
B E S C H L U S S

aus der 15. Sitzung
des Haupt - und Finanzausschusses
am Freitag, 11.07.2014

Herr Altenkamp eröffnet in Vertretung des Vorsitzenden die Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses und stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie Beschlussfähigkeit fest.

Herr Altenkamp stellt die Zustimmung zur vorgelegten Tagesordnung fest:

3. CODE 24 – Beteiligung des Regionalverbandes an der Gründung eines Europäischen Verbunds zur Territorialen Zusammenarbeit (EVTZ)

**III-2014-40
1. Ergänzung**

Beschluss:

Die als Anlage beigefügte Vorlage wird beschlossen.

Abstimmungsergebnis:

Zurückgestellt

Protokollvermerke:

Herr Kleinwächter stellt das Projekt vor und erläutert die dafür vorgesehenen Mittel in Höhe von bis zu 9.000 €. Weiterhin beantwortet Herr Kleinwächter die ihm vorliegenden Fragen der SPD-Gruppe (siehe Anlage).

Herr Dr. Naas erklärt die Ablehnung der Unabhängigen Gruppe da sie u. a. der Auffassung ist, dass nicht alles Institutionalisiert werden sollte, eine Zusammenarbeit auf Arbeitsebene ohne Personalkosten müsste möglich sein.

Herr Stüve erklärt dazu, dass diese Institution benötigt wird, um überhaupt in der EU Gehör zu finden und Projektmittel zu erhalten. Weiterhin erklärt Herr Stüve, dass die Geschäftsstelle für diese Institution von Rhein-Neckar-Kreis kostenfrei zur Verfügung gestellt wird. Eine Vertretung in Brüssel ist nicht vorgesehen und die Vergütung wird nicht mit einer Direktorenvergütung vergleichbar sein.

Herr Wirth, SPD, erklärt, dass im jährlichen Beteiligungsbericht auf dieses Projekt eingegangen werden sollte.

Herr Kraft erklärt, dass die CDU-Gruppe der Vorlage positiv gegenübersteht, aber aufgrund der vorangegangenen Fragen noch Klärungsbedarf sieht. Herr Kraft bittet um Zurückstellung der Vorlage um eine Sitzungsrunde.

Auf Frage von Herrn Dr. Naas, Unabhängige, erklärt Herr Kleinwächter, dass z. B. eine Online Transportbörse für die Schiene eingerichtet wurde und ein Bündnis mit dem Verband

Seite 2 zum Schreiben vom 24. Juni 2011
an



Rhein-Neckar eingegangen wurde, um mehr Gehör beim Bund bzgl der Positionierung zur Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim, zu finden.

Herr Altenkamp stellt Einvernehmen zu der Zurückstellung fest.