

* Alltagsradverkehr in Rüsselsheim

- **Warum fördern?**
- **Vorschläge, Problemstellen**
- **Nächste Schritte**

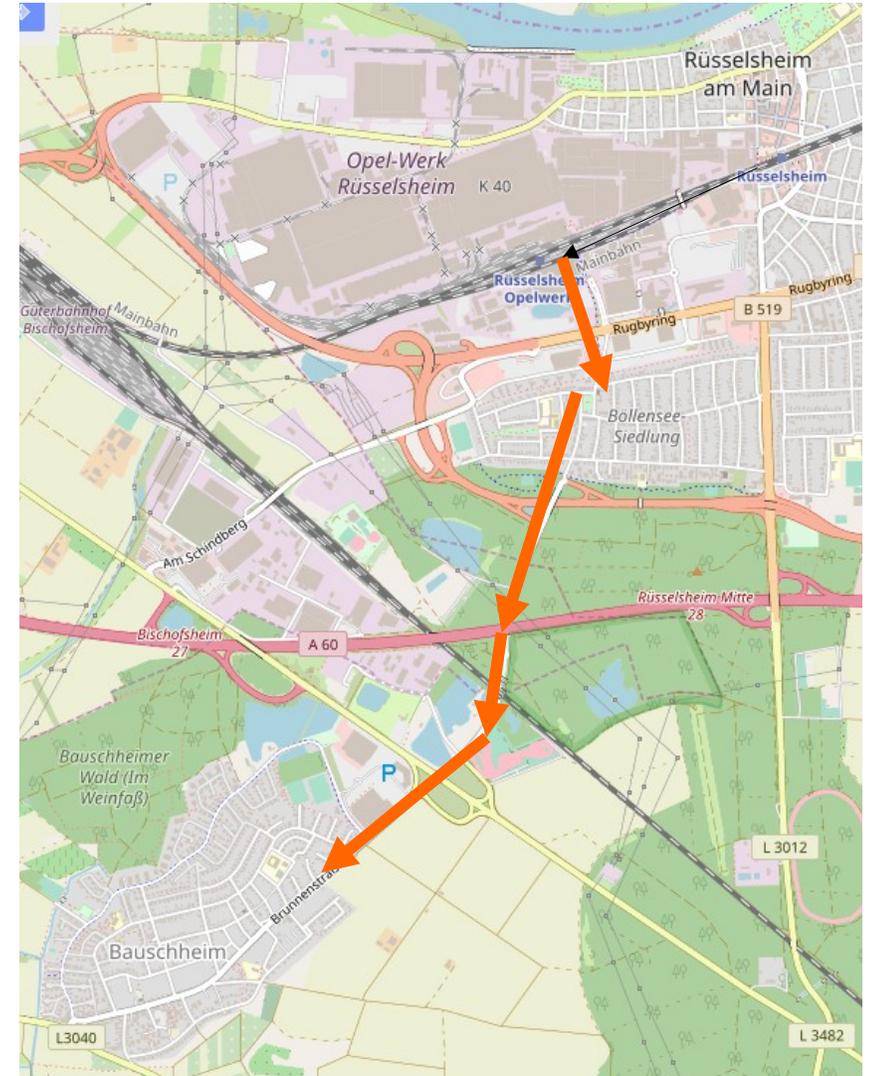
Warum wollen wir das Radfahren fördern?

- **Mehr Radfahren =**
 - weniger Energieverbrauch +
 - weniger Abgase +
 - weniger Lärm +
 - weniger Kosten für Straßenbau +
 - bessere Gesundheit
- **= mehr Lebensqualität**



Raddirektweg nach Bauschheim

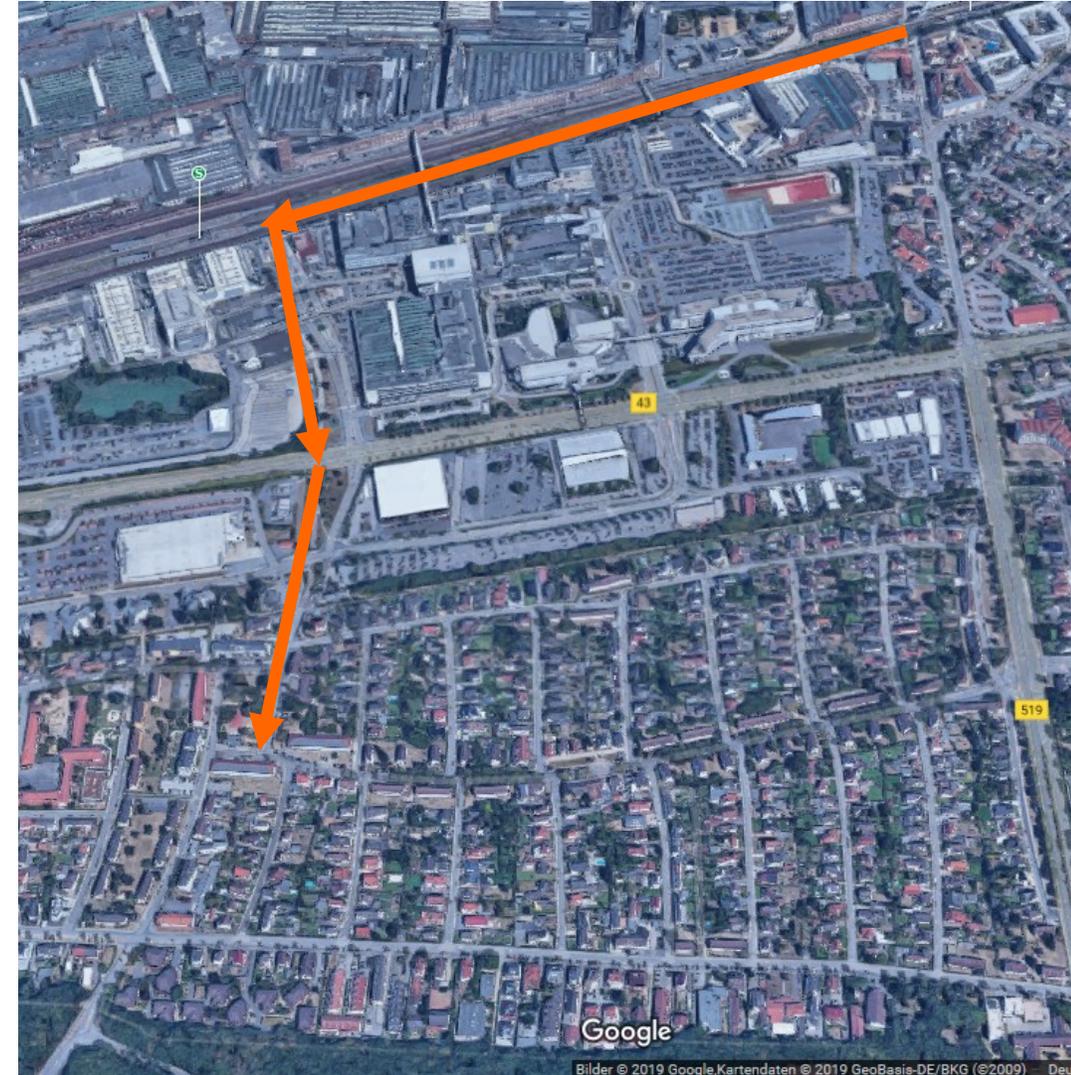
- Besonders wichtig wegen Neubebauung Eselswiese
- Radverbindung mit dem Baugebiet planen
- ausreichende Breite zum Überholen für Räder u. Roller
- möglichst abseits des Kfz-Verkehrs geführt



Kernelement des Raddirektwegs

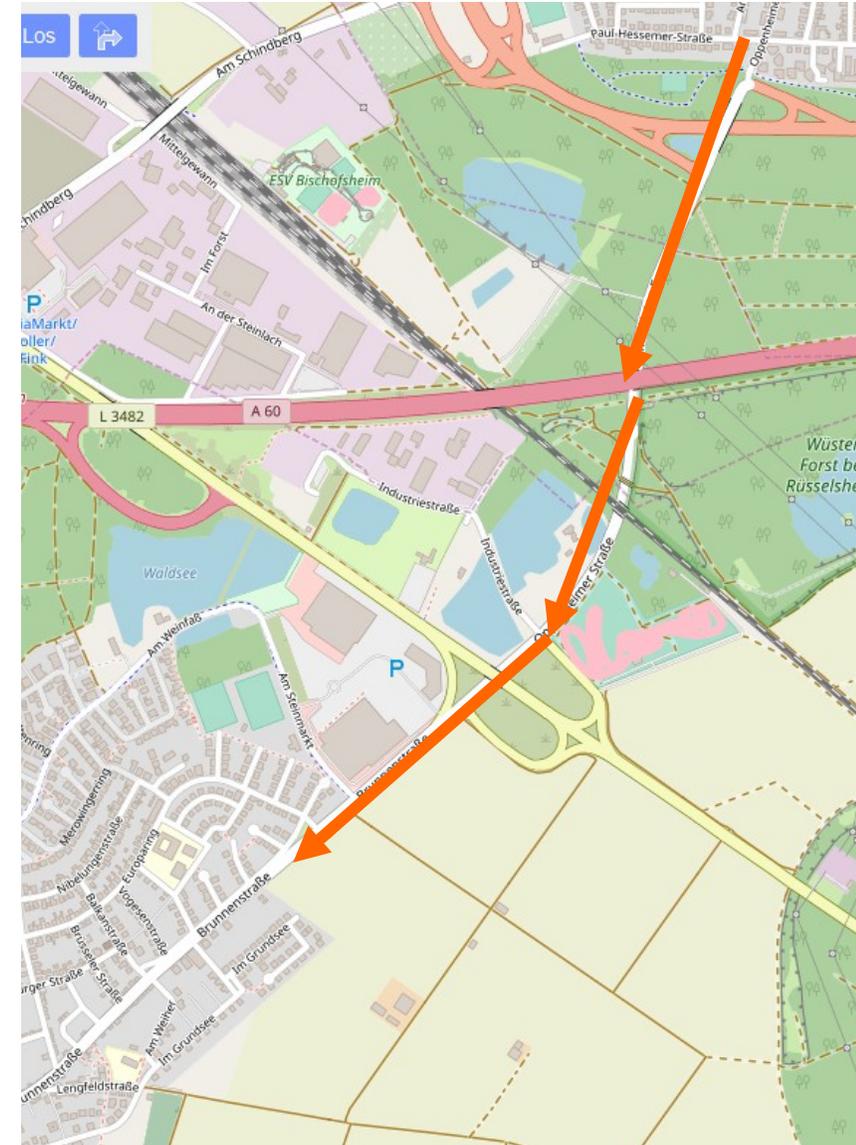
Ideal ist:

- ➔ Elisabethenstraße entlang des Bahngeländes
- ➔ Opel-Bahnhof
- ➔ Böllenseeplatz
- Oberfläche ab Elisabethenstraße bis Unterquerung der B43 verbessern
- Abstellmöglichkeiten am Opel-Bahnhof wünschenswert
- Zugänglichkeit der Bahnsteige mit dem Fahrrad verbessern



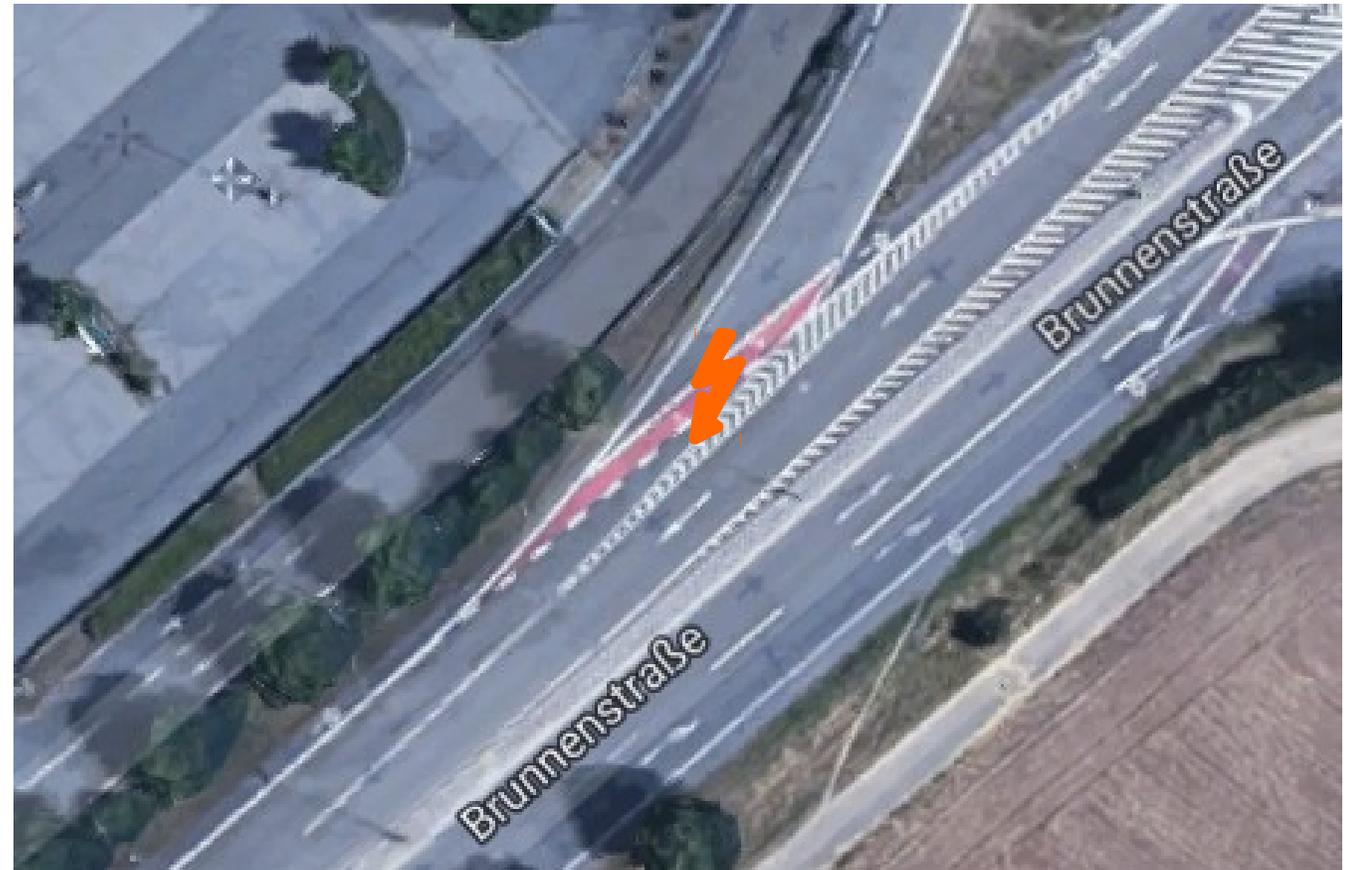
Abschnitt entlang der Oppenheimer Straße

- Strecke ab der Paul-Hessemer-Straße bis zur Eselswiese planerisch überdenken
- Straßen sind großenteils ausreichend breit
- Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 50 reduzieren
- Einseitige Radwegführung ???
- Fußgänger-/Radfahrerbrücke über Brunnenstraße ?



Autoabfahrt von der L3482 von Bischofsheim Richtung Bauschheim

- Der besonders gefährliche Bereich Ecke Globus muss unbedingt entschärft werden



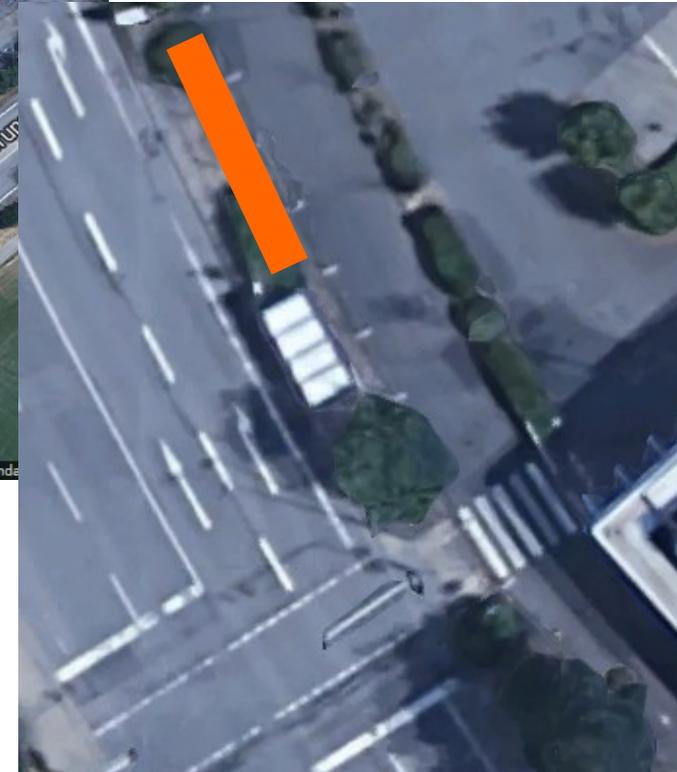
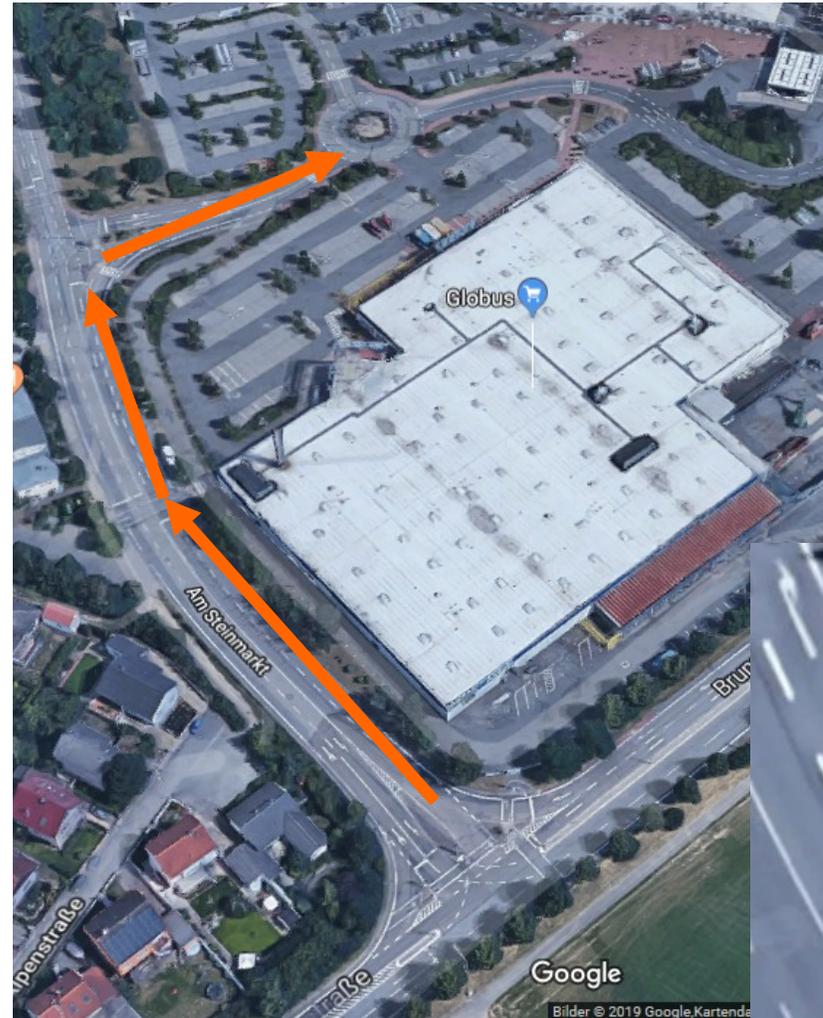
Zufahrt für Radfahrer zum Globus-Markt aus Richtung Rüsselsheim

Sehr unzulänglich:

- Radfahrer müssen sich die Fahrbahn (inkl. Kreisel) mit den Autos teilen.

Vorschlag:

- In Höhe der Bushaltestelle „Am Steinmarkt“ für Radfahrer eine Rampe als Zufahrt auf das Globus-Gelände bauen

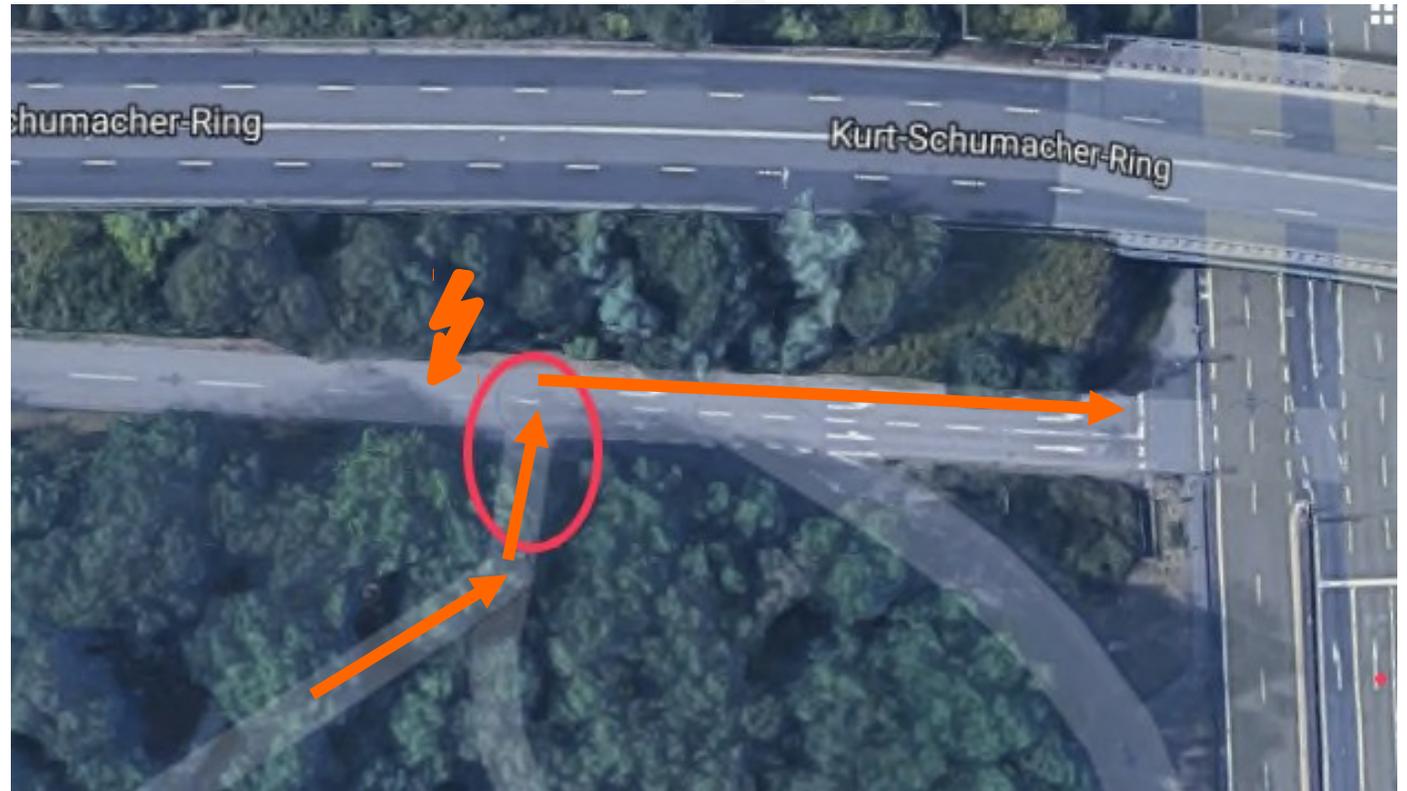


Waldweg von Bauschheim zu den weiterführenden Schulen

von der Oppenheimer Straße
durch den Wüsten Forst
zur Kreuzung Darmstädter Straße /
Kurt-Schumacher-Ring

- weitgehend unproblematisch
- fehlende Beleuchtung

Ausfahrt auf
den Kurt-Schumacher- Ring
sehr gefährlich



Radweg von Bauschheim zu den weiterführenden Schulen

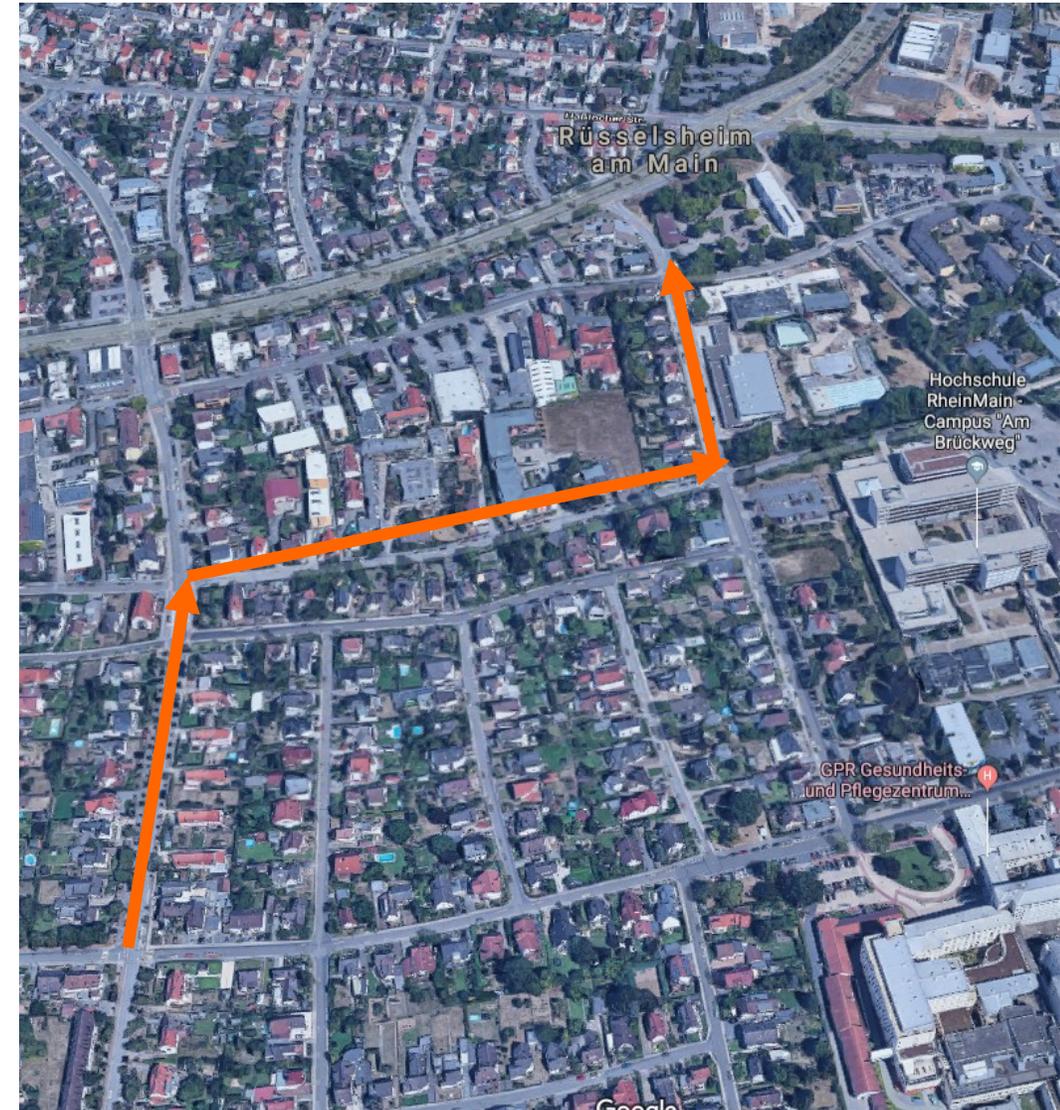
- keine kurze Alternative Richtung Friedrich-Ebert-Siedlung / IKS / MPS
- sichere Weiterführung notwendig

- ➔ Straße Am Keglerheim
- ➔ Zamenhofstraße



Radweg von Bauschheim zur Max-Planck- Schule

- ➔ Friedrich-Ebert-Straße
- ➔ Bernhard-Adelung-Straße
- ➔ Straße Am Brückweg



Radweg von Bauschheim zur Immanuel-Kant-Schule

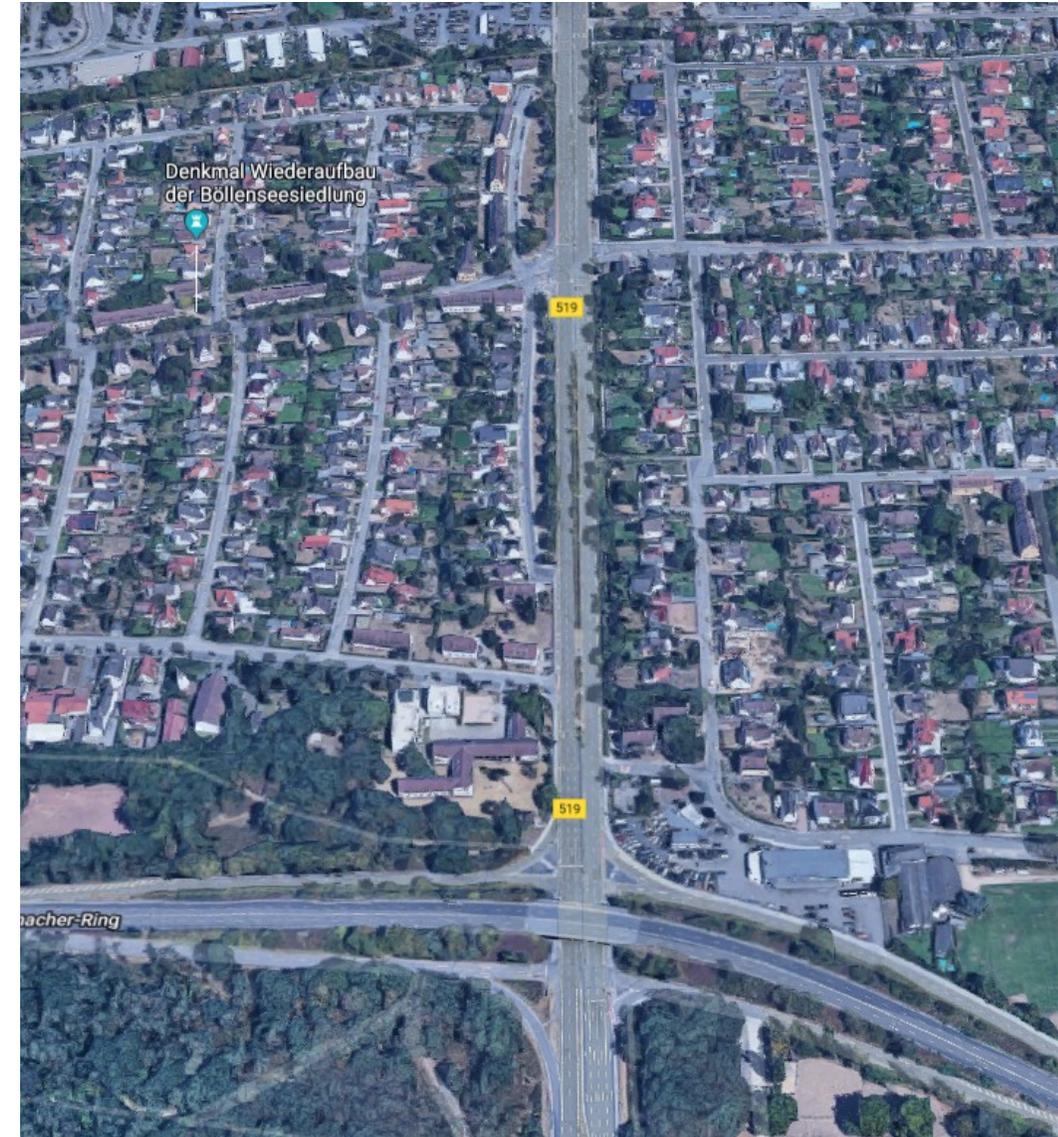
- Querung bei Sophie-Opel-Schule zur Reinhard-Strecker- Straße?
- Emil-von-Behring-Straße
- Straße Im Hasengrund



Radweg von den Schulen nach Bauschheim

Querung
Darmstädter Straße
fehlt

- sicher
- für Radfahrer akzeptabel

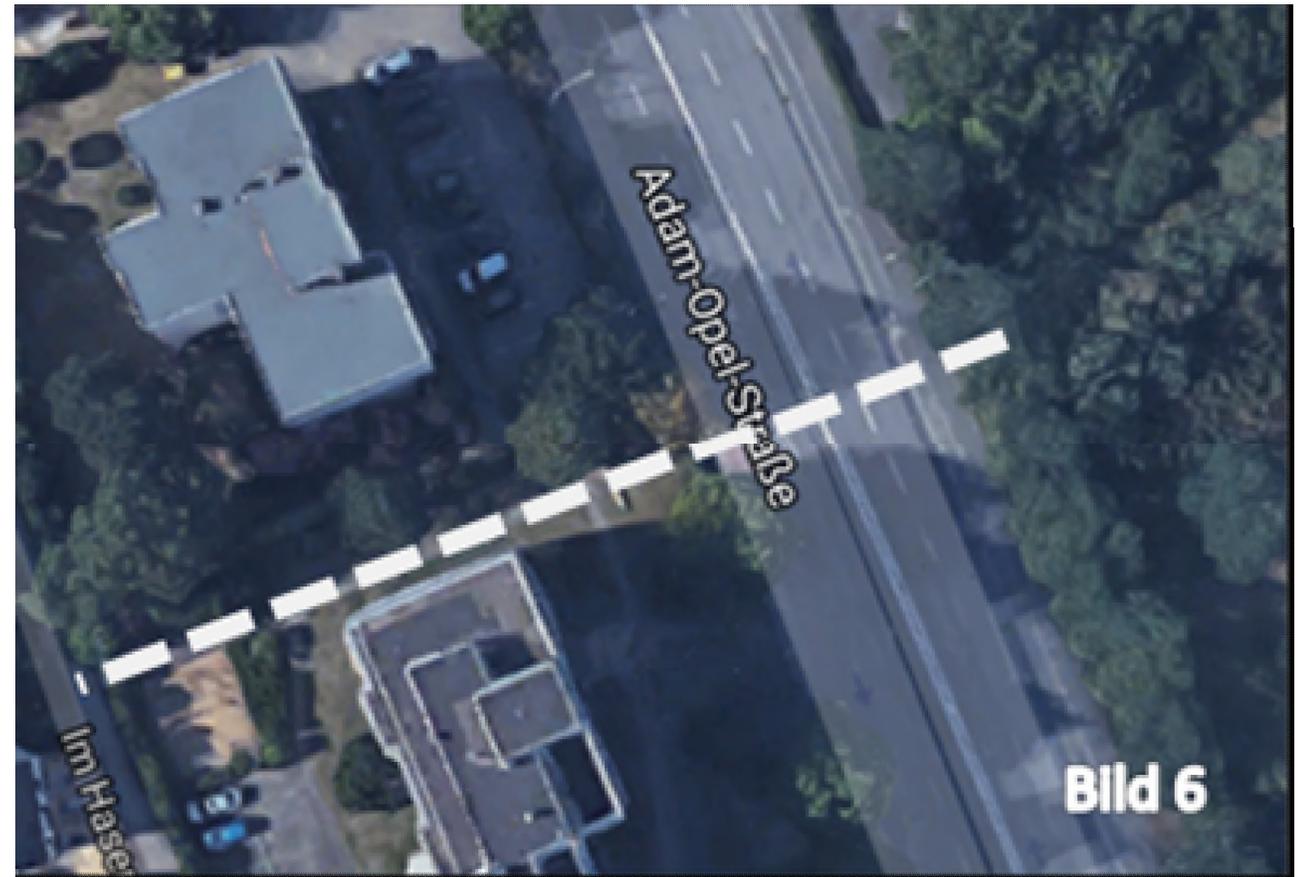


Radroute Bahnhof - Schwimmbad - Hochschule RheinMain weiter zum Quartier am Ostpark

Hauptproblem:

Querung der Adam-Opel-Straße

- Verschiedene Vorschläge
- Einzelheiten in Langfassung



Mehr Fahrradstellplätze

- ausreichende Anzahl
 - zeitgemäß sicher
 - benutzerfreundlich
 - regengeschützt
 - auch abschließbare
-
- An:
 - Geschäften
 - Einkaufszentren
 - öffentlichen Einrichtungen wie
 - Sporthallen
 - Schwimmbädern



Fahrradabstellanlage am Bahnhof

- Zahl der Abstellmöglichkeiten deutlich erhöhen
- Teil der Parkplätze südlich der Sophienpassage verwenden



Nächste Schritte

STVV beauftragt Magistrat, die Anregungen von ENERGIEWENDE e. V. den Erstellern des Radverkehrskonzepts mit dem Auftrag der Einarbeitung in eine Prioritätenliste zur Umsetzung weiterzugeben.

- Energiewende e. V. bereitet weitere Radtouren vor
 - Königstädten
 - Haßloch
- Stadtverordnete, Magistrat, Fahrradbeauftragte u. Verwaltung werden eingeladen
- weitere Vorschläge folgen



Damit es nicht so endet



**lieber
so !**

