



|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>Anfrage</b>             |            |
| der Fraktion CDU           |            |
| <b>AF-66/21-26 Antwort</b> |            |
| Datum                      | 21.11.2023 |

**Betreff:**

Verkehrsüberwachungsanlagen  
Anfrage der CDU-Fraktion vom 11.09.2023

**Der Magistrat beantwortet die Anfrage wie folgt:**

**1. Wie ist der aktuelle Stand der Modernisierung der Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen, die in der DS 368/21-26 erwähnt sind?**

Die zwingend vorgeschriebene europaweite Ausschreibung zur Modernisierung der bestehenden stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen bzw. zur Errichtung einer neuen Anlage (Rugbyring Höhe Theater) war erfolgreich und eine entsprechende Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung zur Auftragsvergabe ist im Gremienlauf.

**2. Welche weiteren Überlegungen zur Modernisierung der Verkehrsüberwachungsanlagen gibt es?**

Eine deutschlandweite Ausschreibung für ein neues mobiles Geschwindigkeitsmessgerät befindet sich in finaler Abstimmung. Das Ziel ist hier ein modernes Gerät zu erhalten, welches zum einen das Einsatzspektrum erhöht, da beispielsweise Kabel wegfallen und die Bauweise kompakter ist und somit an Stellen gemessen werden kann, die bisher nicht nutzbar waren und zum anderen durch die kompakte Bauweise kein großes Fahrzeug mehr benötigt, sondern in einem „normalen“ PKW zum Einsatz gebracht werden kann.

Weiterhin wurde bereits für die Stadtpolizei ein Handlaser-Messgerät für Geschwindigkeitsmessungen beschafft. Die Kolleg\*innen müssen hierzu noch eine Schulung des Herstellers erhalten, damit erlasskonform das Gerät zum Einsatz gebracht werden kann. Auch dieses Gerät erweitert das Einsatzspektrum deutlich. Nachteilig ist hier jedoch – und daher kann es auch nur die Stadtpolizei nutzen – das ein Anhalteposten gebraucht wird, d.h. Fahrzeugführer, die zu schnell unterwegs waren und gemessen wurden, müssen einige Meter hinter der Messstelle direkt aus dem Verkehr gezogen werden, was natürlich personalintensiver ist.

Für den kommenden Haushalt sind weitere Mittel für die Modernisierung der Rotlichtüberwachungsanlagen und Mittel für weitere Standorte für Geschwindigkeitsüberwachungs- und Rotlichtüberwachungsanlagen angemeldet worden. Sofern die rechtlichen Voraussetzungen erfüllt werden (stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen und Rotlichtüberwachungsanlagen dürfen nicht ohne Genehmigung aufgestellt werden) können weitere Standorte bestückt werden und somit die Überwachungsdichte erhöht werden, was zu mehr Verkehrssicherheit führen wird.

3. Wie viele Verstöße (Rotlicht und Geschwindigkeitsüberschreitung) wurden im Jahr 2022 registriert? Bitte nach der Höhe und Ort aufschlüsseln.

Die Anzahl der Verstöße entnehmen Sie bitte folgenden Tabellen:

| <b>Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (24/7)</b> |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Standort</b>  | <b>Anzahl der Fälle</b> |
| Adam-Opel-Straße 24  | 181                     |
| Adam-Opel-Straße 67 Richtung Innenstadt                      | 218                     |
| Adam-Opel-Straße 67 Richtung Königstädten                    | 175                     |
| Darmstädter Straße Richtung Innenstadt                       | 2322                    |
| Darmstädter Straße Richtung Trebur                           | 3491                    |
| Haßlocher Straße Richtung Innenstadt                         | 2180                    |
| Haßlocher Straße Richtung Rugbyring                          | 1448                    |
| Mainzer Straße Richtung Innenstadt                           | 214                     |
| Varkausstraße Richtung Innenstadt                            | 1966                    |
| Varkausstraße Richtung Mörfelden                             | 6208                    |
| <b>Summe</b>   | <b>18403</b>            |

| <b>Rotlichtüberwachungsanlagen (24/7)</b> |                         |
|---|-------------------------|
| <b>Standort</b>                           | <b>Anzahl der Fälle</b> |
| Haßlocher Straße                          | 81                      |
| Lucas-Cranach-Straße                      | 81                      |
| <b>Summe</b>                              | <b>162</b>              |

| <b>Mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage</b> |                   |                         |
|--|-------------------|-------------------------|
| <b>Standort</b>                                  | <b>Häufigkeit</b> | <b>Anzahl der Fälle</b> |
| Adam-Opel-Straße / L3040                         | 1                 | 96                      |
| Adam-Opel-Straße / Robert-Bunsen-Straße          | 4                 | 182                     |
| Albert-Schweitzer-Straße                         | 2                 | 29                      |
| Am Borngraben                                    | 3                 | 28                      |
| Am Brückweg                                      | 3                 | 23                      |
| Am Weinfass                                      | 3                 | 15                      |
| An den Weiden                                    | 3                 | 11                      |
| August-Bebel-Straße 15                           | 4                 | 161                     |
| Bensheimer Straße                                | 3                 | 23                      |
| Berliner Straße                                  | 4                 | 9                       |
| Bonner Straße                                    | 3                 | 35                      |
| Brandenburger Straße                             | 3                 | 18                      |
| Brunnenstraße                                    | 4                 | 33                      |
| Burgundenring                                    | 1                 | 4                       |
| Darmstädter Straße / Wiener Straße               | 6                 | 259                     |
| Feuerbachstraße                                  | 3                 | 38                      |
| Frankfurter Straße                               | 3                 | 11                      |
| Friedensstraße                                   | 1                 | 25                      |
| Friedhofstraße                                   | 4                 | 29                      |
| Friedrich-Ebert-Straße                           | 4                 | 162                     |
| Georg-Treber-Straße                              | 3                 | 32                      |
| Gundbachstraße                                   | 1                 | 7                       |
| Hans-Sachs-Straße                                | 3                 | 104                     |
| Haßlocher Straße                                 | 2                 | 10                      |
| Im Dorfband                                      | 1                 | 3                       |
| Im Hasengrund                                    | 1                 | 11                      |
| Im Reis  | 2                 | 8                       |
| Johann-Sebastian-Bach-Straße                     | 5                 | 37                      |

|                                   |   |             |
|-----------------------------------|---|-------------|
| Johann-Sebastian-Bach-Straße / TG | 4 | 160         |
| Karlsbader Straße                 | 2 | 13          |
| Kecskest Allee                    | 2 | 7           |
| Königstädter Straße               | 2 | 30          |
| Kohlseestraße                     | 4 | 77          |
| Konrad-Adenauer-Ring              | 6 | 151         |
| Kurt-Schumacher-Ring              | 3 | 535         |
| K159                              | 2 | 97          |
| Lenbachstraße                     | 4 | 89          |
| Liebigstraße                      | 6 | 200         |
| Lucas-Cranach-Straße              | 4 | 38          |
| Ludwigstraße                      | 3 | 12          |
| L3012 Hundesportverein            | 3 | 204         |
| L3040 Hotel Bauschheim            | 2 | 31          |
| L3040 Rotensteinstraße            | 4 | 176         |
| Max-von-Laue-Straße               | 2 | 32          |
| Merowinger Ring                   | 2 | 7           |
| Moritz-von-Schwind-Straße         | 2 | 74          |
| Nauheimer Straße                  | 4 | 136         |
| Oppenheimer Straße                | 5 | 248         |
| Paul-Ehrlich-Straße               | 2 | 38          |
| Paul-Hessemer-Straße              | 4 | 34          |
| Rathausstraße                     | 3 | 20          |
| Rheinstraße                       | 2 | 8           |
| Rugbyring 22                      | 4 | 27          |
| Rugbyring 69                      | 6 | 136         |
| Rugbyring 114                     | 3 | 15          |
| Rugbyring / Breslauer Straße      | 4 | 70          |
| Rugbyring / Donaustraße           | 4 | 75          |
| Rugbyring gegenüber Theater       | 1 | 60          |
| Rugbyring vor Theater             | 4 | 251         |
| Schillerstraße                    | 4 | 211         |
| Schreberstraße                    | 5 | 330         |
| Stettiner Straße                  | 3 | 90          |
| Stockstraße 10                    | 2 | 38          |
| Stockstraße / Wiesenstraße        | 4 | 39          |
| Thüringer Straße                  | 2 | 45          |
| Varkausstraße Friedhof            | 8 | 176         |
| Varkausstraße Ostpark             | 1 | 16          |
| Waldweg                           | 2 | 16          |
| Walter-Flex-Straße                | 4 | 86          |
| Wilhelm-Sturmfels-Straße          | 4 | 85          |
| Weisenauer Straße                 | 1 | 0           |
| <b>Summe</b>                      |   | <b>5586</b> |

Hinweis: Die Messungen mit dem mobilen Geschwindigkeitsmessgerät finden meist je Messstelle im Zeitraum von vier Stunden statt!

| <b>Enforcement Trailer</b>        |                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Standort</b>                   | <b>Häufigkeit</b> | <b>Anzahl der Fälle</b> |
| Am Brückweg Richtung Krankenhaus  | 4                 | 200                     |
| Am Brückweg Richtung Rugbyring    | 2                 | 580                     |
| Bensheimer Straße Richtung Edeka  | 3                 | 76                      |
| Bensheimer Straße Richtung Kita   | 3                 | 37                      |
| Hessenring Richtung EKZ           | 3                 | 34                      |
| Hessenring Richtung Varkausstraße | 2                 | 13                      |
| Rugbyring Richtung Bischofsheim   | 2                 | 986                     |
| Rugbyring Richtung Raunheim       | 3                 | 433                     |
| Varkausstraße Richtung Innenstadt | 3                 | 572                     |
| Varkausstraße Richtung Mörfelden  | 3                 | 337                     |
| Weisenauer Straße                 | 1                 | 0                       |
| <b>Summe</b>                      |                   | <b>3268</b>             |

Hinweis: Die Messungen mit dem Enforcement Trailer, der, anders als das mobile Geschwindigkeitsmessgerät, eine Standortgenehmigung benötigt, finden meist im wöchentlichen Rhythmus statt!

**4. Wie ist der aktuelle Stand der Überwachung des LKW-Durchfahrtsverbotes? Falls diese bereits stattfindet, sind auch hier die Verstöße aufzuzeigen.**

Die installierten Anlagen sind derzeit weder betriebsbereit noch liegt eine Betriebserlaubnis vor. Die ursprünglich beauftragte Firma, die dieses bundesweite Pionierprojekt umsetzen wollte, wurde aufgekauft. Mit der Nachfolgefirma setzt sich die Stadt Rüsselsheim am Main juristisch auseinander.

Das Ziel ist nach wie vor eine genehmigte und funktionsfähige Anlage zur automatisierten Überwachung des LKW-Durchfahrtsverbots in Betrieb zu nehmen.

Rüsselsheim am Main, den 21.11.2023

Udo Bausch  
Oberbürgermeister