

Anlage zur Vorlage "Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen"

Bericht

Betreff: Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen
Bezug: Antrag der Bündnis 90/Die Grünen Fraktion vom 24.09.2020

Der Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen lautet:

„Der Magistrat legt der Stadtverordnetenversammlung einen Bericht zur Beratung vor, in dem der Sachstand des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestellen dargestellt wird. Der Bericht beinhaltet:

- 1. Eine Bestandsaufnahme und Analyse der Haltestellen mit Informationen darüber, wie viele Haltestellen noch barrierefrei ausgebaut werden müssen.*
- 2. Eine Kategorisierung und Priorisierung sowie Benennung von Ausnahmen.*
- 3. Einen Maßnahmenplan mit Kostenschätzung, inklusive Angaben zur möglichen Förderung durch Bund und Land und einen Zeitplan für den weiteren barrierefreien Ausbau der Haltestellen.“*

Zu 1.:

Es sind noch folgende Bushaltestellen barrierefrei auszubauen:

<u>Haltestelle</u>	<u>Richtung</u>	<u>Linien</u>
Teufelseestr.	Klinikum	31
Teufelseestr.	Eichengrund/Bahnhof	32
Teufelseestr. (McDonalds)	Stadtauswärts	41, 42, 52, LNVG
Teufelseestr. (ggü. McDonalds)	Bahnhof	41, 42, 51, LNVG
Kant-Gymnasium	Stadtauswärts	41, 42, 52, LNVG
Robert-Bunsen-Str.	Stadtauswärts	41, 42, 70
Robert-Bunsen-Str.	Bahnhof	41, 42, 70
Königstädten, Schwarzwaldstr.		41
Klinikum	Bahnhof	11, 31, 71
Königstädten, Forsthausstr.		41
Bauschheim, Am Steinmarkt		6, 71, LNVG
Berliner/Georg-Treber-Str.	Stadtauswärts	31, 51, 70, 72, 975
Berliner/Georg-Treber-Str.	Bahnhof	32, 72
Berliner/Georg-Treber-Str.	Bahnhof	52, 70, 72
Parkschule	Stadtauswärts	1, 31, 51, 72, 70
Parkschule	Bahnhof	1, 32, 52, 72
Königstädten, Weinheimer Str.		42, 70
Memelstr.	Stadtauswärts	41, 42, 52, 71, 752, LNVG
Memelstr.	Bahnhof	41, 42, 51, 71, 752, LNVG
Königstädten, Astheimer Str.		41, LNVG
Königstädten, Astheimer Str.		42, 70, LNVG
Bonner Str.	Stadtauswärts	31
Bonner Str.	Bahnhof	32
Im Hasengrund	Stadtauswärts	11
Im Hasengrund	Bahnhof	11
Bauschheim, Chattenring		6, 71, LNVG

Haltestelle	Richtung	Linien
Königstädten, Erbacher Str.		41
Königstädten, Erbacher Str.		42,70
Hochheimer Str.	Stadttauswärts	6, 71
Hochheimer Str.	Bahnhof	6, 71
Igelweg	Stadttauswärts	11
Igelweg	Bahnhof	11
Paul-Hessemer-Str.	Bahnhof	6, 71
Haßloch		51, 70,752
Thüringer Str.		51, 70
Wiener Str.	Bauschheim	6, 71
Wiener Str.	Bahnhof	6, 71
Friedrich-Ebert-Schule		31, 71
Friedrich-Ebert-Schule		32, 71
Platanen/Buchenstr.	Stadttauswärts	31
Platanen/Buchenstr.	Bahnhof	32
Stadtwerke	Klinikum	31
Stadtwerke	Bonner Str./Bahnhof	32
Essener Str.	Stadttauswärts	31
Essener Str.	Bahnhof	32
Königstädten, Odenwaldstr.		41
Königstädten, Odenwaldstr.		42, 70
Silberstr.		11
Brandenburger Str.		52, 70
Friedhof am Waldweg		51, 70
Friedhof am Waldweg		52, 70
Bauschheim, Burgundenring		6, 71, LNVG
Godesberger Str.	Stadttauswärts	31, 72
Godesberger Str.	Bahnhof	32, 72
Königstädten, Nauheimer Str.		41, LNVG
Königstädten, Nauheimer Str.		42, 70, LNVG
Königstädten, Konrad-Adenauer-R. Bahnhof		42, 70
Königstädten, Konrad-Adenauer-R. Stadttauswärts		41
Stadion	Stadttauswärts	1
Stadion	Bahnhof	1
Eisenstr.		11
Schillerstr.	Stadttauswärts	1, 31, 51, 70, 72
Schillerstr.	Bahnhof	1, 32, 52, 72
Kupferstr.		11
Berliner/Essener Str.	Stadttauswärts	51, 70, 72
Berliner/Essener Str.	Bahnhof	52, 72, 70
Eichengrund	Stadttauswärts	31
Eichengrund	Bahnhof	32
Burggrafenlacher Weg	Stadttauswärts	11, 32
Bauschheim, Europaring		6, 71, LNVG
Adolf-von-Menzel-Str.	Haßloch	51, 70
Adolf-von-Menzel-Str.	Bahnhof	52, 70
Georg-Kolbe-Str.		52, 70
Haßlocher Str.		31
Humboldt-Schule		52, 70
Königstädten, Marie-Curie-Str.	Stadttauswärts	41
Platanenstr./Waldweg	Haßloch	51, 70
Platanenstr./Waldweg	Bahnhof	52, 70
Dr.-Fritz-Opel-Platz		31

Haltestelle	Richtung	Linien
Bauschheim, Am Rabenstein		6, 71, LNVG
Bauschheim, Balkanstr.		6, 71, LNVG
Kobaltstr.		11
Stahlstr.		11
Ernst-Reuter-Str.		31, 71
Ernst-Reuter-Str.		32, 71
Friedhofstr./Platanenstr.	Stadttauswärts	31
Friedhofstr./Platanenstr.	Bahnhof	32
Schreberstr.	Stadttauswärts	11
Schreberstr.	Bahnhof	11
Berliner Platz	Stadttauswärts	51, 70, 72
Berliner Platz	Bahnhof	52, 70, 72
Hochschule RheinMain	Stadttauswärts	11
Lenbachstr.		51, 70
Moritz-von-Schwind-Str.		51
Waldweg	Bahnhof	52, 70

Gemäß obiger Zusammenstellung wären rechnerisch noch 95 Bushaltestellen umzubauen.

Zu 2:

Eine Kategorisierung oder Priorisierung der Haltestellen richtet sich

- in erster Linie nach den Fahrgastzahlen und den Frequenzen,
- nach der besonderen Lage innerorts (Ziele oder bauliche Zwänge (Raumwiderstände)),
- danach, ob die Haltestellen innerhalb einer Verkehrsinfrastrukturmaßnahme (Verkehrswegebau, Parkplatzbau, Brücken- und Tunnelbau) liegen.

Ein weiteres Kriterium ist nach den Förderrichtlinien der Verkehrsinfrastrukturförderung (VIF) die Bedeutung der Haltestelle:

- sehr geringe Bedeutung haben Haltestellen außerhalb bebauter Gebiete an Land- und Kreisstraßen
- geringe Bedeutung haben Streckenhaltestellen in Wohn- und Erschließungsgebieten
- mittlere Bedeutung haben Streckenabschnitte innerorts an verkehrswichtigen Straßen, Haupt- bzw. Ausfallstraßen, Sammelstraßen
- hohe Bedeutung haben Haltestellen in zentraler Lage, in der Nähe von Krankenhäusern, Altenwohnheimen, Seniorenanlagen, Ärztehäusern, Schulzentren.

Der im Jahre 2021 zu aufzustellende Nahverkehrsplan (NVP) hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Im NVP werden die Priorisierungskriterien sowie der Sachstand zum Zeit- und Maßnahmenplan fortlaufend überprüft.

Auf Grundlage der bisherigen Einschätzung für die Priorisierung sowie geplanter Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen sind für den barrierefreien Umbau im Jahre 2021 folgende Haltestellen vorgesehen:

Haltestelle	Richtung	Linien
Robert-Bunsen-Str.	Stadttauswärts	41, 42, 70
Robert-Bunsen-Str.	Bahnhof	41, 42, 70
Klinikum	Bahnhof	11, 31, 71
Stadion	Stadttauswärts	1
Stadion	Bahnhof	1

<u>Haltestelle</u>	<u>Richtung</u>	<u>Linien</u>
Friedhofstr./Platanenstr.	Haßloch	51, 70
Friedhofstr./Platanenstr.	Bahnhof	52, 70

Zu 3:

Langfristig (2022 – 2026, siehe Anlage) und vorrangig sollen folgende Haltestellen im Rahmen der Verkehrsinfrastrukturförderung des Landes Hessen barrierefrei umgebaut werden:

<u>Haltestelle</u>	<u>Richtung</u>
Adolf-von-Menzel-Str.	Haßloch
Adolf-von-Menzel-Str.	Bahnhof
Bauschheim, Europaring	
Bauschheim, Balkanstr.	
Brandenburger Str.	
Friedhof am Waldweg	
Friedhof am Waldweg	
Georg-Kolbe-Str.	
Haßloch/KiTa Am Borngraben	
Humboldt-Schule	
Kant-Gymnasium	Stadttauswärts
Lenbachstr.	
Memelstr.	Stadttauswärts
Memelstr.	Bahnhof
Moritz-von-Schwind-Str.	
Parkschule	Stadttauswärts
Parkschule	Bahnhof
Platanenstr./Waldweg	Haßloch
Platanenstr./Waldweg	Bahnhof
Teufelseestr. (ggü. McDonalds)	Bahnhof
Teufelseestr. (McDonalds)	Stadttauswärts
Waldweg	Bahnhof

Auf Basis der Kosten der in den letzten Jahren durchgeführten Maßnahmen sowie der aktuell eingeholten Angebote können die Herstellungskosten für das Jahr 2021 genau beziffert werden (siehe Folgeseite). Unter Annahme eines jährlichen Preissteigerungsindex von ca. 2% und in Abhängigkeit von der Ausstattung der Haltestellen können die Baukosten in den Folgejahren geschätzt werden. Diese dienen als Grundlage nicht nur für die Fördermittelanmeldung, sondern auch für die Mittelanmeldung im städtischen Haushalt.

In der Tabelle sind die geplanten Haltestellen aufgeführt. Je nach Lage und Ausstattung variieren die Herstellungskosten. Die geschätzten Baukosten sind zu 80% förderfähig. Geschätzte Leistungen der Kostengruppe 700 (KG 700) gemäß DIN 276 wie Ingenieurleistungen, Vermessungsleistungen sowie Kosten für Baugrunduntersuchungen sind nicht förderfähig, diese sind von der Stadt zu 100% zu tragen.

Im Investitionsprogramm 2020-2024 der städtischen Haushaltsplanung wurden zunächst 200.000 EUR, für die weiteren Jahre vorsorglich 300.000 EUR p.a. eingeplant und angemeldet.