



Begründung:

Die Mobilitätswende muss auch in Rüsselsheim Priorität haben. Hierbei konkurrieren, aber nicht nur Auto- und Fahrradverkehr miteinander, sondern auch das Fahrrad mit dem öffentlichen Nahverkehr. Gerade südlich der Sophienpassage zeigt sich, dass der Raumbedarf für den ÖPNV deutlich zugenommen hat.

Um auch zukünftig auf eine höhere Zahl von Busverbindungen vorbereitet zu sein, ist es sinnvoller den vorhanden Raum eher für einen Kreisell, durch den Busse wenden können, statt eines Fahrradparkhauses zu nutzen.

Mit freundlichen Grüßen

