des Planungsgebietes	6
Abb. 3	Übersichtsfotos Rheingaustraße	7
Abb. 4	Übersichtskarte mit Lage der Zählstellen	9
Abb. 5	Querschnitt der B 42 westlich des Anschlusses Oestrich-Ost (Blickrichtung Rüdesheim)	10
Abb. 6	Querschnitt der B 42 östlich des Anschlusses Oestrich-Ost (Blickrichtung Rüdesheim)	10
Abb. 7	Anschluss Oestrich-Ost der B 42a an die B 42	11
Abb. 8	Übersichtsfoto des Kreisverkehrs B 42a / L 3320	12
Abb. 9	Übersichtsfotos der Einmündung L 3320 / K 634	13
Abb. 10	Standorte der Parkplätze im Bereich des Campus Schloss sowie Lage der Zählstellen	14
Abb. 11	Auswertung der Studierenden auf dem Campus Schloss (studPAX)	15
Abb. 12	Übersichtsfotos Parkplatz P 1	16
Abb. 13	Übersichtsfotos Parkplatz P 2	17
Abb. 14	Übersichtsfotos Parkplatz P 3	17
Abb. 15	Parkplatz P 1 (Campus), Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie	18
Abb. 16	Parkplatz P 2 (Hauptparkplatz), Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie	19
Abb. 17	Parkplatz P 3 (Parkplatz Nord), Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie	20

## TABELLEN

Tab. 1	ÖPNV-Linien im Umfeld des Planungsgebietes	8
Tab. 2	KP 1, Ergebnisse der Verkehrszählung für die Spitzenstunden	11
Tab. 3	KP 2, Ergebnisse der Verkehrszählung für die Spitzenstunden	12
Tab. 4	KP 3, Ergebnisse der Verkehrszählung für die Spitzenstunden	13

## ANLAGEN

### 1 Verkehrsdatenerhebungen an Knotenpunkten

#### KP 01 Einmündung B 42 / Anschluss B 42 a

- 1-1.1 Knotenstromplan für die Spitzenstunde am Vormittag
- 1-1.2 Knotenstromplan für die Spitzenstunde am Nachmittag
- 1-1.3 Knotenstromplan für das Intervall 06 - 10 Uhr
- 1-1.4 Knotenstromplan für das Intervall 15 - 19 Uhr
- 1-1.5 Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse

#### KP 02 Kreisverkehr Rheingaustraße (B 42, L 3320) / Anschluss B 42 a

- 1-2.1 Knotenstromplan für die Spitzenstunde am Vormittag
- 1-2.2 Knotenstromplan für die Spitzenstunde am Nachmittag
- 1-2.3 Knotenstromplan für das Intervall 06 - 10 Uhr
- 1-2.4 Knotenstromplan für das Intervall 15 - 19 Uhr
- 1-2.5 Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse

#### KP 03 Einmündung Rheingaustraße (L 3320) / K 634

- 1-3.1 Knotenstromplan für die Spitzenstunde am Vormittag
- 1-3.2 Knotenstromplan für die Spitzenstunde am Nachmittag
- 1-3.3 Knotenstromplan für das Intervall 06 - 10 Uhr
- 1-3.4 Knotenstromplan für das Intervall 15 - 19 Uhr
- 1-3.5 Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse

### 2 Verkehrsanalyse am EBS-Standort Oestrich-Winkel ‚Schloss‘

- 2-1.x Auswertung für den Anschluss QS01 (Campus)
- 2-2.x Auswertung für den Anschluss QS02 (Hauptparkplatz)
- 2-3.x Auswertung für den Anschluss QS03 (Parkplatz Nord)

*Die Differenzierung der Erfassungstage erfolgt über die letzte Ziffer des Index:*

- x.1 22.10.2018 (Montag)
- x.2 23.10.2018 (Dienstag)
- x.3 24.10.2018 (Mittwoch)
- x.4 07.11.2018 (Mittwoch)
- x.5 08.11.2018 (Donnerstag)

### 3 Auswertungen zur Belegung der Parkplatzzonen P 1 - P 3

### 4 Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

# 1 Aufgabenstellung

Die **EBS Universität für Wirtschaft und Recht (EBS)** ist eine private staatlich anerkannte Universität in Hessen. Seit 1980 hat die EBS ihren Sitz im Schloss Reichardshausen in Oestrich-Winkel im Rheingau. Im Weiteren wird dieser Standort als *EBS Schloss* bzw. Campus Schloss bezeichnet. 1985 wurden die Kapazitäten durch einen zweiten Standort in Oestrich-Winkel an der Burgstraße in den Gebäuden des domkapitelischen Hofes erweitert. Dieser Standort wird als *EBS Burg* bzw. Campus Burg bezeichnet.

Die EBS konnte sich in den vergangenen Jahren als eine der führenden privaten Hochschulen für Wirtschaft und Recht in Deutschland etablieren. Dies sichert die dauerhafte Nutzung des denkmalgeschützten Ensembles, bedarf aber auch der Sanierung dieses Bestands und der weiteren Entwicklung mit dem Ziel, einen funktionalen und attraktiven Hochschulstandort zu erhalten. Dafür soll ein Multifunktionsgebäude neu gebaut und inmitten der dreiflügeligen Anlage des Hauptbaus ein Hörsaalgebäude errichtet werden.

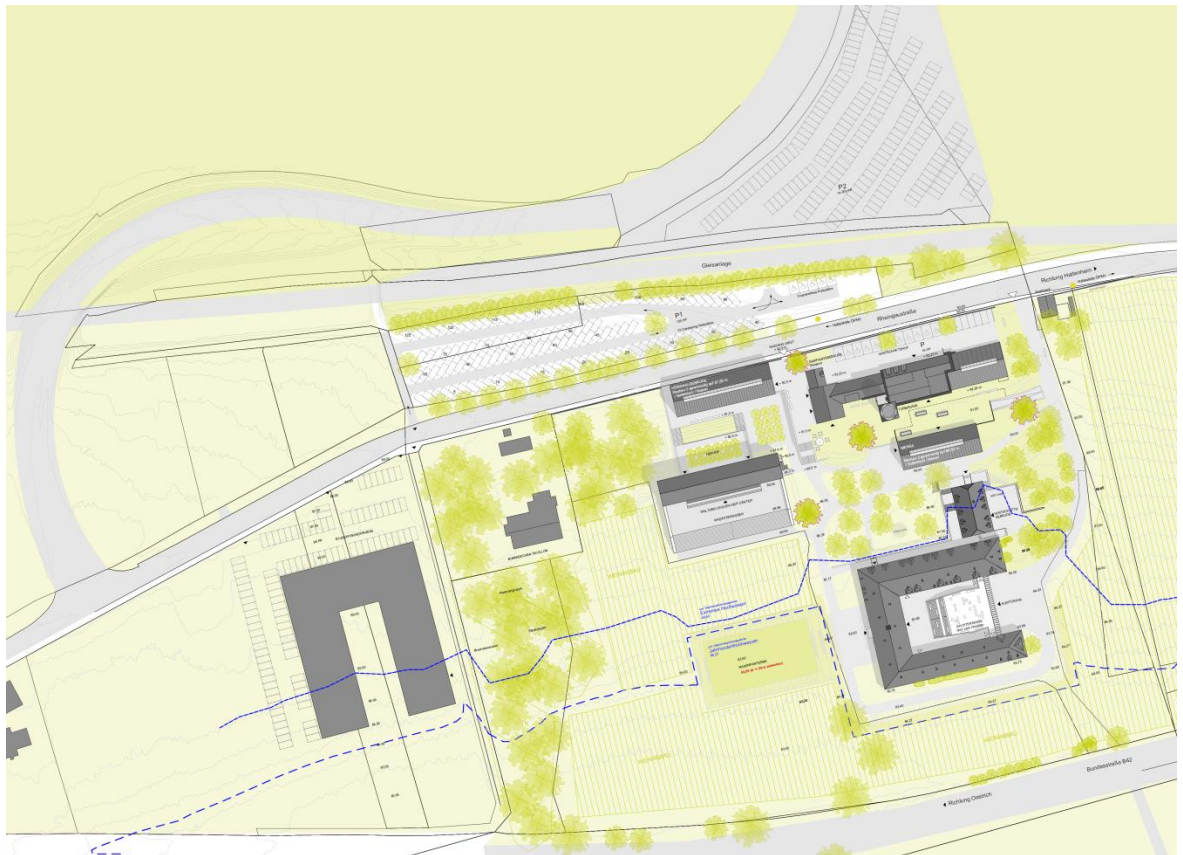


Abb. 1 Übersichtsplan der Zielplanung für die Sanierung und Entwicklung der European Business School am Standort Oestrich Winkel, Campus Schloss Reichardshausen  
Quelle: Architekten Schürmann Sunder-Plassmann und Partner mbB, Lübeck (Stand: März 2018)

Die planungsrechtlichen Voraussetzungen für dieses Vorhaben sollen mit dem **Bebauungsplan ‚Schloss Reichardshausen‘** der Stadt Oestrich-Winkel gesichert werden. Neben den vorgenannten Bauvorhaben soll der Bebauungsplan eine dauerhafte sowie rechtssichere Erweiterung des Hochschulgeländes über den heutigen Umgriff hinaus sicherstellen.

Für dieses Vorhaben wurde das Ingenieurbüro **LADEMACHER** *planen und beraten* von der *SRH Holding* im Namen der *EBS Universität* beauftragt, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, welche die zu erwartende Verkehrsentwicklung des *Planungsgebietes* abbildet.

Das Ziel der **Verkehrsuntersuchung** ist die Beurteilung der Auswirkungen der geplanten Nutzungsausweitung und -restrukturierung auf dem *Campus Schloss* auf den Themenkomplex Verkehr. Als Grundlage der Beurteilung zur Bestimmung des Status-quo Zustandes dienen hierzu umfangreiche **Verkehrserhebungen**. Hiermit wurde sowohl das allgemeine Verkehrsaufkommen an Knotenpunkten im Projektumfeld erfasst wie auch das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen am Campus Schloss. Der Kern der Verkehrsuntersuchung ist eine **Verkehrsprognose**, welche eine Abschätzung des für das Planungsgebiet zu erwartenden Verkehrsaufkommens abbildet. Diese Daten werden für die Erstellung einer Gesamtbetrachtung genutzt, welche die **Verkehrerschließung des Planungsgebietes** sowie die **Auswirkungen** des zu erwartenden Neuverkehrs auf das bestehende Straßennetz behandelt.

## 2 Standort

**Oestrich-Winkel** ist eine kreisangehörige Stadt im Rheingau-Taunus-Kreis mit rund 11.600 Einwohnern. Das Stadtgebiet gliedert sich in die vier Stadtteile Hallgarten, Mittelheim, Oestrich und Winkel. Die drei letztgenannten Stadtteile liegen direkt am Rhein. Die Siedlungsflächen von Mittelheim und Oestrich sind inzwischen zu einer Einheit zusammengewachsen, zwischen Mittelheim und Oestrich liegt ein schmaler, unbebauter Korridor. Die Siedlungsentwicklung in den drei Stadtteilen ist durch besondere Faktoren vorgegeben: Südlich begrenzt der Rhein das Stadtgebiet, innerhalb des Siedlungsgebietes verläuft die rechtsrheinische Bahnstrecke Wiesbaden - Köln, welche eine erhebliche Barrierewirkung ausübt, und nördlich des Siedlungsgebietes schließen landwirtschaftlich genutzte Flächen mit Weinanbau an.

Das Untersuchungsgebiet liegt im Stadtteil Oestrich an der **Rheingaustraße**. Direkt östlich des Planungsgebietes liegt die Gemeindegrenze zur Nachbargemeinde Hattenheim.

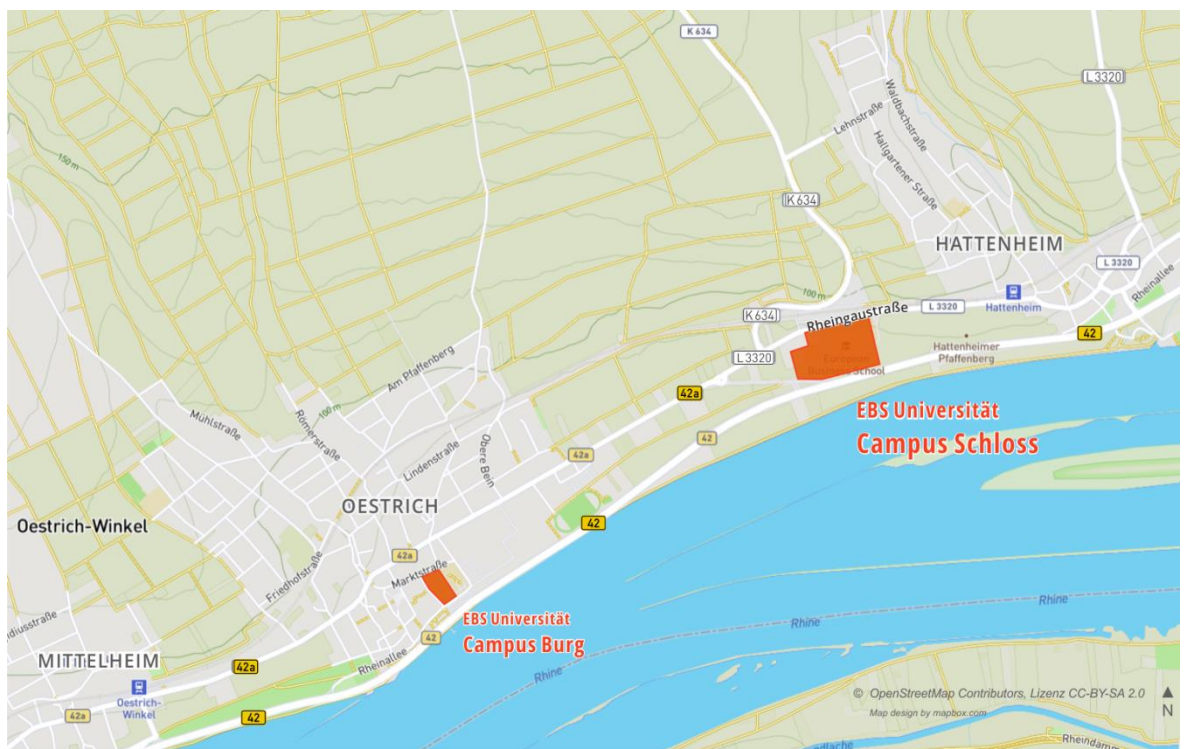


Abb. 2 Übersichtskarte mit Lage des Planungsgebietes

### Anbindung

Das Hauptgelände des *Campus Schloss* zwischen der Rheingaustraße und der B 42 verfügt über einen Anschluss an die Rheingaustraße an der östlichen Grundstücksgrenze.

### Erschließung Kfz-Verkehr

Die Rheingaustraße ist die historische Hauptstraße entlang der Orte im Rheingau. Inzwischen ist diese Rolle von der parallel verlaufenden Bundesstraße B 42 übernommen worden. Diese mündet im östlichen Verlauf in die Autobahn A 66 mit weiteren Verknüpfungen in das Rhein-Main-Gebiet.

Die Rheingaustraße übernimmt daher im Wesentlichen heute die Verteilung der lokalen Verkehre in den Ortsgebieten. Allerdings ist aufgrund der bestehenden Hochwasserproblematik der B 42 die Rheingaustraße in der Ortsdurchfahrt von Oestrich-Winkel ab dem Kreisverkehr mit der L 3320 als B 42a klassifiziert und dient im Bedarfsfall als Umleitung für die B 42.

Der Campus Schloss der EBS Universität liegt an der Rheingaustraße im Abschnitt zwischen dem Anschluss der B 42 und Hattenheim und ist als Landesstraße L 3320 klassifiziert. Dieser Abschnitt ist für den allgemeinen Durchgangsverkehr gesperrt (Linienverkehr und Anlieger frei). Im Abschnitt zwischen der Einmündung der K 634 und dem Beginn der Ortsdurchfahrt Hattenheim ist eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h vorgeschrieben.



Abb. 3 Übersichtsfotos Rheingaustraße  
Fotos, linke Seite: Fahrrichtung Westen / Eltville | Fotos, rechte Seite: Fahrrichtung Osten / Hattenheim

### Erschließung ÖPNV

Direkt am Campus Schloss liegt die Bushaltestelle ‚EBS Schloss‘. Diese wird von der Buslinie 181 bedient, einer lokale ÖPNV<sup>1</sup>-Linie in Oestrich-Winkel, die den Ortsteil Hallgarten mit den Bahnhöfen Hattenheim und Oestrich-Winkel sowie die Ortsteile Winkel, Mittelheim und Oestrich untereinander verknüpft. Die Busse fahren je Richtung einmal in der Stunde.

Alternativ kann auch die Haltestelle ‚EBS Abzweig‘ in etwa 550 m Entfernung westlich des *Campus Schloss* an der Rheingaustraße genutzt werden. Dort verkehrt neben der Linie 181 auch die Linie 171, welche parallel zur Bahnstrecke die Rheingaugemeinden miteinander verknüpft und hier eine dichtere Erschließung gewährleistet. Auch die Linie 171 verkehrt in der Regel nur einmal pro Stunde.

Der nächste Zugangspunkt zum SPNV<sup>2</sup> ist der Bahnhof Hattenheim in rund 650 m Entfernung. Dort verkehren die Züge der *RheingauLinie RB 10* zwischen Neuwied und Frankfurt am Main über Koblenz, Rüdeshheim und Wiesbaden. Die *RB 10* verkehrt werktags südlich einmal von 5 - 24 Uhr, in acht Stundengruppen in den Hauptverkehrszeiten wird ein 30-min-Takt angeboten. An den Wochenenden besteht durchgehend ein Stundentakt<sup>3</sup>. Die Fahrzeiten betragen nach Wiesbaden 21 Min., nach Frankfurt am Main 61 Min. sowie nach Koblenz 72 Min.

Haltestelle	Entfernung	Linie	in Richtung	Bedienung		
				Mo-Fr	Sa	So
Oestrich-Winkel Oestrich EBS Schloss	- m	Bus 181	- Hattenheim Bahnhof - Hallgarten / Geisenheim Bf.	60-Min-Takt 5- 22 Uhr	60-Min-Takt 8 - 20 Uhr	60-Min-Takt 11- 17 Uhr
Oestrich-Winkel Oestrich EBS Abzw eig	550 m	Bus 171	- Wiesbaden Hbf. - Rüdeshheim Bf.	60-Min-Takt 6 - 02 Uhr	60-Min-Takt 8 - 20 Uhr	60-Min-Takt 6 - 01Uhr
Hattenheim Bahnhof	650 m	RB 10	- Wiesbaden / Frankfurt a.M. - Rüdeshheim / Koblenz / Neuwied	60-Min-Takt 5 - 24 Uhr	60-Min-Takt 6 - 24 Uhr	60-Min-Takt 7 - 24 Uhr

Tab. 1 ÖPNV-Linien im Umfeld des Planungsgebietes

### Erschließung Fuß- und Radverkehr

Die Rheingaustraße verfügt über einen durchgehenden Gehweg auf der nördlichen Straßenseite. Auf der südlichen Straßenseite ist nur der Abschnitt vor den Hauptgebäuden der EBS mit einem rund 1,50 m breiten Fußweg ausgestattet.

Der nördliche Gehweg der Rheingaustraße ist trotz einer Breite von nur 2,0 m als benutzungspflichtiger Radweg in beiden Richtungen ausgeschildert (gemeinsamer Geh- und Radweg). Damit wird die Regelbreite von 2,50 m nach ERA für Zweirichtungsradwege sowie gemeinsame Geh- und Radwege deutlich unterschritten. Ebenfalls verstößt diese Regelung gegen die Empfehlung der ERA, auf Zweirichtungsradwege innerorts wegen der hohen Konfliktgefahr an Einmündungen und Grundstückszufahrten zu verzichten, sofern keine besonderen Gründe wie eine bauliche Mittelrennung der Fahrbahn dafür sprechen. Grundsätzlich sind die Verkehrsstärken der Rheingaustraße geeignet, den Radverkehr auf der Fahrbahn zu führen.

Als inzwischen in Teilen gut ausgebaute Verbindung in West-Ost-Richtung kann jedoch alternativ auch der Radweg entlang des Rheinufers genutzt werden. In einigen Abschnitten wird der als Hessischer Fernradweg R 3 ausgewiesene Weg allerdings abgerückt vom Ufer entlang der B 42 oder der K 638 geführt.

1 ÖPNV: Öffentlicher Personennahverkehr

2 SPNV: Schienenpersonennahverkehr (Züge des Nahverkehrs wie Regionalbahnen oder S-Bahnen)

3 Quelle: Fahrplanauskunft RMV (Rhein-Main-Verkehrsverbund) auf [www.rmv.de](http://www.rmv.de) (Stand: Fahrplanjahr 2019)



### 3 Verkehrsanalyse im Untersuchungsraum

Als wichtige Grundlage der Verkehrsuntersuchung wurden **Verkehrszählungen** im Umfeld des Planungsgebietes an den folgenden drei Knotenpunkten durchgeführt:

- Einmündung B 42 / Anschluss B 42 a (KP 01)
- Kreisverkehr Rheingaustraße (B 42, L 3320) / Anschluss B 42 a (KP 02)
- Einmündung Rheingaustraße (L 3320) / K 634 (KP 03)

Die Zählung wurde am **24. Oktober 2018**, einem Mittwoch, durchgeführt. Der Tag lag in einer Woche ohne Feiertage und außerhalb der Schulferien in Hessen. Die Zählung erfolgte per Videoerfassung mit anschließender manueller Auswertung für die einzelnen Verkehrsströme getrennt nach 7 Fahrzeugklassen in den folgenden Zeitintervallen:

- 06.00 - 10.00 Uhr und 15.00 Uhr - 19.00 Uhr

Die Wetter- wie auch die Verkehrsverhältnisse im Umfeld der erfassten Knotenpunkte waren nach dem vorliegenden Kenntnisstand durch keine Störeinflüsse beeinträchtigt. Somit kann die Zählung für die erfassten Knotenpunkte als **statistisch repräsentativ für einen Werktag** gelten.



Abb. 4 Übersichtskarte mit Lage der Zählstellen

### Einmündung B 42 / Anschluss B 42 a (KP 01)

Die Einmündung ist der östliche Anschluss des Gemeindegebietes von Oestrich-Winkel an die B 42. Ebenso wird die K 634 aus Hallgarten und die L 3320 aus Richtung Hattenheim hierüber an die B 42 angebunden. Da die parallel zur B 42 durch die Ortsteile von Oestrich-Winkel verlaufende Rheingaustraße bei Rheinhochwasser als Umleitung genutzt wird, ist diese ebenfalls als Bundesstraße (B 42a) klassifiziert.

Der Anschluss der B 42a läuft im stumpfen Winkel auf die B 42 zu und knickt erst unmittelbar an der vorfahrt-geregelten Einmündung auf diese ab. Aus diesen Gründen ergibt sich eine langgestreckte geometrische Konstruktion des Knotenpunktes mit einer frühzeitigen Ausfädelung der Ströme aus Richtung Eltville in die B 42a. Die Linksabbieger aus Richtung Rüdesheim verfügen über einen gut 150 m langen Zusatzfahrstreifen. Der Konfliktpunkt zu den abbiegenden Strömen aus Richtung Eltville liegt gut 28 m hinter dem eigentlichen Knotenpunkt, sodass die Linksabbieger zunächst nur den entgegenkommenden Strom auf der B 42 beachten müssen.



Abb. 5 Querschnitt der B 42 westlich des Anschlusses Oestrich-Ost (Blickrichtung Rüdesheim)

Der in den Knotenpunkt führende Fahrstreifen der B 42a geht in einen Beschleunigungsstreifen für die Rechtseinbieger in Richtung Rüdesheim über. Zusätzlich existiert für die Linkseinbieger in Richtung Eltville ein gut 32 m langer Zusatzfahrstreifen. Die Linksabbieger können dann einen in der Fahrbahnmitte der B 42 angelegten Beschleunigungsfahrstreifen nutzen, um dann von links in den Hauptstrom der B 42 einzufädeln. Somit müssen von den Linkseinbiegern zunächst nur der Hauptstrom der B 42 in Ost-West-Richtung sowie der Linksabbieger aus Richtung Rüdesheim beachtet werden. Insbesondere Ortsfremde nutzen diese in Deutschland eher selten anzutreffende Möglichkeit des Ausfahrens und parallelen Einfädeln in den fließenden West-Ost-Hauptstrom aber nur eingeschränkt.



Abb. 6 Querschnitt der B 42 östlich des Anschlusses Oestrich-Ost (Blickrichtung Rüdesheim)

Anlagen für Fußgänger und Radfahrer existieren an diesem Knotenpunkt nicht, beide sind von der Nutzung der B 42 in diesem Abschnitt ausgeschlossen.



Abb. 7 Anschluss Oestrich-Ost der B 42a an die B 42

Im gesamten Erfassungsintervall über 8 Stunden wurden rund 17.800 Kfz erfasst, die in den Knotenpunkt einfahren. Der Anteil des Schwerverkehrs<sup>4</sup> lag bei 3,2 %<sup>5</sup>. Erwartungsgemäß fällt der Hauptanteil des Verkehrsaufkommens auf die Hauptströme im Verlauf der B 42 (ca. 72 % Anteil an den einfahrenden Verkehrsströmen). Die Verteilung der rund 5.000 Kfz/8h, welche in dem Anschluss der B 42a ein- und ausfahren, orientiert sich überwiegend in und aus Richtung Eltville / Wiesbaden (ca. 82 %).

Die höchsten Verkehrsstärken am Vormittag wurden zwischen 7.00 und 8.00 Uhr ermittelt. Dort passierten rund 2.500 Kfz/h den Knotenpunkt (SV: 2,9 %). Am Nachmittag wurde die Verkehrsspitze zwischen 16.30 und 17.30 Uhr erreicht (SV: 1,7 %). Die Verkehrsstärken betragen dort rund 2.650 Kfz/h.

Die Lastrichtung auf der B 42 ist am Vormittag eindeutig in Richtung Osten (Wiesbaden) orientiert (Anteil 80 % an den Hauptströmen) und kehrt sich am Nachmittag um. Im Anschluss der B 42a überwiegen die Fahrzeuge in bzw. aus Richtung Wiesbaden.

Die weiteren Daten der Verkehrszählung wie auch die Strombelastungsdiagramme für die relevanten Zeitintervalle können der *Anlage 1-1* entnommen werden.

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.00 - 08.00 Uhr		Nachmittagsspitze 16.30 - 17.30 Uhr	
		Kfz/h	SV	Kfz/h	SV
1 B 42 (West)	4 links	40	3 ( 7,5%)	60	1 ( 1,7%)
	3 geradeaus	1.177	23 ( 2,0%)	754	14 ( 1,9%)
3 B 42 (Ost)	1 geradeaus	655	26 ( 4,0%)	1.122	17 ( 1,5%)
	4 rechts	157	8 ( 5,1%)	411	6 ( 1,5%)
4 Anschluss B42a	3 links	379	13 ( 3,4%)	211	5 ( 2,4%)
	1 rechts	93	0	91	1 ( 1,1%)
Σ KP 1, einfahrende Fahrzeuge		2.501	73 ( 2,9%)	2.649	44 ( 1,7%)

Tab. 2 KP 1, Ergebnisse der Verkehrszählung für die Spitzenstunden

<sup>4</sup> Definition nach EVE 2012 (*Empfehlungen für Verkehrserhebungen*) Fahrzeuge über 3,5 t zul. Gesamtgewicht

<sup>5</sup> Die SV-Anteile in den Spitzenstunden sind im Verhältnis gesehen deutlich schwächer als in den übrigen Zeitabschnitten, daher liegt der Mittelwert über 8 h über beiden Einzelwerten der Spitzenstunden.

Kreisverkehr Rheingaustraße (B 42, L 3320) / Anschluss B 42 a (KP 02)

Gut 200 m nord-westlich des zuvor beschriebenen Anschlusses folgt ein Kreisverkehrsplatz, welcher die Verknüpfung zur Rheingaustraße herstellt. Diese ist östlich des Kreisverkehrs als Landesstraße L 3320 klassifiziert, westlich hiervon aus der zuvor angesprochenen Umleitungsnotwendigkeit bei Hochwasser als B 42a. Der Kreisverkehr hat einen Durchmesser von rund 28 m und ist in der Mitte nicht überfahrbar ausgebaut.

Querungsanlagen für Fußgänger sind in den Anschlüssen des Kreisels nicht erforderlich, ein kombinierter Fuß- und Radweg verläuft ausschließlich auf der nördlichen Seite der Rheingaustraße.



Abb. 8 Übersichtsfoto des Kreisverkehrs B 42a / L 3320

Der Kreisverkehr wurde zusammen von rund 6.500 Kfz/8h während der beiden Zählintervalle genutzt. Dabei entfallen auf die Fahrbeziehungen im Verlauf der Rheingaustraße nur gut 22 %, der Rest orientiert sich in und aus der B 42. Hierbei teilen sich die Verkehrsströme relativ gleichmäßig in beide Richtungen auf, wobei die Relation aus bzw. nach Oestrich leicht überwiegt. Insgesamt wurden in den 8 Stunden 23 Wendevorgänge in der Kreisverkehrsanlage gezählt.

Die Verkehrsspitze liegt morgens bei rund 875 Kfz/h in der Zeit zwischen 7.15 Uhr und 8.15 Uhr, am Nachmittag werden rd. 1.000 Kfz/h in der Zeit von 17.00 - 18.00 Uhr erreicht. Der Schwerverkehr ist am Morgen mit 3,7 % deutlich stärker als am Nachmittag mit 0,8 %.

Weitergehende Daten und Darstellungen sind in der *Anlage 1-2* enthalten.

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr		Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr	
		Kfz/h	SV	Kfz/h	SV
1 Rheingaustraße (B42a)	3 geradeaus	107	3 ( 2,8%)	153	1 ( 0,7%)
	2 rechts	245	5 ( 2,0%)	140	1 ( 0,7%)
	1 Wender	0	0	3	0
2 B42a (Anschluss B42)	1 links	110	4 ( 3,6%)	263	1 ( 0,4%)
	3 rechts	120	12 (10,0%)	178	2 ( 1,1%)
	2 Wender	1	1 (100,0%)	1	0
3 Rheingaustraße (L3320)	2 links	238	5 ( 2,1%)	150	2 ( 1,3%)
	1 geradeaus	54	2 ( 3,7%)	129	1 ( 0,8%)
	3 Wender	1	0	1	0
Σ KP 2, einfahrende Fahrzeuge		876	32 ( 3,7%)	1.018	8 ( 0,8%)

Tab. 3 KP 2, Ergebnisse der Verkehrszählung für die Spitzenstunden

Einmündung Rheingaustraße (L 3320) / K 634 (KP 03)

Der Abzweig der K 634 folgt gut 500 m östlich des Kreisverkehrs im Verlauf der L 3320. Die Einmündung ist vorfahrt-geregelt. Der Anschluss der Kreisstraße, welche aus Richtung Norden von Hallgarten kommt, ist wartepflichtig. Der Knotenpunkt verfügt über keine Zusatzfahrstreifen, im Anschluss der K 634 ist ein Fahrbahnteiler eingerichtet.



Abb. 9 Übersichtsfotos der Einmündung L 3320 / K 634

Während der achtstündigen Zählung wurden rd. 4.000 einfahrende Fahrzeuge mit einem Schwerverkehrsanteil von 3,0 % erfasst. Entgegen der Vorfahrtregelung dominiert an diesem Knotenpunkt die Eckbeziehung zwischen der westlichen L 3320 und der K 634 mit einem Anteil von ca. 67 % aller einfahrenden Fahrzeuge, gefolgt von den Verkehren im Verlauf der L 3320 mit ca. 27 %. Die Fahrbeziehung zwischen der K 634 und der östlichen L 3320 wird nur in geringem Umfang genutzt.

In der morgendlichen Spitzenstunde nutzen rund 575 Kfz/h den Knotenpunkt, am Nachmittag waren es in der Spitze rd. 650 Kfz/h. Die ergänzenden Auswertungen sind in der *Anlage 1-3* zu finden.

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr		Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr	
		Kfz/h	SV	Kfz/h	SV
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	120	9 ( 7,5%)	240	2 ( 0,8%)
	3 geradeaus	107	5 ( 4,7%)	92	1 ( 1,1%)
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus	43	5 (11,6%)	117	1 ( 0,9%)
	4 rechts	8	3 (37,5%)	17	2 (11,8%)
4 K634	3 links	35	2 ( 5,7%)	18	2 (11,1%)
	1 rechts	250	2 ( 0,8%)	163	2 ( 12%)
Σ KP 3, einfahrende Fahrzeuge		563	26 ( 4,6%)	647	10 ( 15%)

Tab. 4 KP 3, Ergebnisse der Verkehrszählung für die Spitzenstunden

## 4 Verkehrsanalyse am EBS-Standort Oestrich-Winkel ‚Schloss‘

Zusätzlich zu diesen Knotenpunkten wurde auch das Kfz-Verkehrsaufkommen des EBS Campus ‚Schloss‘ erfasst. Hierfür wurden die Verkehrsstärken an den Zufahrten zum Hauptgelände sowie den beiden Parkplatzanlagen gezählt.

- Parkplatz P 1 Campus-Gelände südlich der L 3320
- Parkplatz P 2 Parkplatz an der L 3320 südlich der Bahn
- Parkplatz P 3 Parkplatz an der K 634 nördlich der Bahn



Abb. 10 Standorte der Parkplätze im Bereich des Campus Schloss sowie Lage der Zählstellen

### 4.1 Festlegung der Erfassungstage

Das Nutzungsprofil der EBS ist durch ein sehr heterogenes Veranstaltungsprogramm des Fachbereichs EBS Business School gekennzeichnet. Somit können auch keine Verkehrsabläufe für einen charakteristischen Tag oder Wochenablauf erfasst werden, wie er bei anderen Nutzungen durchaus auch im schulischen und universitären Bereich auftritt. Gleichwohl ist natürlich eine Obergrenze der möglichen Nutzung durch die Kapazität der Vorlesungs- und Seminarräume gegeben.

Nur im geringen Maße ist hierbei die Anzahl der an der EBS Business School eingeschriebenen Studierenden eine Orientierungsgröße. Derzeit sind an der EBS Business School pro Semester rund 1.700 Studierende eingeschrieben<sup>6</sup>. Allerdings ist davon nur ein Teil dieser Studierenden am selben Tag am Standort in Oestrich-Winkel anwesend. Ein Anteil von rund 10 % der eingeschriebenen Studenten ist dauerhaft nicht anwesend, weil sie zum Beispiel ein Auslandssemester ausführen. Zudem sind etliche Tage in den einzelnen Studiengängen ohne Veranstaltung am Standort Oestrich-Winkel.

Um eine bessere Einschätzung der tatsächlichen Nutzungsganglinien des Standortes ‚Schloss‘ zu bekommen, wurde von der Verwaltung der EBS Universität eine Auswertung der Belegung für das 4. Quartal 2018 für den Zeitraum vom 15.10. - 20.12.2018 vorgenommen. Angegeben wurden die Anzahl der Studierenden auf dem Campus für jeden Tag in diesem Zeitraum. Dieser Wert ergibt sich aus der nominellen Belegungszahl der jeweiligen Kurse und der Überlagerung mit dem Kurs- und Belegungsplan der EBS Business School. Diese Angabe ist also nicht mit der Anzahl der physisch anwesenden Studenten gleichzusetzen, da ein Studierender in der Regel mehrere Kurse an einem Tag belegt. Somit können und werden auch Werte für die Anzahl der Studierenden auf dem Campus erreicht, die über den gesamt eingeschriebenen Studierenden liegen. Um eine Verwechslung mit physischen Einzelpersonen zu vermeiden, wird die Anzahl der Studierenden auf dem Campus im Weiteren als *studPAX* bezeichnet<sup>7</sup>.

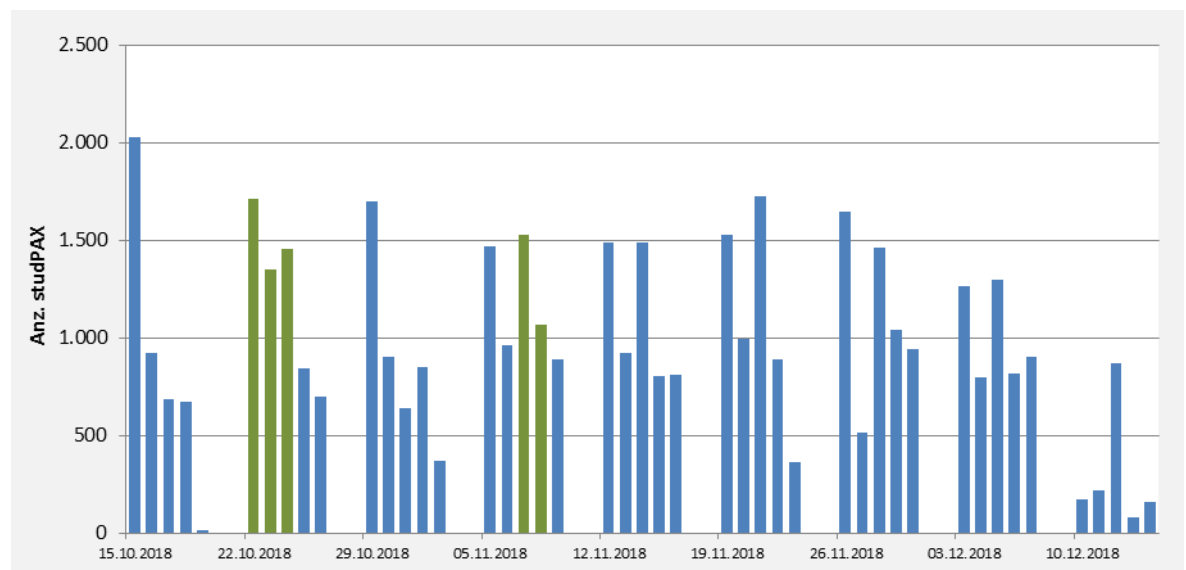


Abb. 11 Auswertung der Studierenden auf dem Campus Schloss (studPAX) für den Zeitraum KW 42/2018 - KW 50/2018 (Grün markiert sind die fünf Tage, an denen die Kfz-Verkehrsstärken für den Campus Schloss erfasst wurden)

Die Auswertung belegt die hohe Schwankung der Belegungszahlen. Im Mittel ergibt sich eine Belegung von 1.065 studPAX am Tag. Ohne die Berücksichtigung der beiden Extremwerte liegt die minimale Belegung bei rund 360 studPAX, die maximale Belegung bei rund 1.700 studPAX. Typisch ist der Montag in einer Belegungswoche der Tag mit der stärksten Auslastung, an Freitagen liegt die Belegung meist deutlich unter dem Durchschnitt.

Zur Erfassung des Kfz-Verkehrsaufkommens am Campus Schloss wurden die folgenden fünf Tage ausgewählt. Alle fünf Stichproben repräsentieren Tage mit einer Belegungsziffer über dem Durchschnitt. Ein Tag zählt mit 1.714 studPAX zur Spitzengruppe der Be-

<sup>6</sup> Angabe laut der Verwaltung der EBS Universität für die Fakultät EBS Business School mit dem Stand 2018 / 2019.

<sup>7</sup> PAX wird in der Verkehrswirtschaft z.B. im Luftverkehr oder der Schifffahrt als Hilfsgröße für die Anzahl der Passagiere bzw. Gäste verwendet.

gung, zwei weitere Tage sind mit Werten von rund 1.500 studPAX der oberen Auslastung zuzurechnen.

- 22.10.2018 MO 1.714 studPAX
- 23.10.2018 DI 1.352 studPAX
- 24.10.2018 MI 1.455 studPAX
- 07.11.2018 MI 1.530 studPAX
- 08.11.2018 DO 1.071 studPAX

Die Verkehrszählung der drei Querschnitte wurde an allen Tagen im Zeitraum von 6 - 22 Uhr durchgeführt.

## 4.2 Parkplatz P 1

Auf dem Hauptgelände befinden sich derzeit zwei größere Stellplatzanlagen sowie mehrere Bereiche, in denen am Rand der Fahrgassen geparkt wird. Die Stellplatzanlagen haben eine Kapazität von 15 Parkständen auf dem P 1.1 und 32 Parkständen auf dem P 1.2. In den weiteren Bereichen können weitere rund 25 Fahrzeuge abgestellt werden.

Der Anschluss an die Rheingaustraße ist durch eine Schrankenanlage gesichert. Damit wird gewährleistet, dass nur autorisierte Fahrzeuge in den Bereich des Campus einfahren können. Die Einmündung zur Rheingaustraße ist vorfahrt-geregelt.



Abb. 12 Übersichtsfotos Parkplatz P 1

## 4.3 Parkplatz P 2

Der Parkplatz P 2 liegt gegenüber dem Campus an der L 3320. Die nördliche Begrenzung stellt die Bahnlinie dar. Da Bahn und Landesstraße nicht parallel verlaufen, ergibt sich ein nach Osten zulaufender Flächenzuschnitt. Während im westlichen Abschnitt noch mehrreihig geparkt wird, kann der Parkplatz an seinem östlichen Ende nur noch in Längsaufstellung genutzt werden.

Der Parkplatz ist nicht markiert und fasst nach offizieller Angabe 125 Parkstände. Da es sich um eine stark homogene Nutzergruppe handelt, wird trotz fehlender Markierung meist sehr diszipliniert geparkt. Mit verengten Fahrgassen werden in der Praxis regelmäßig 131 Parkstände auf der Fläche genutzt.





Abb. 13 Übersichtsfotos Parkplatz P 2

#### 4.4 Parkplatz P 3

Der Parkplatz P 3 liegt nördlich der Bahnlinie an der Kreisstraße Richtung Hallgarten. Die vorfahrt-geregelte Einmündung befindet sich in einer langgestreckten Linkskurve. Zudem steigt die Kreisstraße in diesem Bereich stetig an. Der Parkplatz ist in vier Reihen mit insgesamt 205 Parkständen gegliedert.

Zwischen den Parkplätzen P 2 und P 3 existiert eine schmale einbahnige Verbindung. Neben dem Fußgängerverkehr kann diese auch in der Fahrtrichtung vom P 3 zum P 2 genutzt werden. Die Bahnüberführung hat eine Höhenbegrenzung von 1,90 m.



Abb. 14 Übersichtsfotos Parkplatz P 3

## 4.5 Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018

Die Zählungen wurden an den laut Kapitel 4.1 festgelegten fünf Erfassungstagen **22.10.-24.10.2018** und **07.11. - 08.11.2018** ebenfalls per Videoerfassung mit anschließender manueller Auswertung durchgeführt. Die Auswertung wurde jeweils in den Zeiten zwischen **06 und 22 Uhr** vorgenommen.

Die zu- und abfließenden Fahrzeuge wurden an allen drei Querschnitten richtungsbezogen ausgewertet. Der QS 03 wurde zudem vollständig als Einmündung erfasst, sodass hierüber auch die Fahrbeziehungen auf dem Wirtschaftsweg zwischen P 2 und P 3 erhoben werden konnten.

### QS 01: Anschluss Campus, Parkplatzzone P 1

Am Hauptanschluss des Campus-Geländes wurden im Mittel der fünf Erfassungstage rund 290 Kfz-Bewegungen von zu- und abfließenden Fahrzeugen gezählt. Die Verkehrsspitzen im Zufluss traten morgens zwischen 8.15 - 9.15 Uhr mit max. 43 Kfz/h auf ( $\emptyset$  5d: max. 33 Kfz/h), am Nachmittag lag die Spitze im Abfluss bei 31 Kfz/h von 16.45 - 17.45 Uhr ( $\emptyset$  5d: max. 21 Kfz/h).

Über 90 % der Fahrbewegungen orientieren sich dabei von/ nach Westen zum Anschluss der B 42 bzw. der Ortsdurchfahrt Oestrich-Winkel. Nur ein geringer Anteil von unter 10 % ist in die Relation von / nach Osten durch die Ortsdurchfahrt Hattenheim orientiert.

Die Auswertungen für den QS 01 sind in den Anlagen 2.1.1 - 2.1.5 enthalten.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die über die fünf Erfassungstage gemittelte Belegungsganglinie. Zu berücksichtigen ist hierbei, dass neben den klassischen Parkvorgängen der für dieses Gelände autorisierten Nutzer auch die Bewegungen des Wirtschaftsverkehrs sowohl im Zu- und Abfluss wie auch in der Belegungsganglinie enthalten sind. Zum Wirtschaftsverkehr des Campus zählen insbesondere Belieferungen, Gebäudeservice und Handwerker.

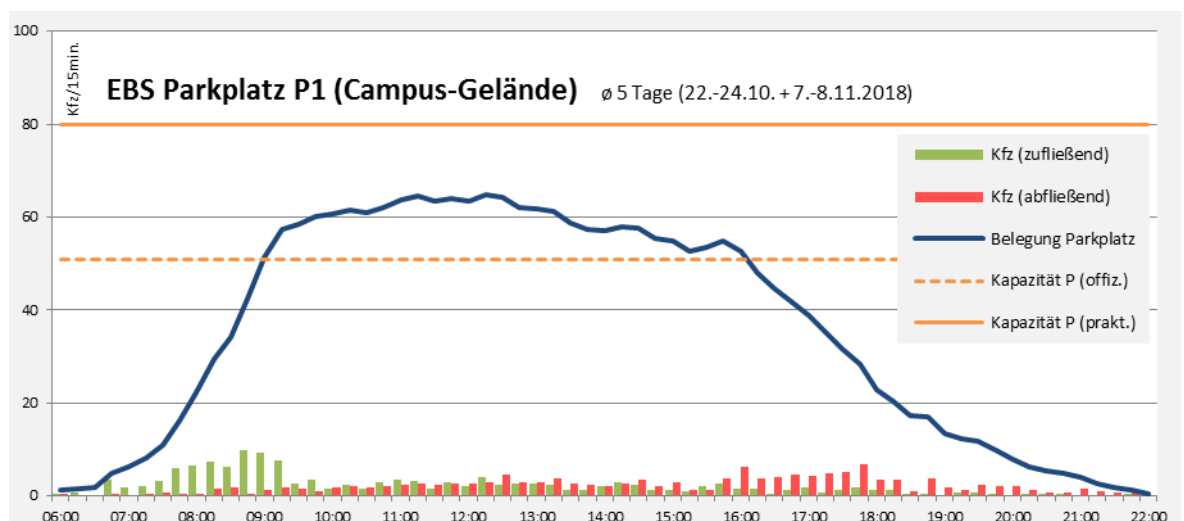


Abb. 15 Parkplatz P 1 (Campus), Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie

### QS 02 Anschluss Hauptparkplatz, Parkplatz P 2

Die Angaben für den P 2 berücksichtigen bereits die - geringen - Verkehrsbewegungen, die über den Wirtschaftsweg zwischen P 2 und P 3 stattfinden. Somit stellen die nachfolgenden Daten das Gesamtsaldo des Zu- und Abflusses des P 2 dar.

An den fünf Tagen wurden gemittelt rund 600 Kfz-Bewegungen der zu- und abfließenden Fahrzeuge pro Tag am P 2 erfasst. Die Verkehrsspitzen im Zufluss traten morgens zwischen 8.30 - 9.30 Uhr mit max. 93 Kfz/h auf ( $\varnothing$  5d: max. 70 Kfz/h), am Mittag lag die Spitze im Abfluss bei 66 Kfz/h von 12.15 - 13.15 Uhr ( $\varnothing$  5d: max. 42 Kfz/h).

Die nachfolgende Darstellung zeigt recht gut, dass die Zu- und Abflüsse mit Intervallen zwischen 90 und 120 min. typische Belegungszeiten der Universitätsnutzung abbilden. Im Durchschnitt der gemessenen fünf Tage wurde die Kapazitätsgrenze des Parkplatzes nicht erreicht und lag bei maximal 120 Stellplätzen. An zwei Tagen (23.10., 07.11.2018) wurde die Kapazität kurzzeitig überschritten. Am 23.10. waren dies drei hintereinander liegende 15-min.-Intervalle mit max. 140 Kfz und am 07.11. ein 15-min.-Intervall mit 147 Kfz. Diese rechnerische Kapazitätsüberschreitung lässt auf einen geringen Anteil an Parkplatzsuchverkehr schließen, welcher durch abfließende Fahrzeuge kurzfristig in den folgenden Intervallen wieder gedeckt werden kann<sup>8</sup>.

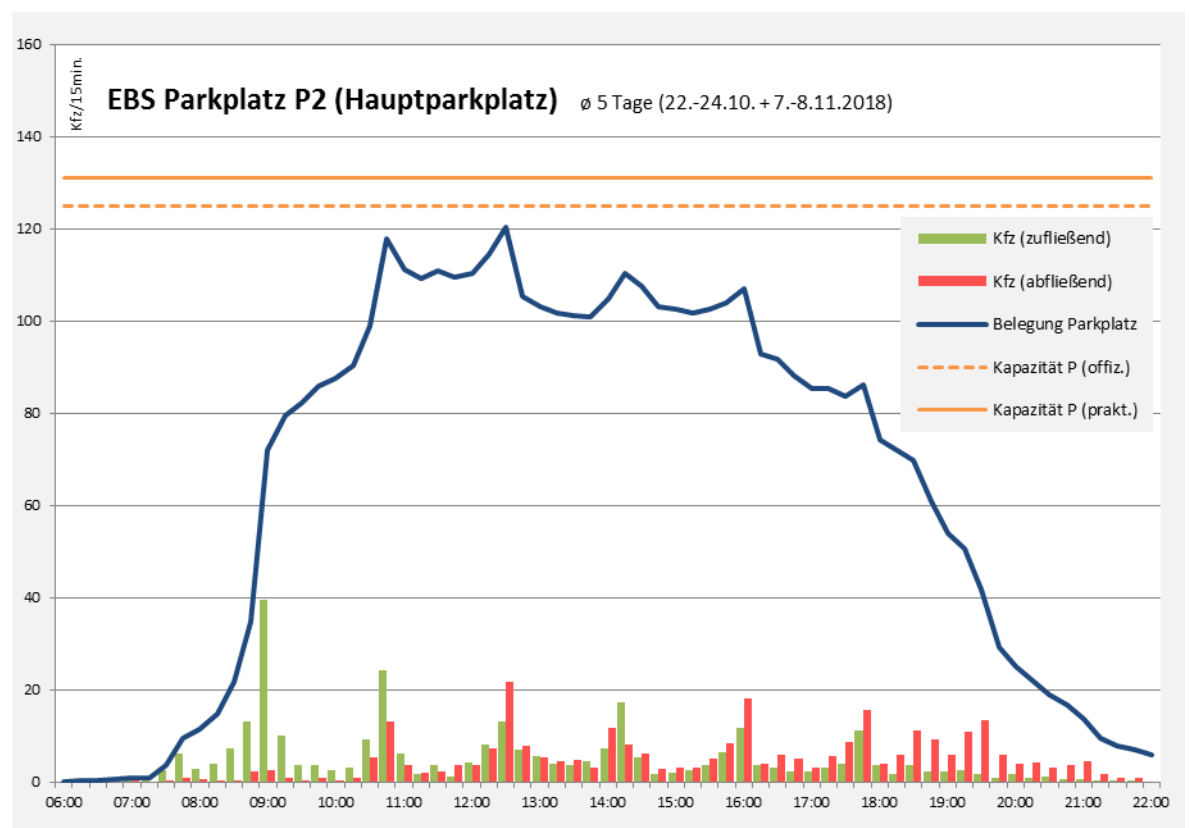


Abb. 16 Parkplatz P 2 (Hauptparkplatz), Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie

Vergleichbar mit dem Anschluss des Campus orientieren sich auch am P 2 über 90 % der Fahrbewegungen von / nach Westen zum Anschluss der B 42 bzw. der Ortsdurchfahrt Oestrich-Winkel. Somit verbleibt nur ein geringer Anteil von unter 10 % auf der Relation von / nach Osten durch die Ortsdurchfahrt Hattenheim.

Die Anlagen 2.2.1 - 2.2.5 enthalten die Auswertungen für den QS 02.

<sup>8</sup> Die rechnerische Bilanzierung der Parkplatz-Belegung arbeitet auf der sicheren Seite und bezieht den zu subtrahierenden Abfluss auf das Vorintervall. Somit geht die Bilanzierung vom ungünstigsten Fall aus, dass in einem Intervall zunächst alle dort erfassten Fahrzeuge zufließen und erst dann die abfließenden Fahrzeuge den Parkplatz verlassen. Praktisch erfolgt der Zu- und Abfluss in der Regel zufällig verteilt und damit wird die Auslastung etwas geringer ausfallen als in den Belegungsganglinien dargestellt.

### QS 03: Anschluss Parkplatz Nord, Parkplatz P 3

Auf dem nördlich der Bahn befindlichen Parkplatz P 3 wurden nur sehr wenige Fahrbewegungen gezählt. Im Mittel über die fünf Tage waren es rund 40 Kfz-Bewegungen, maximal konnten rund 60 Kfz-Bewegungen erfasst werden. Auffällig ist, dass die Nutzung des Parkplatzes nur in geringem Maße mit dem Betriebsablauf der Hochschule übereinstimmt und davon viele Fahrbewegungen in Zeiten außerhalb des typischen Hochschulbetriebs stattfinden. Auffällig ist zudem, dass kein signifikanter Zusammenhang zwischen der - nur kurzzeitig - auftretenden Überlastung des P 2 und einem hieraus potentiell zu erwartenden Anstieg der Belegung auf dem P 3 zu erkennen ist.

Dies legt die Vermutung nahe, dass der Parkplatz P 3 derzeit nur in Ausnahmefällen von Nutzern des EBS-Standortes ‚Schloss‘ frequentiert wird. Dies ist auch nachvollziehbar, da nahezu in allen Fällen eine ausreichende Kapazität auf dem P 2 zur Verfügung steht und der Fußweg zwischen Parkplatz und Hochschule beim P 3 weiter ist.

Anzunehmen ist, dass der Parkplatz P 3 derzeit vorwiegend von anderweitigen Nutzern belegt wird. Dies können zum Beispiel Personen sein, die in den angrenzenden Weinbergen spazieren gehen oder ihre Hunde ausführen.



Abb. 17 Parkplatz P 3 (Parkplatz Nord), Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie

Dank der Vollerfassung des Anschlusses konnte auch das Verkehrsaufkommen des Wirtschaftsweges zwischen dem P 3 und dem P 2 ermittelt werden. Im Mittel konnten während der 16 h gut 8 Fahrbewegungen erfasst werden, hierbei fallen allerdings der 22.10. und 23.10. mit 16 bzw. 12 Kfz/16h deutlich auf, an den drei weiteren Tagen waren es maximal 6 Kfz/16h. Interessanterweise überwiegen an vier von fünf Tagen die Fahrbewegungen vom P 2 zum P 3, also entgegen der ausgewiesenen Einbahnrichtung. Nicht alle ermittelten Fahrbewegungen passen in das Nutzungsschema der EBS, so dass davon auszugehen ist, dass zumindest ein Teil der erfassten Fahrbeziehungen durch andere Nutzergruppen verursacht wird.

In den Anlagen 2.3.1 - 2.3.5 sind die Auswertungen für den QS 03 aufgeführt.

Weitere Auswertungen zur Belegung, der Auslastung und der tageszeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens der Parkplatzzonen P 1 - P 3 sind in der *Anlage 3* enthalten.

## 5 Prognose des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens

Die Verkehrsprognose für das Planungsgebiet, also die Vorhersage des durch dieses Gebiet erzeugten Verkehrsaufkommens, erfolgt über eine Abschätzung der in diesem Gebiet vorgesehenen bzw. zu erwartenden Nutzungen. Das Verkehrsaufkommen eines Baugebietes wird durch eine hohe Anzahl von Variablen gesteuert, welche einen erheblichen Einfluss auf die Intensität der planungsgebiet-bezogenen Mobilität ausüben.

Dabei sind zunächst die **Art** und die **Intensität der Flächennutzung** von Relevanz. Weiterhin sind zur Eingrenzung dieser Bandbreiten zusätzliche Aspekte einzubeziehen, welche die **lokalen Randbedingungen** des Planungsgebietes berücksichtigen. Hierzu zählen die folgenden Faktoren:

- Die großräumige Lage des Planungsgebietes innerhalb eines Ballungsraumes oder in einem durch dezentrale Strukturen geprägten Raum,
- die kleinräumige Lage innerhalb des Gemeindegebietes (integriert oder Randlage),
- die Orientierung des Planungsgebietes zu Siedlungsschwerpunkten und Kerngebieten,
- die Lagegunst oder -ungunst des Planungsgebietes zu verschiedenen Verkehrsträgern
- sowie spezifische, oftmals in einer frühen Planungsphase nicht genau festzulegende Faktoren, welche bei gleicher Nutzungsbestimmung entweder mobilitäts-fördernd oder -dämpfend wirken können.

Gleichwohl ist immer zu beachten, dass es sich bei der auf diese Weise vorgenommenen Ermittlung um eine **Abschätzung** handelt. Deren Genauigkeit hängt von der Dichte der Datengrundlage ab, also dem aktuellen Stand der Planung. Je genauer diese Informationen vorliegen, desto enger kann die Bandbreite der verwendeten Annahmen eingegrenzt und somit in der Regel ein präziseres Schätzungsergebnis vorgelegt werden.

Zur **Abschätzung des Kfz-Verkehrsaufkommens** wird für die verkehrstechnische Betrachtung ein **allgemeiner Werktag** als Bezugspunkt gewählt.

Bei der Ermittlung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens wird zunächst neutral von Wegen gesprochen, da hierbei noch nicht zwischen den Verkehrsträgern unterschieden wird. Dies erfolgt in einem weiteren Schritt, in dem in Abhängigkeit der jeweiligen Nutzergruppe deren Verkehrsmittelwahl, welche als Modal Split bezeichnet wird, berücksichtigt wird. Hierbei wird in der Regel unterschieden zwischen

- MIV (motorisierter Individualverkehr = Kraftfahrzeugverkehr)
- ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr = Busse und Bahnen) und
- nMIV (Nichtmotorisierter Individualverkehr = Rad- und Fußverkehr).

Dabei liegt der **Fokus** der folgenden Abschätzung des Verkehrsaufkommens auf dem **Kfz-Verkehr** (Pkw, Lkw, etc.), da in der verkehrlichen Verträglichkeitsprüfung des Planungsgebietes im Wesentlichen Fragen des Kfz-Verkehrs behandelt werden.

Ermittelt werden ausschließlich die Anteile am gesamten Wege- bzw. Fahrtenaufkommen des Planungsgebietes, welche entweder **von außen in das Planungsgebiet** führen (z.B. Besucher- und Berufsverkehr, externer Wirtschaftsverkehr) oder **aus dem Planungsgebiet nach außen** orientiert sind (hier z.B. Dienstreisen der Beschäftigten).

Nicht enthalten sind die Wege, die nur **innerhalb des Gebietes** stattfinden (Binnenverkehr, hier nicht relevant) oder vollständig außerhalb des Gebietes erfolgen (z.B. externe Dienstreisen).

Das Verkehrsaufkommen der EBS Universität am Campus Schloss wird von den folgenden Personengruppen erzeugt:

■ **EBS Universität, Campus Schloss**

- Der Hauptanteil des Verkehrsaufkommens entfällt auf die Studierenden, die sich an diesem Tag zu Vorlesungen oder Seminaren auf dem Campus aufhalten. Neben der An- und Abfahrt sind hier auch weitere Wege in Pausenzeiten möglich.
- Die zweitstärkste Gruppe ist die der Mitarbeiter. Die Beschäftigten der EBS erzeugen Wege von und zur Arbeitsstätte, außerhalb der Arbeitszeiten in Pausen (z.B. Weg zum Mittagstisch) sowie Dienstwege während der Arbeitszeit. Letztere werden zum Wirtschaftsverkehr gezählt.
- Zusätzliche Wege werden von Besuchern des Campus erzeugt.
- Ein geringer Anteil entfällt bei einer Hochschuleinrichtung auf den Wirtschaftsverkehr. Zum Wirtschaftsverkehr zählen die Belieferung mit Waren, die Entsorgung, Servicedienstleistungen sowie die dienstlichen Wege der Mitarbeiter.

Während man für typische Nutzungsformen wie ‚Wohnen‘ oder ‚Einzelhandel‘ das Verkehrsaufkommen ausreichend genau über Angaben aus Fachpublikationen entnehmen kann, ist bei dieser sehr speziellen Nutzung eine Einzelfallbetrachtung erforderlich. Hierfür wurde das derzeitige Kfz-Verkehrsaufkommen am Campus Schloss an fünf Tagen vollständig erfasst (vgl. *Kapitel 4*). Die Prognose baut auf dieser Analyse des Status quo auf.

#### Verkehrsaufkommen im Kfz-Verkehr

Als Szenario auf der sicheren Seite kann für die weitere Entwicklung der EBS angenommen werden, dass sich das Verkehrsmittelwahlverhalten vergleichbar mit der heutigen Nutzung verhält.

Damit lässt sich das heutige Verkehrsaufkommen der EBS linear auf den Prognosehorizont extrapolieren. Als Faktor kann die vorgegebene Entwicklung der Studierenden auf einen Zielhorizont von 2.000 Studierenden angesetzt werden. Zur heutigen Basis mit 1.700 Studierenden ergibt sich hieraus eine Prognoseentwicklung von +17,6 %. Für die Berechnungen wird ein gerundeter **Prognosefaktor** von **1,20** genutzt.

Damit nimmt das Verkehrsaufkommen am Campus Schloss von heute rd. 950 Kfz-Fahrten an einem Tag mit erhöhtem Nutzungsaufkommen (vgl. *Kapitel 4.1*) auf gut 1.150 Kfz-Fahrten zu. Die Kfz Verkehrsstärken des Campus Schloss werden dann in der Spitze eine Größenordnung von rund 140 Kfz-Ft./h erreichen.

Am Anschluss des Hauptgeländes werden die Verkehrsstärken dennoch zurückgehen, da mit Ausnahme des Parkplatzes P 1.1 sowie einzelner Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen alle weiteren Parkieranlagen auf dem Campus entfallen werden. Es verbleiben weiterhin die Verkehrsbewegungen des objektbezogenen Wirtschaftsverkehrs.

Auch für den Parkplatz P 2 ist mit einem Verkehrsaufkommen auf dem heutigen Niveau zu rechnen. Dieser Parkplatz ist schon derzeit an nachfragestarken Tagen voll ausgelastet und wird somit zukünftig nur an heute nachfrageschwachen Tagen zusätzliche Parkvorgänge aufnehmen können.

Der höchste Verkehrszuwachs ist somit für den Parkplatz P 3 nördlich der Bahn zu verzeichnen. Hierhin verlagern sich die Nachfrage aus den heutigen Parkieranlagen P 1.2 und P 1.a - c sowie die zusätzliche Nachfrage durch die steigenden Studentenzahlen.

## 6 Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

Neben der direkten Beurteilung der Verkehrssituation im Planungsumfeld sind die Werte der Verkehrsprognose auch eine wichtige Eingangsgröße der schalltechnischen Beurteilung. Im vorliegenden Fall werden für die auf das Planungsgebiet einwirkenden Verkehrsquellen die Verkehrsstärken an fünf Querschnitten nach den Vorgaben der *RLS-90*<sup>9</sup> aufbereitet:

- Q 1 B 42 Ortsmitte Oestrich - Einmündung B 42a
- Q 2 B 42 Ortsmitte Oestrich - Hattenheim
- Q 3 B 42 Anschluss B 42 - B 42a / L 3320
- Q 4 L 3320 westlich Parkplatz EBS-P2
- Q 5 L 3320 östlich Parkplatz EBS-P2

Hierfür sind die maßgebende stündliche Verkehrsstärke  $M$  und der maßgebende Lkw-Anteil  $p$  als Eingangswert zu verwenden. Beide Werte werden aus der *durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)* abgeleitet und für die Zeitintervalle 6 - 22 Uhr und 22 - 6 Uhr angegeben.

### Annahmen für die Ableitung der Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

Die Angaben der Verkehrsstärken basieren auf den folgenden Ansätzen:

- Als Basis der Analyse werden die Daten der Verkehrszählung von 2018 genutzt. Die Ergebnisse der Zählung werden auf den DTV hochgerechnet und in die Anteile der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken umgerechnet.  
Als Orientierungsgrößen für diese Hochrechnung können die Faktoren aus der SVZ 2015 genutzt werden, die für die Querschnitte der B 42 und der B 42a vorliegen.
- Die Abbildung der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis zum Prognosehorizont 2035 beruht maßgeblich auf der Einschätzung des Straßenbaulastträgers Hessen.mobil, dass auf der B 42 im heutigen Ausbauzustand keine signifikanten Verkehrszunahmen aufgrund der erreichten Kapazitätsgrenzen zu erwarten sind.  
Im Sinne einer Prognose auf der sicheren Seite wird dennoch eine Zunahme im Kfz-Verkehr um 5 % und im Lkw-Verkehr um 15 % angesetzt.
- Zusätzlich wird die Entwicklung der EBS Universität am Standort Reichardshausen berücksichtigt (vgl. Kap. 5) und hieraus der Planungsfall 2035 ermittelt. Da für die schalltechnische Beurteilung eine näherungsweise Bestimmung der Verkehrsstärken ausreichend ist, wird das Verkehrsaufkommen des Planungsgebiets mit vereinfachten Ansätzen auf die zu untersuchenden Querschnitte umgelegt.  
Berücksichtigt wird für die EBS ein werktäglicher Anstieg von rd. 950 auf 1.150 Kfz/d. Umgerechnet auf den DTV ergibt sich ein Ansatz von  $5/7 \times \text{Kfz/Werktag}$ .  
Da etliche Parkplätze auf dem Hauptgelände (P 1) wegfallen und der P 2 kaum mehr Bewegungen aufnehmen kann, werden sich die Verkehrszunahmen im Wesentlichen auf den P 3 nördlich der Bahn konzentrieren.  
Somit ergeben sich für den Planungsfall für die Querschnitte Q 4 und Q 5 leichte Verkehrsrückgänge. Die Verkehrszunahmen können an den Querschnitten Q 1 - Q 3 abgelesen werden.
- Die Ergebnisse der Berechnungen sind in der *Anlage 4* enthalten.

<sup>9</sup> Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau (1990)  
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), Bonn. VkB1. Nr. 7/1990 S. 258

## 7 Zusammenfassung und Beurteilung

Die *EBS Universität* ist eine private Hochschule mit Standorten in Wiesbaden und Oestrich-Winkel. In Oestrich werden der Campus ‚Schloss‘ auf dem Areal des Schlosses Reichardshausen an der Rheingaustraße sowie der Campus ‚Burg‘ an der Marktstraße betrieben. Die *EBS Universität* plant nun eine nachhaltige Weiterentwicklung des Standortes Schloss Reichardshausen. Das historische Gebäudeensemble soll modernisiert und durch ergänzende Neubauten für den zeitgemäßen Betrieb einer modernen Universität ertüchtigt werden.

Hierfür stellt die Stadt Oestrich-Winkel den Bebauungsplan ‚Schloss Reichardshausen‘ auf, um die planungsrechtlichen Voraussetzungen für diese Standortentwicklung zu schaffen. Zur Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen wurde das hier vorliegende Verkehrsgutachten erstellt.

Derzeit sind pro Semester an der *EBS Universität* in der Fakultät *EBS Business School* rund 1.700 Studierende eingeschrieben. Für die Zukunft plant die EBS auch mit den vorgenannten Ausbaumaßnahmen eine Zielgröße von **2.000 Studierenden** zu erreichen.

Da es sich bei dem Betrieb einer Hochschule um eine Sondernutzung handelt, die nicht mit den üblichen Werkzeugen zur Verkehrserzeugung abgebildet werden kann, bietet sich bei einer bestehenden Einrichtung die Erfassung über den Status quo ab. Die Belegung des EBS Campus ‚Schloss‘ wird durch ein sehr heterogenes Nutzungsverhalten gekennzeichnet, da die Studiengänge keine starren Stundenpläne aufweisen. Anhand der Analyse der Belegungspläne konnten fünf Tage mit einem erhöhten Veranstaltungs- und Studierendenaufkommen identifiziert werden.

An diesen fünf Tagen konnten im Mittel rund 950 Kfz-Bewegungen dem Betrieb des EBS Campus ‚Schloss‘ zugeordnet werden. Die Verkehrsspitzen lagen morgens bei rund 120 Kfz/h, am Mittag bei rund 110 Kfz/h und nachmittags bei rund 90 Kfz/h. Zu berücksichtigen ist hierbei, dass die Verkehrsströme der EBS entgegen den Hauptlastrichtungen des allgemeinen Verkehrsaufkommens laufen und insbesondere die morgendliche Spitzenspitze nach der absoluten Spitze des Verkehrsaufkommens liegen. Am Nachmittag wird dann infolge der unterschiedlichen Endzeiten der Kurse eine gedehntere Verteilung bei den abfließenden Verkehren mit geringen Verkehrsstärken in der Spitze erreicht.

Durch die Zählungen konnte nachgewiesen werden, dass der heutige Hauptparkplatz P 2 zwar stark nachgefragt wird, aber selbst an diesen Tagen mit hoher Nutzungsintensität nur kurzzeitig überlastet ist. Dementsprechend ist die heutige Belegung des P 3 durch Nutzer der EBS nur äußerst gering.

Damit steht mit dem Parkplatz P 3 eine hohe Anzahl an derzeit nicht genutzten Stellplätzen zur Verfügung, welche für die Standortentwicklung aktiviert werden können. Zwar sind der längere Weg gegenüber dem Standort P 2 und der unvermeidbare Umweg durch die Bahnüberführung nicht attraktiv, aber der Zielgruppe sicherlich zuzumuten. Gegenüber dem Zugang vom P 2 ist eine um rund 300 m längere Wegstrecke zu Fuß zurückzulegen. An klassischen Hochschulstandorten sind vielfach deutlich längere Wege zwischen den Parkieranlagen und dem Campus zu bewältigen.

Eine bauliche Optimierung des Weges zwischen P 3 und dem Campus mittels einer Bahnüber- oder -unterführung wird aufgrund der hohen Kosten und der langwierigen Genehmigung als nicht zielführend angesehen.



Dennoch wird der gegenüber dem P 2 verlängerte Fußweg von rund 300 m dazu führen, dass zunächst die Nachfrage auf dem P 2 steigt und hier möglicherweise auch verstärkter Parksuchverkehr erzeugt wird. Diesem kann durch organisatorische Optimierungen begegnet werden. Ergänzend ist auch eine dynamische Anzeige auf Höhe der Einmündung der K 634 sinnvoll, auf der über die Belegung des P 2 informiert wird. Somit könnten Fahrten zum voll belegten P 2 vermieden und die Verkehre direkt zum P 3 gelenkt werden.

In diesem Zusammenhang erscheint es auch sinnvoll, die bestehende Verbindung zwischen den Anlagen P 2 und P 3 für den Kfz-Verkehr zu sperren, um Konflikte mit den Fußgängern zu vermeiden. Organisatorisch und verkehrstechnisch ist eine solche Verbindung für den Kfz-Verkehr nicht erforderlich.

Hervorzuheben ist, dass diese Optimierungsmaßnahmen aus Planungssicht nicht zwingend sind und der Bebauungsplan hierfür keine Vorkehrungen treffen muss. Die zukünftig angebotenen rund 345 Stellplätze werden die Nachfrage der EBS auch in Zukunft sicher abdecken. Alle Bereiche werden auch schon derzeit als Parkieranlagen genutzt.

Das Verkehrsaufkommen der EBS wird sich durch die Ausbaumaßnahmen nur moderat ändern. Selbst mit ungünstigen Prognosen wird der Zuwachs unter 20 % des heutigen Verkehrsaufkommens liegen. Diesem Ansatz liegt die Annahme zugrunde, dass sich das Verkehrsmittelwahlverhalten auch zukünftig zunächst vergleichbar der heutigen Ausprägung entwickeln wird. Damit ist davon auszugehen, dass das Hauptverkehrsmittel das Kfz bleiben wird. Sollte dennoch eine durchaus wünschenswerte Verschiebung der Verkehrsmittelwahl zugunsten des Umweltverbundes (Radverkehr, ÖPNV) stattfinden, sind diese Veränderungen mit einem zurückgehenden Kfz-Aufkommen verbunden. Entsprechende Entwicklungen sind dank der ungünstigeren Annahmen der Verkehrsprognose für die Beurteilung nicht relevant.

Im Ergebnis kann für den Bebauungsplan ‚Schloss Reichardshausen‘ der Stadt Oestrich-Winkel sowie der damit verbundenen Entwicklungsvorhaben der *EBS Universität* auf dem Campus Schloss eine gesicherte Erschließung im Sinne der Vorgaben des Baugesetzbuches attestiert werden.

Bochum, im August 2019

  
LADEMACHER *planen und beraten*  
Dipl.-Ing. Christian Lademacher

## Anlage 1-1

Verkehrsdatenerhebungen an Knotenpunkten

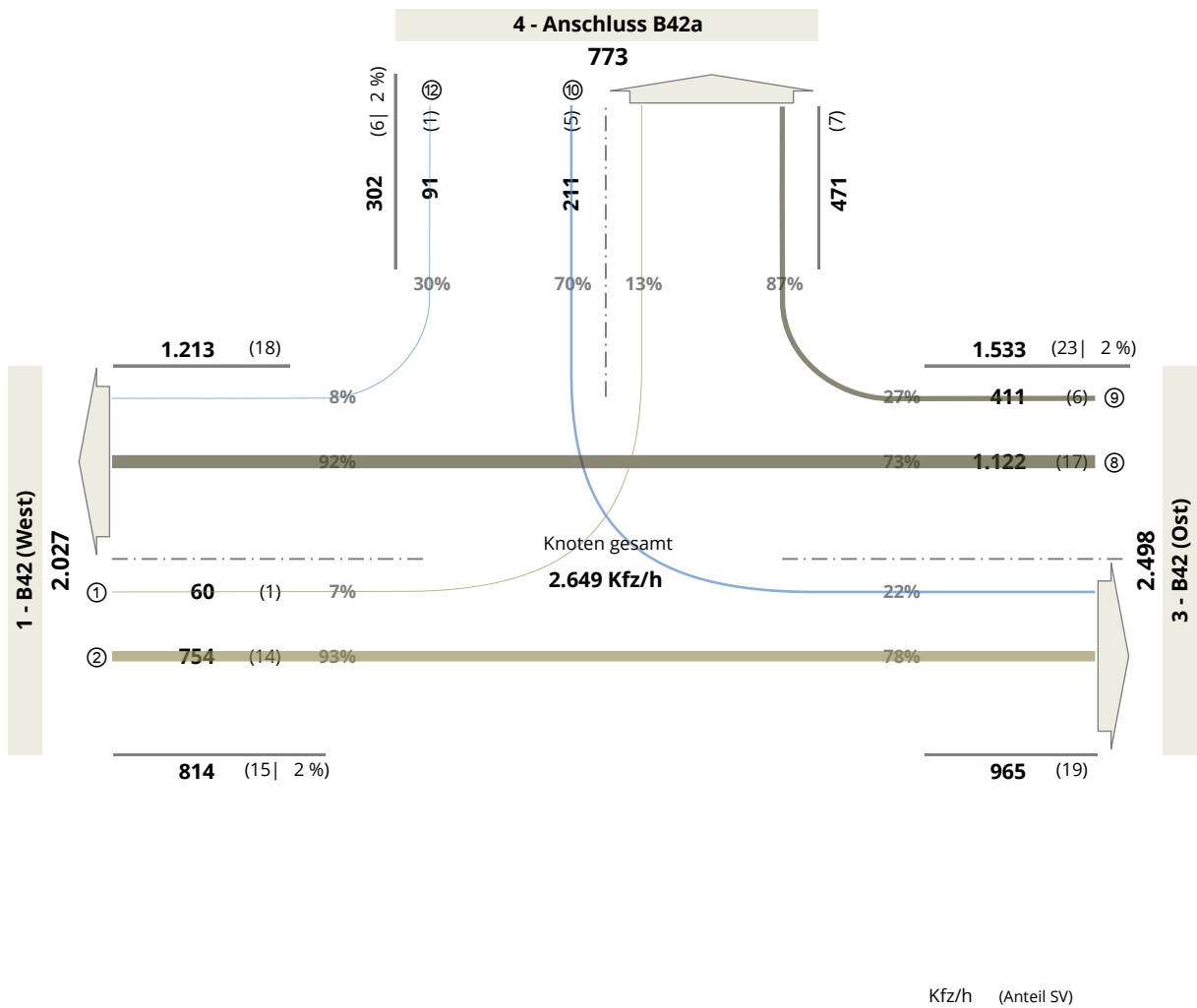
Oestrich-Winkel

KP 01 Einmündung B 42 / Anschluss B 42 a



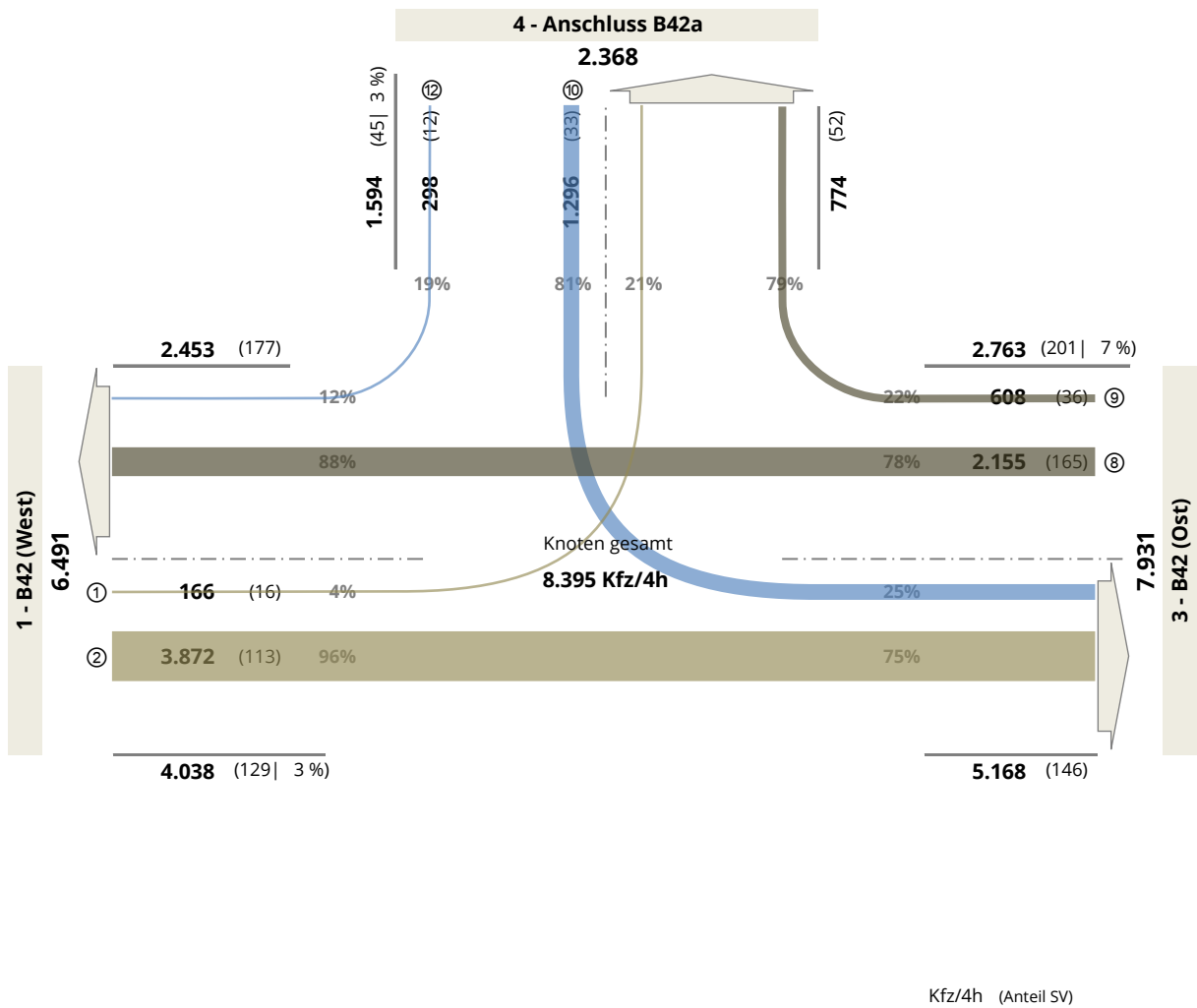


<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Nachmittagsspitze
<b>Knotenpunkt</b> B42/ Anschluss B42a	16:30 bis 17:30 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/h (Anteil SV)



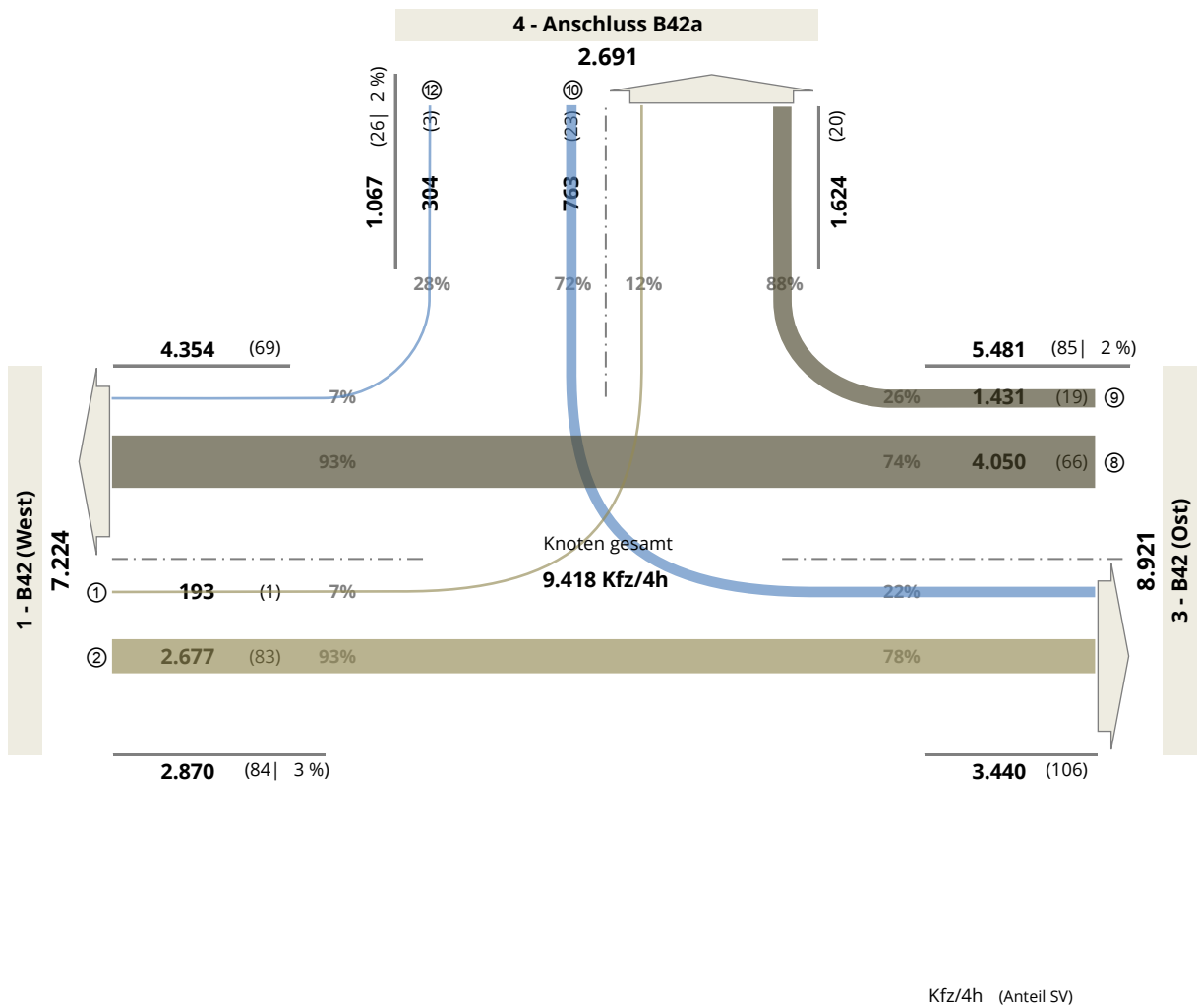
Summe Kfz, einfahrend: 2.649 Kfz/h  
 44 SV/h  
 1,7 % SV

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, morgens
<b>Knotenpunkt</b> B42/ Anschluss B42a	06:00 bis 10:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/4h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 8.395 Kfz/4h  
 375 SV/4h  
 4,5 % SV

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, nachmittags
<b>Knotenpunkt</b> B42/ Anschluss B42a	15:00 bis 19:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/4h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 9.418 Kfz/4h  
 195 SV/4h  
 2,1 % SV

## Verkehrszählung

Gemeinde Oestrich-Winkel  
 Knotenpunkt KP 01  
 B42/ Anschluss B42a  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/8h 06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 B42 (West)	4 links	166	16 (9,6%)	175	193	1 (0,5%)	194	359	17 (4,7%)	369
	3 geradeaus	3.872	113 (2,9%)	3.950	2.677	83 (3,1%)	2.733	6.549	196 (3,0%)	6.683
3 B42 (Ost)	1 geradeaus	2.155	165 (7,7%)	2.268	4.050	66 (1,6%)	4.092	6.205	231 (3,7%)	6.360
	4 rechts	608	36 (5,9%)	629	1.431	19 (1,3%)	1.443	2.039	55 (2,7%)	2.072
4 Anschluss B42a	3 links	1.296	33 (2,5%)	1.316	763	23 (3,0%)	778	2.059	56 (2,7%)	2.094
	1 rechts	298	12 (4,0%)	304	304	3 (1,0%)	306	602	15 (2,5%)	610
		<b>8.395</b>	<b>375 (4,5%)</b>	<b>8.642</b>	<b>9.418</b>	<b>195 (2,1%)</b>	<b>9.546</b>	<b>17.813</b>	<b>570 (3,2%)</b>	<b>18.188</b>

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.00 - 08.00 Uhr			Nachmittagsspitze 16.30 - 17.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 B42 (West)	4 links	40	3 (7,5%)	42	60	1 (1,7%)	61
	3 geradeaus	1.177	23 (2,0%)	1.192	754	14 (1,9%)	764
3 B42 (Ost)	1 geradeaus	655	26 (4,0%)	673	1.122	17 (1,5%)	1.131
	4 rechts	157	8 (5,1%)	161	411	6 (1,5%)	415
4 Anschluss B42a	3 links	379	13 (3,4%)	386	211	5 (2,4%)	214
	1 rechts	93	0	93	91	1 (1,1%)	92
		<b>2.501</b>	<b>73 (2,9%)</b>	<b>2.547</b>	<b>2.649</b>	<b>44 (1,7%)</b>	<b>2.677</b>

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/8h 06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 B42 (West)	4.038	2.453	6.491	2.870	4.354	7.224	6.908	6.807	13.715
3 B42 (Ost)	2.763	5.168	7.931	5.481	3.440	8.921	8.244	8.608	16.852
4 Anschluss B42a	1.594	774	2.368	1.067	1.624	2.691	2.661	2.398	5.059

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 07.00 - 08.00 Uhr			Nachmittagsspitze 16.30 - 17.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 B42 (West)	1.217	748	1.965	814	1.213	2.027
3 B42 (Ost)	812	1.556	2.368	1.533	965	2.498
4 Anschluss B42a	472	197	669	302	471	773

# Anlage 1-2

Verkehrsdatenerhebungen an Knotenpunkten

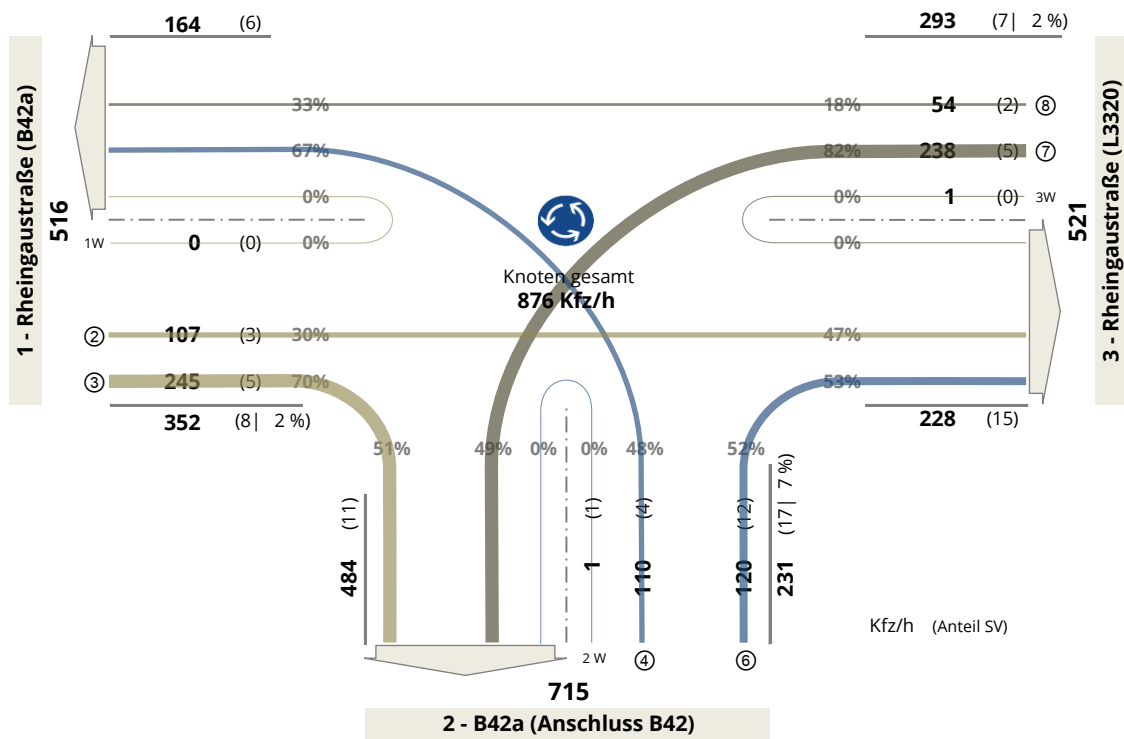
Oestrich-Winkel

KP 02 Kreisverkehr Rheingaustraße (B 42, L 3320) / Anschluss B42 a



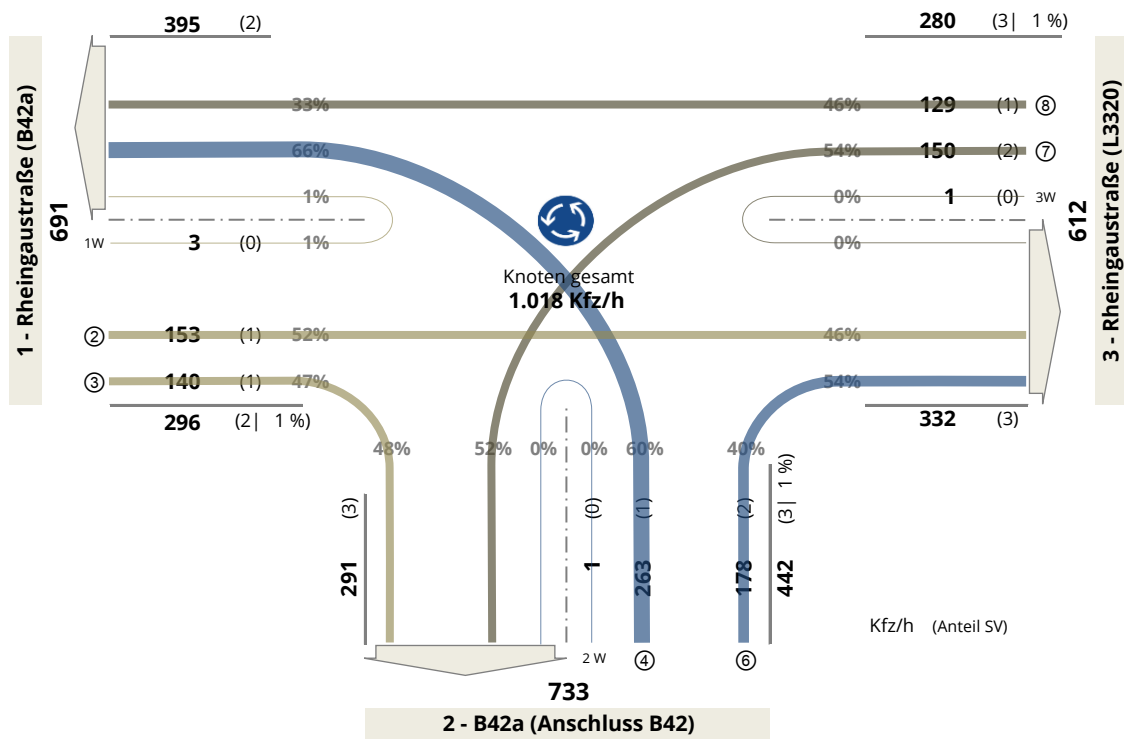


<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Vormittagsspitze
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (B42/L3320)/ B42a (Anschluss B42)	07:15 bis 08:15 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/h (Anteil SV)



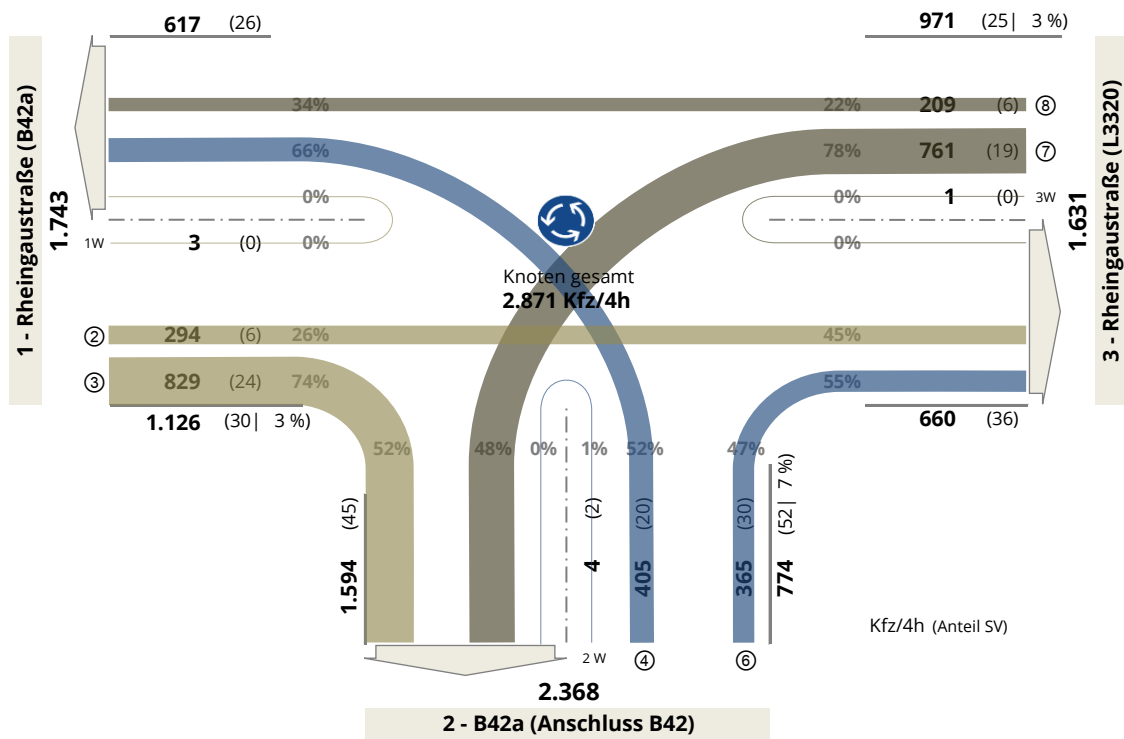
Summe Kfz, einfahrend: 876 Kfz/h  
 32 SV/h  
 3,7 % SV

<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Nachmittagsspitze
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (B42/L3320)/ B42a (Anschluss B42)	17:00 bis 18:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/h (Anteil SV)



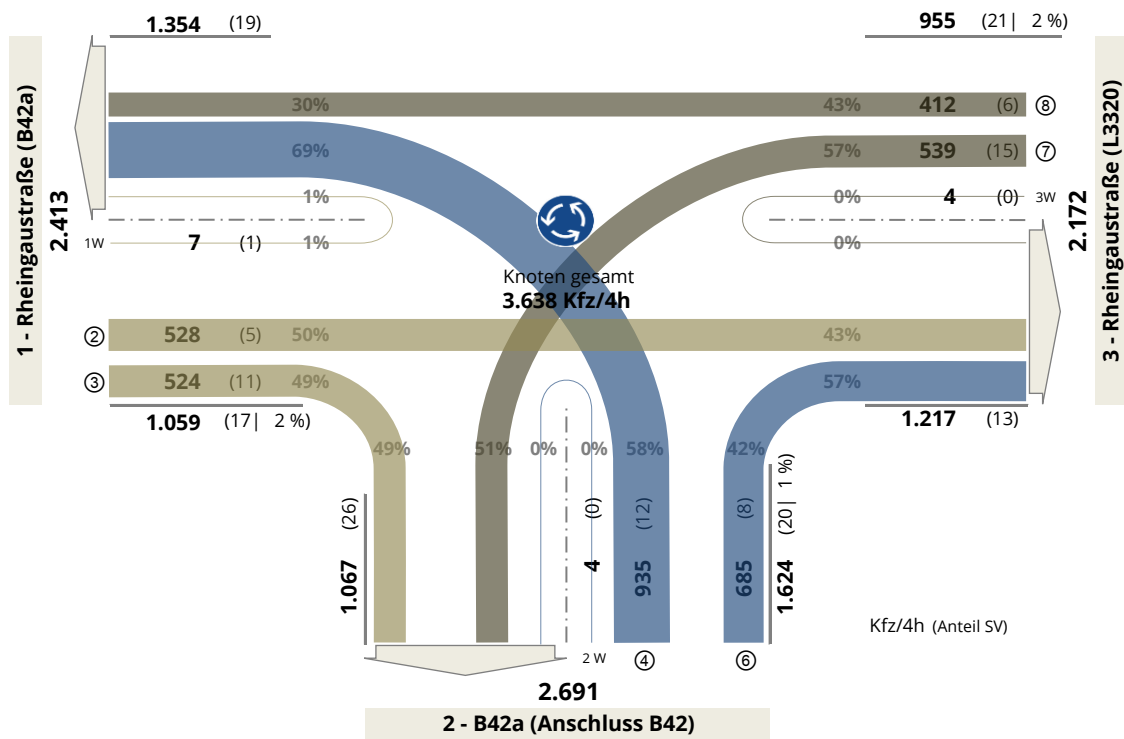
Summe Kfz, einfahrend: 1.018 Kfz/h  
 8 SV/h  
 0,8 % SV

<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, morgens
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (B42/L3320)/ B42a (Anschluss B42)	06:00 bis 10:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/4h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 2.871 Kfz/4h  
 107 SV/4h  
 3,7 % SV

<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, nachmittags
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (B42/L3320)/ B42a (Anschluss B42)	15:00 bis 19:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/4h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 3.638 Kfz/4h  
 58 SV/4h  
 1,6 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Knotenpunkt KP 02  
 Rheingaustraße (B42/L3320)/ B42a (Anschluss B42)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/8h 06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
		1 Rheingaustraße (B42a)	3 geradeaus	294	6 (2,0%)	297	528	5 (0,9%)	530	822
	2 rechts	829	24 (2,9%)	843	524	11 (2,1%)	530	1.353	35 (2,6%)	1.373
	1 Wender	3	0	3	7	1 (14,3%)	8	10	1 (10,0%)	11
2 B42a (Anschluss B42)	1 links	405	20 (4,9%)	416	935	12 (1,3%)	942	1.340	32 (2,4%)	1.358
	3 rechts	365	30 (8,2%)	381	685	8 (1,2%)	691	1.050	38 (3,6%)	1.072
	2 Wender	4	2 (50,0%)	6	4	0	4	8	2 (25,0%)	10
3 Rheingaustraße (L3320)	2 links	761	19 (2,5%)	771	539	15 (2,8%)	549	1.300	34 (2,6%)	1.320
	1 geradeaus	209	6 (2,9%)	212	412	6 (1,5%)	415	621	12 (1,9%)	627
	3 Wender	1	0	1	4	0	4	5	0	5
		<b>2.871</b>	<b>107 (3,7%)</b>	<b>2.930</b>	<b>3.638</b>	<b>58 (1,6%)</b>	<b>3.673</b>	<b>6.509</b>	<b>165 (2,5%)</b>	<b>6.603</b>

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
		1 Rheingaustraße (B42a)	3 geradeaus	107	3 (2,8%)	108	153
	2 rechts	245	5 (2,0%)	248	140	1 (0,7%)	140
	1 Wender	0	0	0	3	0	3
2 B42a (Anschluss B42)	1 links	110	4 (3,6%)	112	263	1 (0,4%)	263
	3 rechts	120	12 (10,0%)	127	178	2 (1,1%)	180
	2 Wender	1	1 (100,0%)	2	1	0	1
3 Rheingaustraße (L3320)	2 links	238	5 (2,1%)	240	150	2 (1,3%)	151
	1 geradeaus	54	2 (3,7%)	55	129	1 (0,8%)	130
	3 Wender	1	0	1	1	0	1
		<b>876</b>	<b>32 (3,7%)</b>	<b>893</b>	<b>1.018</b>	<b>8 (0,8%)</b>	<b>1.023</b>

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/8h 06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
	1 Rheingaustraße (B42a)	1.126	617	1.743	1.059	1.354	2.413	2.185	1.971
2 B42a (Anschluss B42)	774	1.594	2.368	1.624	1.067	2.691	2.398	2.661	5.059
3 Rheingaustraße (L3320)	971	660	1.631	955	1.217	2.172	1.926	1.877	3.803

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
	1 Rheingaustraße (B42a)	352	164	516	296	395
2 B42a (Anschluss B42)	231	484	715	442	291	733
3 Rheingaustraße (L3320)	293	228	521	280	332	612

## Anlage 1-3

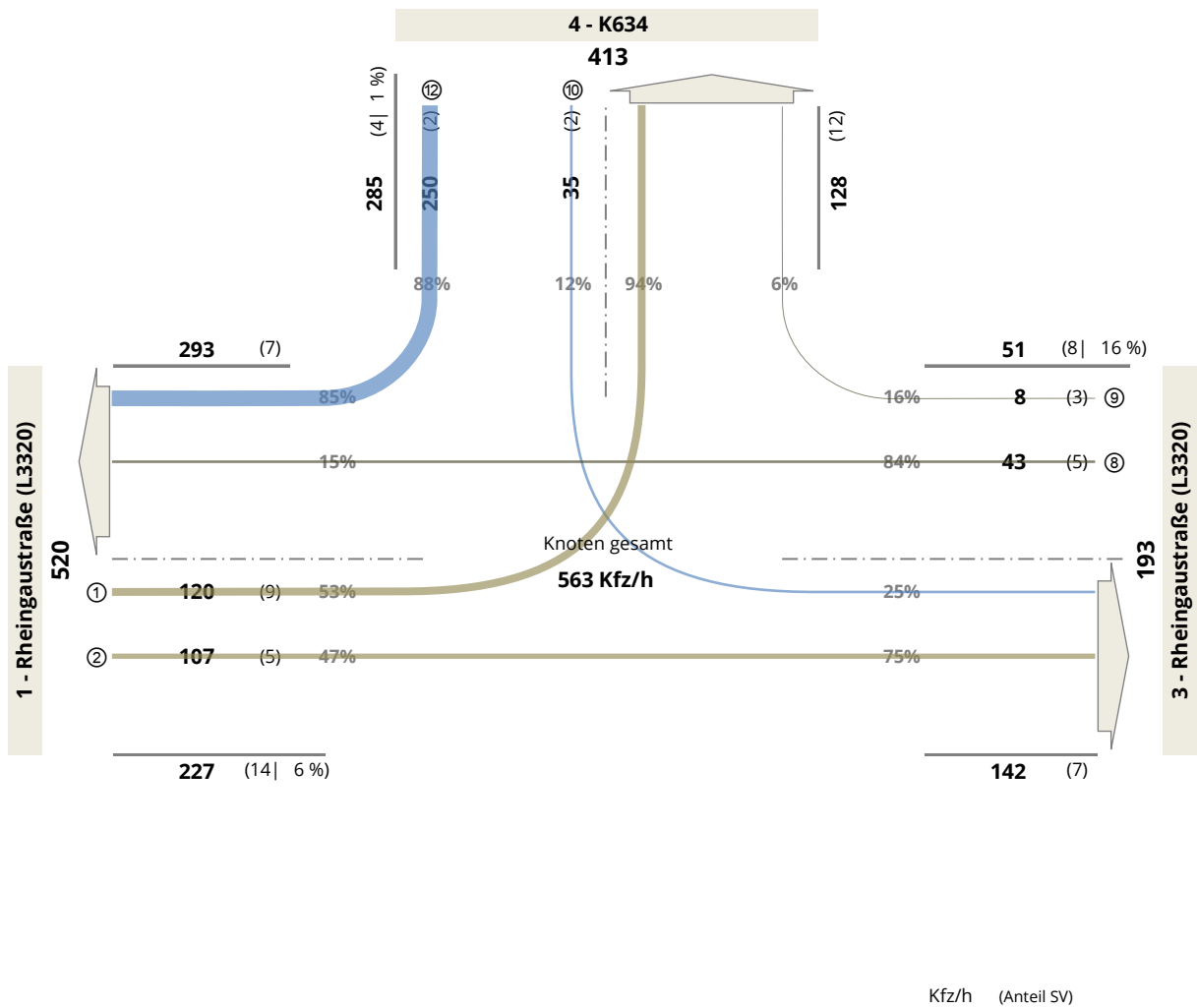
Verkehrsdatenerhebungen an Knotenpunkten

Oestrich-Winkel

KP 03 Einmündung Rheingaustraße (L 3320) / K 634

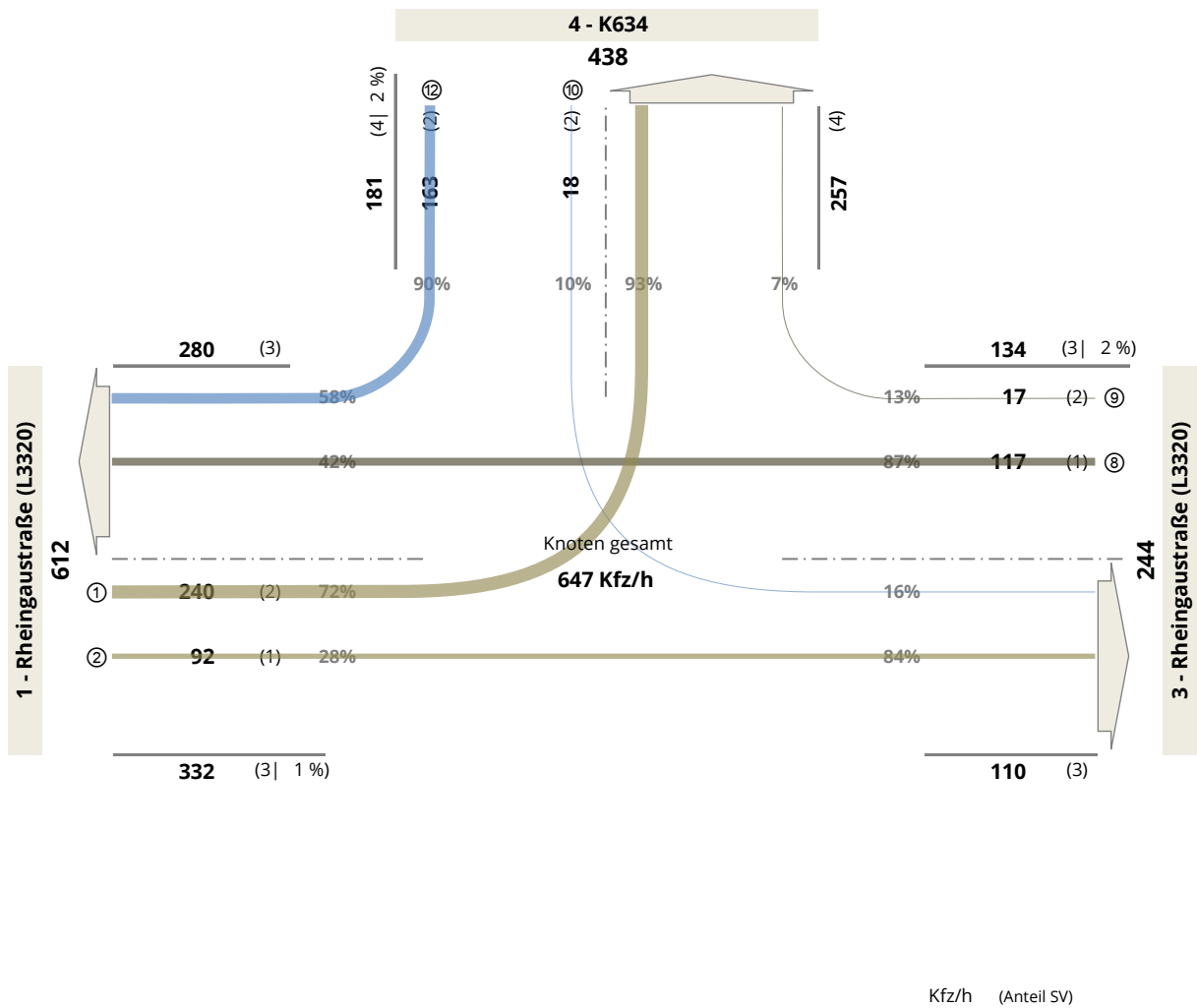


<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Vormittagsspitze
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (L3320)/ K634	07:15 bis 08:15 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 563 Kfz/h  
 26 SV/h  
 4,6 % SV

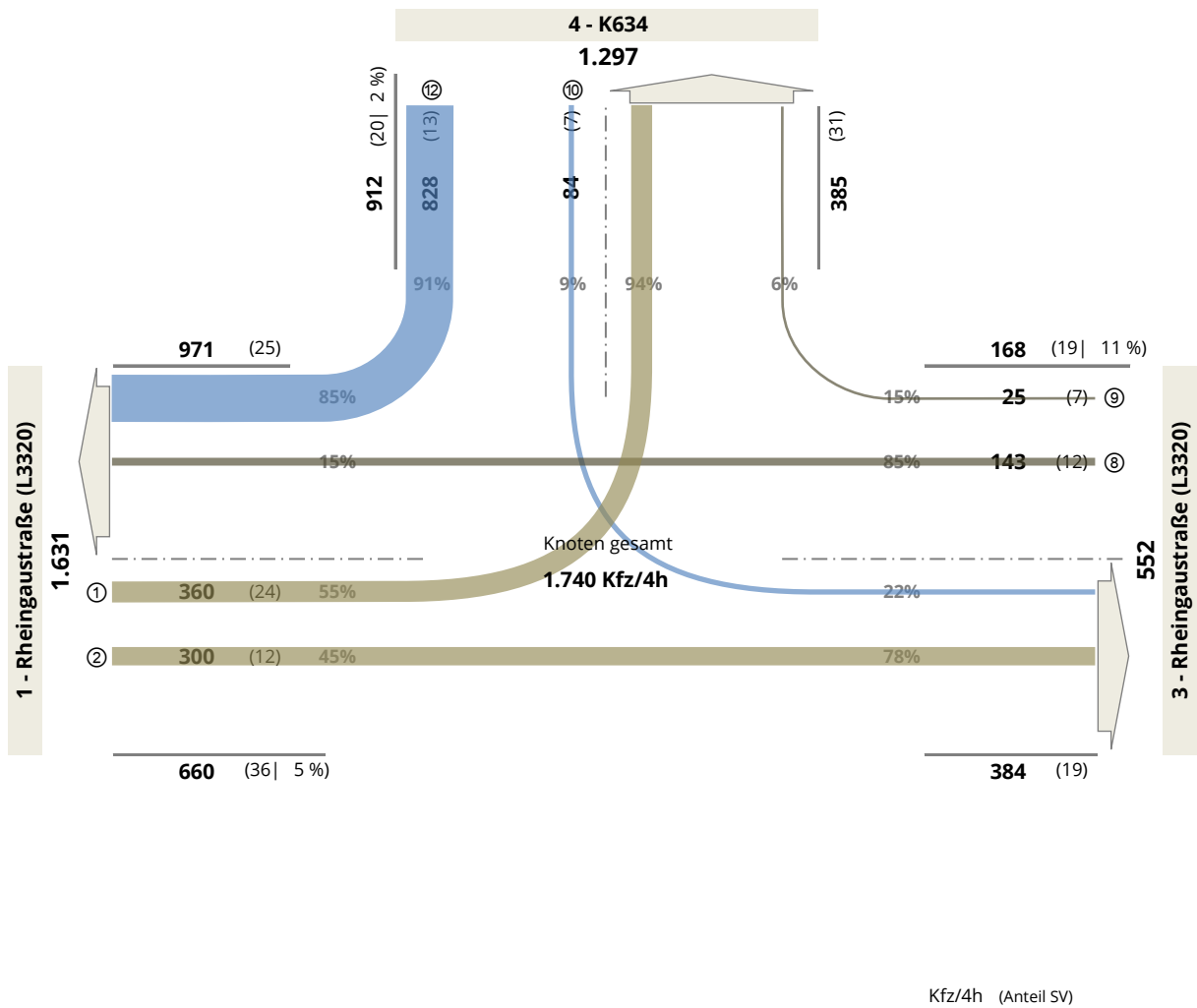
<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Nachmittagsspitze
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (L3320)/ K634	17:00 bis 18:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 647 Kfz/h  
 10 SV/h  
 1,5 % SV

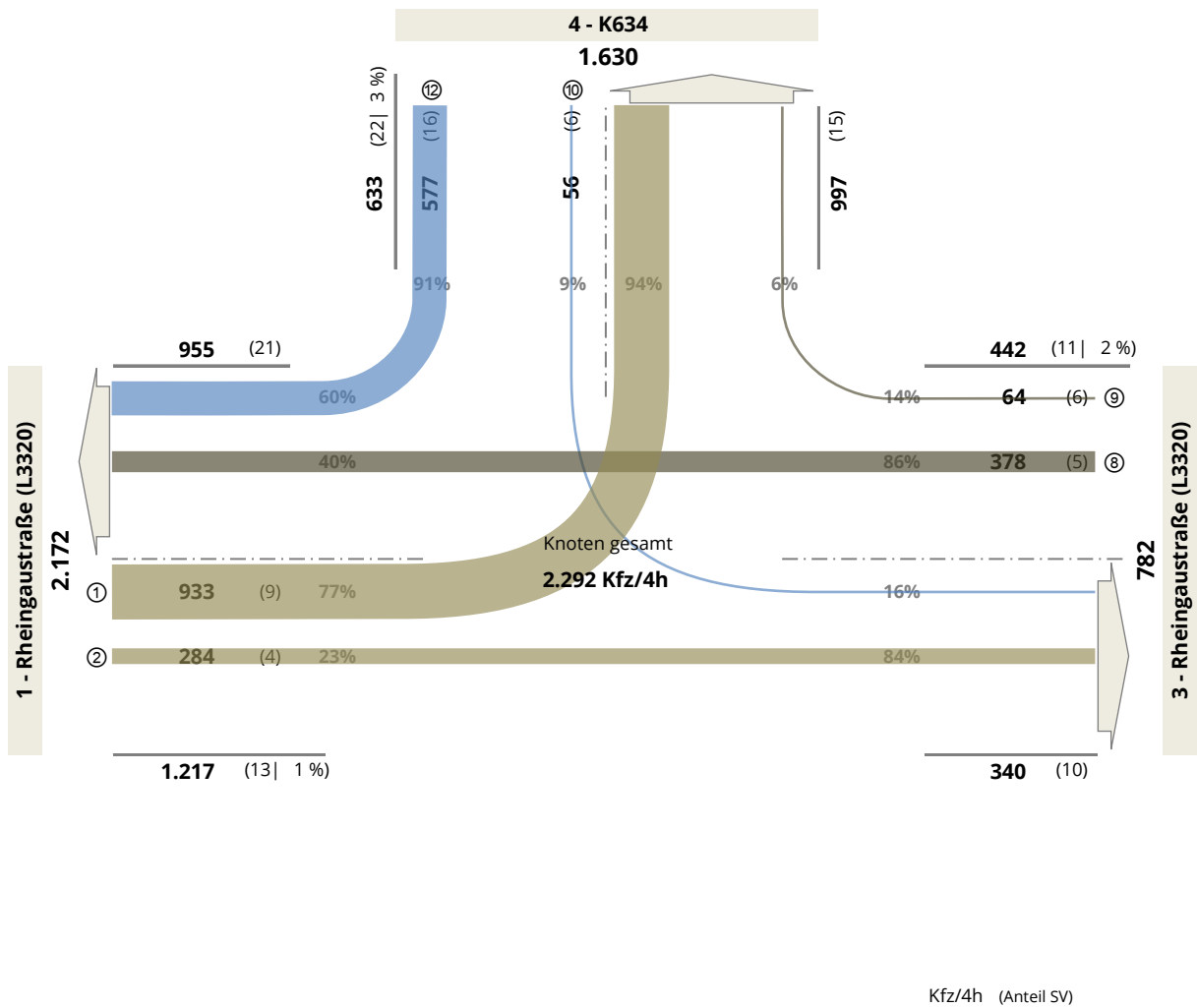


<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, morgens
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (L3320)/ K634	06:00 bis 10:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/4h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 1.740 Kfz/4h  
75 SV/4h  
4,3 % SV

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, nachmittags
<b>Knotenpunkt</b> Rheingaustraße (L3320)/ K634	15:00 bis 19:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/4h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 2.292 Kfz/4h  
 46 SV/4h  
 2,0 % SV

## Verkehrszählung

Gemeinde Oestrich-Winkel  
 Knotenpunkt KP 03  
 Rheingaustraße (L3320)/ K634  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/8h 06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	360	24 (6,7%)	371	933	9 (1,0%)	939	1.293	33 (2,6%)	1.310
	3 geradeaus	300	12 (4,0%)	307	284	4 (1,4%)	286	584	16 (2,7%)	593
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus	143	12 (8,4%)	149	378	5 (1,3%)	381	521	17 (3,3%)	530
	4 rechts	25	7 (28,0%)	29	64	6 (9,4%)	67	89	13 (14,6%)	96
4 K634	3 links	84	7 (8,3%)	88	56	6 (10,7%)	59	140	13 (9,3%)	147
	1 rechts	828	13 (1,6%)	835	577	16 (2,8%)	587	1.405	29 (2,1%)	1.422
		1.740	75 (4,3%)	1.779	2.292	46 (2,0%)	2.319	4.032	121 (3,0%)	4.098

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	120	9 (7,5%)	124	240	2 (0,8%)	241
	3 geradeaus	107	5 (4,7%)	110	92	1 (1,1%)	93
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus	43	5 (11,6%)	46	117	1 (0,9%)	118
	4 rechts	8	3 (37,5%)	10	17	2 (11,8%)	18
4 K634	3 links	35	2 (5,7%)	36	18	2 (11,1%)	19
	1 rechts	250	2 (0,8%)	251	163	2 (1,2%)	164
		563	26 (4,6%)	577	647	10 (1,5%)	653

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/8h 06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	660	971	1.631	1.217	955	2.172	1.877	1.926	3.803
3 Rheingaustraße (L3320)	168	384	552	442	340	782	610	724	1.334
4 K634	912	385	1.297	633	997	1.630	1.545	1.382	2.927

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	227	293	520	332	280	612
3 Rheingaustraße (L3320)	51	142	193	134	110	244
4 K634	285	128	413	181	257	438

## Anteil der Verkehrsstärken, bezogen auf definierte Zeitintervalle

Erfassungszeit	Zeitintervalle	Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze	4h morgens	4h nachmittags
		07.15 - 08.15 Uhr	17.00 - 18.00 Uhr	06.00 - 10.00 Uhr	15.00 - 19.00 Uhr
06.00 - 10.00 +15.00 - 19.00 Uhr		14,1%	15,9%	43,4%	56,6%
4h morgens / nachmittags		32,4%	28,2%		

## Anlage 2-1

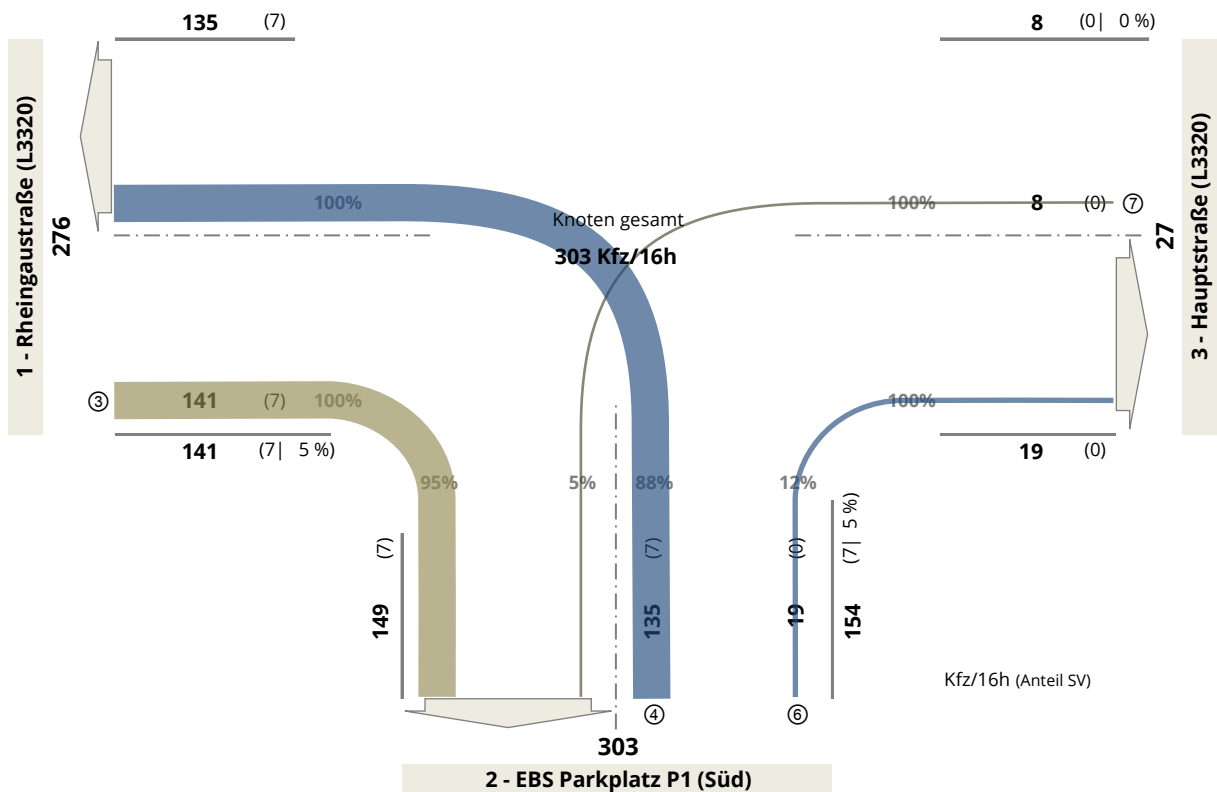
Verkehrsdatenerhebungen an Querschnitten

Oestrich-Winkel

QS 01 - Anschluss Campus / L 3320, Parkplatzzone P 1



<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 01 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Montag, 22. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 303 Kfz/16h  
 14 SV/16h  
 4,6 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Montag, 22. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P1 (Süd)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	68	3	16	1	84	4	28 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	58	4	68	6	126	10	42 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	18	0	56	0	74	0	24 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	5	0	14	0	19	0	6 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	149	7	154	7	303	14	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	08:30	- 09:30	1 h	33	1	8	0	41	1	14 %
Tagsüber	14:00	- 15:00	1 h	15	1	15	1	30	2	10 %
Nachmittags	16:30	- 17:30	1 h	7	0	22	0	29	0	10 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Montag, 22. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	64	3 (4,7%)	65	17	0	17	141	7 (5,0%)	144
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	12	1 (8,3%)	13	47	0	47	135	7 (5,2%)	139
	3 rechts	4	0	4	9	0	9	19	0	19
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	4	0	4	1	0	1	8	0	8
	1 geradeaus									
		84	4 (4,8%)	86	74	0 (0,0%)	74	303	14 (4,6%)	310

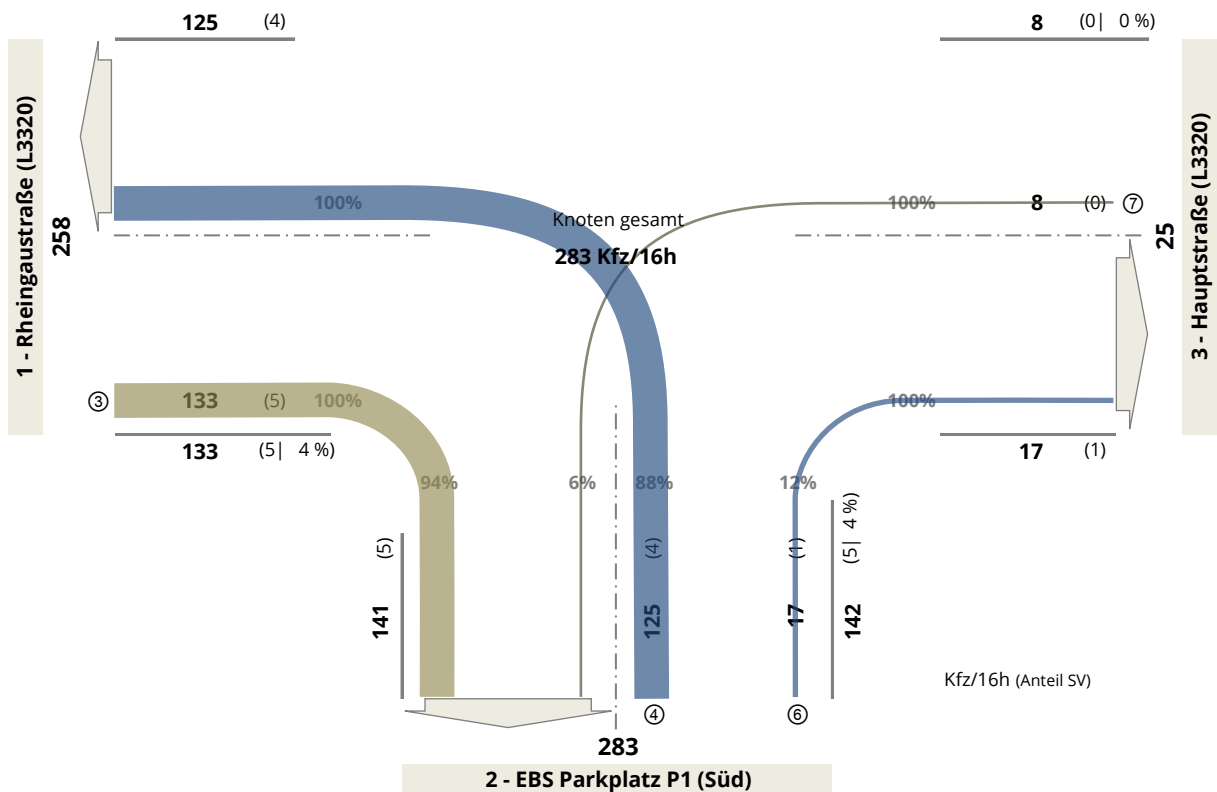
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 14.00 - 15.00 Uhr			Nachmittagsspitze 16.30 - 17.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	30	1 (3,3%)	31	13	1 (7,7%)	14	7	0	7
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	6	0	6	14	1 (7,1%)	14	19	0	19
	3 rechts	2	0	2	1	0	1	3	0	3
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	3	0	3	2	0	2	0	0	0
	1 geradeaus									
		41	1 (2,4%)	42	30	2 (6,7%)	31	29	0 (0,0%)	29

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	64	12	76	17	47	64	141	135	276
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	16	68	84	56	18	74	154	149	303
3 Hauptstraße (L3320)	4	4	8	1	9	10	8	19	27

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 14.00 - 15.00 Uhr			Nachmittagsspitze 16.30 - 17.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	30	6	36	13	14	27	7	19	26
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	8	33	41	15	15	30	22	7	29
3 Hauptstraße (L3320)	3	2	5	2	1	3	0	3	3

<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 01 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Dienstag, 23. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 283 Kfz/16h  
 10 SV/16h  
 3,5 % SV



## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Dienstag, 23. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P1 (Süd)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	72	1	14	1	86	2	30 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	50	4	49	4	99	8	35 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	16	0	66	0	82	0	29 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	3	0	13	0	16	0	6 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	141	5	142	5	283	10	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	08:00	- 09:00	1 h	32	0	5	0	37	0	13 %
Tagsüber	11:30	- 12:30	1 h	16	1	11	0	27	1	10 %
Nachmittags	17:30	- 18:30	1 h	6	0	20	0	26	0	9 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Dienstag, 23. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	72	1 (1,4%)	72	14	0	14	133	5 (3,8%)	135
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	11	0	11	57	0	57	125	4 (3,2%)	127
	3 rechts	3	1 (33,3%)	4	9	0	9	17	1 (5,9%)	18
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	0	0	0	2	0	2	8	0	8
	1 geradeaus									
		86	2 (2,3%)	87	82	0 (0,0%)	82	283	10 (3,5%)	288

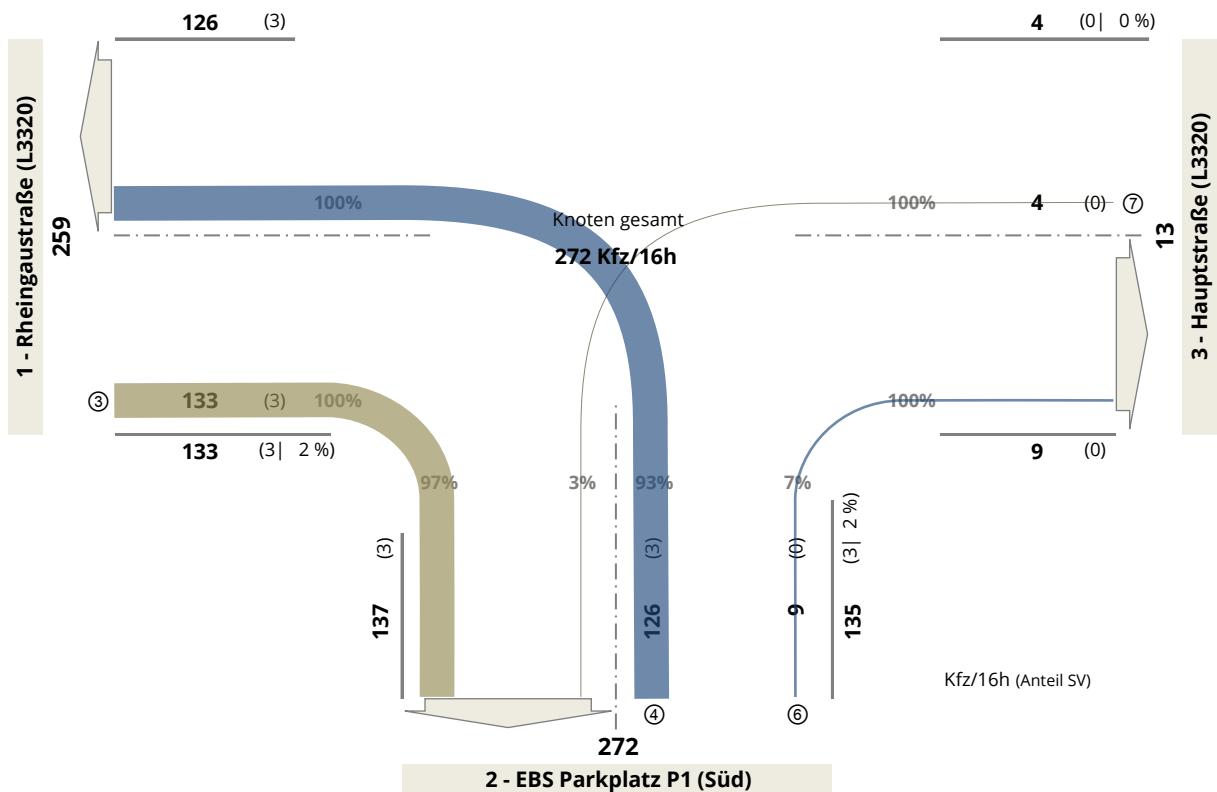
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.00 - 09.00 Uhr			Mittagsspitze 11.30 - 12.30 Uhr			Nachmittagsspitze 17.30 - 18.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	32	0	32	15	1 (6,7%)	16	4	0	4
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	5	0	5	10	0	10	15	0	15
	3 rechts	0	0	0	1	0	1	5	0	5
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	0	0	0	1	0	1	2	0	2
	1 geradeaus									
		37	0 (0,0%)	37	27	1 (3,7%)	28	26	0 (0,0%)	26

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	72	11	83	14	57	71	133	125	258
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	14	72	86	66	16	82	142	141	283
3 Hauptstraße (L3320)	0	3	3	2	9	11	8	17	25

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.00 - 09.00 Uhr			Mittagsspitze 11.30 - 12.30 Uhr			Nachmittagsspitze 17.30 - 18.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	32	5	37	15	10	25	4	15	19
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	5	32	37	11	16	27	20	6	26
3 Hauptstraße (L3320)	0	0	0	1	1	2	2	5	7

<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 01 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 272 Kfz/16h  
 6 SV/16h  
 2,2 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P1 (Süd)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	70	2	13	2	83	4	31 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	43	1	49	1	92	2	34 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	23	0	65	0	88	0	32 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	1	0	8	0	9	0	3 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	137	3	135	3	272	6	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	08:00	- 09:00	1 h	31	0	4	1	35	1	13 %
Tagsüber	12:15	- 13:15	1 h	14	1	16	0	30	1	11 %
Nachmittags	16:45	- 17:45	1 h	8	0	31	0	39	0	14 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	69	2 (2,9%)	70	22	0	22	133	3 (2,3%)	134
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	13	2 (15,4%)	14	59	0	59	126	3 (2,4%)	128
	3 rechts	0	0	0	6	0	6	9	0	9
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	1	0	1	1	0	1	4	0	4
	1 geradeaus									
		<b>83</b>	<b>4 (4,8%)</b>	<b>85</b>	<b>88</b>	<b>0 (0,0%)</b>	<b>88</b>	<b>272</b>	<b>6 (2,2%)</b>	<b>275</b>

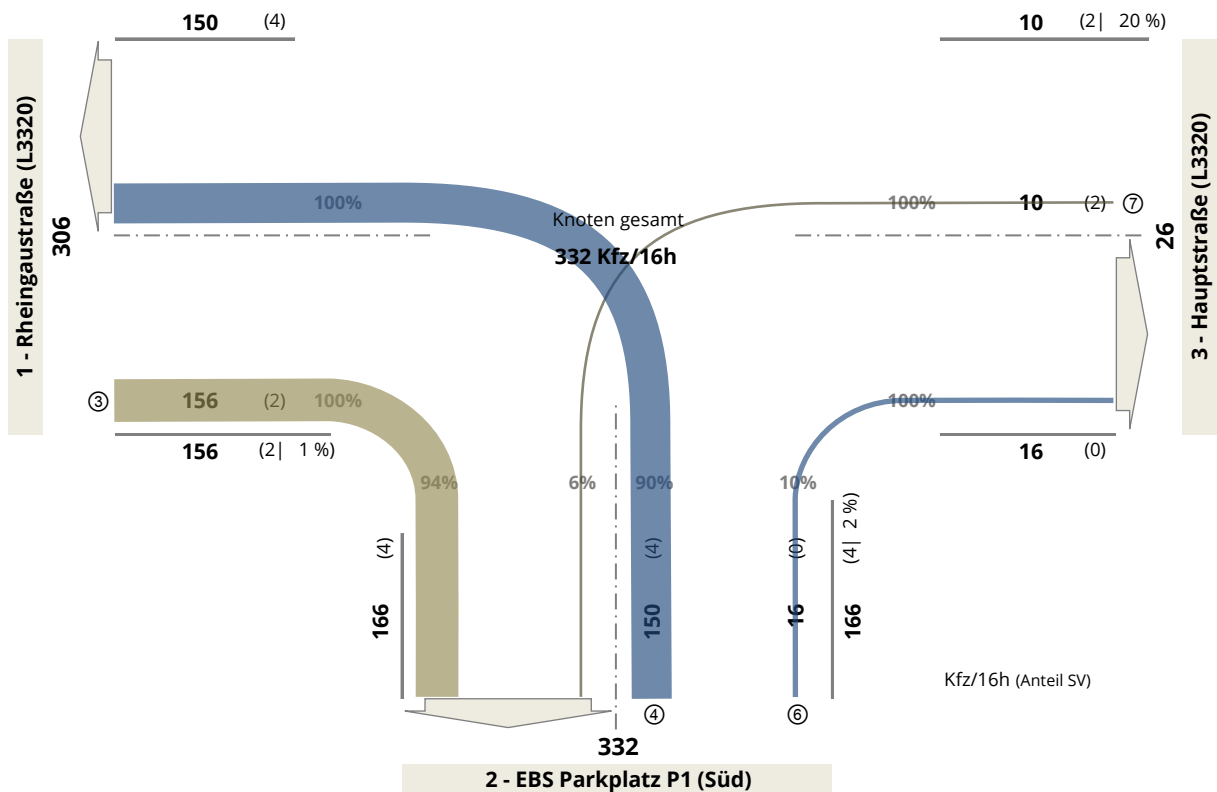
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.00 - 09.00 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 16.45 - 17.45 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	31	0	31	13	1 (7,7%)	14	8	0	8
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	4	1 (25,0%)	5	15	0	15	30	0	30
	3 rechts	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	1 geradeaus									
		<b>35</b>	<b>1 (2,9%)</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>1 (3,3%)</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>0 (0,0%)</b>	<b>39</b>

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	69	13	82	22	59	81	133	126	259
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	13	70	83	65	23	88	135	137	272
3 Hauptstraße (L3320)	1	0	1	1	6	7	4	9	13

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.00 - 09.00 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 16.45 - 17.45 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	31	4	35	13	15	28	8	30	38
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	4	31	35	16	14	30	31	8	39
3 Hauptstraße (L3320)	0	0	0	1	1	2	0	1	1

<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 01 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 07. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 332 Kfz/16h  
8 SV/16h  
2,4 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## EBS Parkplatz P1 (Süd)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	64	2	12	2	76	4	23 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	50	1	49	1	99	2	30 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	42	1	59	0	101	1	30 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	10	0	46	1	56	1	17 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	166	4	166	4	332	8	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	08:30	- 09:30	1 h	28	1	7	1	35	2	11 %
Tagsüber	12:30	- 13:30	1 h	9	0	18	1	27	1	8 %
Nachmittags	15:30	- 16:30	1 h	19	0	22	0	41	0	12 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	61	1 (1,6%)	61	40	1 (2,5%)	41	156	2 (1,3%)	157
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	11	2 (18,2%)	12	49	0	49	150	4 (2,7%)	152
	3 rechts	1	0	1	10	0	10	16	0	16
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	3	1 (33,3%)	4	2	0	2	10	2 (20,0%)	11
	1 geradeaus									
		<b>76</b>	<b>4 (5,3%)</b>	<b>78</b>	<b>101</b>	<b>1 (1,0%)</b>	<b>102</b>	<b>332</b>	<b>8 (2,4%)</b>	<b>336</b>

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 12.30 - 13.30 Uhr			Nachmittagsspitze 15.30 - 16.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	26	1 (3,8%)	26	8	0	8	17	0	17
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	7	1 (14,3%)	8	17	1 (5,9%)	18	19	0	19
	3 rechts	0	0	0	1	0	1	3	0	3
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	2	0	2	1	0	1	2	0	2
	1 geradeaus									
		<b>35</b>	<b>2 (5,7%)</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>1 (3,7%)</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>0 (0,0%)</b>	<b>41</b>

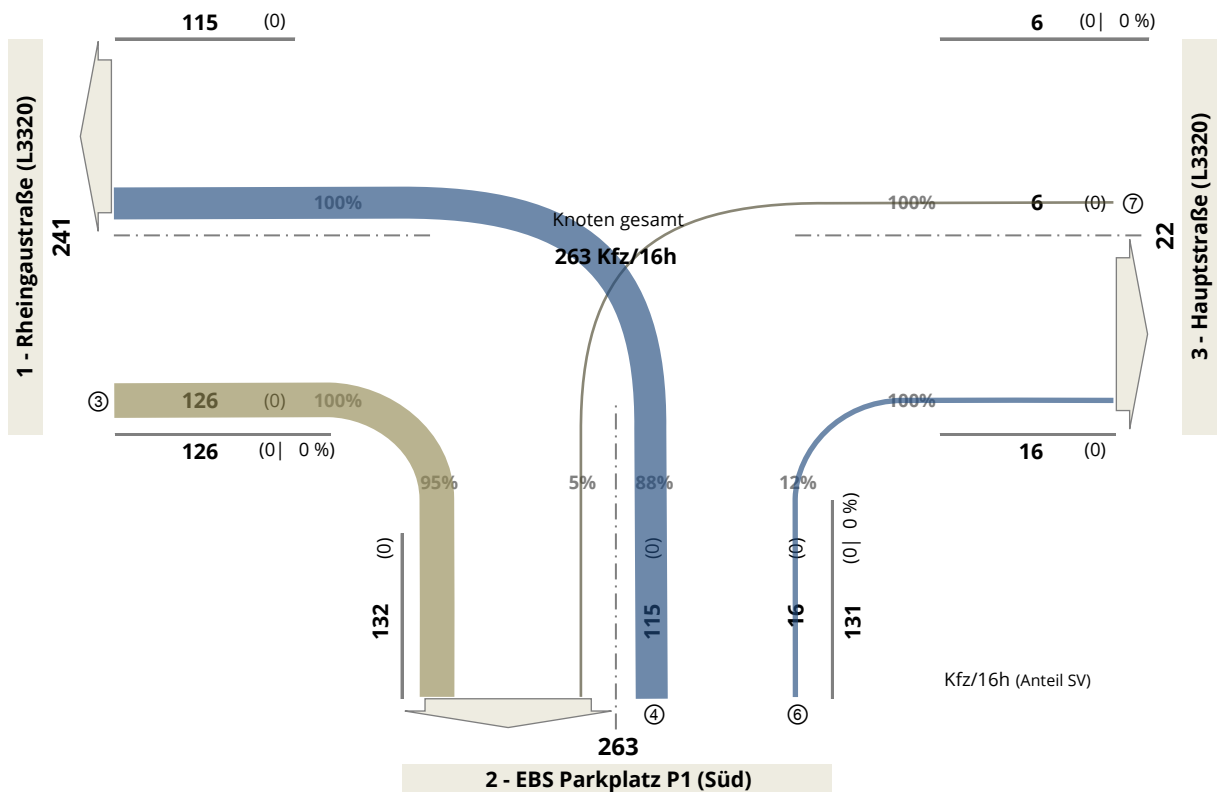
## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	61	11	72	40	49	89	156	150	306
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	12	64	76	59	42	101	166	166	332
3 Hauptstraße (L3320)	3	1	4	2	10	12	10	16	26

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 12.30 - 13.30 Uhr			Nachmittagsspitze 15.30 - 16.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	26	7	33	8	17	25	17	19	36
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	7	28	35	18	9	27	22	19	41
3 Hauptstraße (L3320)	2	0	2	1	1	2	2	3	5



<b>Stadt</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 01 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Donnerstag, 08. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 263 Kfz/16h  
 0 SV/16h  
 0,0 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Donnerstag, 08. November 2018

## EBS Parkplatz P1 (Süd)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	83	0	11	0	94	0	36 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	38	0	53	0	91	0	35 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	9	0	63	0	72	0	27 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	2	0	4	0	6	0	2 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	132	0	131	0	263	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Süden)		ausfahrend (in Rtg. Norden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	08:15	- 09:15	1 h	43	0	7	0	50	0	19 %
Tagsüber	12:30	- 13:30	1 h	14	0	18	0	32	0	12 %
Nachmittags	17:00	- 18:00	1 h	3	0	30	0	33	0	13 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 01  
 Rheingaustraße / EBS Parkplatz P1 (Süd)  
 Erfassungstag Donnerstag, 08. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	78	0	78	8	0	8	126	0	126
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	9	0	9	54	0	54	115	0	115
	3 rechts	2	0	2	9	0	9	16	0	16
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	5	0	5	1	0	1	6	0	6
	1 geradeaus									
		94	0 (0,0%)	94	72	0 (0,0%)	72	263	0 (0,0%)	263

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.15 - 09.15 Uhr			Mittagsspitze 12.30 - 13.30 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	3 geradeaus									
	2 rechts	40	0	40	14	0	14	3	0	3
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	1 links	7	0	7	17	0	17	26	0	26
	3 rechts	0	0	0	1	0	1	4	0	4
3 Hauptstraße (L3320)	2 links	3	0	3	0	0	0	0	0	0
	1 geradeaus									
		50	0 (0,0%)	50	32	0 (0,0%)	32	33	0 (0,0%)	33

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	78	9	87	8	54	62	126	115	241
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	11	83	94	63	9	72	131	132	263
3 Hauptstraße (L3320)	5	2	7	1	9	10	6	16	22

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.15 - 09.15 Uhr			Mittagsspitze 12.30 - 13.30 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	40	7	47	14	17	31	3	26	29
2 EBS Parkplatz P1 (Süd)	7	43	50	18	14	32	30	3	33
3 Hauptstraße (L3320)	3	0	3	0	1	1	0	4	4

## Anlage 2-2

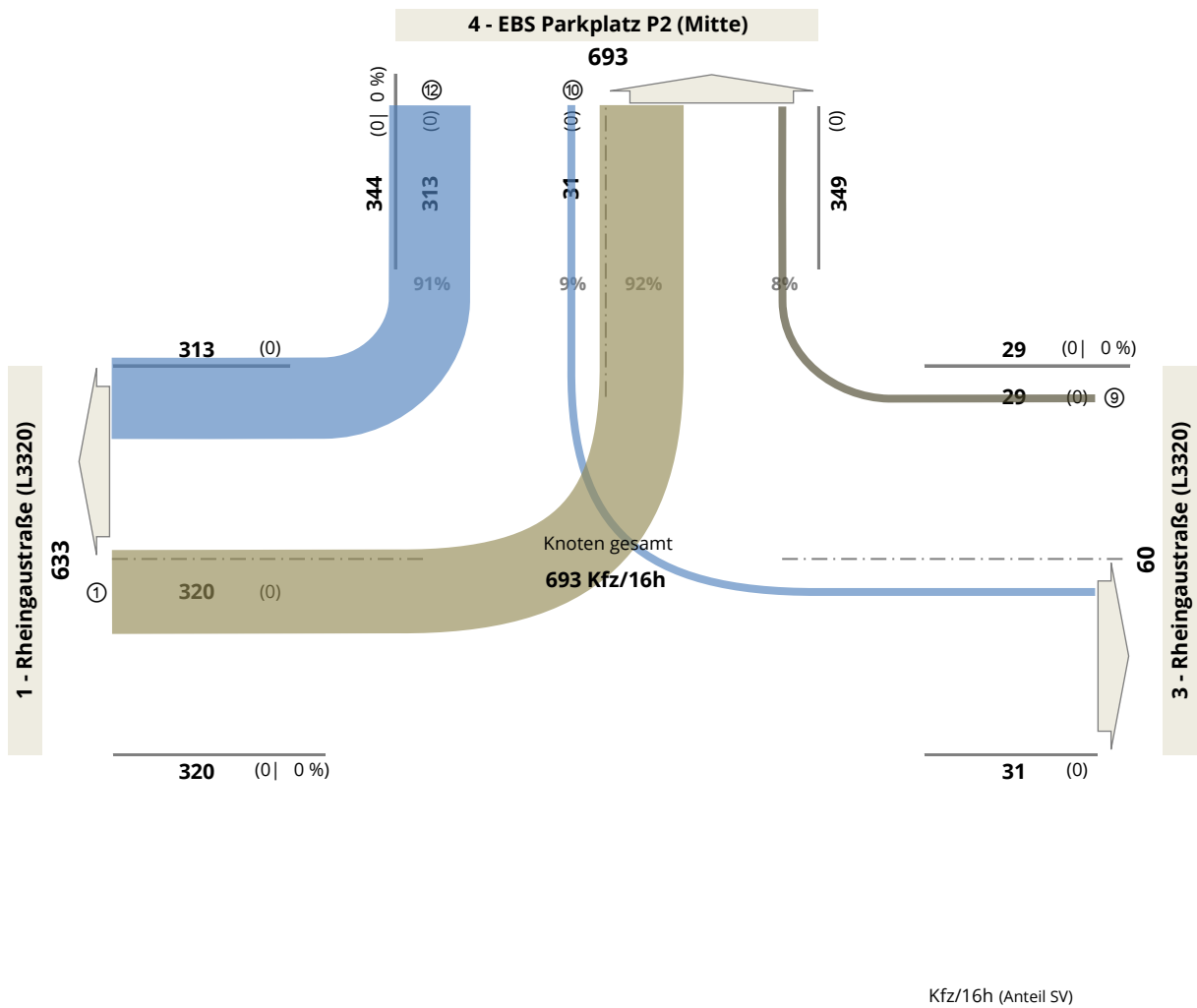
Verkehrsdatenerhebungen an Querschnitten

Oestrich-Winkel

QS 02 - Anschluss Hauptparkplatz / L 3320, Parkplatzzone P 2



<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 02 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 07. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 693 Kfz/16h  
0 SV/16h  
0,0 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## EBS Parkplatz P2 (Mitte)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	101	0	17	0	118	0	17 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	140	0	113	0	253	0	37 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	93	0	133	0	226	0	33 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	15	0	81	0	96	0	14 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	349	0	344	0	693	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	08:30	- 09:30	1 h	62	0	12	0	74	0	11 %
Tagsüber	13:30	- 14:30	1 h	42	0	38	0	80	0	12 %
Nachmittags	15:45	- 16:45	1 h	49	0	54	0	103	0	15 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	94	0	94	83	0	83	320	0	320
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	7	0	7	10	0	10	29	0	29
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	2	0	2	12	0	12	31	0	31
	1 rechts	15	0	15	121	0	121	313	0	313
		118	0 (0,0%)	118	226	0 (0,0%)	226	693	0 (0,0%)	693

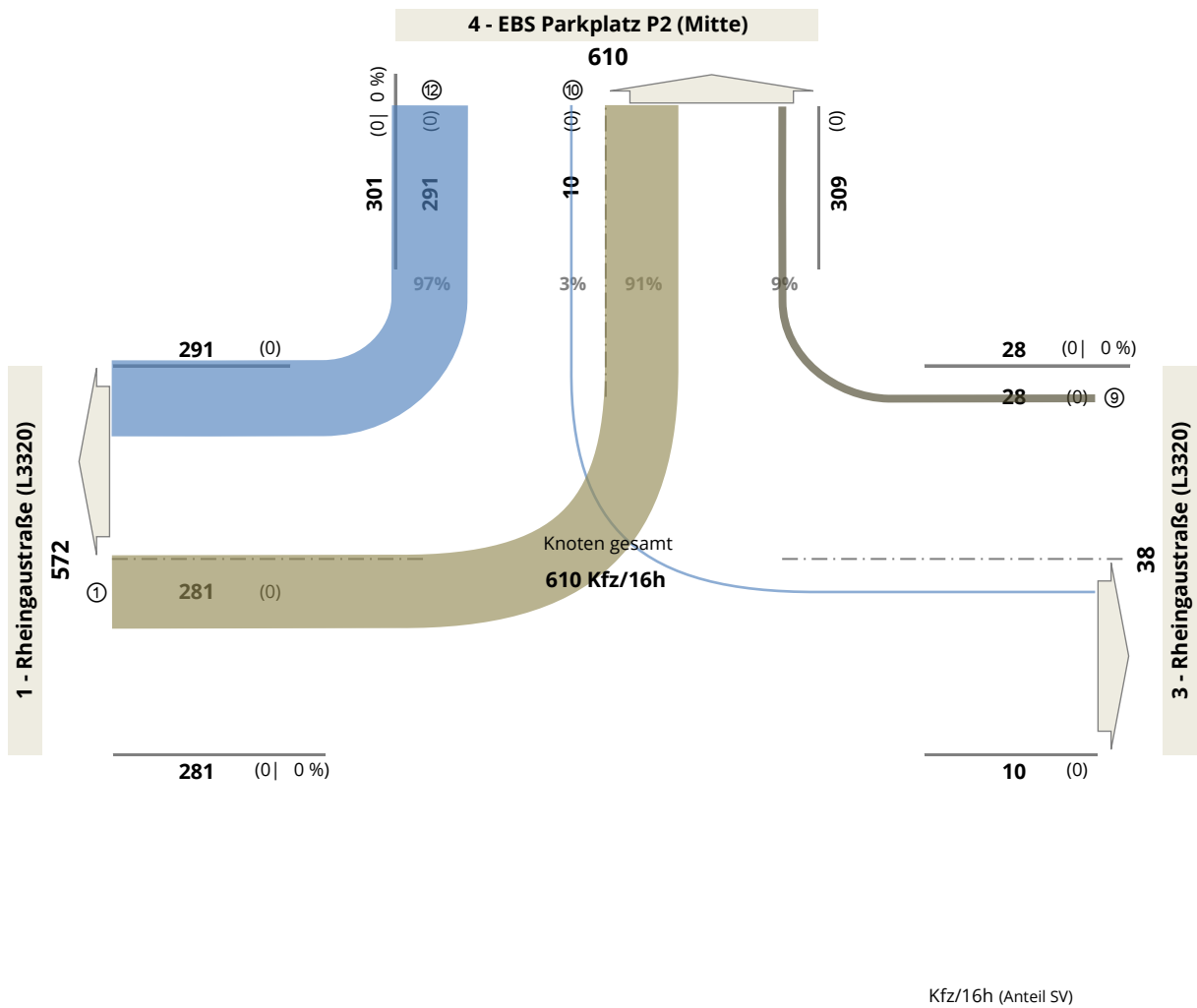
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 13.30 - 14.30 Uhr			Nachmittagsspitze 15.45 - 16.45 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	59	0	59	39	0	39	45	0	45
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	3	0	3	3	0	3	4	0	4
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	1	0	1	0	0	0	6	0	6
	1 rechts	11	0	11	38	0	38	48	0	48
		74	0 (0,0%)	74	80	0 (0,0%)	80	103	0 (0,0%)	103

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	94	15	109	83	121	204	320	313	633
3 Rheingaustraße (L3320)	7	2	9	10	12	22	29	31	60
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	17	101	118	133	93	226	344	349	693

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 13.30 - 14.30 Uhr			Nachmittagsspitze 15.45 - 16.45 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	59	11	70	39	38	77	45	48	93
3 Rheingaustraße (L3320)	3	1	4	3	0	3	4	6	10
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	12	62	74	38	42	80	54	49	103

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 02 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Dienstag, 23. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 610 Kfz/16h  
0 SV/16h  
0,0 % SV



## Verkehrszählung

<b>Stadt</b>	Oestrich-Winkel
<b>Querschnitt</b>	QS 02 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)
<b>Erfassungstag</b>	Dienstag, 23. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P2 (Mitte)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	104	0	2	0	106	0	17 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	133	0	118	0	251	0	41 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	59	0	118	0	177	0	29 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	13	0	63	0	76	0	12 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	309	0	301	0	610	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	08:30	- 09:30	1 h	93	0	1	0	94	0	15 %
Tagsüber	12:15	- 13:15	1 h	38	0	64	0	102	0	17 %
Nachmittags	17:30	- 18:30	1 h	25	0	41	0	66	0	11 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Dienstag, 23. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	98	0	98	52	0	52	281	0	281
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	6	0	6	7	0	7	28	0	28
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	0	0	0	4	0	4	10	0	10
	1 rechts	2	0	2	114	0	114	291	0	291
		106	0 (0,0%)	106	177	0 (0,0%)	177	610	0 (0,0%)	610

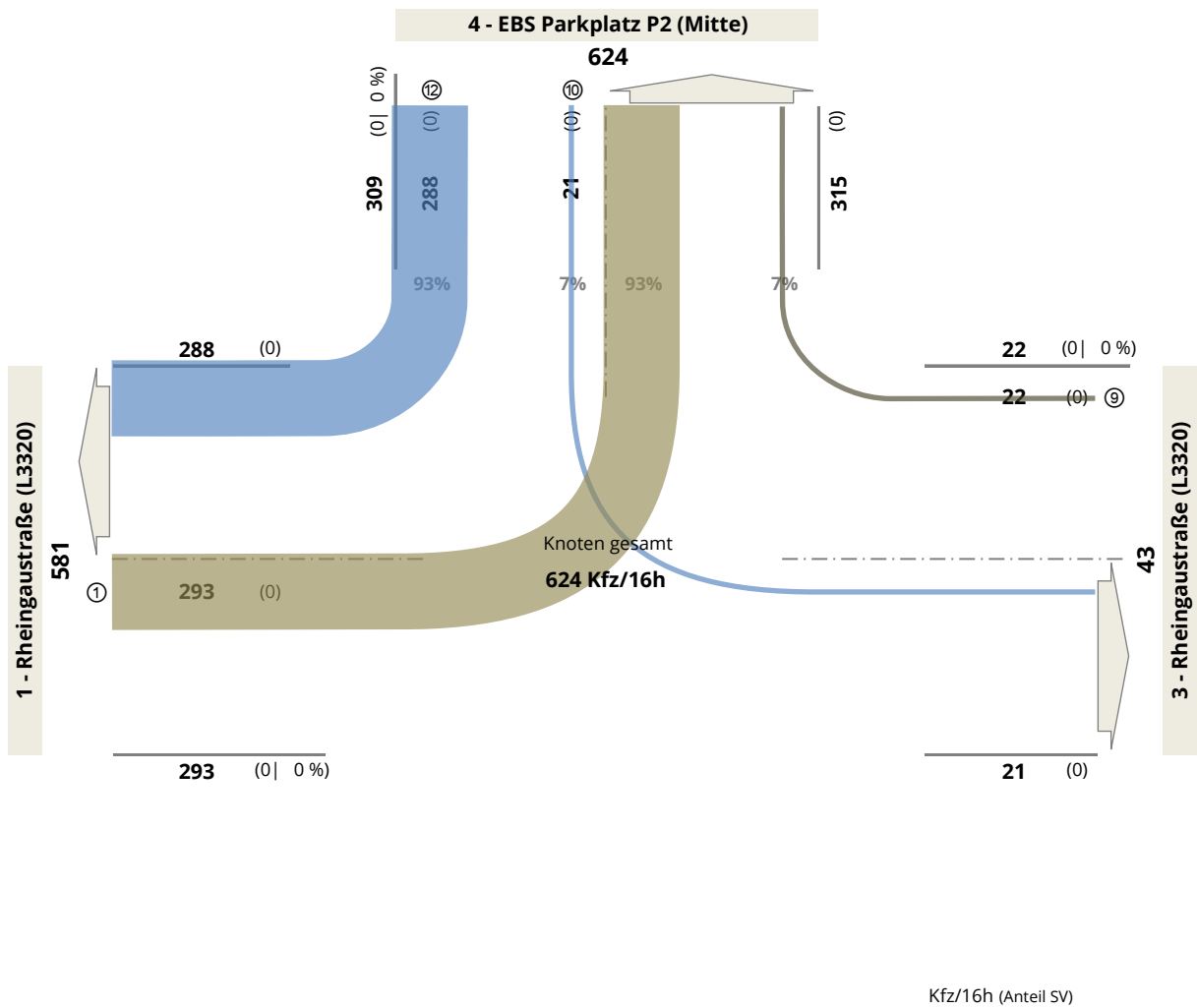
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.30 - 18.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	89	0	89	36	0	36	23	0	23
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	4	0	4	2	0	2	2	0	2
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	0	0	0	2	0	2	1	0	1
	1 rechts	1	0	1	62	0	62	40	0	40
		94	0 (0,0%)	94	102	0 (0,0%)	102	66	0 (0,0%)	66

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	98	2	100	52	114	166	281	291	572
3 Rheingaustraße (L3320)	6	0	6	7	4	11	28	10	38
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	2	104	106	118	59	177	301	309	610

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.30 - 18.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	89	1	90	36	62	98	23	40	63
3 Rheingaustraße (L3320)	4	0	4	2	2	4	2	1	3
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	1	93	94	64	38	102	41	25	66

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 02 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 624 Kfz/16h  
0 SV/16h  
0,0 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P2 (Mitte)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	79	0	15	0	94	0	15 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	148	0	129	0	277	0	44 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	74	0	113	0	187	0	30 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	14	0	52	0	66	0	11 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	315	0	309	0	624	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	10:00	- 11:00	1 h	55	0	22	0	77	0	12 %
Tagsüber	12:15	- 13:15	1 h	35	0	51	0	86	0	14 %
Nachmittags	15:30	- 16:30	1 h	24	0	37	0	61	0	10 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	73	0	73	66	0	66	293	0	293
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	6	0	6	8	0	8	22	0	22
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	2	0	2	8	0	8	21	0	21
	1 rechts	13	0	13	105	0	105	288	0	288
		94	0 (0,0%)	94	187	0 (0,0%)	187	624	0 (0,0%)	624

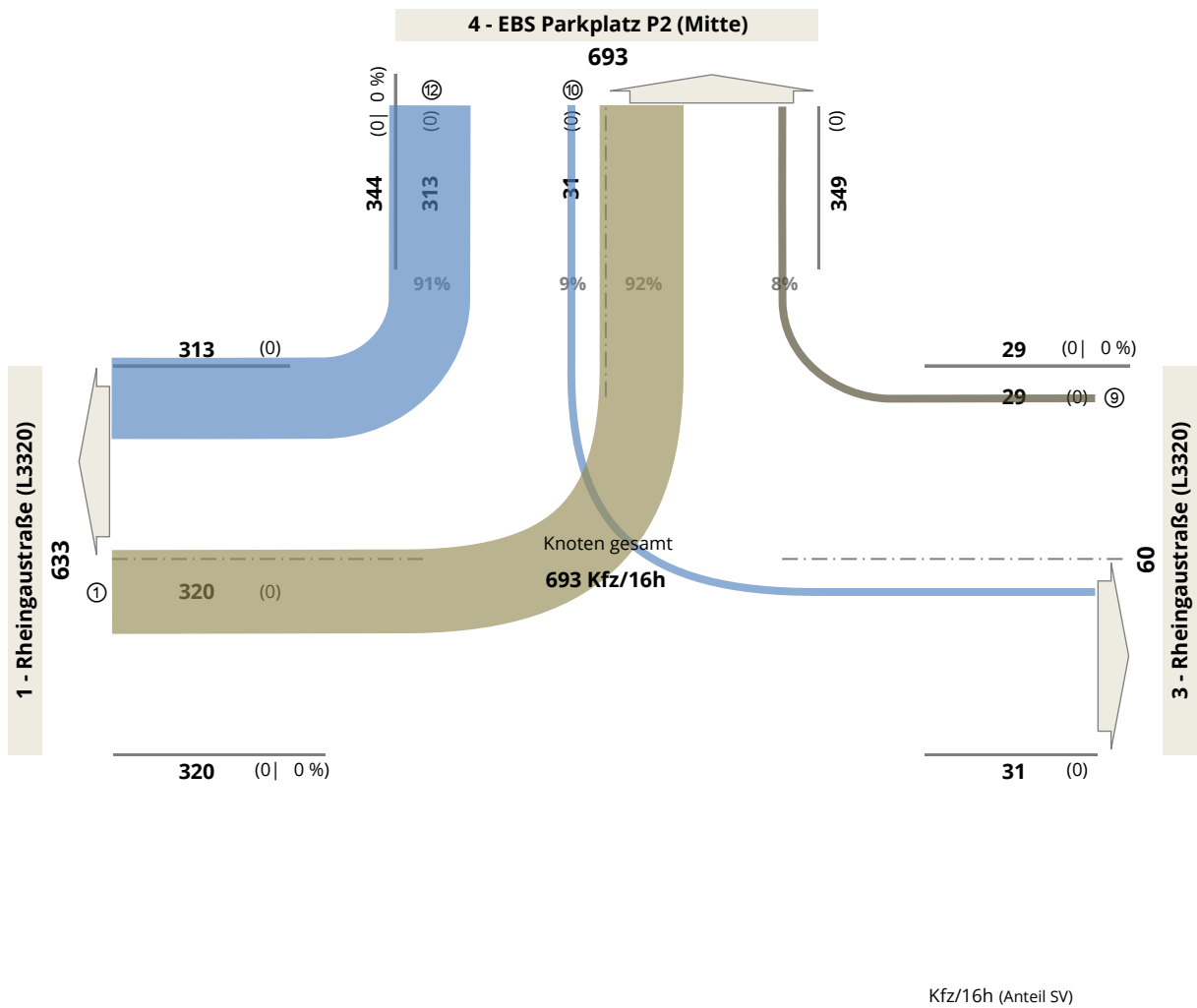
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 15.30 - 16.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	52	0	52	33	0	33	21	0	21
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	3	0	3	2	0	2	3	0	3
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	0	0	0	4	0	4	6	0	6
	1 rechts	22	0	22	47	0	47	31	0	31
		77	0 (0,0%)	77	86	0 (0,0%)	86	61	0 (0,0%)	61

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	73	13	86	66	105	171	293	288	581
3 Rheingaustraße (L3320)	6	2	8	8	8	16	22	21	43
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	15	79	94	113	74	187	309	315	624

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 15.30 - 16.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	52	22	74	33	47	80	21	31	52
3 Rheingaustraße (L3320)	3	0	3	2	4	6	3	6	9
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	22	55	77	51	35	86	37	24	61

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 02 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 07. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 693 Kfz/16h  
0 SV/16h  
0,0 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## EBS Parkplatz P2 (Mitte)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	101	0	17	0	118	0	17 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	140	0	113	0	253	0	37 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	93	0	133	0	226	0	33 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	15	0	81	0	96	0	14 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	349	0	344	0	693	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	08:30	- 09:30	1 h	62	0	12	0	74	0	11 %
Tagsüber	13:30	- 14:30	1 h	42	0	38	0	80	0	12 %
Nachmittags	15:45	- 16:45	1 h	49	0	54	0	103	0	15 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	94	0	94	83	0	83	320	0	320
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	7	0	7	10	0	10	29	0	29
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	2	0	2	12	0	12	31	0	31
	1 rechts	15	0	15	121	0	121	313	0	313
		118	0 (0,0%)	118	226	0 (0,0%)	226	693	0 (0,0%)	693

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 13.30 - 14.30 Uhr			Nachmittagsspitze 15.45 - 16.45 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	59	0	59	39	0	39	45	0	45
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	3	0	3	3	0	3	4	0	4
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	1	0	1	0	0	0	6	0	6
	1 rechts	11	0	11	38	0	38	48	0	48
		74	0 (0,0%)	74	80	0 (0,0%)	80	103	0 (0,0%)	103

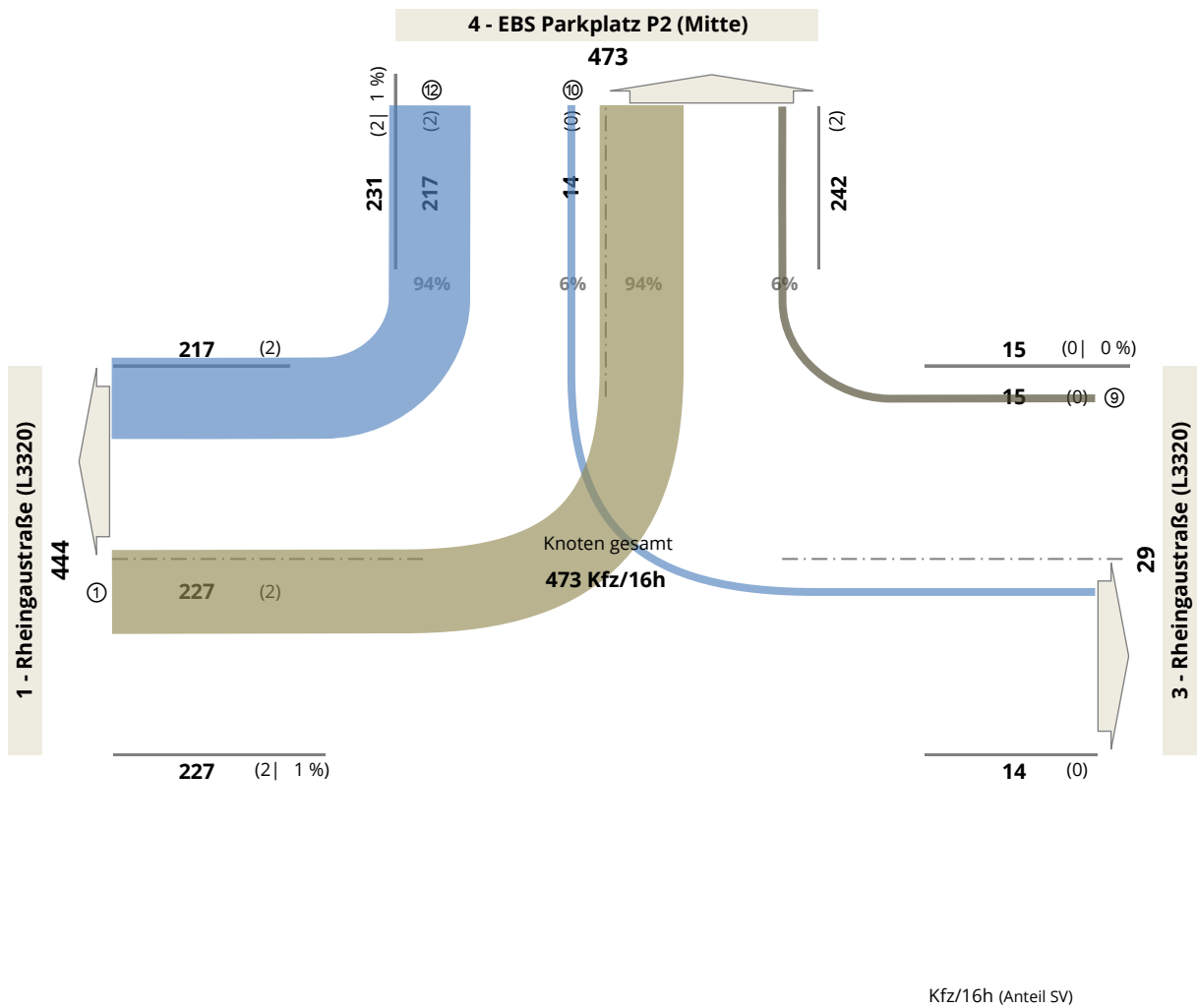
## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	94	15	109	83	121	204	320	313	633
3 Rheingaustraße (L3320)	7	2	9	10	12	22	29	31	60
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	17	101	118	133	93	226	344	349	693

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 13.30 - 14.30 Uhr			Nachmittagsspitze 15.45 - 16.45 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	59	11	70	39	38	77	45	48	93
3 Rheingaustraße (L3320)	3	1	4	3	0	3	4	6	10
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	12	62	74	38	42	80	54	49	103



<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 02 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Donnerstag, 08. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 473 Kfz/16h  
4 SV/16h  
0,8 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Donnerstag, 08. November 2018

## EBS Parkplatz P2 (Mitte)

Zeitabschnitte	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	107	1	6	1	113	2	24 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	92	1	108	1	200	2	42 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	36	0	97	0	133	0	28 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	7	0	20	0	27	0	6 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	242	2	231	2	473	4	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung	
			einfahrend (in Rtg. Norden)		ausfahrend (in Rtg. Süden)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		%
Vormittags	08:30	- 09:30	1 h	87	0	1	0	88	0	19 %
Tagsüber	11:45	- 12:45	1 h	19	0	36	0	55	0	12 %
Nachmittags	17:45	- 18:45	1 h	12	0	52	0	64	0	14 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 02  
 Rheingaustraße/ EBS Parkplatz P2 (Mitte)  
 Erfassungstag Donnerstag, 08. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	102	1 (1,0%)	102	33	0	33	227	2 (0,9%)	228
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	5	0	5	3	0	3	15	0	15
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	1	0	1	7	0	7	14	0	14
	1 rechts	5	1 (20,0%)	6	90	0	90	217	2 (0,9%)	218
		113	2 (1,8%)	114	133	0 (0,0%)	133	473	4 (0,8%)	475

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 11.45 - 12.45 Uhr			Nachmittagsspitze 17.45 - 18.45 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 Rheingaustraße (L3320)	4 links	84	0	84	18	0	18	11	0	11
	3 geradeaus									
3 Rheingaustraße (L3320)	1 geradeaus									
	4 rechts	3	0	3	1	0	1	1	0	1
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	3 links	0	0	0	2	0	2	3	0	3
	1 rechts	1	0	1	34	0	34	49	0	49
		88	0 (0,0%)	88	55	0 (0,0%)	55	64	0 (0,0%)	64

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	102	5	107	33	90	123	227	217	444
3 Rheingaustraße (L3320)	5	1	6	3	7	10	15	14	29
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	6	107	113	97	36	133	231	242	473

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 08.30 - 09.30 Uhr			Mittagsspitze 11.45 - 12.45 Uhr			Nachmittagsspitze 17.45 - 18.45 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 Rheingaustraße (L3320)	84	1	85	18	34	52	11	49	60
3 Rheingaustraße (L3320)	3	0	3	1	2	3	1	3	4
4 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	1	87	88	36	19	55	52	12	64

## Anlage 2-3

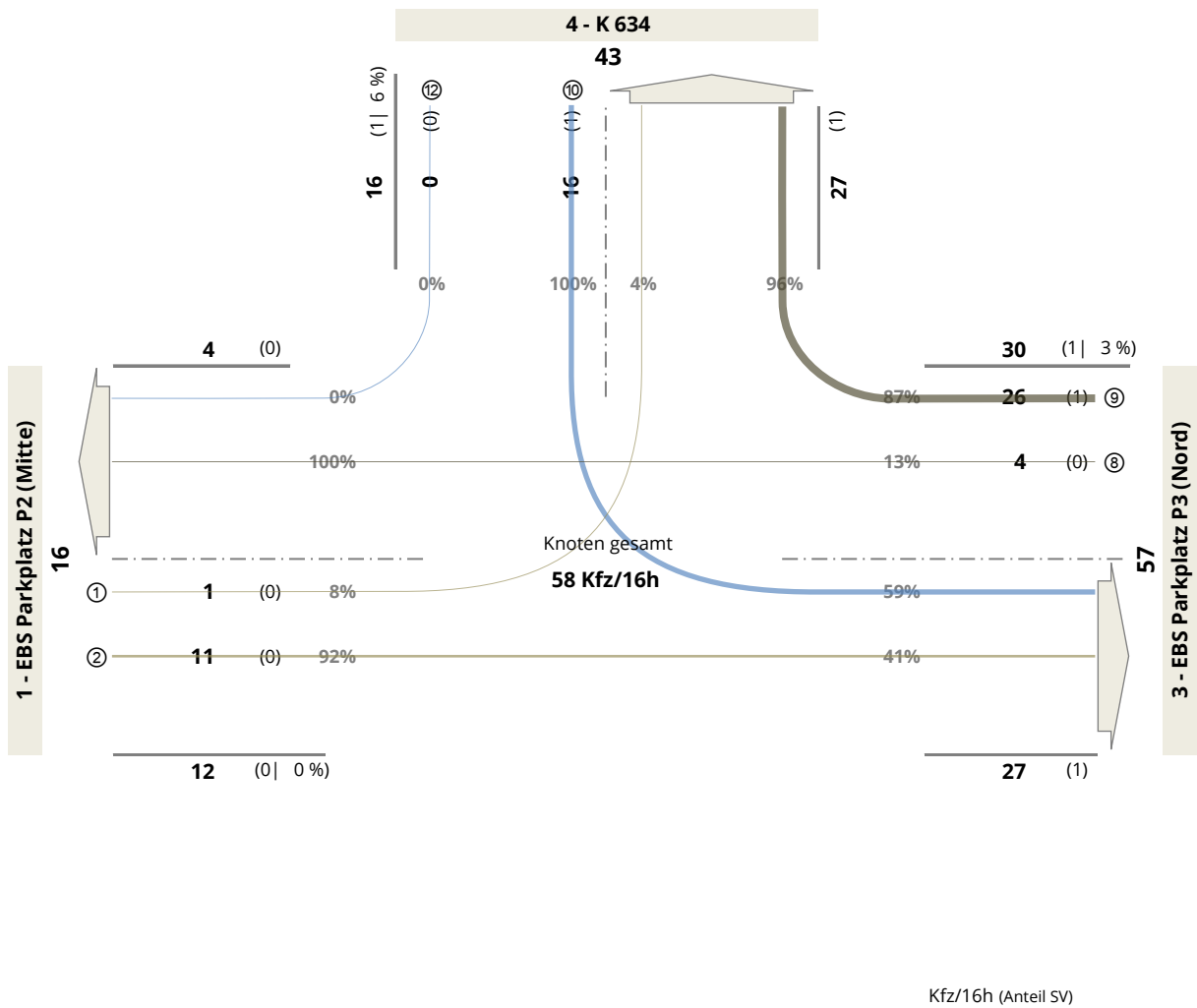
Verkehrsdatenerhebungen an Querschnitten

Oestrich-Winkel

QS 03 - Anschluss Parkplatz Nord / K 634, Parkplatzzone P 3



<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 03 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Montag, 22. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 58 Kfz/16h  
2 SV/16h  
3,4 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Montag, 22. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P3 (Nord)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt		
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
Vormittags	06:00	- 10:00	4	0	3	0	7	0	12 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	21	1	13	1	34	2	60 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	2	0	11	0	13	0	23 %
Abends	19:00	- 22:00	0	0	3	0	3	0	5 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	27	1	30	1	57	2	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt		
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
Vormittags	10:00	- 11:00	10	0	0	0	10	0	18 %
Tagsüber	10:30	- 11:30	13	0	1	0	14	0	25 %
Nachmittags	17:00	- 18:00	1	0	5	0	6	0	11 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Montag, 22. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	3 geradeaus	0	0	0	0	0	0	11	0	11
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	2	0	2	4	0	4
	4 rechts	3	0	3	9	0	9	26	1 (3,8%)	26
4 K 634	3 links	4	0	4	2	0	2	16	1 (6,3%)	17
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		7	0 (0,0%)	7	13	0 (0,0%)	13	58	2 (3,4%)	59

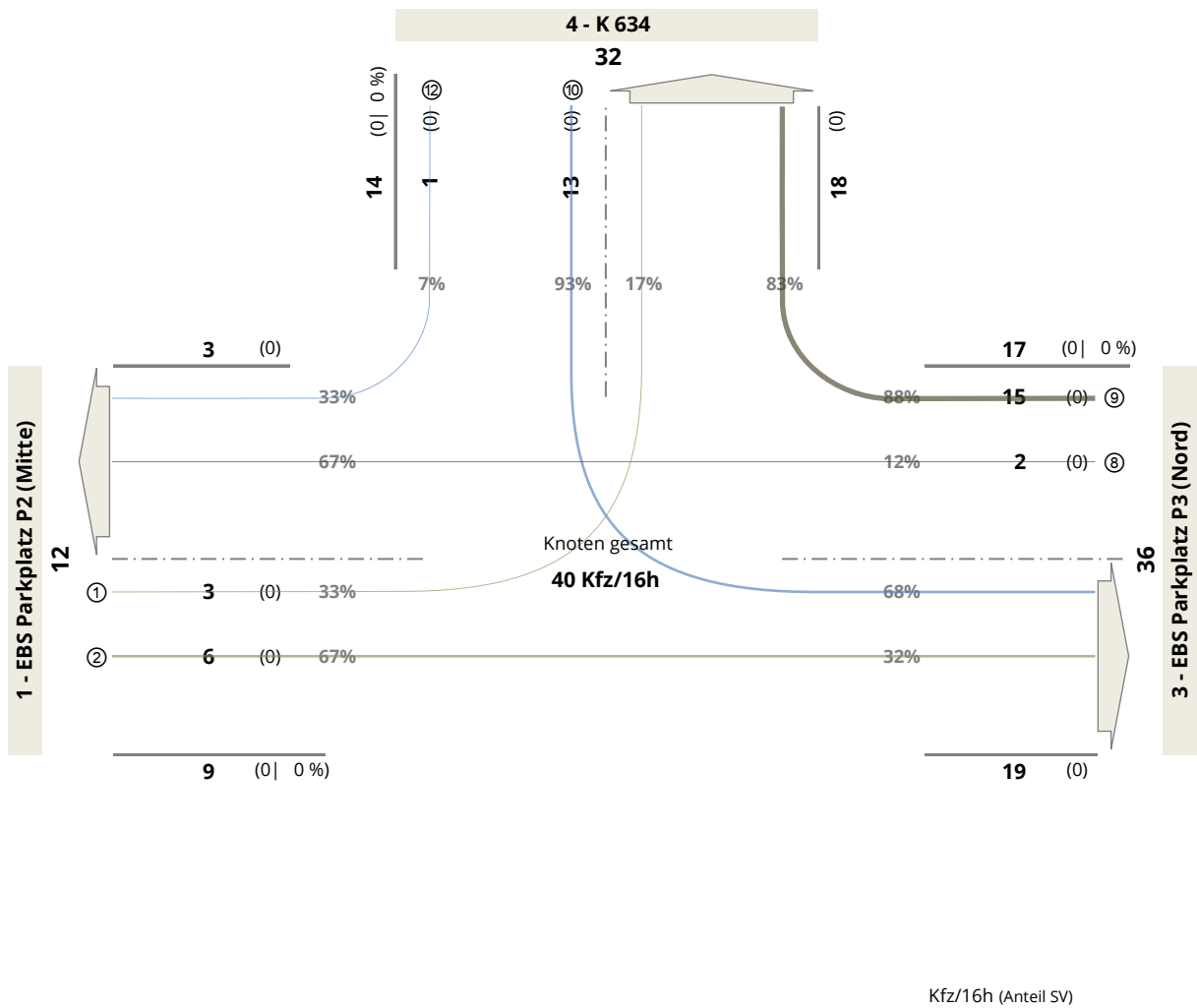
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 10.30 - 11.30 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 geradeaus	7	0	7	10	0	10	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	4 rechts	0	0	0	1	0	1	3	0	3
4 K 634	3 links	3	0	3	3	0	3	1	0	1
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		10	0 (0,0%)	10	14	0 (0,0%)	14	6	0 (0,0%)	6

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	0	2	2	12	4	16
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	3	4	7	11	2	13	30	27	57
4 K 634	4	3	7	2	9	11	16	27	43

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 10.30 - 11.30 Uhr			Nachmittagsspitze 17.00 - 18.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	7	0	7	10	0	10	0	2	2
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	0	10	10	1	13	14	5	1	6
4 K 634	3	0	3	3	1	4	1	3	4

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 03 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Dienstag, 23. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 40 Kfz/16h  
0 SV/16h  
0,0 % SV



## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Dienstag, 23. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P3 (Nord)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	2	0	1	0	3	0	8 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	11	0	8	0	19	0	53 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	5	0	5	0	10	0	28 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	1	0	3	0	4	0	11 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	19	0	17	0	36	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	10:00	- 11:00	1 h	3	0	1	0	4	0	11 %
Tagsüber	12:00	- 13:00	1 h	4	0	4	0	8	0	22 %
Nachmittags	18:30	- 19:30	1 h	3	0	5	0	8	0	22 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Dienstag, 23. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	1	0	1	3	0	3
	3 geradeaus	0	0	0	1	0	1	6	0	6
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	4 rechts	1	0	1	5	0	5	15	0	15
4 K 634	3 links	2	0	2	4	0	4	13	0	13
	1 rechts	0	0	0	1	0	1	1	0	1
		3	0 (0,0%)	3	12	0 (0,0%)	12	40	0 (0,0%)	40

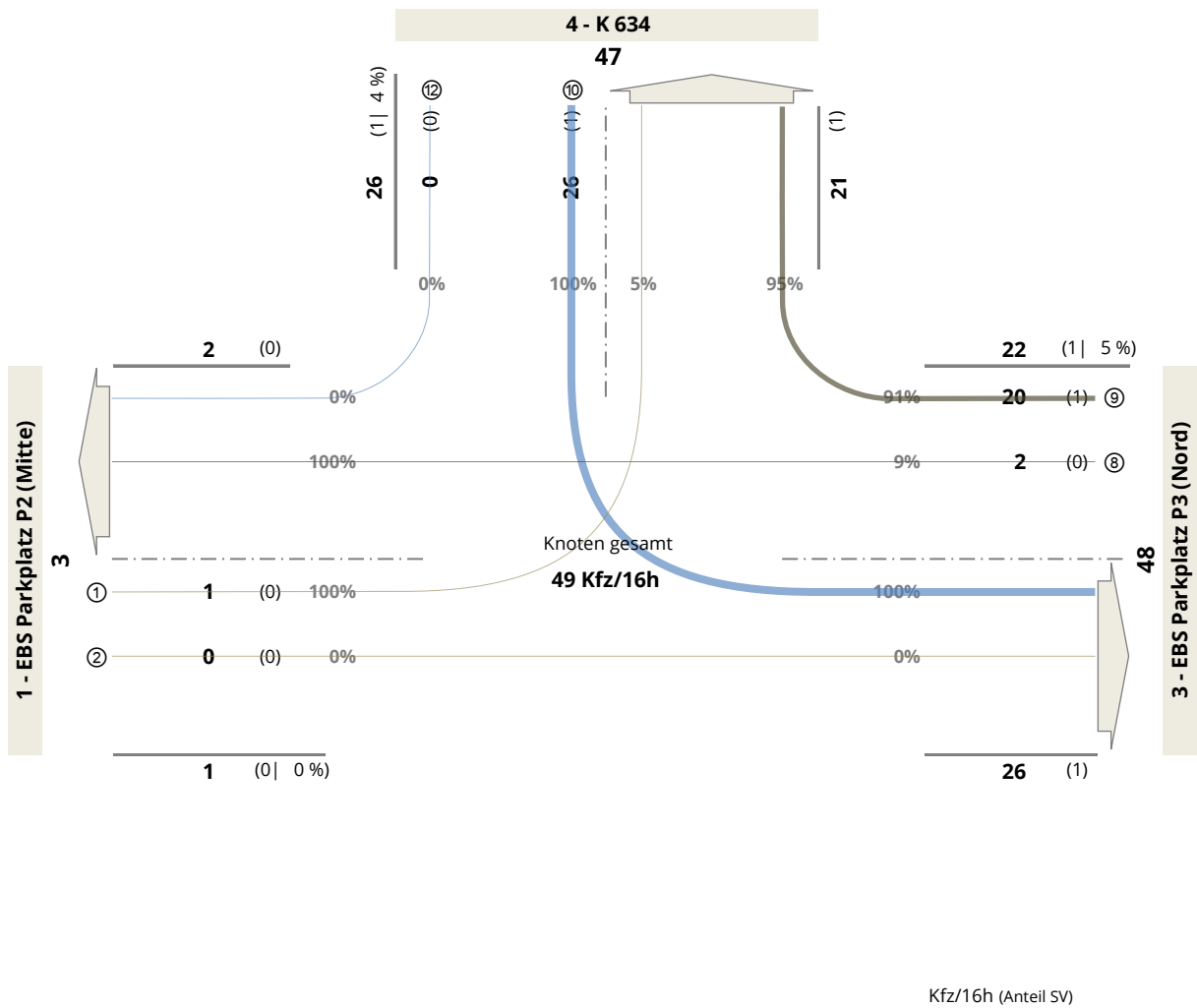
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 12.00 - 13.00 Uhr			Nachmittagsspitze 18.30 - 19.30 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	3 geradeaus	1	0	1	2	0	2	1	0	1
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	4 rechts	1	0	1	3	0	3	5	0	5
4 K 634	3 links	2	0	2	2	0	2	2	0	2
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4	0 (0,0%)	4	9	0 (0,0%)	9	8	0 (0,0%)	8

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	2	1	3	9	3	12
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1	2	3	5	5	10	17	19	36
4 K 634	2	1	3	5	6	11	14	18	32

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 12.00 - 13.00 Uhr			Nachmittagsspitze 18.30 - 19.30 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	1	0	1	3	1	4	1	0	1
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1	3	4	4	4	8	5	3	8
4 K 634	2	1	3	2	4	6	2	5	7

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 03 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 24. Oktober 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 49 Kfz/16h  
2 SV/16h  
4,1 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## EBS Parkplatz P3 (Nord)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	3	0	1	0	4	0	8 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	11	1	8	1	19	2	40 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	10	0	10	0	20	0	42 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	2	0	3	0	5	0	10 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	26	1	22	1	48	2	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:45	- 07:45	1 h	2	0	1	0	3	0	6 %
Tagsüber	12:15	- 13:15	1 h	8	1	3	1	11	2	23 %
Nachmittags	17:45	- 18:45	1 h	5	0	7	0	12	0	25 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Mittwoch, 24. Oktober 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	3 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	4 rechts	1	0	1	10	0	10	20	1 (5,0%)	21
4 K 634	3 links	3	0	3	10	0	10	26	1 (3,8%)	26
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4	0 (0,0%)	4	21	0 (0,0%)	21	49	2 (4,1%)	50

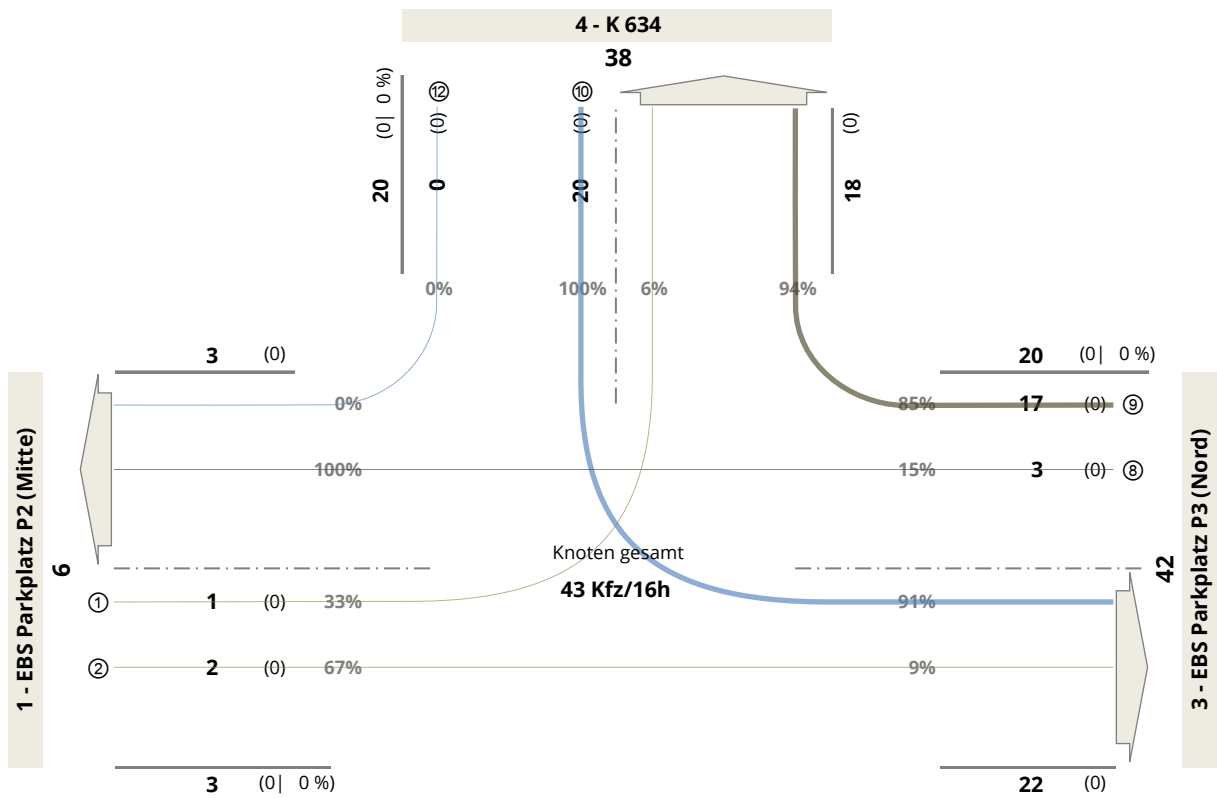
Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 06.45 - 07.45 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.45 - 18.45 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	3 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	4 rechts	1	0	1	2	1 (50,0%)	3	7	0	7
4 K 634	3 links	2	0	2	8	1 (12,5%)	8	5	0	5
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3	0 (0,0%)	3	11	2 (18,2%)	12	13	0 (0,0%)	13

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	1	0	1	1	2	3
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1	3	4	10	10	20	22	26	48
4 K 634	3	1	4	10	11	21	26	21	47

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 06.45 - 07.45 Uhr			Mittagsspitze 12.15 - 13.15 Uhr			Nachmittagsspitze 17.45 - 18.45 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	0	1	1	1	0	1
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1	2	3	3	8	11	7	5	12
4 K 634	2	1	3	8	2	10	5	8	13

<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 03 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Mittwoch, 07. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Kfz/16h (Anteil SV)

Summe Kfz, einfahrend: 43 Kfz/16h  
0 SV/16h  
0,0 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## EBS Parkplatz P3 (Nord)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	3	0	2	0	5	0	12 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	9	0	7	0	16	0	38 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	7	0	5	0	12	0	29 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	3	0	6	0	9	0	21 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	22	0	20	0	42	0	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	07:15	- 08:15	1 h	3	0	1	0	4	0	10 %
Tagsüber	12:45	- 13:45	1 h	3	0	2	0	5	0	12 %
Nachmittags	18:45	- 19:45	1 h	3	0	6	0	9	0	21 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Mittwoch, 07. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	3 geradeaus	0	0	0	1	0	1	2	0	2
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	1	0	1	3	0	3
	4 rechts	2	0	2	4	0	4	17	0	17
4 K 634	3 links	3	0	3	6	0	6	20	0	20
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		5	0 (0,0%)	5	13	0 (0,0%)	13	43	0 (0,0%)	43

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr			Mittagsspitze 12.45 - 13.45 Uhr			Nachmittagsspitze 18.45 - 19.45 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 geradeaus	0	0	0	1	0	1	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 rechts	1	0	1	2	0	2	6	0	6
4 K 634	3 links	3	0	3	2	0	2	3	0	3
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4	0 (0,0%)	4	5	0 (0,0%)	5	9	0 (0,0%)	9

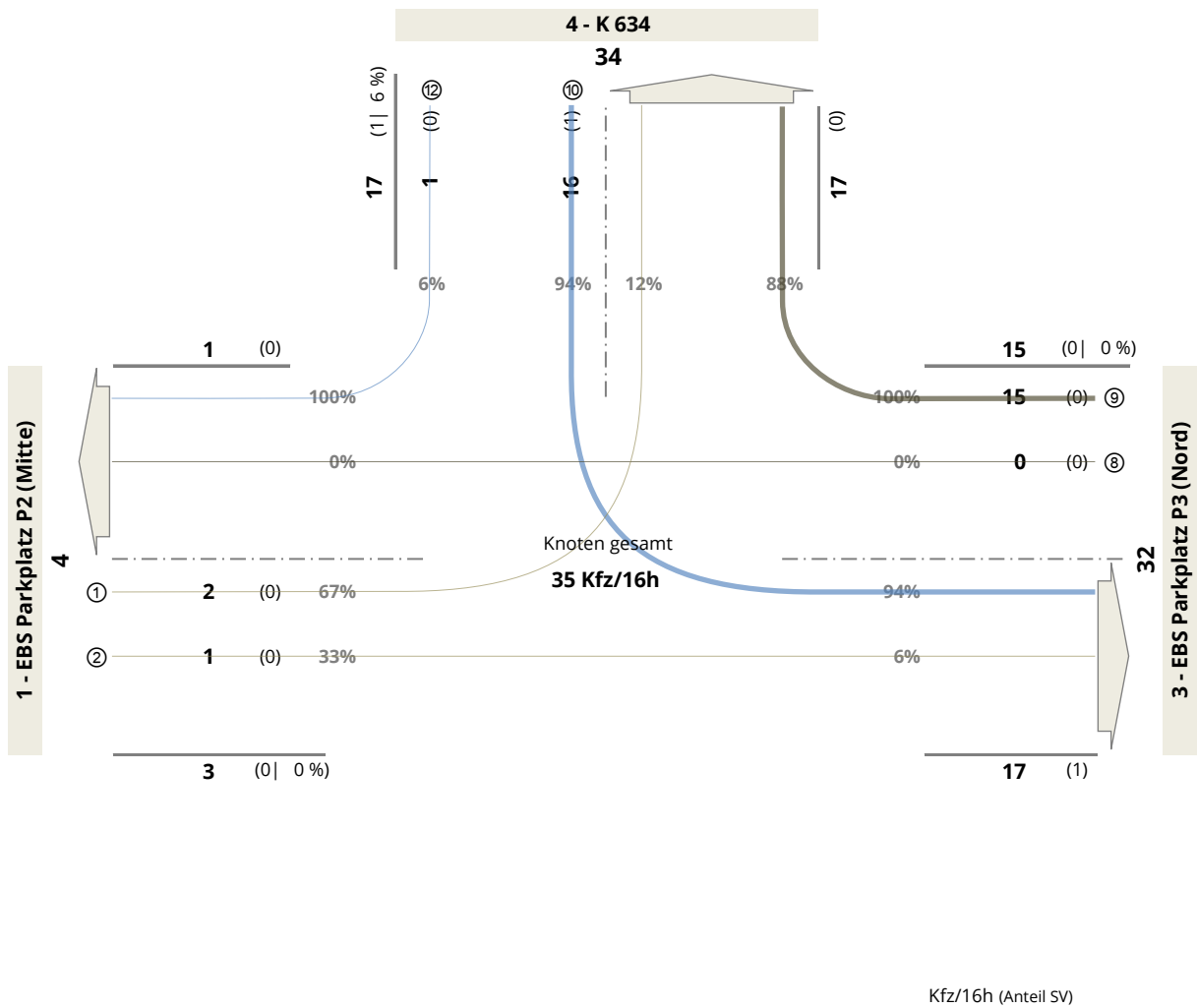
## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	2	1	3	3	3	6
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	2	3	5	5	7	12	20	22	42
4 K 634	3	2	5	6	5	11	20	18	38

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 07.15 - 08.15 Uhr			Mittagsspitze 12.45 - 13.45 Uhr			Nachmittagsspitze 18.45 - 19.45 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	1	0	1	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1	3	4	2	3	5	6	3	9
4 K 634	3	1	4	2	2	4	3	6	9



<b>Gemeinde</b> Oestrich-Winkel	<b>Zeitraum</b> Intervall, gesamt
<b>Querschnitt</b> QS 03 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)	06:00 bis 22:00 Uhr
<b>Erfassungstag</b> Donnerstag, 08. November 2018	<b>Angabe in</b> Kfz/16h (Anteil SV)



Summe Kfz, einfahrend: 35 Kfz/16h  
 1 SV/16h  
 2,9 % SV

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Donnerstag, 08. November 2018

## EBS Parkplatz P3 (Nord)

Zeitabschnitte	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	06:00	- 10:00	4 h	2	0	0	0	2	0	6 %
Tagsüber	10:00	- 15:00	5 h	9	1	7	0	16	1	50 %
Nachmittags	15:00	- 19:00	4 h	4	0	6	0	10	0	31 %
Abends	19:00	- 22:00	3 h	2	0	2	0	4	0	13 %
Gesamtintervall	06:00	- 22:00	16 h	17	1	15	0	32	1	

Spitzenstunde - Querschnitt -	Intervall von bis		Verkehrsstärken				Verkehrsstärken		Tageszeitl. Verteilung %	
			einfahrend (in Rtg. Osten)		ausfahrend (in Rtg. Westen)		im Querschnitt			
			Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV		
Vormittags	10:00	- 11:00	1 h	5	1	2	0	7	1	22 %
Tagsüber	12:00	- 13:00	1 h	3	0	3	0	6	0	19 %
Nachmittags	17:15	- 18:15	1 h	1	0	4	0	5	0	16 %

## Verkehrszählung

Stadt Oestrich-Winkel  
 Querschnitt QS 03  
 K 634/ EBS Parkplatz P3 (Nord)  
 Erfassungstag Donnerstag, 08. November 2018

## Einfahrende Fahrzeugströme

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
		Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/4h	SV	Pkw-E	Kfz/8h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	3 geradeaus	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 rechts	0	0	0	6	0	6	15	0	15
4 K 634	3 links	2	0	2	3	0	3	16	1 (6,3%)	17
	1 rechts	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		2	0 (0,0%)	2	10	0 (0,0%)	10	35	1 (2,9%)	36

Zufahrt von Straße	Knotenstrom nach Richtung	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 12.00 - 13.00 Uhr			Nachmittagsspitze 17.15 - 18.15 Uhr		
		Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E	Kfz/h	SV	Pkw-E
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	4 links	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	3 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	1 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 rechts	2	0	2	3	0	3	4	0	4
4 K 634	3 links	5	1 (20,0%)	6	3	0	3	1	0	1
	1 rechts	1	0	1	0	0	0	0	0	0
		9	1 (11,1%)	10	6	0 (0,0%)	6	5	0 (0,0%)	5

## Zu- und ausfahrende Fahrzeuge, Verkehrsstärken im Querschnitt

Zufahrt Straße	Kfz/4h 06.00 - 10.00 Uhr			Kfz/4h 15.00 - 19.00 Uhr			Kfz/16h 06.00 - 22.00 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	0	0	0	1	0	1	3	1	4
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	0	2	2	6	4	10	15	17	32
4 K 634	2	0	2	3	6	9	17	17	34

Zufahrt Straße	Vormittagsspitze 10.00 - 11.00 Uhr			Mittagsspitze 12.00 - 13.00 Uhr			Nachmittagsspitze 17.15 - 18.15 Uhr		
	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt	in KP	aus KP	Querschnitt
1 EBS Parkplatz P2 (Mitte)	1	1	2	0	0	0	0	0	0
3 EBS Parkplatz P3 (Nord)	2	5	7	3	3	6	4	1	5
4 K 634	6	3	9	3	3	6	1	4	5

## Anlage 3

### Auswertungen zur Belegung der Parkplatzzonen P 1 - P 3

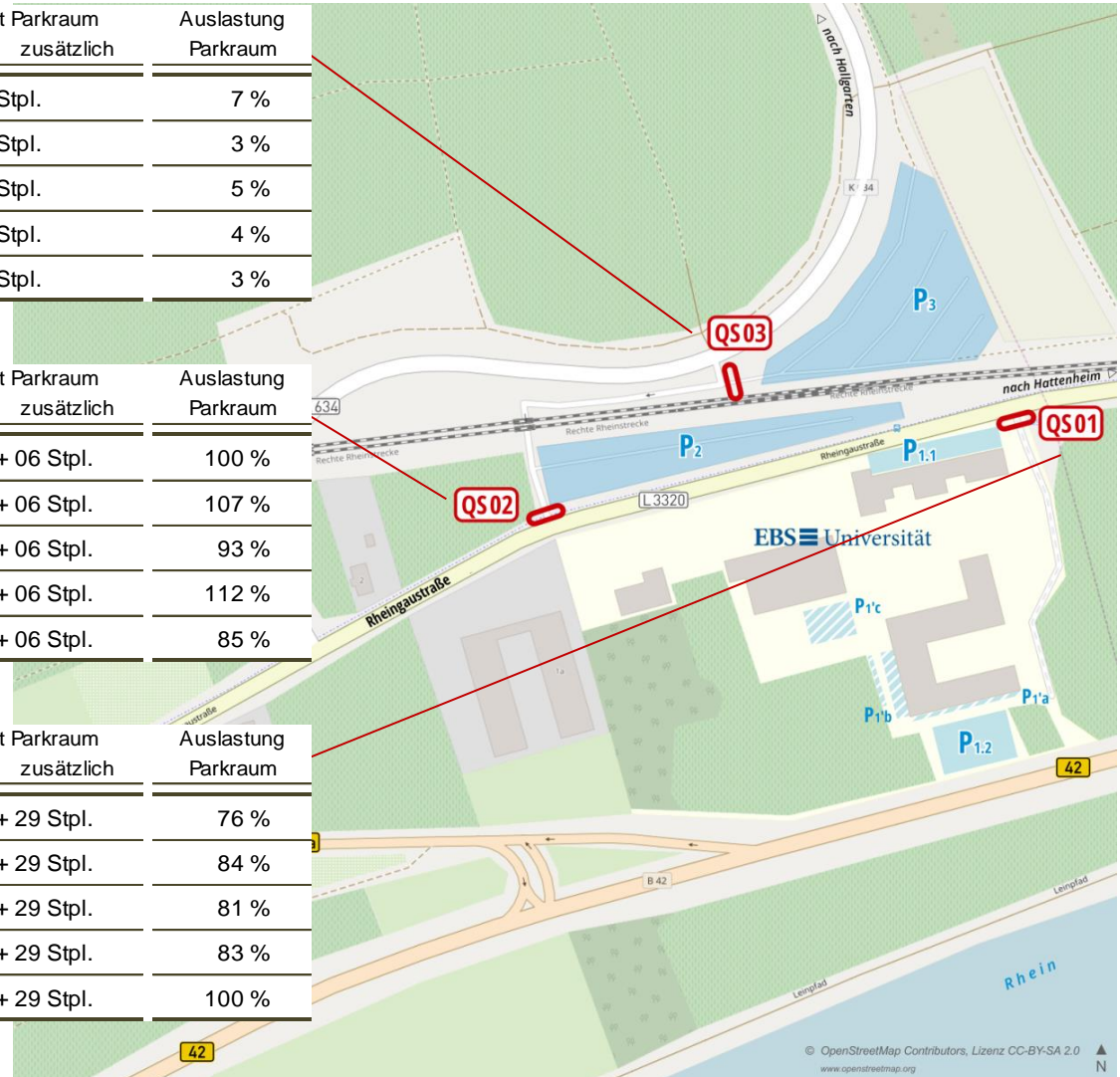
Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018

### Auslastung des Parkraums

Tag	Quer-schnitt	zu Kfz/16h	aus Kfz/16h	max. Belegung	Kapazität Parkraum offiziell	Kapazität Parkraum zusätzlich	Auslastung Parkraum
22.10.2018	3	27	30	15	205 Stpl.		7 %
23.10.2018	3	19	17	6	205 Stpl.		3 %
24.10.2018	3	26	22	10	205 Stpl.		5 %
07.11.2018	3	22	20	9	205 Stpl.		4 %
08.11.2018	3	17	15	7	205 Stpl.		3 %

Tag	Quer-schnitt	zu Kfz/16h	aus Kfz/16h	max. Belegung	Kapazität Parkraum offiziell	Kapazität Parkraum zusätzlich	Auslastung Parkraum
22.10.2018	2	321	314	131	125 + 06 Stpl.		100 %
23.10.2018	2	312	310	140	125 + 06 Stpl.		107 %
24.10.2018	2	317	310	122	125 + 06 Stpl.		93 %
07.11.2018	2	352	347	147	125 + 06 Stpl.		112 %
08.11.2018	2	243	234	111	125 + 06 Stpl.		85 %

Tag	Quer-schnitt	zu Kfz/16h	aus Kfz/16h	max. Belegung	Kapazität Parkraum offiziell	Kapazität Parkraum zusätzlich	Auslastung Parkraum
22.10.2018	1	149	154	61	51 + 29 Stpl.		76 %
23.10.2018	1	141	142	67	51 + 29 Stpl.		84 %
24.10.2018	1	137	135	65	51 + 29 Stpl.		81 %
07.11.2018	1	166	166	66	51 + 29 Stpl.		83 %
08.11.2018	1	132	131	80	51 + 29 Stpl.		100 %



Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018  
**Belegung des Parkraums**

	Anz. Stud. anwesend	QS 01 Kfz-Ft./16h	QS 02 Kfz-Ft./16h	QS 03 Kfz-Ft./16h	$\Sigma$ QS 1-3 Kfz-Ft./16h	$\varnothing$ Kfz-Bew. Kfz-Ft./Stud.	max. P Belegung
22.10.2018	1.714	303	635	57	= $\Sigma$ 995	0,58	210
23.10.2018	1.352	283	622	36	= $\Sigma$ 941	0,70	213
24.10.2018	1.455	272	627	48	= $\Sigma$ 947	0,65	197
07.11.2018	1.530	332	699	42	= $\Sigma$ 1.073	0,70	221
08.11.2018	1.071	263	477	32	= $\Sigma$ 772	0,72	198
$\varnothing$ 5 Tage	1.424	291	612	43	946	0,66	208

	Anz. Studierende ingeschr.	Anz. Studierende anwesend	$\varnothing$ Stud. anw./eing.	$\Sigma$ QS 1-3 Kfz-Ft./16h	$\varnothing$ Kfz-Bew. Kfz-Ft./Stud.	max. P Belegung	$\varnothing$ Belegung Stud./P
22.10.2018		1.714	1,01	995	0,59	210	8,10
23.10.2018		1.352	0,80	941	0,55	213	7,98
24.10.2018	1.700	1.455	0,86	947	0,56	197	8,63
07.11.2018		1.530	0,90	1.073	0,63	221	7,69
08.11.2018		1.071	0,63	772	0,45	198	8,59
$\varnothing$ 5 Tage		1.424	0,84	946	0,56	208	8,18



Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018

**Tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens / Umschlaggrad der Parkplätze****Tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens**

Zeitintervall	QS 01		QS 02		QS 03	
	Σ Kfz zu/aus (Ø 5d)		Σ Kfz zu/aus (Ø 5d)		Σ Kfz zu/aus (Ø 5d)	
06 - 07 Uhr	6	2,1 %	1	0,1 %	0	0,0 %
07 - 20 Uhr	273	93,5 %	582	94,2 %	42	93,0 %
20 - 22 Uhr	11	3,8 %	29	4,7 %	1	1,3 %
22 - 06 Uhr *	2	0,6 %	6	1,0 %	3	5,7 %

\* Angaben geschätzt aus der Differenz zwischen zu- und ausfahrenden Fahrzeugen

**Umschlaggrad der Parkplätze**

Tag	QS 01 (Parkplatz P 1 Süd)			QS 02 (Parkplatz P 2 Mitte)			QS 03 (Parkplatz P 2 Nord)		
	max. Kfz/16h zu oder aus	Kapazität Parkraum offiziell + zusätzlich	Umschlag pro Stpl.	max. Kfz/16h zu oder aus	Kapazität Parkraum offiziell + zusätzlich	Umschlag pro Stpl.	max. Kfz/16h zu oder aus	Kapazität Parkraum offiziell + zusätzlich	Umschlag pro Stpl.
22.10.2018	154		1,93	321		2,45	30		0,15
23.10.2018	142		1,78	312		2,38	19		0,09
24.10.2018	137	51 + 29 = 80 Stpl.	1,71	317	125 + 6 = 131 Stpl.	2,42	26	205 Stpl.	0,13
07.11.2018	166		2,08	352		2,69	22		0,11
08.11.2018	132		1,65	243		1,85	17		0,08
Ø 5 Tage	146		1,83	309		2,36	23		0,11

Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018

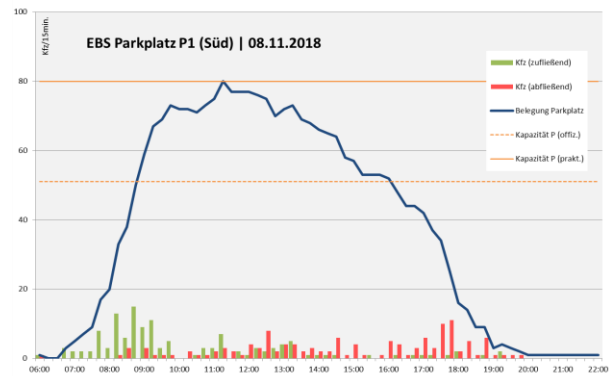
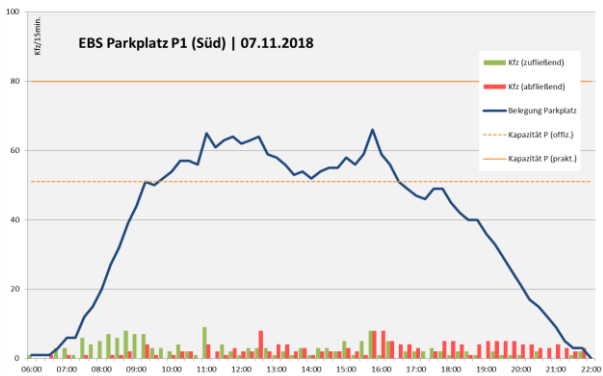
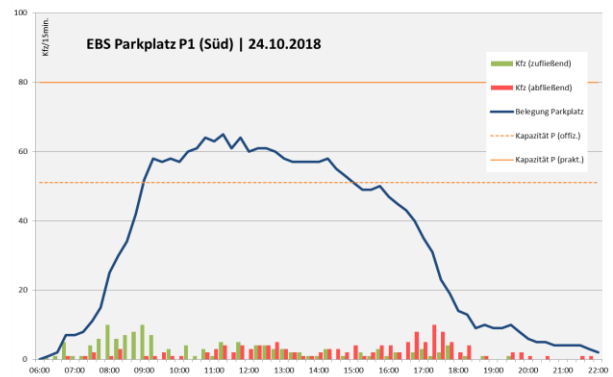
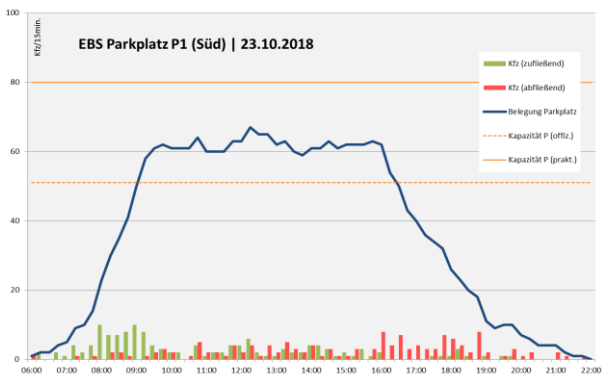
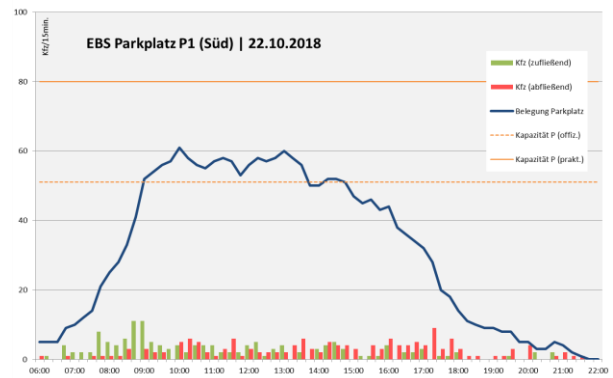
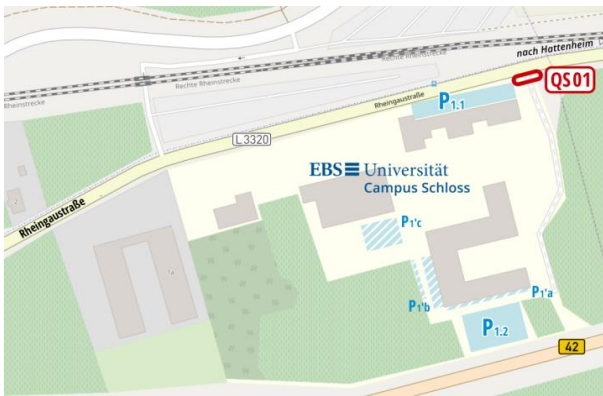
**Tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens****Tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens**

Tag	Zeitintervall	QS 01					QS 02					QS 03				
		zu	aus	= Σ	Querschn.		zu	aus	= Σ	Querschn.		zu	aus	= Σ	Querschn.	
22.10.2018	06:00 - 07:00 Uhr	5	2	= Σ	7	2,3 %	1	0	= Σ	1	0,2 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
	07:00 - 20:00 Uhr	140	143	= Σ	283	93,4 %	310	284	= Σ	594	93,5 %	27	30	= Σ	57	100,0 %
	20:00 - 22:00 Uhr	4	9	= Σ	13	4,3 %	10	30	= Σ	40	6,3 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
23.10.2018	06:00 - 07:00 Uhr	4	1	= Σ	5	1,8 %	0	0	= Σ	0	0,0 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
	07:00 - 20:00 Uhr	137	134	= Σ	271	95,8 %	306	285	= Σ	591	95,0 %	19	17	= Σ	36	100,0 %
	20:00 - 22:00 Uhr	0	7	= Σ	7	2,5 %	6	25	= Σ	31	5,0 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
24.10.2018	06:00 - 07:00 Uhr	7	1	= Σ	8	2,9 %	0	0	= Σ	0	0,0 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
	07:00 - 20:00 Uhr	130	130	= Σ	260	95,6 %	311	280	= Σ	591	94,3 %	26	22	= Σ	48	100,0 %
	20:00 - 22:00 Uhr	0	4	= Σ	4	1,5 %	6	30	= Σ	36	5,7 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
07.11.2018	06:00 - 07:00 Uhr	4	1	= Σ	5	1,5 %	1	0	= Σ	1	0,1 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
	07:00 - 20:00 Uhr	156	139	= Σ	295	88,9 %	346	328	= Σ	674	96,4 %	22	20	= Σ	42	100,0 %
	20:00 - 22:00 Uhr	6	26	= Σ	32	9,6 %	5	19	= Σ	24	3,4 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
08.11.2018	06:00 - 07:00 Uhr	4	1	= Σ	5	1,9 %	1	0	= Σ	1	0,2 %	0	0	= Σ	0	0,0 %
	07:00 - 20:00 Uhr	128	130	= Σ	258	98,1 %	239	222	= Σ	461	96,6 %	16	13	= Σ	29	90,6 %
	20:00 - 22:00 Uhr	0	0	= Σ	0	0,0 %	3	12	= Σ	15	3,1 %	1	2	= Σ	3	9,4 %



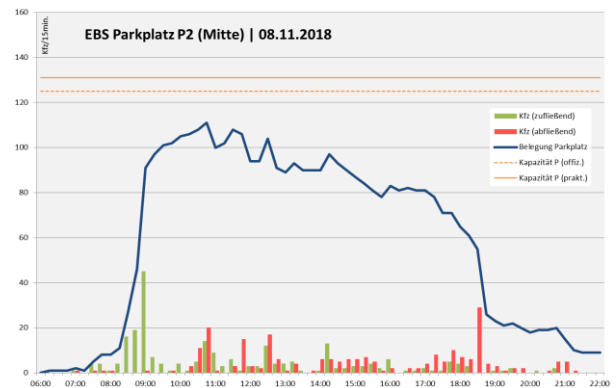
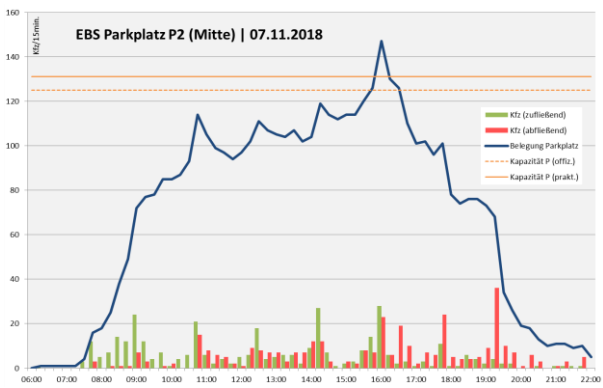
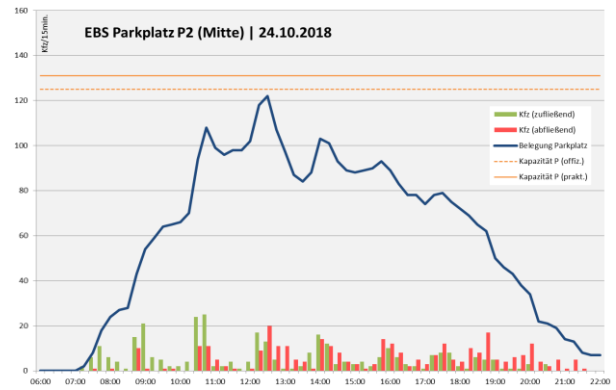
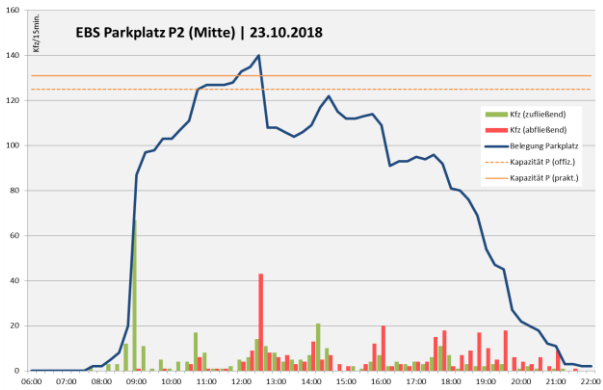
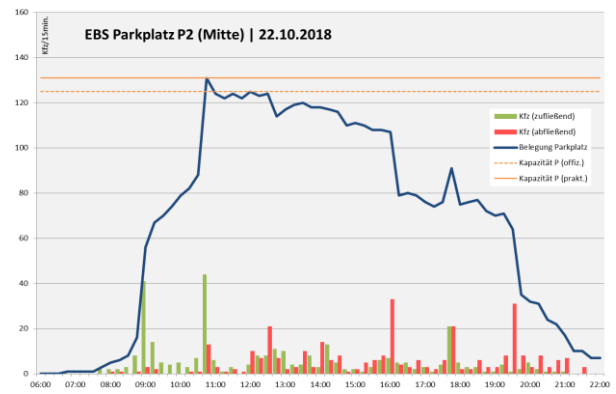
Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018  
**Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie**

**EBS Parkplatz P1 (Campus-Gelände)**



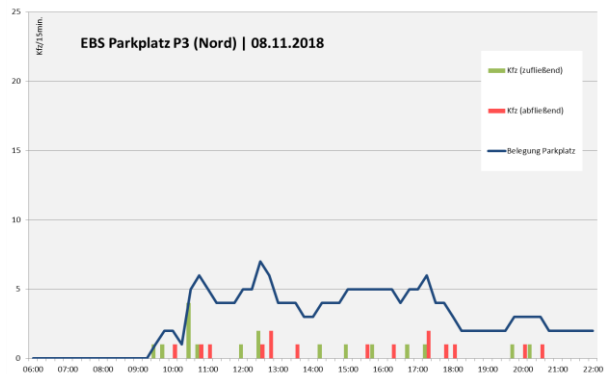
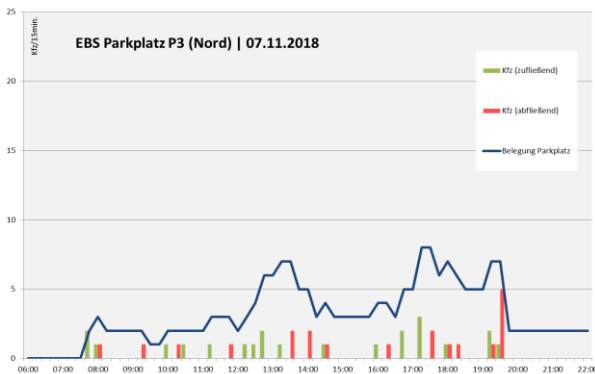
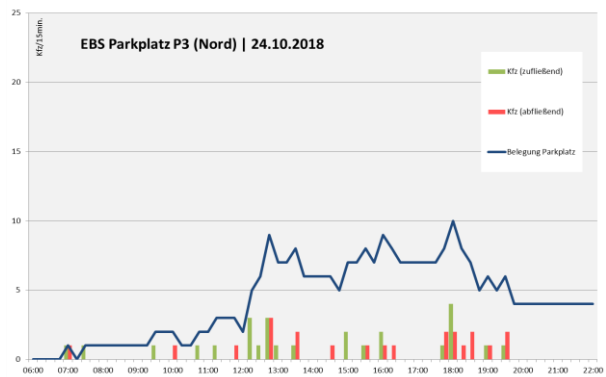
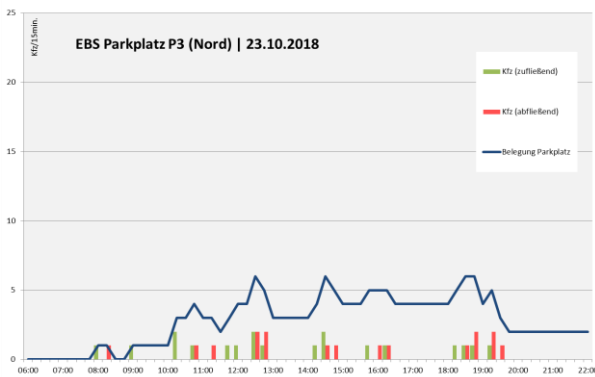
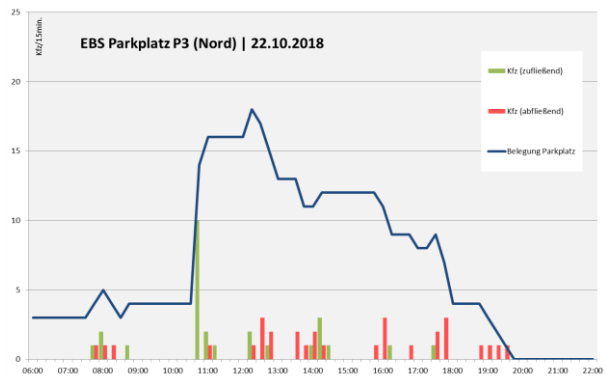
Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018  
**Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie**

**EBS Parkplatz P2 (Hauptparkplatz)**



Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Oktober / November 2018  
**Verteilung des Verkehrsaufkommens und Belegungsganglinie**

**EBS Parkplatz P3 (Parkplatz Nord)**



## Anlage 4

### Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung



**Verkehrsstärken im Untersuchungsgebiet für die schalltechnische Untersuchung**  
 Hochrechnung der DTV-Werte und Ableitung der Verkehrsstärken im Tag- und Nachtzeitraum

Analyse 2018	
QS	Straße
1	B42 (West)
2	B42 (Ost)
3	Anschluss B42a
4	L3320, westl. Parkplatz P2
5	L3320, östl. Parkplatz P2

Hochrechnung DTV		
Pkw/24h	SV/24h	Kfz/24h
22.250	750	23.000
27.400	875	28.275
8.250	225	8.475
2.050	75	2.125
1.550	75	1.625

Anteile Tag 6 - 22 Uhr		
M <sub>T</sub>	Kfz/h	p <sub>T</sub>
0,058 DTV	1.333	3,2 %
0,058 DTV	1.634	3,1 %
0,058 DTV	489	2,7 %
0,058 DTV	122	3,9 %
0,058 DTV	94	5,1 %

Anteile Nacht 22 - 06 Uhr		
M <sub>N</sub>	Kfz/h	p <sub>N</sub>
0,009 DTV	210	3,4 %
0,009 DTV	265	3,0 %
0,010 DTV	83	3,3 %
0,010 DTV	21	3,9 %
0,010 DTV	16	5,1 %

Prognose 2035	
QS	Straße
1	B42 (West)
2	B42 (Ost)
3	Anschluss B42a
4	L3320, westl. Parkplatz P2
5	L3320, östl. Parkplatz P2

Hochrechnung DTV		
Pkw/24h	SV/24h	Kfz/24h
23.388	862	24.250
28.900	1.006	29.906
8.817	259	9.076
2.078	86	2.164
1.543	86	1.629

Anteile Tag 6 - 22 Uhr		
M <sub>T</sub>	Kfz/h	p <sub>T</sub>
0,058 DTV	1.405	3,5 %
0,058 DTV	1.729	3,4 %
0,058 DTV	524	2,8 %
0,057 DTV	124	4,0 %
0,057 DTV	93	5,3 %

Anteile Nacht 22 - 06 Uhr		
M <sub>N</sub>	Kfz/h	p <sub>N</sub>
0,009 DTV	221	3,8 %
0,009 DTV	279	3,3 %
0,010 DTV	87	3,5 %
0,010 DTV	22	3,9 %
0,010 DTV	17	5,1 %

## Aufbereitung der Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

### Hochrechnung der Verkehrsstärken auf den DTV des Prognosehorizonts

Standort Oestrich-Winkel

Straße B 42

Abschnitt Ortsmitte Oestrich - Einmündung B 42a

#### Bezugsbasis: Verkehrszählung 2018

ZLG 2018	DTV <sub>Kfz</sub>	23.000 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	750 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	1.333 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,24 % SV
	M <sub>n</sub>	210 Kfz/h
	p <sub>n</sub>	3,43 % SV

#### Hochrechnung auf Prognosehorizont 2035

Δ 2035-2018

Faktor Pkv 0,3 % p.a. 1,050 (+ 5,0 %)

Faktor Lkw 0,8 % p.a. 1,150 (+ 15,0 %)

HR 2035	DTV <sub>Kfz</sub>	24.225 Kfz/24h (+ 5,3 %)
	DTV <sub>SV</sub>	862 SV-Kfz/24h (+ 14,9 %)
	M <sub>t</sub>	1.404 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	221 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,5 % SV
	p <sub>n</sub>	3,8 % SV

#### Hochrechnung auf Planungsfall 2035

	Kfz/24h	SV/24h
Prognose-Nullfall 2035	24.225	862
+ Δ Prognose EBS 2035	25	0
Verkehrsprognose	24.250	862

	DTV <sub>Kfz</sub>	24.250 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	862 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	1.405 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	221 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,5 % SV
	p <sub>n</sub>	3,8 % SV

## Aufbereitung der Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

### Hochrechnung der Verkehrsstärken auf den DTV des Prognosehorizonts

Standort Oestrich-Winkel

Straße B 42

Abschnitt Ortsmitte Oestrich - Hattenheim

#### Bezugsbasis: Verkehrszählung 2018

ZLG 2018	DTV <sub>Kfz</sub>	28.275 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	875 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	1.634 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,11 % SV
	M <sub>n</sub>	265 Kfz/h
	p <sub>n</sub>	3,02 % SV

#### Hochrechnung auf Prognosehorizont 2035

Δ 2035-2018

Faktor Pkv 0,3 % p.a. 1,050 (+ 5,0 %)

Faktor Lkw 0,8 % p.a. 1,150 (+ 15,0 %)

HR 2035	DTV <sub>Kfz</sub>	29.776 Kfz/24h (+ 5,3 %)
	DTV <sub>SV</sub>	1.006 SV-Kfz/24h (+ 15,0 %)
	M <sub>t</sub>	1.721 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	279 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,4 % SV
	p <sub>n</sub>	3,3 % SV

#### Hochrechnung auf Planungsfall 2035

	Kfz/24h	SV/24h
Prognose-Nullfall 2035	29.776	1.006
+ Δ Prognose EBS 2035	130	0
Verkehrsprognose	29.906	1.006

	DTV <sub>Kfz</sub>	29.906 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	1.006 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	1.729 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	279 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,4 % SV
	p <sub>n</sub>	3,3 % SV

## Aufbereitung der Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

### Hochrechnung der Verkehrsstärken auf den DTV des Prognosehorizonts

Standort Oestrich-Winkel

Straße B 42

Abschnitt Anschluss B 42 - B 42a / L 3320

#### Bezugsbasis: Verkehrszählung 2018

ZLG 2018	DTV <sub>Kfz</sub>	8.475 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	225 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	489 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	2,70 % SV
	M <sub>n</sub>	83 Kfz/h
	p <sub>n</sub>	3,31 % SV

#### Hochrechnung auf Prognosehorizont 2035

Δ 2035-2018

Faktor Pkv 0,3 % p.a. 1,050 (+ 5,0 %)

Faktor Lkw 0,8 % p.a. 1,150 (+ 15,0 %)

HR 2035	DTV <sub>Kfz</sub>	8.921 Kfz/24h (+ 5,3 %)
	DTV <sub>SV</sub>	259 SV-Kfz/24h (+ 15,1 %)
	M <sub>t</sub>	514 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	87 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	2,9 % SV
	p <sub>n</sub>	3,5 % SV

#### Hochrechnung auf Planungsfall 2035

	Kfz/24h	SV/24h
Prognose-Nullfall 2035	8.921	259
+ Δ Prognose EBS 2035	155	0
Verkehrsprognose	9.076	259

	DTV <sub>Kfz</sub>	9.076 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	259 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	524 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	87 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	2,8 % SV
	p <sub>n</sub>	3,5 % SV



## Aufbereitung der Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

### Hochrechnung der Verkehrsstärken auf den DTV des Prognosehorizonts

Standort Oestrich-Winkel  
 Straße L 3320  
 Abschnitt westlich Parkplatz EBS-P2

#### Bezugsbasis: Verkehrszählung 2018

ZLG 2018	DTV <sub>Kfz</sub>	2.125 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	75 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	122 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,93 % SV
	M <sub>n</sub>	21 Kfz/h
	p <sub>n</sub>	3,93 % SV

#### Hochrechnung auf Prognosehorizont 2035

Δ 2035-2018		
Faktor P <sub>kv</sub> 0,3 % p.a.	1,050	(+ 5,0 %)
Faktor L <sub>kw</sub> 0,8 % p.a.	1,150	(+ 15,0 %)
HR 2035	DTV <sub>Kfz</sub>	2.239 Kfz/24h (+ 5,4 %)
	DTV <sub>SV</sub>	86 SV-Kfz/24h (+ 14,7 %)
	M <sub>t</sub>	129 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	22 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	3,8 % SV
	p <sub>n</sub>	3,8 % SV

#### Hochrechnung auf Planungsfall 2035

	Kfz/24h	SV/24h
Prognose-Nullfall 2035	2.239	86
+ Δ Prognose EBS 2035	-75	0
Verkehrsprognose	2.164	86
	DTV <sub>Kfz</sub>	2.164 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	86 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	124 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	22 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	4,0 % SV
	p <sub>n</sub>	3,9 % SV

## Aufbereitung der Verkehrsstärken für die schalltechnische Untersuchung

### Hochrechnung der Verkehrsstärken auf den DTV des Prognosehorizonts

Standort Oestrich-Winkel

Straße L 3320

Abschnitt östlich Parkplatz EBS-P2

#### Bezugsbasis: Verkehrszählung 2018

ZLG 2018	DTV <sub>Kfz</sub>	1.625 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	75 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	94 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	5,09 % SV
	M <sub>n</sub>	16 Kfz/h
	p <sub>n</sub>	5,09 % SV

#### Hochrechnung auf Prognosehorizont 2035

Δ 2035-2018

Faktor Pkv 0,3 % p.a. 1,050 (+ 5,0 %)

Faktor Lkw 0,8 % p.a. 1,150 (+ 15,0 %)

HR 2035	DTV <sub>Kfz</sub>	1.714 Kfz/24h (+ 5,5 %)
	DTV <sub>SV</sub>	86 SV-Kfz/24h (+ 14,7 %)
	M <sub>t</sub>	99 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	17 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	5,0 % SV
	p <sub>n</sub>	5,0 % SV

#### Hochrechnung auf Planungsfall 2035

	Kfz/24h	SV/24h
Prognose-Nullfall 2035	1.714	86
+ Δ Prognose EBS 2035	-85	0
Verkehrsprognose	1.629	86

	DTV <sub>Kfz</sub>	1.629 Kfz/24h
	DTV <sub>SV</sub>	86 SV-Kfz/24h
	M <sub>t</sub>	93 Kfz/h
	M <sub>n</sub>	17 Kfz/h
	p <sub>t</sub>	5,3 % SV
	p <sub>n</sub>	5,1 % SV