



Straße / genaue Ortsangabe	Situation	Vorschlag / Lösung	Status	Stellungnahme StVB
Weinfass (Nr 7 aus Verkehrsprotokoll)	Zu hohes Tempo	Tempo 30 im Gesamten Verlauf	RP weist darauf hin, dass in der Straße Am Weinfass keine Gründe für Tempo 30 gegeben sind. Es wurden keine Maßnahmen ergriffen	Nach Gespräch O. Hiss / N. Kolb am 21.11.2022 erledigt
Am Weinfass Abschnitt Wolfinger Straße bis Elsässer Straße (Nr 8 aus Verkehrsprotokoll)	absolut katastrophale Situation Parkende Autos erschweren nicht nur die Sicht, es kommt zu gewagten Fahrmanövern, kein durchkommen mehr. Bus, PKW und Landwirtschaftliche Fahrzeuge müssen mehrere 100 Meter rückwärts fahren	Einseitiges Parkverbot, ausgenommen sind die vorhandenen Parkbuchten	OB Beschluss seit Mai 2022 - laut Protokoll :RP hält HV im Straßenverlauf für unnötig, da durch Seitenstraßen und Einfahrten Ausweichflächen vorhanden sind. Zudem führen leere Straßen zu erhöhter Geschwindigkeit und damit zu neuen Beschwerdelagen und gefährlichen Situationen. Es wurden keine Maßnahmen ergriffen	Hier werden Videoaufnahmen zu unterschiedlichen Zeiten von MA des Ordnungsamtes angefertigt, um ggf. eine objektive Begründung (z.B. Verkehrssicherheit) für ein Haltverbot zu erlangen. Die angefertigten Aufnahmen werden gemeinsam mit Frau Kolb in Augenschein genommen und daraus rechtssichere Maßnahmen abgeleitet. Stand jetzt nach der Verkehrsschau im Jahr 2022 mit RP und Polizei: Haltverbot nicht notwendig, Begründung nach StVO nicht gegeben.
Brunnenstraße (Nr 11 aus Verkehrsprotokoll)	Zu hohes Tempo	Tempo 30 im Gesamten Verlauf	OB Beschluss seit 2021- RP sieht keine Möglichkeit für einen verkehrsberuhigten Geschäftsbereich	Nach Gespräch O. Hiss / N. Kolb am 21.11.2022 erledigt
Badener Straße Ecke Brunnenstraße	1. Brunnenstraße kann bei Abbiegen nicht eingesehen werden. 2. Wenn Fahrzeuge von der Brunnenstraße in die Badener einbiegen reicht der Platz bis zum Ende des absoluten Halteverbotes nicht aus. Hier wird auch gerne knapp geparkt oder es wird ignoriert 3. Es gibt keinen Haltebuchten, um vor abbiegenden Fahrzeugen in die Badener ausweichen zu können. Hier hilft nur die Fahrt über den Bürgersteig oder 200 Meter	1. Hier ist ein Spiegel nach recht notwendig, denn man sieht erst dann etwas, wenn man bereits auf der Brunnenstraße steht. 2. Absolutes Halteverbot um einen Parkplatz in Badener Straße verlängern 3. Einzeichnen von Haltebuchten	Spiegel ist nicht mehr zulässig laut STV andere Maßnahmen wurden nicht ergriffen, Begehung gab es 3X seit 2018	Zuständigkeit der Punkte 1 und 3 beim Tiefbauamt als Straßenbausträger Punkt 2 - auf der westlichen Seite der Badener Straße werden wir das Schild hinter die Tempo 30 Markierung versetzen lassen, um die Sichtverhältnisse zu verbessern.
				
Fußgängerüberweg an der Alten Schmiede	Beschilderung ist nicht ideal, Beleuchtung vorhanden, aber immernoch zu dunkel insgesamt. Durch parkende Autos wird der Fußgängerüberweg nicht gut genug gesehen	Änderung der Beschilderung; Beleuchtung über dem Überweg und nicht nicht nur zwei Schilder, die völlig falsch platziert sind; Haltverbot vor dem Überweg auf der Brunnenseite; Tempolimit auf 30; Markierungen auf der Straße zwischen Rothensteinstraße und Kirche; ein fester Blitzer	Tempo 30 wurde abgelehnt. Es wurden noch keine Maßnahmen ergriffen, Begehung gab es 3X seit 2018	Prüfung, ob (und ggf. wo) in Bauschheim feste Blitzer installiert werden können ist verwaltungsintern bereits beauftragt. Über das Ergebnis wird informiert. Dies kann einige Wochen dauern. Es ist eine Standortgenehmigung der Hessischen Polizeiakademie zwingend erforderlich. Die Haushaltsmittel (rund 120.000€ pro Anlage) müssen dann ggf. im Haushalt veranschlagt werden.
Brunnenstraße 59 - Höhe MVZ	Menschen haben keine Möglichkeit, die Straße zu überqueren. Der nächste Fußgängerüberweg befindet sich Höhe Feuerwehr oder Höhe Volksbank	mindestens 1 Fußgängerüberweg	Maßnahmen wurden nicht ergriffen, Begehung gab es 3X seit 2018	VwV-StVO zu § 26 FGÜ II Verkehrliche Voraussetzungen Fußgängerüberwege sollten in der Regel nur angelegt werden, wenn es erforderlich ist, dem Fußgänger Vorrang zu geben, weil er sonst nicht sicher über die Straße kommt. Dies ist jedoch nur dann der Fall, wenn es die Fahrzeugstärke zulässt und es das Fußgängeraufkommen nötig macht: mindestens 50 querende Fußgänger pro Werktagstunde, mindestens 200 Kfz in der gleichen Stunde --> um zu beurteilen, ob die Mengen erreicht werden, muss das TBA zählen. Ampel (Lengfeldstraße) ist 150 m entfernt. Erforderlicher Abstand zur nächsten Querungsanlage muss mind. 200 m betragen Hinweis: Parkplätze vor der Arztpraxis würden entfallen, andere Parkplätze in direkter Nähe sind nicht vorhanden.
				

Straße / genaue Ortsangabe	Situation	Vorschlag / Lösung	Status	Stellungnahme StVB
Brunnenstraße Höhe Nr. 83 (Dippel) Raumausstattung und Zahnarzt	Ausfahrt aus der Zahnarztpraxis und von den Parkplätzen der Fa. Dippel in beide Richtungen ein Risiko, weil man die Straße durch die Parkplätze nicht einsehen kann. Hier parken Transporter und Wohnmobile und die Sicht ist total versperrt. Ein schwerer Unfall ist hier bereits aufgrund der nicht vorhandenen Sicht geschehen	Spiegel, Parkverbot, Anwohnerparken	Spiegel ist nicht mehr zulässig laut STV andere Maßnahmen wurden nicht ergriffen, Begehung gab es noch nicht	Die geschilderte Situation ist an allen östlichen Ausfahrten der Brunnenstraße gleich. Eine Bevorrechtigung einer einzelnen Liegenschaft ist nicht zulässig, es müssten demnach alle Ausfahrten gleich behandelt werden. Dies würde dem Verlust von jeweils einem Parkplatz rechts und links der Ausfahrten entsprechen und insgesamt zu einem Verlust von 26 Parkplätzen (ca. 13 Ein-/Ausfahrten im Straßenverlauf) führen. Durch die Feuerwehr auf der rechten Seite ist dieser Bereich immer einsehbar und damit sogar besser als an anderen Stellen im Straßenverlauf. Hinsichtlich eines Spiegels ist das TBA anzusprechen.
Pfälzer Straße Ecke Brunnenstraße	Keine Sicht auf die Brunnenstraße. Wenn auf den Parkplätzen direkt links auf der Brunnenstraße ein SUV parkt, kann man die Brunnenstraße bei abbiegen nicht mehr einsehen. Hier fährt man auf Tuchfühlung, gefährlich	Spiegel gegenüber; 1 Parkplatz reduzieren	Begehung hat mehrfach stattgefunden, Maßnahmen wurden keine ergriffen	Örtlichkeit wurde mit Landespolizei und TBA besichtigt, auf der westlichen Seite ist kein Parkplatz, auf der östlichen Seite ist mit 8,50 m Abstand zur Pfälzer Straße eine E-Ladesäule mit 2 Parkplätzen. Die Überprüfung hat ergeben, dass die Sichtbeziehungen durch die Parkplätze nicht beeinträchtigt sind. Videomaterial ist vorhanden. Hinsichtlich eines Spiegels ist das TBA zu kontaktieren.
Parken auf dem Kerbeplatz	Hier einen Parkplatz zu finden, wird für Besucher der Geschäfte und Gäste der Gastronomie immer schwerer, denn der Parkplatz wird überwiegend von Anwohnern genutzt wird	Wir bitten um einen Vorschlag	Noch keine Begehung	Bewirtschaftung des Parkplatzes ist in der Verantwortung des TBA (Parkscheinautomat). Eine Parkscheibenregelung wäre denkbar, beträfe allerdings alle VT, also auch die Anwohner, die dort nicht privilegiert werden können.
Chattenring & Burgundenring SPIELSTRASSE	RASEREI, teilweise mit 60 bis 70 km/h	Blitzer	Begehung hat mehrfach stattgefunden, Maßnahmen wurden keine ergriffen	Es liegen keine Messungen vor, die diese Geschwindigkeiten belegen. Es könnten Smilies gehängt werden, wenn diese frei sind. Nach unseren Kenntnissen handelt es sich meist um die Bewohner der Ringe, die sich nicht an die Schrittgeschwindigkeit halten. Durch die baulichen Gegebenheiten in den Ringen ist ein Blitzen dort schwierig bis unmöglich. Die an anderer Stelle erprobten Gabiolenwände haben sich als nicht zielführend erwiesen. Für mobile Messungen ist die Länge der Straße (mind. 100 m bis zum Schild) nicht ausreichend. Eine Standortgenehmigung für eine ortsfeste Messanlage ist definitiv unrealistisch.
Ecke Weinfass / Wolfinger Straße am Hotel	Keine Sicht auf Kurve, da die Sicht durch einen Zaun versperrt ist	Kreisel oder Spiegel	Begehung hat mehrfach stattgefunden, Maßnahmen wurden keine ergriffen	Planung hinsichtlich eines KVP obliegt dem TBA. Auch für einen Spiegel ist das TBA anzusprechen. Aus unserer fachlichen Sicht wäre ein Kreisverkehrsplatz sehr zu begrüßen.