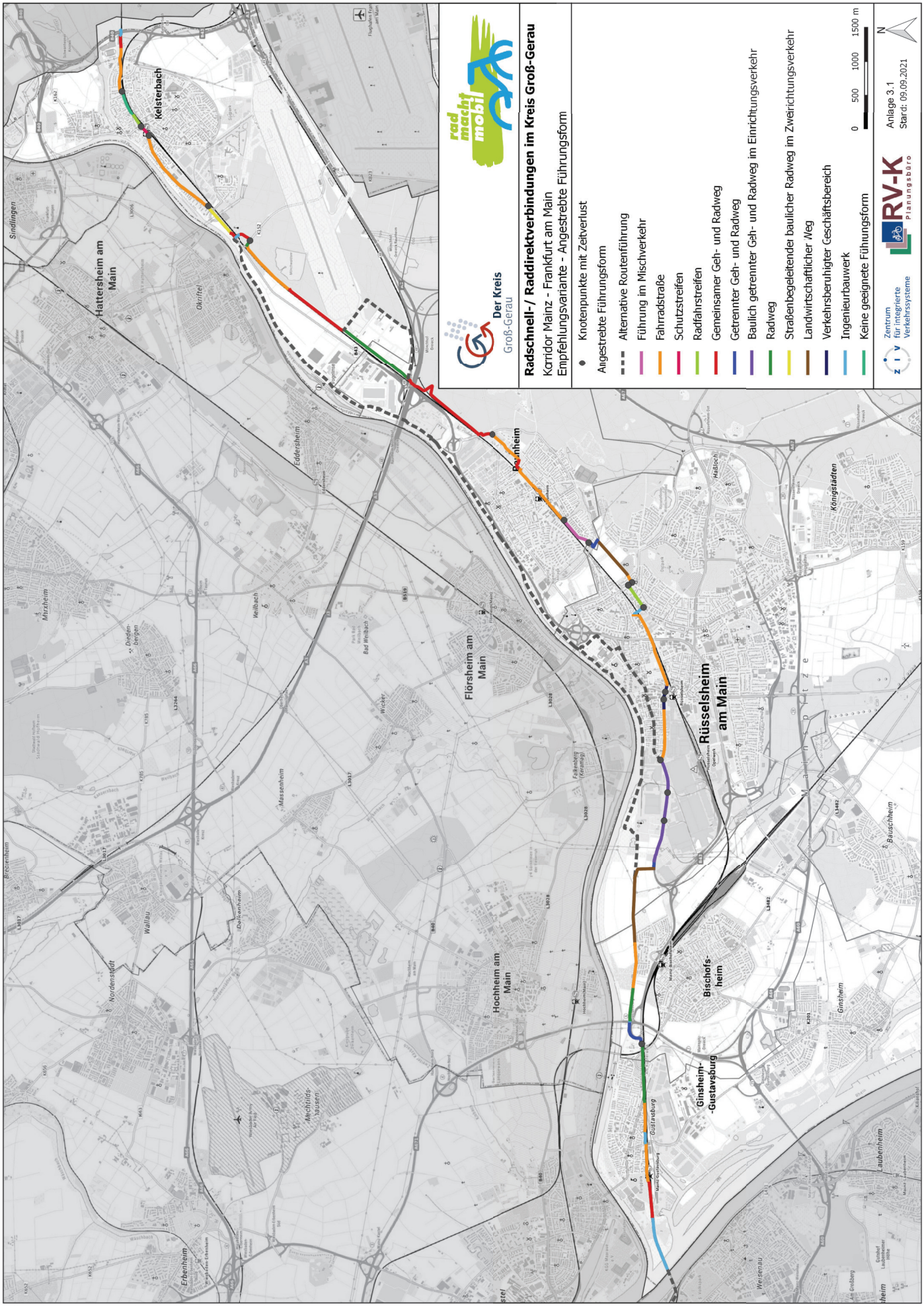




Anlage 2: Empfehlungsvariante für die Radschnellverbindung Mainz - Frankfurt






**Der Kreis
Groß-Gerau**




**rad
macht
mobil**

Radschnell- / Raddirektverbindungen im Kreis Groß-Gerau
 Korridor Mainz - Frankfurt am Main
 Empfehlungsvariante - Angestrebte Führungsform

- Knotenpunkte mit Zeitverlust
- Angestrebte Führungsform
- - - Alternative Routenführung
- Führung im Mischverkehr
- Fahrradstraße
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Getrennter Geh- und Radweg
- Baulich getrennter Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr
- Radweg
- Straßenbegleitender baulicher Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Landwirtschaftlicher Weg
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Ingenieurbauwerk
- Keine geeignete Führungsform



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme



RV-K
Planungsbüro

Anlage 3.1
Stand: 09.09.2021

