



Beschlussauszug

11. Sitzung des Ortsbeirats Winkel
vom Mittwoch, 26.10.2022

Öffentliche Sitzung

2. Antrag SPD: Tempo 30 auf der Schillerstraße
AT-229/2022

Herr Karl-Heinz Hamm stellt den Antrag, den Ursprungsantrag wie folgt zu ergänzen:

Der Bürgermeister als Verkehrsbehörde wird gebeten mit dem Kreis als zuständige Behörde abzuklären, inwieweit der Rückbau der Verkehrsinseln realisierbar ist. Um einen reibungslosen Verkehr auch bei Tempo 30 zu gewährleisten muss außerdem eine Verlegung der Parkplätze ein- oder wechselseitig erfolgen, denn der momentane Stopp+Go-Verkehr konterkariert den Lärmschutz genauso wie den erhöhten Energieverbrauch. Dabei soll die Verkehrssicherheit der Gehwege vor allem für die Schüler berücksichtigt werden.

Der Antragstext soll nach intensiver Beratung eines Änderungsantrags von Herrn Karl-Heinz Hamm wie folgt ergänzt werden:

Beschluss

Der Magistrat bzw. der Bürgermeister in seiner Funktion als Straßenverkehrsbehörde wird gebeten, im Rahmen seiner eigenen Kompetenzen zeitnah Tempo 30 auf der Schillerstraße anzuordnen.

Ergänzung OB Winkel:

Im Zuge der Anordnung sollen folgende Maßnahme geprüft werden:

- Versetzung der westlichen Blitzersäule nach Süden in den Bereich der Pflanzinsel vor dem Fußgängerüberweg
- soweit technisch und wirtschaftlich möglich Geschwindigkeitsmessungen durch beide Säulen und in beide Richtungen (dies ggfs. alternierend, wenn eine vollständige Bestückung mit Messtechnik und Kameras nicht möglich ist)
- Rückbau der Pflanzinseln auf die unbedingt nötige Zahl
- Neuordnung der Parksituation in Abhängigkeit von den realisierbaren Maßnahmen

Über das Ergebnis der Prüfung soll zeitnah berichtet werden.

Begründung:

Die quasi parallele Anordnung der Messstellen führt dazu, dass über weite Strecken die Einhaltung der angeordneten Geschwindigkeit nicht kontrolliert und deshalb vor allem stadteinwärts häufig wieder beschleunigt wird. Eine Streckung des überwachten Bereichs führt zu mehr Sicherheit, vor allem im Bereich der Kreuzung Adalbert-Stifter-Straße.

Ein Rückbau einiger (nicht aller) Pflanzinseln dient dem Verkehrsfluss mit angemessener (weil kontrollierter) Geschwindigkeit und verringert Lärm, Emissionen und den Pflegeaufwand. Wenn der Kontrollbereich erweitert werden kann, besteht die Notwendigkeit einer Verkehrsberuhigung durch die Inseln nur noch eingeschränkt.

Abstimmung

Zustimmung einstimmig.

Oestrich-Winkel, 27.10.2022

Björn Sommer
Erster Stadtrat