

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main

Dezernat III/66

Tiefbauamt

Abteilung Straßen- und Ingenieurbau

rüsselsheim  
am main



**Auswertung der Straßenverkehrsunfälle**

**über den Zeitraum 2015 - 2020**

# IMPRESSUM

|  |  |
|--|--|
| <b>Herausgeber:</b>                        | Stadt Rüsselsheim am Main<br>Der Magistrat   |
| <b>Konzeption und Gesamtedaktion:</b>      | Tiefbauamt<br><br>Marktplatz 4<br>65428 Rüsselsheim am Main<br>lsa@ruesselsheim.de<br>Tel: 06142 83-2279 |
| <b>Unter Mitwirkung folgender Stellen:</b> | Fachbereich Sicherheit und Ordnung<br>Bereich Straßenverkehr<br><br>Polizeistation Rüsselsheim am Main   |
| <b>Gestaltung und Konzept:</b>             | Tiefbauamt   |
| <b>Berichtszeitraum:</b>                   | 2015 - 2020  |
| <b>Erscheinungsjahr:</b>                   | 2021   |

---

# Inhaltsverzeichnis

|   |            |
|---|------------|
| <b>Inhaltsverzeichnis</b> .....   | <b>III</b> |
| <b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....  | <b>IV</b>  |
| <b>Tabellenverzeichnis</b> .....  | <b>VI</b>  |
| <b>Abbildungsverzeichnis</b> .....  | <b>VII</b> |
| <b>Einleitung</b> .....   | <b>1</b>   |
| <b>1 Organisation der Verkehrsunfalluntersuchung</b> .....                        | <b>2</b>   |
| 1.1 Systematik zur Festlegung von Unfallhäufungen .....                           | 2          |
| 1.2 Die Arbeit der Unfallkommission .....   | 5          |
| <b>2 Gesamtübersicht aller Straßenverkehrsunfälle</b> .....                       | <b>8</b>   |
| <b>3 Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen</b> ..... | <b>10</b>  |
| 3.1 Unfallhäufungsstelle Adam-Opel-Straße/August-Bebel-Str.....                   | 11         |
| 3.2 Unfallhäufungsstelle Berliner Str./Georg- Treber-Str. ....                    | 18         |
| 3.3 Unfallhäufungsstelle Grabenstraße/Dresdener Damm .....                        | 29         |
| 3.4 Unfallhäufungsstelle Haßlocher Kreisel.....                                   | 32         |
| 3.5 Unfallhäufungsstelle L3040/Marie-Curie-Straße .....                           | 47         |
| 3.6 Unfallhäufungsstelle L3040/Bensheimer Str.....                                | 54         |
| 3.7 Unfallhäufungsstelle Hessenring/Liebigstr.....                                | 57         |
| 3.8 Unfallhäufungsstelle Bonner Str. / Mainzer Str.....                           | 63         |
| 3.9 Unfallhäufungsstelle Rugbyring/Am Stadion .....                               | 66         |
| 3.10 Unfallhäufungsstelle Rugbyring/Darmstädter Str. ....                         | 71         |
| 3.11 Unfallhäufungsstelle Varkausstr./Lucas-Cranach-Str. ....                     | 74         |
| 3.12 Unfallhäufungsstelle Im Hasengrund/Schreiberstraße .....                     | 77         |
| <b>4 Umsetzungskontrolle</b> .....  | <b>80</b>  |
| <b>Literaturverzeichnis</b> .....   | <b>V</b>   |
| <b>Anhangsverzeichnis</b> .....   | <b>VI</b>  |
| <b>Anhänge</b> .....  | <b>VII</b> |
| <b>Anhang A. Unfalltypen und deren Sondermerkmale</b> .....                       | <b>VII</b> |

## Abkürzungsverzeichnis

| Abkürzung | Erklärung  |
|-----------|--|
| 1-JK      | Einjahres-Unfalltypenkarte                                       |
| 3-JK      | Dreijahres-Unfalltypenkarte                                      |
| BAB       | Bundesautobahn   |
| dä        | Dämmerung/dämmern  |
| Dikovers  | Projekt zur Digitalisierung der kommunalen Verkehrssysteme       |
| du        | Dunkelheit/dunkel  |
| EW        | Eigenwert  |
| FGSV      | Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen            |
| FGÜ       | Fußgängerüberweg   |
| HBS       | Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen            |
| he        | Helligkeit/hell  |
| KFZ       | Kraftfahrzeug  |
| LKW       | Lastkraftwagen   |
| LSA       | Lichtsignalanlage  |
| M Uko     | Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen |
| MIV       | Motorisierter Individualverkehr                                  |
| na        | nasse Fahrbahn/Nässe   |
| ÖPNV      | Öffentlicher Personennahverkehr                                  |
| PKW       | Personenkraftwagen   |
| RASt      | Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen                      |
| s. Abb.   | siehe Abbildung  |
| s. Anh.   | siehe Anhang   |
| s. Tab.   | siehe Tabelle  |
| StVB      | Straßenverkehrsbehörde   |
| StVO      | Straßenverkehrs-Ordnung  |
| TBA       | Tiefbauamt   |

| <b>Abkürzung</b> | <b>Erklärung</b>                        |
|------------------|---|
| tr               | trocken                                 |
| U                | Unfall/Unfälle                          |
| U(P)             | Unfälle mit Personenschaden             |
| U(SP)            | Unfälle mit schwerem Personenschaden    |
| u.a.             | unter anderem                           |
| UHL              | Unfallhäufungslinien                    |
| UHS              | Unfallhäufungsstellen/Unfallschwerpunkt |
| wgl              | winterglatte Fahrbahn/winterglatt       |

## Tabellenverzeichnis

|  |    |
|--|----|
| Tabelle 1: Kriterien für Unfallhäufungen auf Innerortsstraßen .....              | 3  |
| Tabelle 2: Durchschnittlicher Anteil der Unfallumstände .....                    | 4  |
| Tabelle 3: Gesamtübersicht aller Straßenverkehrsunfällen .....                   | 9  |
| Tabelle 4: Unfallhäufungsstellen .....   | 10 |
| Tabelle 5: Unfallliste Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2015 -1JK-7176.....      | 12 |
| Tabelle 6: Unfallliste Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2016/18 -3JK-10889.....  | 14 |
| Tabelle 7: Unfallliste Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2017/19 -3JK-11582.....  | 16 |
| Tabelle 8: Unfallliste Berliner Str./ Georg- Treber-Str. 2017-1JK-10010.....     | 23 |
| Tabelle 9: Unfallliste Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2018-1JK-10884.....      | 25 |
| Tabelle 10: Unfallliste Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2020-1JK-12133 .....    | 27 |
| Tabelle 11: Unfallliste Grabenstraße/Dresdener Damm 2015/17-3JK-10049 .....      | 30 |
| Tabelle 12: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2015-1JK-6188 .....                    | 33 |
| Tabelle 13: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2017-1JK-10007.....                    | 35 |
| Tabelle 14: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2018-1JK-10008.....                    | 37 |
| Tabelle 15: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2019-1JK-11579.....                    | 39 |
| Tabelle 16: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2016/18-3JK-10891 .....                | 41 |
| Tabelle 17: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2017/19-3JK-11581 .....                | 43 |
| Tabelle 18: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2020-1JK-12114.....                    | 45 |
| Tabelle 19: Unfallliste L3040/Marie-Curie-Str. 2015-1JK-8708.....                | 48 |
| Tabelle 20: Unfallliste L3040/Marie-Curie-Str. 2017-1JK-10016 .....              | 50 |
| Tabelle 21: Unfallliste L3040/Marie-Curie-Str. 2017/19-3JK-11585.....            | 52 |
| Tabelle 22: Unfallliste L3040/Bensheimer Str. 2018-1JK-10888.....                | 55 |
| Tabelle 23: Unfallliste Hessenring/Liebigstr. 2019-1JK-11580.....                | 59 |
| Tabelle 24: Unfallliste Hessenring/Liebigstr. 2020-1JK-12132.....                | 61 |
| Tabelle 25: Unfallliste Bonner/Mainzer Str. 2018-1JK-10885 .....                 | 64 |
| Tabelle 26: Unfallliste Rugbyring/Am Stadion 2015-1JK-8886 .....                 | 67 |
| Tabelle 27: Unfallliste Rugbyring/Am Stadion 2017/18-3JK-10889 .....             | 69 |
| Tabelle 28: Unfallliste Rugbyring/Darmstädter Str. 2015-1JK-7718.....            | 72 |
| Tabelle 29: Unfallliste Varkausstr./Lucas-Cranach-Str. 2020-1JK-12115 .....      | 75 |
| Tabelle 30: Unfallliste Im Hasengrund/Schreberstraße 2020-1JK-12116 .....        | 78 |
| Tabelle 31: Übersichtliste aller beschlossenen Maßnahmen aus dem Jahr 2021 ..... | 80 |

## Abbildungsverzeichnis

|   |    |
|---|----|
| Abbildung 1: Kriterien für UHS auf Innerortsstraßen.....                              | 3  |
| Abbildung 2: Zuständigkeit von Verkehrsbauwerken in Rüsselsheim am Main .....         | 7  |
| Abbildung 3: Unfalldiagramm Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2015 -1JK-7176 .....     | 13 |
| Abbildung 4: Unfalldiagramm Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2016/18 -3JK-10889 ..... | 15 |
| Abbildung 5: Unfalldiagramm Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str 2017/19 -3JK-11582 .....  | 17 |
| Abbildung 6: Fährmanöver beim Ausparken .....   | 18 |
| Abbildung 7: Schrägaufstellung mit andersartigen Aufstellwinkeln .....                | 19 |
| Abbildung 8: Provisorische Recycling-Inseln .....                                     | 20 |
| Abbildung 9: Verlagerung der Verkehrsinsel .....                                      | 21 |
| Abbildung 10: Unfalldiagramm Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2017-1JK-10010.....     | 24 |
| Abbildung 11: Unfalldiagramm Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2018-1JK-10884.....     | 26 |
| Abbildung 12: Unfalldiagramm Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2020-1JK-12133.....     | 28 |
| Abbildung 13: Unfalldiagramm Grabenstraße/Dresdener Damm 2015/17-3JK-10049 .....      | 31 |
| Abbildung 14: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2015-1JK-6188.....                     | 34 |
| Abbildung 15: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2017-1JK-10007 .....                   | 36 |
| Abbildung 16: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2018-1JK-10008 .....                   | 38 |
| Abbildung 17: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2019-1JK-11579 .....                   | 40 |
| Abbildung 18: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2016/18-3JK-10891.....                 | 42 |
| Abbildung 19: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2017/19-3JK-11581.....                 | 44 |
| Abbildung 20: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2020-1JK-12114 .....                   | 46 |
| Abbildung 21: Unfalldiagramm L3040/Marie-Curie-Str. 2015-1JK-8708 .....               | 49 |
| Abbildung 22: Unfalldiagramm L3040/Marie-Curie-Str. 2017-1JK-10016.....               | 51 |
| Abbildung 23: Unfalldiagramm L3040/Marie-Curie-Str. 2017/19-3JK-11585 .....           | 53 |
| Abbildung 24: Unfalldiagramm L3040/Bensheimer Str. 2018-1JK-10888.....                | 56 |
| Abbildung 25: Luftbildaufnahme aus dem städtischen Archiv von 1997 .....              | 57 |
| Abbildung 26: Sichtbeziehungen beim Ausfahren aus der Liebigstraße .....              | 58 |
| Abbildung 27: Unfalldiagramm Hessenring/Liebigstr. 2019-1JK-11585 .....               | 60 |
| Abbildung 28: Unfalldiagramm Hessenring/Liebigstr. 2020-1JK-12132 .....               | 62 |
| Abbildung 29: Unfalldiagramm Bonner/Mainzer Str. 2018-1JK-10885.....                  | 65 |
| Abbildung 30: Unfalldiagramm Rugbyring/Am Stadion 2015-1JK-8886.....                  | 68 |
| Abbildung 31: Unfalldiagramm Rugbyring/Am Stadion 2017/18-3JK-10889.....              | 70 |
| Abbildung 32: Unfalldiagramm Rugbyring/Darmstädter Str. 2015-1JK-7718.....            | 73 |

Abbildung 33: Unfalldiagramm Varkausstr./Lucas-Cranach-Str. 2020-1JK-12115..... 76

Abbildung 34: Unfalldiagramm Im Hasengrund/Schreberstraße 2020-1JK-12116..... 79



## **Einleitung**

Der vorliegende Unfallbericht erfasst die Ergebnisse aus der Sitzung der Unfallkommission (Uko) der Stadt Rüsselsheim am Main nach einem einheitlichen Verfahren zur Bekämpfung der Unfallgeschehen aus den Jahren 2015-2020.

In erstem Kapitel wird die Systematik zur Identifizierung und die Arbeit der Unfallkommission zur Entschärfung der Gefahrenstellen beschrieben.

Das nachfolgende Kapitel liefert eine Übersicht mit allen protokollierten Straßenverkehrsunfällen in der Gemarkung Rüsselsheim am Main innerhalb des betrachteten Zeitraums.

Im dritten Teil wird der Prozess zur Beseitigung der Unfallhäufungen aus der Unfallkommission einzeln zusammengefasst. Anhand der Unfalldaten und Unfalldiagramme erfolgt eine vertiefte Analyse der Unfallhotspots. Auf diesen Grundlagen wurden in der Unfallkommission einschlägige Maßnahmen für die Beseitigung von Straßenverkehrsunfällen entwickelt. Schließlich wurden die bestgeeigneten verkehrsplanerischen, verkehrsrechtlichen oder verkehrstechnischen Lösungsansätze zur Implementierung beschlossen. Alternativ wurden Handlungen zur detaillierten Untersuchung der Unfallumstände veranlasst.

Im vierten Kapitel werden alle beschlossenen Maßnahmen in einer Tabelle mit Verantwortlichen und Umsetzungsfristen separat resümiert.

# 1 Organisation der Verkehrsunfalluntersuchung

## 1.1 Systematik zur Festlegung von Unfallhäufungen

Die Polizei ist für das Erstellen, die primäre Auswertung und die weitergehende Übergabe zur Maßnahmenfindung oder detaillierten Untersuchung in der Unfallkommission (Uko) zuständig, weil die Pflicht zur Protokollführung aller Straßenverkehrsunfälle gemäß dem Ländererlass bei der Polizeibehörde liegt.<sup>1</sup>

Gemäß dem M Uko sind die Unfallkarten für Untersuchungszeiträume von 12 und 36 Monaten zu erstellen. Diese graphischen Darstellungen dienen primär für die Identifizierung von Unfallorten und sekundär als Indikator für die Wirksamkeit der bereits umgesetzten Maßnahmen. Die Einjahreskarte (1-JK) stellt alle bekannten Straßenverkehrsunfälle innerhalb der vergangenen zwölf Monate dar. Zur Erkennung der unfallauffälligen Bereiche werden auf der Dreijahreskarte (3-JK) alle polizeilich dokumentierten Straßenverkehrsunfälle mit tödlich Verunglückten, sowie schwerem und leichtem Personenschaden dargestellt. Da solche Unfälle mit schweren Folgen im Vergleich zu Unfällen mit Sachschaden seltener stattfinden, sollten sie zur besseren Übersicht separat aufgeführt werden. Aus diesem Grund ist die Verlängerung des Betrachtungszeitraums von einem Jahr auf drei Jahre erforderlich.<sup>2</sup>

Im nächsten Schritt werden die dargestellten Straßenverkehrsunfälle im Straßennetz als punktuelle oder linienhafte Unfallhäufungen klassifiziert. Liegen die Bereiche an Knotenpunkten oder kurzen Streckenabschnitten, sind solche Straßenverkehrsunfälle als Unfallhäufungsstellen (UHS) zu definieren. Im Gegensatz dazu befinden sich die Unfallhäufungslinien (UHL) auf den längeren Streckenabschnitten. Sollten die vorgeschriebenen Grenzwerte (s. Tab. 1) überschritten werden, wird die Datenbanksoftware anhand der angegebenen Daten die Unfallhotspots als UHS oder UHL automatisch einstufen.<sup>3</sup>

Im Zuge der Erstellung von Unfallanzeigen vor Ort werden die unfallrelevanten Angaben polizeilich aufgenommen. Diese Daten werden bei Protokollierungen der Straßenverkehrsunfälle erfasst und ermöglichen die weitere Klassifizierung der Unfallgeschehen. Alle Angaben werden erst nach Schweregrad (s. Abb. 1) zugeordnet. Die Unfallkategorien sind bundesweit standardisiert und im Merkblatt zum Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz definiert.

Diese Kategorisierung gilt als primärer Indikator bei der Gewichtung für die weitergehende Auswahl zur detaillierten Auswertung.

---

<sup>1</sup> vgl. (Erlaß vom 26. November 1980 a 42-63a - 24.31)

<sup>2</sup> vgl. (M Uko, 2012, S. 13-14)

<sup>3</sup> vgl. (M Uko, 2012, S. 14-15)

Tabelle 1: Kriterien für Unfallhäufungen auf Innerortsstraßen

|                        | Karte     | Grenzwert              | Ausdehnung           |
|------------------------|-----------|------------------------|----------------------|
| Knotenpunkt<br>(UHS)   | 1-JK      | 5 Unfälle gleicher Typ | Fahrbahnrand = 25 m  |
|                        | 3-JK U(P) | 5 Unfälle              | Fahrbahnachse = 50 m |
| Freie Strecke<br>(UHL) | 1-JK      | 5 Unfälle gleicher Typ | Max. 50 m            |
|                        | 3-JK U(P) | 5 Unfälle              |                      |

Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an (M Uko, S. 15)

Ebenso werden im Zuge der Erstellung von Unfallanzeigen alle Straßenverkehrsunfälle auch einem der sieben standardisierten Unfalltypen (s. Anh. A) zugeordnet.<sup>4</sup> Durch diese Zuordnung wird die Häufung von sämtlichen Konfliktsituationen festgestellt. Solche gleichartigen Unfallgeschehen gelten als wichtige Indikatoren für mögliche Defizite und erleichtern den Einstieg in eine vertiefende Auswertung.<sup>5</sup>

| Schwerste Unfallfolge                  | Unfall-Kategorie | Beschreibung*   |       |
|--|------------------|---|-------|
| Unfall mit Getöteten                   | U(GT) Kat. 1     | Mindestens <b>ein</b> getöteter Verkehrsteilnehmer  | U(SP) |
| Unfall mit Schwerverletzten            | U(SV) Kat. 2     | Mindestens <b>ein</b> schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber <b>keine</b> Getöteten  | U(P)  |
| Unfall mit Leichtverletzten            | U(LV) Kat. 3     | Mindestens <b>ein</b> leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber <b>keine</b> Getöteten und <b>keine</b> Schwerverletzten  |       |
| schwerwiegender Unfall mit Sachschaden | U(SS)            | Kat. 4  | U(S)  |
|  |                  | Kat. 6  |       |
| sonstiger Unfall mit Sachschaden       | U(LS) Kat. 5     | Sachschadenumfälle<br>- mit Straftatbestand oder Owi-Anzeige ohne Einfluß berauschender Mittel, bei denen alle Kraftfahrzeuge <b>fahrbereit</b> sind,<br>- mit lediglich geringfügiger Ordnungswidrigkeit (Verwarnung), unabhängig, ob Kfz fahrbereit oder nicht fahrbereit |       |

Abbildung 1: Kriterien für UHS auf Innerortsstraßen

Quelle: M Uko S. 8

<sup>4</sup> vgl. (M Uko, S. 8)

<sup>5</sup> vgl. (M Uko, S. 11)

Nachfolgend werden die im Netz festgestellten Unfallhäufungen mit den erfassten Angaben zu Unfallabläufen für eine gezielte Untersuchung vorgelegt. Anhand der Daten ist für jede Unfallhäufung eine Unfallliste zusammenzufassen, um eine strukturelle Gleichartigkeit von allen Straßenverkehrsunfällen festzustellen. Unter der Gleichartigkeit treten gleiche Unfallkategorien, Unfalltypen sowie sonstige Unfallumstände (s. Tab 2) auf. Darüber hinaus sind die Unfalllisten mit anderen verkehrsrelevanten Inhalten (z.B. Anzahl der Beteiligten, Ursache etc.) zu ergänzen. Die Unfallentwicklung gemäß den polizeilichen Angaben ist auf den Lageplänen im Form eines Unfalldiagramms dargestellt.<sup>6</sup>

Tabelle 2: Durchschnittlicher Anteil der Unfallumstände

| Ausprägung der Unfallumstände |           |            |     |            |
|-------------------------------|-----------|------------|-----|------------|
|                               | innerorts | Landstraße | BAB |            |
| Winter                        | 30%       | 35%        | 35% | Dez - März |
| Wochenende                    | 25%       | 30%        | 30% | Sa/So      |
| Spitzenzeiten                 | 45%       | 45%        | 45% | 6-9/16-19  |
| Nacht                         | 30%       | 35%        | 40% | dä/du      |
| Nässe/Glätte                  | 30%       | 40%        | 45% | na/wl      |

Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an (M Uko, 2012, S. 23)

Im Folgenden werden geeignete Lösungsansätze je UHS und UHL in der Unfallkommission entwickelt. Die Analyse sowie die Maßnahmenfindung aus der Sitzung zusammen mit Unfalllisten und Unfalldiagrammen werden in einem jährlichen Unfallbericht erfasst.

<sup>6</sup> vgl. (M Uko, 2012, S. 21-23)

## 1.2 Die Arbeit der Unfallkommission

Die Bekämpfung der Verkehrsunfälle durch örtliche Unfalluntersuchungen ist ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrssicherheit. Hierzu sind Unfallkommissionen einzurichten, deren Organisation, Zuständigkeiten und Aufgaben durch Ländererlasse<sup>7</sup> gemäß § 44 VwV StVO geregelt werden. In die Unfallkommissionen werden in der Regel Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen aus der Polizei, der Straßenverkehrsbehörden (Stra) und dem Tiefbauamt (TBA) einberufen.

Da in der Gemarkung Rüsselsheim am Main diverse Verkehrsbauwerke (s. Abb. 2) verschiedener Baulastträger liegen, befinden sich die unterschiedlichen Straßenzüge in der Verantwortung von diversen Unfallkommissionen:

- Autobahn GmbH übernimmt die Zuständigkeit für die Unfallgeschehen an der A60 und A67;
- Der Verantwortungsbereich von Hessen Mobil liegt bei Straßen außerhalb der bebauten Gebiete und auf gelb markierten Strecken;
- Die Unfallkommission der Stadt Rüsselsheim a.M. ist für Straßenbereiche in der städtischen Gemarkung und für die auf der Karte markierten lichtsignalisierten Knotenpunkte zuständig.

Die Sitzungen der Unfallkommission der Stadt Rüsselsheim am Main erfolgen in einem regelmäßigen jährlichen Turnus. Sie besteht aus berufenden Fachkräften der Polizei, der Straßenverkehrsbehörde und des Tiefbauamtes. An den Sitzungen der Gremien dürfen nur Mitglieder der Kommission teilnehmen.<sup>8</sup> Sollten Befürworter von anderen Verkehrsträgern in bestimmten Fällen mitgehört werden, dürfen Fachkräfte dieser Organisationen (z.B. Hessen Mobil oder die Stadtwerke Rüsselsheim a.M.) in den Prozess involviert werden. Solche Einzelfälle müssen zu Beginn der Sitzung behandelt werden. Die Teilnahme an der gesamten Sitzung ist ausgeschlossen.

Die Identifizierung der örtlichen Unfallhäufungen erfolgt durch die Polizei. Die Angaben von lokalisierten Unfallhäufungsstellen im städtischen Straßennetz werden für weitere gezielte Unfalluntersuchungen an das TBA in der Regel im Frühling übergeben. Nach der Analyse der unfallrelevanten Angaben vom Tiefbauamt und der Erstellung von Unfalllisten und Unfalldiagrammen wird die städtische Unfallkommission einberufen.

Jede Unfallhäufung aus dem untersuchten Unfalljahr wird im Zuge der Sitzung noch mal ins Visier genommen und analysiert. Bei Bedarf werden die Unfallhotspots vor Ort besichtigt, um die bestgeeigneten Maßnahmen zur Entschärfung der Gefahrenstelle festzustellen.

---

<sup>7</sup> vgl. (Erlaß vom 26. November 1980 a 42-63a - 24.31)

<sup>8</sup> vgl. (M Uko, 2012, S. 46)

Können keine der diskutierten, geeigneten Präventionsmaßnahmen einvernehmlich beschlossen werden, wird die Entscheidung durch das übergeordnete Gremium – die Verkehrskommission – eingeholt. Im nächsten Schritt werden einschlägige bauliche, verkehrsrechtliche und verkehrspolizeiliche Lösungsansätze beschlossen und Umsetzungsfristen bestimmt. Außerdem findet im Rahmen der Unfallbekämpfung die Evaluierung der Wirksamkeit von bereits umgesetzten Maßnahmen statt. Diese Information wird für die weitergehende Kontrolle mit dem für die Ausführung zuständigen Akteur tabellarisch erfasst. Schließlich werden die Ergebnisse im Form eines Berichtes zusammengefasst und den Mitgliedern der Verkehrskommission vorgelegt. Nach der Sitzung wird das Resultat in einem Unfallbericht dokumentiert.

## Organisation der Verkehrsunfalluntersuchung

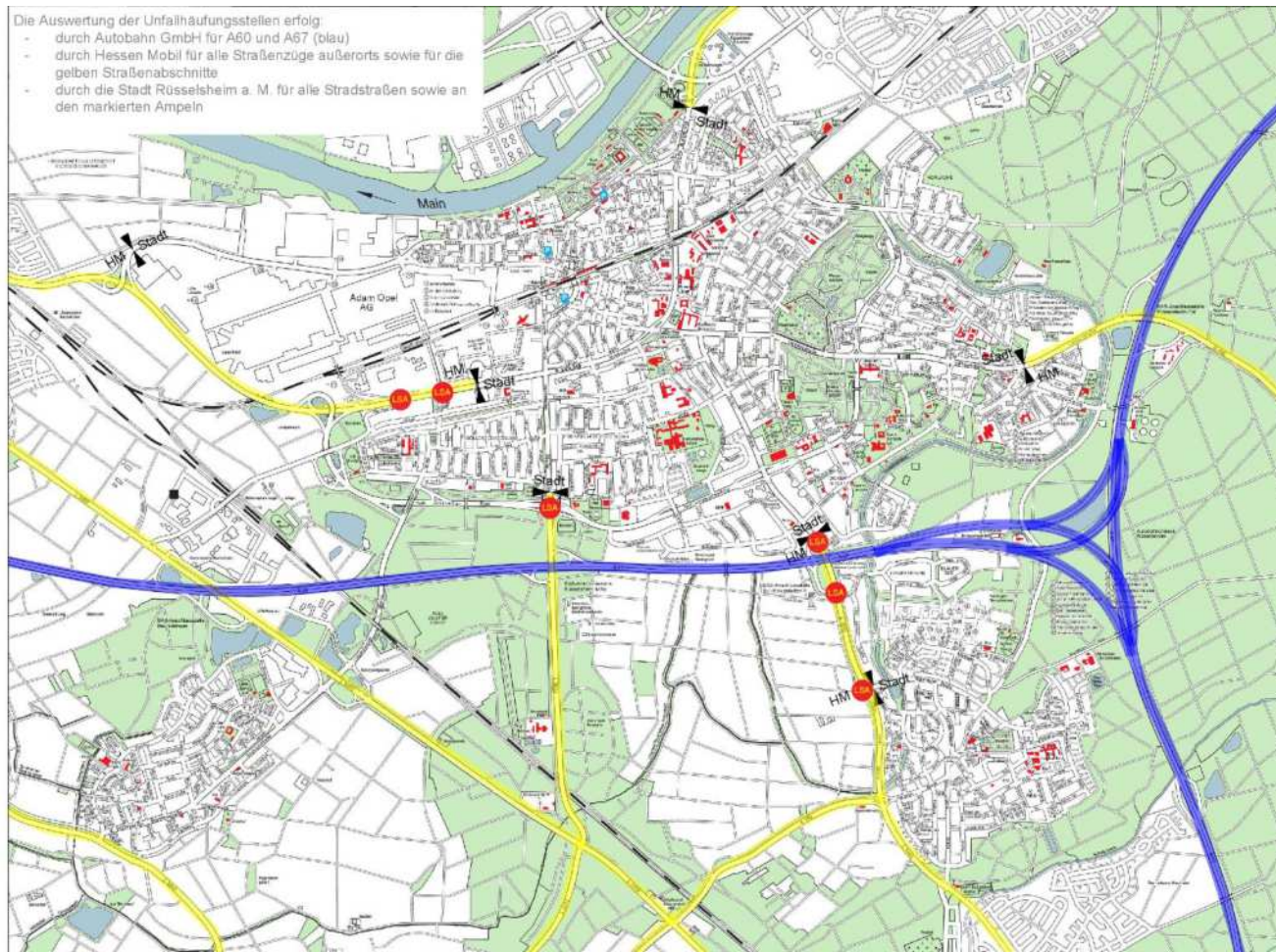


Abbildung 2: Zuständigkeit von Verkehrsbauwerken in Rüsselsheim am Main

Quelle: Eigene Darstellung

## **2 Gesamtübersicht aller Straßenverkehrsunfälle**

Die Gesamtübersicht aller Unfallgeschehen in der Gemarkung Rüsselsheim am Main wurde aus den vorgelegten Angaben von der Polizeibehörde ausgewertet und in der Tabelle 3 dargestellt.

In dem Zeitraum zwischen 2014 und 2019 wuchs die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle im Jahresdurchschnitt um 9,6 %. Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle im Jahr 2019 ist im Gegensatz zu 2014 trotz der zahlreichen jährlichen Einschränkungen um ca. 36 % gestiegen. Im Jahr 2020 ist eine rückläufige, coronabedingte Tendenz zur enormen Abnahme zum Jahr 2019 um ca. 21 % zu beobachten.

Generell ist ein rückläufiger Trend bei der Zahl der Unfälle mit Personenschaden im Verhältnis zur Gesamtzahl der Unfälle zu erkennen, mit einem entsprechenden Anstieg des Anteils der Unfälle mit Sachschaden.

Nach der Zunahme von 16 % im Jahr 2019 im Vergleich zum Jahr 2014 ist die Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2020 zu der Anzahl im Jahr 2014 um 6 % gestiegen.

In den Jahren 2014-2020 sind insgesamt fünf Personen tödlich verunglückt. Im Jahr 2020 wurde erstmals seit dem Jahr 2017 wieder ein Todesunfall registriert.

Die Anzahl der schweren Verletzungen überstieg nach einem Rückgang im Jahr 2017 die Gesamtzahl im Jahr 2014. Trotz der Einschränkungen im Alltag im Coronajahr ist von der Gesamtzahl der Schwerverletzten ein steigender Trend im Vergleich zu den Vorjahren zu beobachten.

Die Zahl der Leichtverletzten ist im Jahr 2019 im Gegensatz zum Jahr 2014 um 23 % gestiegen, nach einem leichten Rückgang von 6 % im Jahr 2017. Coronabedingt ist ein Rückgang im Jahr 2020 um 27 % zum Vorjahr zu erkennen. In absoluten Zahlen heißt dies, dass im Jahr 2020 auf den klassifizierten Straßen in der Gemarkung Rüsselsheim am Main eine Person bei Verkehrsunfällen starb, daneben wurden 36 Personen schwer und 165 Personen leicht verletzt.

Die Zahl der Unfälle mit Sachschaden im Straßennetz der Stadt Rüsselsheim am Main hat gegenüber dem Referenzjahr 2014 stark um 25 % zugenommen. Nach einem Zuwachs der Verkehrsunfälle mit Sachschaden um 37 % im Jahr 2017 hat sich die Anzahl in den folgenden zwei Jahren kaum geändert. Im Jahr 2020 ist eine rückläufige Tendenz (-20%) zu beobachten.



Tabelle 3: Gesamtübersicht aller Straßenverkehrsunfällen

|                                    | 2014       | 2015       | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         |
|------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>      | <b>890</b> | <b>947</b> | <b>1.020</b> | <b>1.300</b> | <b>1.316</b> | <b>1.391</b> | <b>1.104</b> |
| Änderung gegenüber dem Vorjahr     |            | 6%         | 8%           | 27%          | 1%           | 6%           | -21%         |
| Unfälle mit Personenschaden        | 24%        | 23%        | 20%          | 14%          | 16%          | 19%          | 18%          |
| Unfälle mit Sachschaden            | 76%        | 77%        | 80%          | 86%          | 84%          | 81%          | 82%          |
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b> | <b>215</b> | <b>215</b> | <b>204</b>   | <b>186</b>   | <b>205</b>   | <b>258</b>   | <b>202</b>   |
|                                    |            | 0%         | -5%          | -9%          | 10%          | 26%          | -22%         |
| tödlich verunglückte U (GT)        | 1          | 0          | 2            | 1            | 0            | 0            | 1            |
| Schwerverletzte U (SV)             | 39         | 34         | 32           | 26           | 33           | 31           | 36           |
|                                    |            | -13%       | -6%          | -19%         | 27%          | -6%          | 16%          |
| Leichtverletzte U (LV)             | 175        | 181        | 170          | 159          | 172          | 227          | 165          |
|                                    |            | 3%         | -6%          | -6%          | 8%           | 32%          | -27%         |
| <b>Unfälle mit Sachschaden</b>     | <b>675</b> | <b>732</b> | <b>816</b>   | <b>1.114</b> | <b>1.111</b> | <b>1.133</b> | <b>902</b>   |
|                                    |            | 8%         | 11%          | 37%          | 0%           | 2%           | -20%         |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben

### 3 Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

In den vergangenen sechs Jahren gab es insgesamt zwölf Unfallhäufungsstellen, an denen die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle die zulässigen Grenzwerte überstieg. Auf Basis der Unfallstatistik von der Polizei wurden Unfalllisten und Unfalldiagramme zur weiteren Auswertung erstellt. Darauf basierend wurden die in der Unfallkommission beschlossenen, einschlägigen, Lösungsansätze zur Entschärfung von Unfallhäufungen vorgestellt.

Tabelle 4: Unfallhäufungsstellen

| Unfallhäufung | Nummer | Jahr | Knotenpunkt                        | ID    |
|---------------|--------|------|------------------------------------|-------|
| 1             | 1      | 2015 | Adam-Opel-Str. - August-Bebel-Str. | 7176  |
|               | 2      | 2018 | Adam-Opel-Str. - August-Bebel-Str. | 10889 |
|               | 3      | 2019 | Adam-Opel-Str. - August-Bebel-Str. | 11582 |
| 2             | 4      | 2017 | Berliner Str.- Georg-Treber-Str.   | 10010 |
|               | 5      | 2018 | Berliner Str.- Georg-Treber-Str.   | 10884 |
|               | 6      | 2020 | Berliner Str.- Georg-Treber-Str.   | 12113 |
| 3             | 7      | 2017 | Dresdner Damm - Grabenstr.         | 10049 |
| 4             | 8      | 2015 | Haßlocher Kreisel                  | 6188  |
|               | 9      | 2017 | Haßlocher Kreisel                  | 10007 |
|               | 10     | 2017 | Haßlocher Kreisel                  | 10008 |
|               | 11     | 2018 | Haßlocher Kreisel                  | 10008 |
|               | 12     | 2019 | Haßlocher Kreisel                  | 11579 |
|               | 13     | 2018 | Haßlocher Kreisel 3 JK             | 10891 |
|               | 14     | 2019 | Haßlocher Kreisel 3 JK             | 11581 |
|               | 15     | 2020 | Haßlocher Kreisel                  | 12114 |
| 5             | 16     | 2015 | L3040 - Marie-Curie Str.           | 8708  |
|               | 17     | 2017 | L3040 - Marie-Curie Str.           | 10016 |
|               | 18     | 2019 | L3040 - Marie-Curie Str. 3JK       | 11585 |
| 6             | 19     | 2018 | L3040 - Bensheimer Str.            | 10888 |
| 7             | 20     | 2019 | Hessenring - Liebigstr             | 11580 |
|               | 21     | 2020 | Hessenring - Liebigstr             | 12132 |
| 8             | 22     | 2018 | Mainzer Str. - Bonner Straße       | 10885 |
| 9             | 23     | 2015 | Rugbyring - Am Stadion             | 8886  |
|               | 24     | 2018 | Rugbyring - Am Stadion             | 10889 |
| 10            | 25     | 2015 | Rugbyring - Darmstädter Str.       | 7718  |
| 11            | 26     | 2020 | Varkausstr. - Lucas-Cranach-Str.   | 12115 |
| 12            | 27     | 2020 | Im Hasengrund - Schreiberstraße    | 12116 |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben

### **3.1 Unfallhäufungsstelle Adam-Opel-Straße/August-Bebel-Str.**

In Anbetracht der Angaben zu Straßenverkehrsunfällen der vergangenen sechs Jahre stellte sich heraus, dass die Grenzwerte bei der Einjahreskarte (1-JK) im Jahr 2015 überschritten wurden. Hinsichtlich der Dreijahreskarten (3-JK) ereignete sich jedes Jahr ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden. Insgesamt wurden 15 Unfallgeschehen protokolliert, in denen es zu 15 leichtverletzten und vier schwerverletzten Verkehrsteilnehmenden kam.

Nach Einsichtnahme und Zusammenstellung der vorgelegten Unfalllisten und Unfalldiagramme ist die Uko der Auffassung, dass die Straßenverkehrsunfälle, mit der Ausnahme einer Stelle, keine lokalbezogene Gleichartigkeit aufweisen. Die Ampel ist mit anderen Lichtsignalanlagen dieser Hauptverkehrsachse eingetaktet und geht nachts außer Betrieb. Die Sicht auf die Signalgeber ist durch Vegetation nicht behindert. Darüber hinaus bleiben die Signalgruppen wegen der LED-Technik unabhängig der Witterung gut erkennbar. Die wiederholte Prüfung der verkehrstechnischen Unterlagen hat keine Defizite ergeben.

Die Unfallkommission ist sich einig, dass die Unfallumstände (s. Tab. 2) keinen erheblichen Einfluss auf die Entwicklung von Straßenverkehrsunfällen haben. Jedoch ist aus der Sicht der Uko eine Handlung zur Verbesserung der Verkehrsabwicklung erforderlich. Die bisher einprogrammierte, nächtliche Ausschaltung der Lichtsignalanlage sollte aufgrund des ständigen Entstehens von Straßenverkehrsunfällen mit schwerverletzten Personenschäden umgestellt werden. Aus diesem Grund beschließt die Uko einen vollkontinuierlichen Betrieb des lichtsignalgesteuerten Knotenpunktes einstimmig. Die Umsetzung erfolgt im Januar 2022 durch das Tiefbauamt.

Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 5: Unfallliste Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2015 -1JK-7176

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Adam-Opel-Str. - August-Bebel-Str (7176)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2015 - 16.12.2015  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4       | 5      | 6       | 7       | 8       | 9      | 10     | 11     | 1-JK | Anzahl Unfälle         |           |     |    |  |
|-------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------|------------------------|-----------|-----|----|--|
| Nummer            | 789486 | 949226 | 340958 | 1111915 | 144116 | 1459277 | 1416360 | 1453561 | 371315 | 296504 | 700951 | U    |                        |           |     | 11 |  |
| Jahr              | 2015   | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015    | 2015    | 2015    | 2015   | 2015   | 2015   | 11   | Ausprägung             | %         | EW  |    |  |
| Monat             | 7      | 8      | 3      | 9       | 2      | 12      | 12      | 12      | 4      | 3      | 6      | 7    | Dez-Mai                | 30%       | 64% |    |  |
| Wochentag         | 6      | 7      | 5      | 3       | 5      | 1       | 5       | 6       | 6      | 1      | 1      | 4    | Sa/So                  | 25%       | 36% |    |  |
| Uhrzeit           | 23     | 1      | 8      | 0       | 16     | 12      | 8       | 20      | 1      | 14     | 15     | 3    | 6-9/16-19              | 45%       | 27% |    |  |
| Lichtverhältnisse | du     | du     | he     | du      | he     | he      | he      | du      | du     | he     | he     | du   | dä/du                  | 30%       | 45% |    |  |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | na     | na      | tr     | tr      | tr      | na      | tr     | tr     | na     | tr   | na/wgl                 | 30%       | 36% |    |  |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 0      | 0      | 0      | 0    | Anzahl Getötete        |           |     |    |  |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 0      | 0      | 0      | 0    | Anzahl Schwerverletzte |           |     |    |  |
| Leichtverletzte   | 1      | 3      | 1      | 2       | 0      | 0       | 1       | 2       | 1      | 1      | 1      | 13   | Anzahl Leichtverletzte |           |     |    |  |
| Beteiligte 01     | FRAD   | PKW    | FRAD   | PKW     | PKW    | PKW     | FRAD    | PKW     | KRAD   | PKW    | PKW    | PKW  | PKW                    | Häufigste |     |    |  |
| Beteiligte 02     | PKW    | PKW    | LfW    | PKW     | FRAD   | PKW     | PKW     | PKW     |        | FRAD   | FRAD   | PKW  | PKW                    | Häufigste |     |    |  |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 3      | 2      | 2       | 2      | 2       | 2       | 2       | 1      | 2      | 2      | 22   | Summe                  |           |     |    |  |
| Unfall-Kategorie  | 2      | 2      | 2      | 2       | 5      | 5       | 2       | 2       | 2      | 2      | 2      | 2    | Häufigste              |           |     |    |  |
| Unfall-Typ        | EK     | EK     | EK     | EK      | AB     | LV      | EK      | AB      | F      | AB     | AB     | EK   | Häufigste              |           |     |    |  |
| Unfall-Art        | 5      | 5      | 5      | 5       | 5      | 3       | 3       | 5       | 8      | 5      | 5      | 5    | Häufigste              |           |     |    |  |
| Unfall-Ursache    | 28     | 10     | 31     | 28      | 35     | 26      | 31      | 35      | 88     | 31     | 31     | 31   | Häufigste              |           |     |    |  |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
  - ←→ Rückwärtsfahren
  - ←→ Bremsen
  - ←→ Beschleunigen
  - ←→ Schließen
  - ←→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←→ Halten/Parken
- STRASSENZUSTAND:**
  - ←→ trocken
  - ←→ nass
  - ←→ Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
  - ←→ LSA außer Betrieb
  - ←→ ROT, ROT+GELB, GELB
  - ←→ Warmpflicht erkannt
  - ←→ Warmpflicht nicht erkannt
  - ←→ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
  - ←→ Personenkraftwagen
  - ←→ sonstiges Fahrzeug (\*)
  - ←→ R (12) Radfahrer (Alter)
  - ←→ F (32) Fußgänger (Alter)
  - ←→ Tier/Wild
  - ←→ mitarbeit. Beizügler (\*)
- FAHRTRICHTUNG:**
  - ←→ Linksabbieger
  - ←→ Geradeausfahrer
  - ←→ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
  - ←→ Personen getötet
  - ←→ Personen schwer verletzt
  - ←→ Person leicht verletzt
  - ←→ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
  - ←→ Tageslicht
  - ←→ Dämmerung
  - ←→ Dunkelheit

Abbildung 3: Unfalldiagramm Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2015 -1JK-7176

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 6: Unfallliste Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2016/18 -3JK-10889

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Adam-Opel-Str. - August-Bebel-Str. 10889  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2018 - 31.12.2018  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1       | 2      | 3       | 3-JK  | Anzahl Unfälle         |     | 3   |
|-------------------|---------|--------|---------|-------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 1159996 | 572150 | 1396141 | U(SP) |                        |     |     |
| Jahr              | 2016    | 2017   | 2018    | 3     | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 10      | 5      | 11      | 1     | Dez-Mai                | 30% | 33% |
| Wochentag         | 7       | 5      | 7       | 2     | Sa/So                  | 25% | 67% |
| Uhrzeit           | 0       | 16     | 22      | 1     | 6-9/16-19              | 45% | 33% |
| Lichtverhältnisse | du      | he     | du      | du    | dä/du                  | 30% | 67% |
| Straßenzustand    | na      | na     | tr      | na    | na/wgl                 | 30% | 67% |
| Anzahl Getötete   | 0       | 0      | 0       | 0     | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 1       | 1      | 1       | 3     | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0       | 0      | 3       | 3     | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | RF      | PKW    | BUS     |       | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW     | KRD    | PKW     |       | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2       | 4      | 2       | 8     | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 2       | 2      | 2       | 2     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | EK      | LV     | EK      | EK    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5       | 3      | 5       | 5     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 28      | 26     | 28      | 28    | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

| BESONDERE FAHRZUSTÄNDE: |                            |
|-------------------------|----------------------------|
|                         | Rückwärtsfahren            |
|                         | Bremsen                    |
|                         | Beschleunigen              |
|                         | Schleudern                 |
|                         | Halten (verkehrsbedingt)   |
|                         | Halten/Parken              |
| STRASSENZUSTAND:        |                            |
|                         | trocken                    |
|                         | nass                       |
|                         | Glatteis/Schneeglätte      |
| SONSTIGE ANGABEN:       |                            |
|                         | LSA außer Betrieb          |
|                         | ROT, ROT+GELB, GELB        |
|                         | Warapflicht: erkannt       |
|                         | Warapflicht nicht erkannt  |
|                         | Alkohol                    |
| VERKEHRSTEILNEHMER:     |                            |
|                         | Personenkraftwagen         |
|                         | sonstiges Fahrzeug (*)     |
|                         | Radfahrer (Alter)          |
|                         | Fußgänger (Alter)          |
|                         | Tier/Wild                  |
|                         | mitteilbar Beteiligten (*) |
| FAHTRICHTUNG:           |                            |
|                         | Linksabieger               |
|                         | Geradeausfahrer            |
|                         | Rechtsabieger              |
| SCHWERSTE UNFALLFOLGE:  |                            |
|                         | Personen getötet           |
|                         | Personen schwer verletzt   |
|                         | Person leicht verletzt     |
|                         | Sachschaden                |
| LICHTVERHÄLTNISSE:      |                            |
|                         | Tageslicht                 |
|                         | Dämmerung                  |
|                         | Dunkelheit                 |

Abbildung 4: Unfalldiagramm Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2016/18 -3JK-10889

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 7: Unfallliste Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str. 2017/19 -3JK-11582

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Adam-Opel-Str. - August-Bebel-Str. 11582  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2019 - 31.12.2019  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2       | 3      | 3-JK  | Anzahl Unfälle         |     | 3   |
|-------------------|--------|---------|--------|-------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 572150 | 1396141 | 703368 | U(SP) |                        |     |     |
| Jahr              | 2017   | 2018    | 2019   | 0     | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 5      | 11      | 6      | 1     | Dez-Mai                | 33% | 33% |
| Wochentag         | 5      | 7       | 5      | 1     | Sa/So                  | 25% | 33% |
| Uhrzeit           | 16     | 22      | 15     | 1     | 6-9/16-19              | 45% | 33% |
| Lichtverhältnisse | he     | du      | he     | he    | dä/du                  | 30% | 33% |
| Straßenzustand    | na     | tr      | tr     | tr    | na/wgl                 | 30% | 33% |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0       | 0      | 0     | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 1      | 1       | 1      | 3     | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 3       | 1      | 4     | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW    | BUS     | PKW    | PKW   | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | KRD    | PKW     | PKW    | PKW   | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 4      | 2       | 2      | 8     | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 2      | 2       | 2      | 2     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | LV     | EK      | EK     | AB    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 3      | 5       | 5      | 5     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 26     | 28      | 31     |       | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| BESONDERE FAHRZUSTÄNDE: |                             |
|                         | Rückwärtsfahren             |
|                         | Bremsen                     |
|                         | Beschleunigen               |
|                         | Schleudern                  |
|                         | Halten (verkehrsbedingt)    |
|                         | Halten/Parken               |
| STRAAENZUSTAND:         |                             |
|                         | trocken                     |
|                         | nass                        |
|                         | Glatteis/Schneeglätte       |
| SONSTIGE ANGABEN:       |                             |
|                         | LSA außer Betrieb           |
|                         | ROT, ROT+GELB, GELB         |
|                         | Wartepflicht erkannt        |
|                         | Wartepflicht: nicht erkannt |
|                         | Alkohol                     |
| VERKEHRSTEILNEHMER:     |                             |
|                         | Personenkraftwagen          |
|                         | sonstiges Fahrzeug *)       |
|                         | R (12)                      |
|                         | F (37)                      |
|                         | Fußgänger (Alter)           |
|                         | Tier/Wild                   |
|                         | mittelbar Beteiligter *)    |
| FAHTRICHTUNG:           |                             |
|                         | Linksabbieger               |
|                         | Geradeausfahrer             |
|                         | Rechtsabbieger              |
| SCHWERSTE UNFALLFOLGE:  |                             |
|                         | Personen getötet            |
|                         | Personen schwer verletzt    |
|                         | Person leicht verletzt      |
|                         | Sachschaden                 |
| LICHTVERHÄLTNISSE:      |                             |
|                         | Tageslicht                  |
|                         | Dämmerung                   |
|                         | Dunkelheit                  |

Abbildung 5: Unfalldiagramm Adam-Opel-Str./August-Bebel-Str 2017/19 -3JK-11582

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### 3.2 Unfallhäufungsstelle Berliner Str./Georg-Treber-Str.

Gemäß den statistischen Angaben der Polizeibehörde sind die Grenzwerte nur in den Jahren 2017, 2018 und 2020 überstiegen worden. Insgesamt ergaben sich 26 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden. Aus der Gesamtmenge sind 25 Unfallgeschehen unter gleichen Folgen entstanden. Die Verkehrsteilnehmenden stellen ihre Kraftfahrzeuge legal auf den privaten Stellplätzen und illegal daneben vor dem Einkaufsmarkt in der Regel vorwärts (s. Abb. 6) ab. Beim rückwärts Ausparken wurde die Verkehrsinsel übersehen und das auf der Verkehrsinsel vorhandene Verkehrszeichen angefahren.

Die vertiefte Auswertung von strukturellen Unfallausprägungen weist keine Zusammenhänge zwischen den Unfallhäufungen und Unfallumständen auf. Alle Straßenverkehrsunfälle haben eine deutliche lokalbezogene Gleichartigkeit und entstehen nur aufgrund des Fahrverhaltens. Das Ausparken aus illegaler Parkfläche und legalem Stellplatz bewegt die Kraftfahrenden wahrscheinlich zu schnelleren Fahrmanövern (s. Abb. 6), bei denen die Verkehrsinsel und das darauf befindliche Verkehrszeichen noch leichter übersehen werden können.



Abbildung 6: Fährmanöver beim Ausparken

Quelle: Eigene Darstellung

Es wurde erfolglos versucht bereits im Jahr 2020 durch eine bauliche Trennung die UHS zu entschärfen. Im Rahmen der Besprechung zur Entschärfung des Unfallhotspots wurden in der Uko drei unterschiedliche Varianten zur tatsächlichen Eliminierung dieser UHS diskutiert:



- Erster Lösungsansatz: Änderung der Aufstellungsform

Der erste Plan beabsichtigt die Vermeidung weiterer Aufpralle durch die Änderung der Form der vor dem Penny-Markt vorhandenen Stellplätze. Im Gegensatz zur Senkrechtaufstellung sollte eine Schrägaufstellung (s. Abb. 7) die Richtung des Ausfahrens aus der Parklücke ändern, wobei nur die Aufstellwinkel von 50 und 60 gon<sup>9</sup> aufgrund ihrer Wirksamkeit in Frage kommen. Da es sich um eine private Fläche handelt, sollten die Eigentümer die Markierungskosten übernehmen.

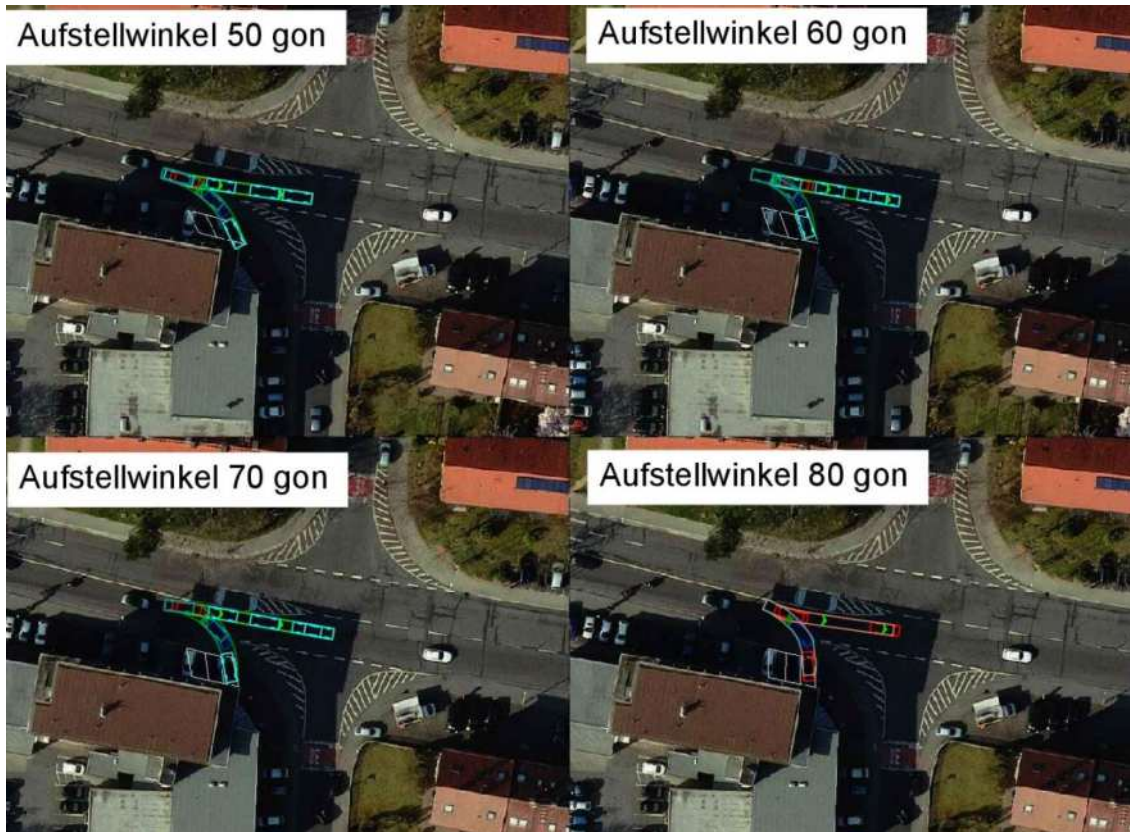


Abbildung 7: Schrägaufstellung mit andersartigen Aufstellwinkeln

Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an RASt

---

<sup>9</sup> vgl. (RASt, S. 78)

- Zweiter Lösungsansatz: Ausbau der Mittelinsel

Der zweite Plan erfolgt durch den Einsatz von robusten Kunststoffelementen, die in der Regel für die Gestaltung von Kreisverkehrsplätzen verwendet werden. Durch die Nachfüllung der inneren Räume mit großkörnigem Schotter wird die gezielte Stabilität erreicht. Die geschätzten Kosten für den baulichen Lösungsansatz liegen bei ca. 4.000 € .



Abbildung 8: Provisorische Recycling-Inseln

Quelle: (LÜFT Recycling-Systeme im Kreisverkehr, 2021)

- Dritter Lösungsansatz: Verlagerung der Verkehrsinsel

Alternativ zu den ersten zwei Varianten steht die Verlagerung der Verkehrsinsel ca. 30 Meter (s. Abb. 9) östlich weiter entlang der Berliner Straße. Diese Lösung beabsichtigt keinen großen Aufwand und ist kostengünstig. Die Breite der Fahrbahn beträgt über 12 Meter, daher ist es für bestimmte Fußgängergruppen schwierig die Straße in einem Zug sicher zu queren. Nach der Überprüfung der Schleppkurven gemäß den verkehrstechnischen Richtlinien entsteht keine Gefahr für den Schwer- und Busverkehr. Als Nachteil ist der Umweg für den Fußverkehr bei der Querung der Berliner Straße zu nennen. Die Bewohner\*innen aus den nördlich liegenden Wohngebäuden (Westseite Georg-Treber-Straße) müssten zum Erreichen des Penny-Marktes, der Apotheke oder der Bushaltestelle zusätzlich die Georg-Treber-Straße zweifach queren. Aus diesem Grund wird davon ausgegangen, dass dieser Lösungsansatz eine geringere Akzeptanz von zu Fuß Gehenden findet und von ihnen nicht wahrgenommen wird. Dementsprechend darf aus Sicht der Uko die bestehende Verkehrsinsel nicht entfernt werden, da sich in unmittelbarer Nähe keine andere Alternative für eine direkte Querungsmöglichkeit zum Einkaufsmarkt gibt.



Abbildung 9: Verlagerung der Verkehrsinsel

Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an RASt

Die Unfallkommission beschließt einstimmig folgende Vorgehensweise:

- Im ersten Schritt wird der Besitzer der Apotheke kontaktiert, um die erste Variante „Änderung der Aufstellungsform von Stellplätzen“ zu realisieren.
- Sollte dies scheitern, wird in den kommenden Monaten der zweite Lösungsansatz implementiert.

Die Ausführung erfolgt durch das Tiefbauamt. Darüber hinaus deutet die Uko auf die mangelhafte und veraltete Verkehrsraum-Aufteilung der Berliner Straße für die Verkehrsteilnehmenden hin. Die schmalen und eingeschränkten Gehwege, zusammen mit der nicht gesicherten Radverkehrsführung mindern die Lebensqualität auf dem Straßenabschnitt. Zeitnah empfiehlt die Uko ein verkehrstechnisches Konzept für die Verkehrsachse „Berliner Straße“ zu entwickeln, das eine bedarfsgerechte Nutzung des öffentlichen Raumes ermöglicht und die Attraktivität des Aufenthaltes in der Berliner Straße sowie für die Anwohnenden erhöht.

Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 8: Unfallliste Berliner Str./ Georg- Treber-Str. 2017-1JK-10010

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Berliner Straße 5 (10010)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2017 - 16.12.2017  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle         | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 1-JK       | Anzahl Unfälle         |          | 5         |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------------------------|----------|-----------|
| <b>Nummer</b>            | 1088462 | 1196913 | 1100735 | 1282946 | 1294298 | <b>U</b>   |                        |          |           |
| <b>Jahr</b>              | 2017    | 2017    | 2017    | 2017    | 2017    | <b>5</b>   | <b>Ausprägung</b>      | <b>%</b> | <b>EW</b> |
| <b>Monat</b>             | 9       | 10      | 9       | 10      | 11      | <b>0</b>   | <b>Dez-Mai</b>         | 30%      | 0%        |
| <b>Wochentag</b>         | 5       | 3       | 1       | 1       | 4       | <b>0</b>   | <b>Sa/So</b>           | 25%      | 0%        |
| <b>Uhrzeit</b>           | 8       | 12      | 11      | 23      | 14      | <b>1</b>   | <b>6-9/16-19</b>       | 45%      | 20%       |
| <b>Lichtverhältnisse</b> | he      | he      | he      | du      | he      | <b>he</b>  | <b>dä/du</b>           | 30%      | 20%       |
| <b>Straßenzustand</b>    | tr      | tr      | tr      | tr      | tr      | <b>tr</b>  | <b>na/wgl</b>          | 30%      | 0%        |
| <b>Anzahl Getötete</b>   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | <b>0</b>   | Anzahl Getötete        |          |           |
| <b>Schwerverletzte</b>   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | <b>0</b>   | Anzahl Schwerverletzte |          |           |
| <b>Leichtverletzte</b>   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | <b>0</b>   | Anzahl Leichtverletzte |          |           |
| <b>Beteiligte 01</b>     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | <b>PKW</b> | Häufigste              |          |           |
| <b>Beteiligte 02</b>     |         |         |         |         |         |            | Häufigste              |          |           |
| <b>Anzahl Beteiligte</b> | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | <b>5</b>   | Summe                  |          |           |
| <b>Unfall-Kategorie</b>  | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       | <b>5</b>   | Häufigste              |          |           |
| <b>Unfall-Typ</b>        | SO      | SO      | SO      | SO      | SO      | <b>AB</b>  | Häufigste              |          |           |
| <b>Unfall-Art</b>        | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | <b>10</b>  | Häufigste              |          |           |
| <b>Unfall-Ursache</b>    | 36      | 36      | 36      | 36      | 36      | <b>36</b>  | Häufigste              |          |           |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ← Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - ← Beschleunigen
  - ← Schleudern
  - ← Halten (verkehrsbedingt)
  - ← Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
- ← trocken
  - ← nass
  - ← Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ← LBA außer Betrieb
  - ← ROT, ROT+GELB, GELB
  - ← Warzpflicht erkannt
  - ← Warzpflicht nicht erkannt
  - ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ← Personenkraftwagen
  - ← sonstiges Fahrzeug \*)
  - ← Radfahrer (Alter)
  - ← Fußgänger (Alter)
  - ← Tier/Wild
  - ← mittelbar Beteiligter \*)
- FAHRRICHTUNG:**
- ← Linksabbieger
  - ← Geradeausfahrer
  - ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ← Personen getötet
  - ← Personen schwer verletzt
  - ← Person leicht verletzt
  - ← Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ← Tageslicht
  - ← Dämmerung
  - ← Dunkelheit

Abbildung 10: Unfalldiagramm Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2017-1JK-10010

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



Tabelle 9: Unfallliste Berliner Str./Georg-Treber-Str. 2018-1JK-10884

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Berliner Str. 5 10884  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2018 - 31.12.2018  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     | 13  |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 87360 | 323369 | 428013 | 564078 | 857428 | 908732 | 909435 | 986808 | 1060237 | 1113260 | 1190832 | 1233948 | 1362677 | U    |                        |     |     |
| Jahr              | 2018  | 2018   | 2018   | 2018   | 2018   | 2018   | 2018   | 2018   | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 13   | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 1     | 3      | 4      | 5      | 6      | 8      | 8      | 8      | 9       | 9       | 10      | 10      | 11      | 4    | Dez-Mai                | 30% | 31% |
| Wochentag         | 4     | 2      | 6      | 6      | 2      | 6      | 6      | 2      | 5       | 3       | 1       | 4       | 6       | 5    | Sa/So                  | 25% | 38% |
| Uhrzeit           | 8     | 15     | 11     | 10     | 8      | 10     | 14     | 11     | 10      | 17      | 16      | 10      | 6       | 5    | 6-9/16-19              | 45% | 38% |
| Lichtverhältnisse | he    | he     | he     | he     | he     | he     | he     | he     | he      | he      | he      | he      | du      | he   | dä/du                  | 30% | 8%  |
| Straßenzustand    | tr    | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr      | tr      | tr      | tr      | tr      | tr   | na/wgl                 | 30% | 0%  |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW     | SOF     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     |       |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |      | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 1     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 13   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5     | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | SO    | SO     | SO     | SO     | SO     | SO     | SO     | SO     | SO      | SO      | SO      | SO      | SO      | SO   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 10    | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 36    | 36     | 36     | 36     | 36     | 36     | 36     | 36     | 36      | 36      | 36      | 36      | 36      | 36   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ←→ Rückwärtsfahren
  - ←→ Bremsen
  - ←→ Beschleunigen
  - ←→ Schleudern
  - ←→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←→ Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
- trocken
  - nass
  - Glatteis/Schneeeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- LSA außer Betrieb
  - Wartepflicht erkannt
  - Warmpflicht nicht erkannt
  - Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- Personenkraftwagen
  - sonstiges Fahrzeug (\*)
  - R (12) Radfahrer (Alter)
  - F (37) Fußgänger (Alter)
  - Tier/Wild
  - mittelbar Beteiligter (\*)
- FAHRTRICHTUNG:**
- Linksabbieger
  - Geradeausfahrer
  - Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- Personen getötet
  - Personen schwer verletzt
  - Person leicht verletzt
  - Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit

Abbildung 11: Unfalldiagramm Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2018-1JK-10884

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 10: Unfallliste Berliner Str./Georg- Treber-Str. 2020-1JK-12133

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Berliner Str. 5 12113  
 Untersuchungszeitraum: 01.01.2020 - 31.12.2020  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     | 8   |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 102897 | 197587 | 494266 | 494463 | 598363 | 687003 | 1156248 | 1374484 | U    |                        |     |     |
| Jahr              | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020    | 2020    | 8    | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 1      | 2      | 5      | 5      | 6      | 6      | 10      | 12      | 5    | Dez-Mai                | 30% | 63% |
| Wochentag         | 1      | 3      | 2      | 2      | 1      | 1      | 2       | 3       | 0    | Sa/So                  | 25% | 0%  |
| Uhrzeit           | 15     | 10     | 13     | 14     | 11     | 17     | 14      | 15      | 1    | 6-9/16-19              | 45% | 13% |
| Lichtverhältnisse | he     | he     | he     | he     | he     | he     | he      | he      | he   | dä/du                  | 30% | 0%  |
| Straßenzustand    | na     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr      | tr      | tr   | na/wgl                 | 30% | 13% |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     |        |        |        |        |        | PKW    |         |         |      | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1       | 1       | 9    | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5       | 5       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | SO     | SO     | SO     | SO     | SO     | SO     | SO      | SO      | AB   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10      | 10      | 10   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 36     | 36     | 36     | 36     | 36     | 36     | 36      | 36      | 36   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ← Rückwärtsfahren
- ← Bremsen
- ← Beschleunigen
- ← Schleudern
- ← Halten (verkehrsbedingt)
- ← Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
- ← trocken
- ← nass
- ← Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ← LSA außer Betrieb
- ← ROT, ROT+GELB, GELB
- ← Warmpflicht erkannt
- ← Warmpflicht nicht erkannt
- ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ← Personenkraftwagen
- ← sonstiges Fahrzeug \*)
- ← Radfahrer (Alter)
- ← Fußgänger (Alter)
- ← Tier/Wild
- ← mittelbar Beteiligten \*)
- FAHRTRICHTUNG:**
- ← Linksabbieger
- ← Geradeausfahrer
- ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ← Personen getötet
- ← Personen schwer verletzt
- ← Person leicht verletzt
- ← Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ← Tageslicht
- ← Dämmerung
- ← Dunkelheit

12113



Datum: 12.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 12: Unfalldiagramm Berliner Str./Georg-Treber-Str. 2020-1JK-12133

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uk

### **3.3 Unfallhäufungsstelle Grabenstraße/Dresdener Damm**

Die nächste UHS figuriert in der Dreijahreskarte aufgrund der drei entstandenen Unfallgeschehen mit drei leichtverletzten Personen in den Jahren 2016 und 2017. Nach Einsichtnahme und Zusammenstellung der Unfalldaten entkräftet die Uko die Gleichartigkeit und Umfallumstände bei der Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle einstimmig. Die Besichtigung vor Ort weist auch keine verkehrsplanerischen Defizite auf.

Die Uko schätzt ein, dass die Verkehrsunfälle an der Einmündung sporadisch entstehen. Aus diesem Grund sind hier keine geeigneten Maßnahmen zur Implementierung vorgesehen.

Tabelle 11: Unfallliste Grabenstraße/Dresdener Damm 2015/17-3JK-10049

Ort: Rüsselsheim am Main 3 JK  
 Örtlichkeit: Grabenstr/ Dresdner Damm 10049  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2015 - 16.12.2017  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2       | 3      | 3-JK  | Anzahl Unfälle         |     | 3   |
|-------------------|--------|---------|--------|-------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 193292 | 1043623 | 115249 | U(SP) |                        |     |     |
| Jahr              | 2016   | 2016    | 2017   | 3     | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 2      | 9       | 1      | 2     | Dez-Mai                | 30% | 67% |
| Wochentag         | 4      | 1       | 1      | 0     | Sa/So                  | 25% | 0%  |
| Uhrzeit           | 11     | 14      | 19     | 1     | 6-9/16-19              | 45% | 33% |
| Lichtverhältnisse | he     | he      | du     | he    | dä/du                  | 30% | 33% |
| Straßenzustand    | tr     | tr      | na     | tr    | na/wgl                 | 30% | 33% |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0       | 0      | 0     | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 1      | 1       | 1      | 3     | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 0       | 0      | 0     | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW    | Mofa    | PKW    | PKW   | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | FRAD   |         | PKW    |       | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 1       | 2      | 8     | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 1      | 1       | 1      | 1     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | EK     | F       | EK     | EK    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5      | 8/9     | 5      | 5     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 28     | 35      | 28     | 28    | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| BESONDERE FAHRZUSTÄNDE: |                           |
|                         | Rückwärtsfahren           |
|                         | Bremsen                   |
|                         | Beschleunigen             |
|                         | Schleudern                |
|                         | Halten (verkehrsbedingt)  |
|                         | Halten/Parken             |
| STRABENZUSTAND:         |                           |
|                         | trokken                   |
|                         | nass                      |
|                         | Glatteis/Schneefläche     |
| SONSTIGE ANGABEN:       |                           |
|                         | LSA außer Betrieb         |
|                         | ROT, ROT+GELB, GELB       |
|                         | Warnpflicht: erkannt      |
|                         | Warnpflicht nicht erkannt |
|                         | Alkohol                   |
| VERKEHRSTEILNEHMER:     |                           |
|                         | Personenkraftwagen        |
|                         | sonstiges Fahrzeug *)     |
|                         | R (12)                    |
|                         | Radfahrer (Alter)         |
|                         | F (32)                    |
|                         | Fußgänger (Alter)         |
|                         | Tier/Wild                 |
|                         | mittelbar Beteiligter *)  |
| FAHTRICHTUNG:           |                           |
|                         | Linksabbieger             |
|                         | Geradeausfahrer           |
|                         | Rechtsabbieger            |
| SCHWERSTE UNFALLFOLGE:  |                           |
|                         | Personen getötet          |
|                         | Personen schwer verletzt  |
|                         | Person leicht verletzt    |
|                         | Sachschaden               |
| LICHTVERHÄLTNISSE:      |                           |
|                         | Tageslicht                |
|                         | Dämmerung                 |
|                         | Dunkelheit                |

Abbildung 13: Unfalldiagramm Grabenstraße/Dresdener Damm 2015/17-3JK-10049

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### 3.4 Unfallhäufungsstelle Haßlocher Kreisel

Im Hinblick auf die unfallstatistischen Angaben der sechs vergangenen Jahre stellt der Haßlocher Kreisel einen Unfallhotspot dar. Insgesamt hat die Polizei im betrachteten Zeitraum 59 Unfallgeschehen aufgenommen, in denen es zu drei schwerverletzten und 38 leichtverletzten Verkehrsteilnehmenden kam.

Anhand der erfassten Daten wurde die Gleichartigkeit von drei Konfliktstellen lokalisiert. Der erste Unfallort ergibt sich durch die zeitweilig gesichert geführten Linksabbieger in den Rugbyring. Die weitere Unfallposition entsteht beim freien Rechtsabbieger (s. Abb. 16) auf den Rugbyring aus der Adam-Opel-Straße kommend. Die nächste Unfallhäufung ergibt sich durch die Konfliktsituation zwischen dem rechtsabbiegenden MIV aus der B43 in die Richtung Adam-Opel-Str. und dem querenden Radverkehr (s. Abb. 17 und 19).

Die historisch entwickelte Verkehrsabwicklung am Haßlocher Kreisel ist hochkomplex. Aus diesem Grund sollte jede Handlungsoption im Vorfeld rechnerisch geprüft werden. Die Umsetzung von nicht vorab untersuchten Lösungsansätzen könnte eine schwer zu prognostizierende Einwirkung auf die Verkehrssituation bewirken. Dementsprechend beschließt die Uko einstimmig einen Prüfauftrag zur Auswertung der einschlägigen Lösungsansätze zu vergeben. Die Untersuchung erfolgt über das Tiefbauamt im Jahr 2022. Die Besprechung von unterschiedlichen Szenarien findet in der nächsten Sitzung statt. Zur Besprechung ist auch die Beteiligung von Hessen Mobil erforderlich.



Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 12: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2015-1JK-6188

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Haßlocher Kreisel (6188)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2015 - 16.12.2015  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2      | 3      | 4      | 5       | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11      | 12     | 13      | 14      | 15     | 16     | 17      | 18     | 1-JK | Anzahl Unfälle         |            | 18  |    |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|------|------------------------|------------|-----|----|
| Nummer            | 70858 | 249126 | 997514 | 935716 | 1445686 | 578850 | 934620 | 600100 | 275502 | 678657 | 1313437 | 145023 | 1295264 | 1101948 | 144222 | 189892 | 1471287 | 933832 | U    |                        |            |     |    |
| Jahr              | 2015  | 2015   | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015   | 2015   | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015    | 2015    | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015 | 18                     | Ausprägung | %   | EW |
| Monat             | 1     | 3      | 8      | 8      | 12      | 5      | 8      | 8      | 3      | 6      | 11      | 2      | 11      | 9       | 2      | 2      | 12      | 8      | 9    | Dez-Mai                | 35%        | 50% |    |
| Wochentag         | 1     | 3      | 4      | 3      | 4       | 7      | 3      | 5      | 3      | 3      | 2       | 5      | 5       | 1       | 5      | 3      | 3       | 3      | 1    | Sa/So                  | 30%        | 6%  |    |
| Uhrzeit           | 18    | 17     | 13     | 18     | 18      | 14     | 14     | 14     | 9      | 10     | 18      | 22     | 12      | 18      | 15     | 8      | 20      | 15     | 8    | 6-9/16-19              | 45%        | 44% |    |
| Lichtverhältnisse | du    | he     | he     | he     | du      | he     | he     | he     | he     | he     | du      | du     | he      | he      | he     | he     | du      | he     | he   | dä/du                  | 35%        | 28% |    |
| Straßenzustand    | tr    | tr     | tr     | tr     | tr      | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr      | tr     | tr      | tr      | tr     | na     | na      | tr     | tr   | na/wgl                 | 40%        | 11% |    |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0       | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0    | Anzahl Getötete        |            |     |    |
| Schwerverletzte   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0       | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0    | Anzahl Schwerverletzte |            |     |    |
| Leichtverletzte   | 1     | 1      | 1      | 0      | 0       | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0      | 2       | 3       | 0      | 4      | 0       | 1      | 15   | Anzahl Leichtverletzte |            |     |    |
| Beteiligte 01     | Lfw   | PKW    | PKW    | SO     | PKW     | PKW    | KRAD   | LKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | PKW     | PKW     | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | PKW  | PKW                    | Häufigste  |     |    |
| Beteiligte 02     | PKW   | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | -      | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | PKW     | PKW     | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | PKW  | PKW                    | Häufigste  |     |    |
| Anzahl Beteiligte | 2     | 2      | 2      | 2      | 2       | 2      | 1      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2      | 2       | 2       | 2      | 3      | 2       | 2      | 36   | Summe                  |            |     |    |
| Unfall-Kategorie  | 2     | 2      | 2      | 5      | 5       | 4      | 2      | 5      | 2      | 5      | 5       | 5      | 2       | 2       | 5      | 2      | 5       | 2      | 2    | Häufigste              |            |     |    |
| Unfall-Typ        | AB    | AB     | EK     | AB     | AB      | AB     | F      | AB     | AB     | EK     | EK      | AB     | AB      | AB      | AB     | LV     | LV      | AB     | AB   | Häufigste              |            |     |    |
| Unfall-Art        | 5     | 5      | 5      | 10     | 5       | 5      | 10     | 5      | 5      | 5      | 5       | 5      | 5       | 5       | 5      | 2      | 2       | 5      | 5    | Häufigste              |            |     |    |
| Unfall-Ursache    | 35    | 31     | 35     | 89     | 35      | 35     | 14     | 35     | 35     | 28     | 35      | 35     | 35      | 35      | 35     | 14     | 14      | 35     | 35   | Häufigste              |            |     |    |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
  - ← Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - ← Beschleunigen
  - ← Schleunem
  - ← Halten (verkehrsbeding)
  - ← Halten/Parken
- STRASSENZUSTAND:**
  - ← trocken
  - ← nass
  - ← Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
  - ← LSA außer Betrieb
  - ← Rot
  - ← Wartepflicht erkannt
  - ← Wartepflicht nicht erkannt
  - ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
  - ← Personenkraftwagen
  - ← sonstiges Fahrzeug \*)
  - ← W (13) Radfahrer (Alter)
  - ← F (17) Fußgänger (Alter)
  - ← Rot Tier/Wild
  - ← münbbar Beteiligten \*)
- FAHRTRICHTUNG:**
  - ← Linksabbieger
  - ← Geradeausfahrer
  - ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
  - ← Personen getötet
  - ← Personen schwer verletzt
  - ← Person leicht verletzt
  - ← Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
  - ← Tageslicht
  - ← Dämmerung
  - ← Dunkelheit

6188



Datum: 05.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 14: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2015-1JK-6188

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 13: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2017-1JK-10007

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Haßlocher Kreisel (10007/10008)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2017 - 16.12.2017  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4      | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10    | 11     | 12     | 13      | 14      | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     |     |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 463239 | 589165 | 583498 | 803012 | 1091218 | 1166199 | 1347647 | 1352789 | 1369537 | 94419 | 579506 | 987383 | 1063599 | 1210462 | U    |                        |     | 14  |
| Jahr              | 2017   | 2017   | 2017   | 2017   | 2017    | 2017    | 2017    | 2017    | 2017    | 2017  | 2017   | 2017   | 2017    | 2017    | 14   | Ausprä-<br>gung        | %   | EW  |
| Monat             | 4      | 5      | 5      | 7      | 9       | 10      | 11      | 11      | 11      | 1     | 5      | 8      | 9       | 10      | 5    | Dez-Mai                | 35% | 36% |
| Wochentag         | 1      | 2      | 1      | 2      | 5       | 3       | 2       | 3       | 1       | 3     | 1      | 2      | 6       | 6       | 2    | Sa/So                  | 30% | 14% |
| Uhrzeit           | 18     | 22     | 17     | 12     | 20      | 8       | 18      | 18      | 7       | 13    | 5      | 23     | 11      | 9       | 7    | 6-9/16-19              | 45% | 50% |
| Lichtverhältnisse | he     | du     | he     | he     | du      | he      | du      | dä      | he      | he    | dä     | du     | he      | he      | he   | dä/du                  | 35% | 43% |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | tr     | tr     | na      | tr      | tr      | tr      | tr      | tr    | tr     | tr     | tr      | tr      | tr   | na/wgl                 | 34% | 7%  |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 0       | 1    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 0      | 3      | 2      | 3       | 1       | 2       | 1       | 1       | 0     | 0      | 0      | 4       | 1       | 18   | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | SO      | PKW     | PKW     | PKW     | LfW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | FRAD    | PKW     | LfW     | PKW     | PKW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2     | 2      | 2      | 2       | 2       | 28   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5      | 5      | 1      | 2      | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 5     | 5      | 5      | 2       | 2       | 2    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | AB     | AB     | AB     | AB     | AB      | AB      | AB      | AB      | AB      | AB    | AB     | AB     | AB      | AB      | AB   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5      | 5      | 5      | 5      | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       | 5     | 5      | 5      | 5       | 5       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 35     | 35     | 35     | 35     | 35      | 35      | 35      | 35      | 35      | 14    | 14     | 14     | 14      | 14      | 35   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ← Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - ← Beschleunigen
  - ← Schleudern
  - ← Halten (verkehrsbedingt)
  - ← Halten/Parken
- STRASSENZUSTAND:**
- ← trocken
  - ← nass
  - ← Glätte/Schnee/Blöße
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ← LSA außer Betrieb
  - ← Rot
  - ← ROT, ROT+GELB, GELB
  - ← Wartepflicht erkannt
  - ← Wartepflicht nicht erkannt
  - ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ← Personenkraftwagen
  - ← sonstiges Fahrzeug \*)
  - ← Radfahrer (Alter)
  - ← Fußgänger (Alter)
  - ← Tier/Wild
  - ← mittelbar Beteiligter \*)
- FAHRTRICHTUNG:**
- ← Linksabbieger
  - ← Geradeausfahrer
  - ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ← Personen getötet
  - ← Personen schwer verletzt
  - ← Person leicht verletzt
  - ← Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ← Tageslicht
  - ← Dämmerung
  - ← Dunkelheit

Abbildung 15: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2017-1JK-10007

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



Tabelle 14: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2018-1JK-10008

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Haßlocher Kreisel 10008  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2018 - 31.12.2018  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6       | 7       | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     | 7    |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|------|------------------------|-----|------|
| Nummer            | 110523 | 140127 | 270229 | 763168 | 835113 | 1221516 | 1480485 | U    |                        |     |      |
| Jahr              | 2018   | 2018   | 2018   | 2018   | 2018   | 2018    | 2018    | 7    | Ausprägung             | %   | EW   |
| Monat             | 1      | 2      | 3      | 7      | 7      | 10      | 12      | 4    | Dez-Mai                | 35% | 57%  |
| Wochentag         | 7      | 1      | 4      | 1      | 3      | 1       | 6       | 2    | Sa/So                  | 30% | 29%  |
| Uhrzeit           | 18     | 7      | 18     | 19     | 19     | 19      | 17      | 7    | 6-9/16-19              | 45% | 100% |
| Lichtverhältnisse | du     | he     | du     | he     | he     | du      | du      | du   | dä/du                  | 35% | 57%  |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr      | tr      | tr   | na/wgl                 | 40% | 0%   |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |      |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |     |      |
| Leichtverletzte   | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 2    | Anzahl Leichtverletzte |     |      |
| Beteiligte 01     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | LKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |      |
| Beteiligte 02     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |      |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 14   | Summe                  |     |      |
| Unfall-Kategorie  | 5      | 3      | 5      | 5      | 3      | 5       | 5       | 5    | Häufigste              |     |      |
| Unfall-Typ        | LV     | LV     | LV     | EK     | LV     | LV      | EK      | LV   | Häufigste              |     |      |
| Unfall-Art        | 2      | 2      | 2      | 5      | 2      | 2       | 5       | 2    | Häufigste              |     |      |
| Unfall-Ursache    | 14     | 14     | 14     | 28     | 14     | 14      | 28      | 14   | Häufigste              |     |      |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



# Legende:

|                        |                          |                   |                            |
|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|
| VERKEHRSTEILNEHMER:    |                          | BESONDERE FAHRZUS |                            |
| →                      | Personenkraftwagen       | ←                 | Rückwärtsfahren            |
| *)                     | sonstiges Fahrzeug *)    | ←←                | Bremsen                    |
| R (12)                 | Radfahrer (Alter)        | →→                | Beschleunigen              |
| F (37)                 | Fußgänger (Alter)        | ○                 | Schleudern                 |
| →                      | Tier/Wild                | —                 | Halten (verkehrsbedingt)   |
| .....                  | mittelbar Beteiligter *) | — x               | Halten/Parken              |
| FAHRRICHTUNG:          |                          | LICHTVERHÄLTNIS   |                            |
| ↙                      | Linksabbieger            | —                 | Tageslicht                 |
| →                      | Geradeausfahrer          | —                 | Dämmerung                  |
| ↘                      | Rechtsabbieger           | —                 | Dunkelheit                 |
| SCHWERSTE UNFALLFOLGE: |                          | SONSTIGE ANGAB    |                            |
| ●                      | Personen getötet         | .....             | LSA außer Betrieb          |
| ○                      | Personen schwer verletzt | <u>Rot</u>        | ROT, ROT+GELB, GELB        |
| ○                      | Person leicht verletzt   | —                 | Wartepflicht erkannt       |
| →                      | Sachschaden              | →                 | Wartepflicht nicht erkannt |
| STRAßENZUSTAND:        |                          | 1,9‰              | Alkohol                    |
| →                      | trocken                  |                   |                            |
| →                      | nass                     |                   |                            |
| →                      | Glatteis/Schneeglätte    |                   |                            |

Abbildung 16: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2018-1JK-10008

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 15: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2019-1JK-11579

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Hasslocher Kreisel 11579  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2019 - 31.12.2019  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2     | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     | 13  |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 46324 | 59017 | 283463 | 327249 | 368883 | 434669 | 614896 | 925547 | 1090884 | 1131109 | 1176933 | 1212857 | 1441826 | U    |                        |     |     |
| Jahr              | 2019  | 2019  | 2019   | 2019   | 2019   | 2019   | 2019   | 2019   | 2019    | 2019    | 2019    | 2019    | 2019    | 13   | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 1     | 1     | 3      | 3      | 4      | 4      | 5      | 6      | 9       | 9       | 10      | 10      | 12      | 8    | Dez-Mai                | 35% | 62% |
| Wochentag         | 1     | 3     | 2      | 5      | 2      | 3      | 5      | 7      | 3       | 5       | 3       | 5       | 3       | 1    | Sa/So                  | 30% | 8%  |
| Uhrzeit           | 5     | 14    | 18     | 23     | 10     | 12     | 18     | 22     | 12      | 16      | 20      | 7       | 16      | 5    | 6-9/16-19              | 45% | 38% |
| Lichtverhältnisse | du    | he    | dä     | du     | he     | he     | he     | du     | he      | he      | du      | du      | dä      | he   | dä/du                  | 35% | 54% |
| Straßenzustand    | na    | tr    | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | na     | tr      | tr      | na      | na      | na      | tr   | na/wgl                 | 49% | 38% |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0     | 0     | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW   | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW   | PKW   | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | FRAD   | PKW     | FRAD    | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2     | 2     | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 26   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5     | 5     | 3      | 4      | 5      | 5      | 5      | 2      | 5       | 2       | 4       | 4       | 4       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | AB    | AB    | AB     | AB     | AB     | AB     | AB     | AB     | SO      | AB      | AB      | AB      | AB      | AB   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5     | 5     | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 1       | 5       | 5       | 5       | 4       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 35    | 35    | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 36      | 35      | 35      | 35      | 35      | 35   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ←→ Rückwärtsfahren
  - ←→ Bremsen
  - ←→ Beschleunigen
  - ←→ Schließendem
  - ←→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←→ Halten/Parkieren
- STRASSENZUSTAND:**
- ←→ trocken
  - ←→ nass
  - ←→ Glätte/Schnee/Eis
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ←→ LSA außer Betrieb
  - ←→ Rot
  - ←→ ROT+ROT+GELB+GELB
  - ←→ Wartepflicht erkannt
  - ←→ Wartepflicht nicht erkannt
  - ←→ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ←→ Personenkraftwagen
  - ←→ sonstiges Fahrzeug (\*)
  - ←→ B (12) Radfahrer (Alter)
  - ←→ F (17) Fußgänger (Alter)
  - ←→ Tier/Wild
  - ←→ miteilbar Beteiligten (\*)
- FAHRRICHTUNG:**
- ←→ Linksabbieger
  - ←→ Geradeausfahrer
  - ←→ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ←→ Personen getötet
  - ←→ Personen schwer verletzt
  - ←→ Person leicht verletzt
  - ←→ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ←→ Tageslicht
  - ←→ Dämmerung
  - ←→ Dunkelheit

11579



Datum: 05.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 17: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2019-1JK-11579

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 16: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2016/18-3JK-10891

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Haßlocher Str. 10891 3JK  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2016 - 31.12.2018  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 3-JK   | Anzahl Unfälle         |            | 3    |    |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------|------------|------|----|
|                   | Nummer | 669568 | 583498 | 420248 | U(SP)                  | Ausprägung | %    | EW |
| Jahr              | 2016   | 2017   | 2018   | 0      |                        |            |      |    |
| Monat             | 1      | 5      | 4      | 3      | Dez-Mai                | 35%        | 100% |    |
| Wochentag         | 7      | 1      | 7      | 2      | Sa/So                  | 30%        | 67%  |    |
| Uhrzeit           | 5      | 16     | 10     | 1      | 6-9/16-19              | 45%        | 33%  |    |
| Lichtverhältnisse | he     | he     | he     | he     | dä/du                  | 35%        | 0%   |    |
| Straßenzustand    | na     | tr     | tr     | tr     | na/wgl                 | 40%        | 33%  |    |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0      | Anzahl Getötete        |            |      |    |
| Schwerverletzte   | 1      | 1      | 1      | 3      | Anzahl Schwerverletzte |            |      |    |
| Leichtverletzte   | 1      | 3      | 0      | 4      | Anzahl Leichtverletzte |            |      |    |
| Beteiligte 01     | FG     | PKW    | PKW    | PKW    | Häufigste              |            |      |    |
| Beteiligte 02     | KRD    | PKW    | RF     |        | Häufigste              |            |      |    |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 2      | 8      | Summe                  |            |      |    |
| Unfall-Kategorie  | 2      | 2      | 2      | 2      | Häufigste              |            |      |    |
| Unfall-Typ        | ÜS     | AB     | AB     | AB     | Häufigste              |            |      |    |
| Unfall-Art        | 6      | 4      | 4      | 4      | Häufigste              |            |      |    |
| Unfall-Ursache    | 60     | 35     | 35     | 35     | Häufigste              |            |      |    |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



10891



Datum: 05.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:
  - ←→ Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - Beschleunigen
  - ↔ Schleudern
  - ⊥ Halten (verkehrsbedingt)
  - ⊥ Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:
  - ⊥ trocken
  - ⊥ nass
  - ⊥ Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:
  - ⋯ LSA außer Betrieb
  - ⊥ Rot ROT, ROT+GELB, GELB
  - ⊥ Wartepflicht: erkannt
  - ⊥ Wartepflicht: nicht erkannt
  - ⊥ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:
  - ⊥ Personenkraftwagen
  - ⊥ sonstiges Fahrzeug \*)
  - ⊥ R (12) Radfahrer (Alter)
  - ⊥ F (33) Fußgänger (Alter)
  - ⊥ Ren Tier/Wild
  - ⋯ mittelbar Beteiligten \*)
- FAHRTRICHTUNG:
  - ↙ Linksabbieger
  - Geradeausfahrer
  - ↘ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:
  - ⊥ Person gelbtot
  - ⊥ Person schwer verletzt
  - ⊥ Person leicht verletzt
  - ⊥ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit

Abbildung 18: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2016/18-3JK-10891

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

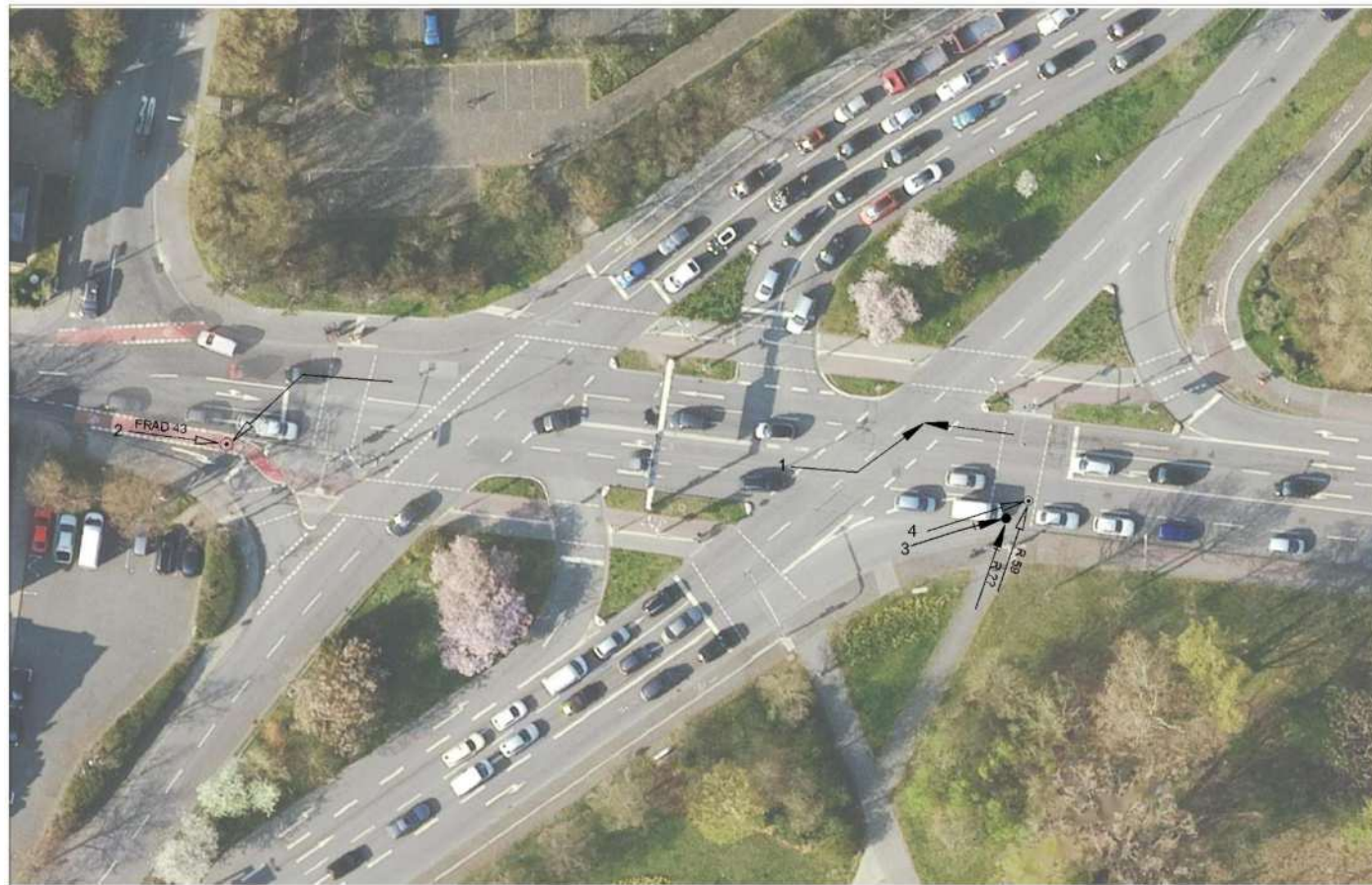


Tabelle 17: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2017/19-3JK-11581

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Haßlocher Kreisel 3 JK 11581  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2017 - 31.12.2019  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4       | 3-JK  | Anzahl Unfälle         |     | 4    |
|-------------------|--------|--------|--------|---------|-------|------------------------|-----|------|
|                   | 583498 | 420248 | 925547 | 1131109 | U(SP) |                        |     |      |
| Nummer            | 583498 | 420248 | 925547 | 1131109 | U(SP) |                        |     |      |
| Jahr              | 2017   | 2018   | 2019   | 2019    | 0     | Ausprägung             | %   | EW   |
| Monat             | 5      | 4      | 8      | 9       | 4     | Dez-Mai                | 35% | 100% |
| Wochentag         | 1      | 7      | 7      | 5       | 2     | Sa/So                  | 30% | 50%  |
| Uhrzeit           | 16     | 10     | 22     | 16      | 2     | 6-9/16-19              | 45% | 50%  |
| Lichtverhältnisse | he     | he     | du     | he      | he    | dä/du                  | 35% | 25%  |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | na     | tr      | tr    | na/wgl                 | 40% | 25%  |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0       | 0     | Anzahl Getötete        |     |      |
| Schwerverletzte   | 1      | 1      | 1      | 1       | 4     | Anzahl Schwerverletzte |     |      |
| Leichtverletzte   | 3      | 0      | 0      | 0       | 3     | Anzahl Leichtverletzte |     |      |
| Beteiligte 01     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW   | Häufigste              |     |      |
| Beteiligte 02     | PKW    | RF     | RF     | RF      | RF    | Häufigste              |     |      |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 2      | 2       | 8     | Summe                  |     |      |
| Unfall-Kategorie  | 2      | 2      | 2      | 2       | 2     | Häufigste              |     |      |
| Unfall-Typ        | AB     | AB     | AB     | AB      | AB    | Häufigste              |     |      |
| Unfall-Art        | 4      | 4      | 5      | 5       | 4     | Häufigste              |     |      |
| Unfall-Ursache    | 35     | 35     | 35     | 35      | 35    | Häufigste              |     |      |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



11581



Datum: 05.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
  - ←○→ Rückwärtsfahren
  - ←○→ Bremsen
  - ←○→ Beschleunigen
  - ←○→ Schleudern
  - ←○→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←○→ Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
  - ←○→ trocken
  - ←○→ nass
  - ←○→ Glatteis/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
  - ←○→ LSA außer Betrieb
  - ←○→ ROT, ROT+GELB, GELB
  - ←○→ Wartepflicht: erkannt
  - ←○→ Wartepflicht: nicht erkannt
  - ←○→ 1,0‰ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
  - ←○→ Personenkraftwagen
  - ←○→ \*) sonstiges Fahrzeug \*)
  - ←○→ R (1,2) Radfahrer (Alter)
  - ←○→ F (3,7) Fußgänger (Alter)
  - ←○→ Tier/Wild
  - ←○→ mittelbar Beteiligter \*)
- FAHTRICHTUNG:**
  - ←○→ Linksebbieger
  - ←○→ Geradeausfahrer
  - ←○→ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
  - ←○→ Personen getötet
  - ←○→ Personen schwer verletzt
  - ←○→ Person leicht verletzt
  - ←○→ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
  - ←○→ Tageslicht
  - ←○→ Dämmerung
  - ←○→ Dunkelheit

Abbildung 19: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2017/19-3JK-11581

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 18: Unfallliste Haßlocher Kreisel 2020-1JK-12114

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Haßlocher Kreisel (12114)  
 Untersuchungszeitraum: 01.01.2020 - 31.12.2020  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 1-JK    | Anzahl Unfälle |                        | 7   |     |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|------------------------|-----|-----|
|                   | Nummer | 246091 | 246095 | 252910 | 499648 | 695587 | 959761 | 1343134 | U              | Ausprägung             | %   | EW  |
| Jahr              | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020    | 7              |                        |     |     |
| Monat             | 3      | 3      | 3      | 5      | 7      | 9      | 12     | 5       |                | Dez-Mai                | 35% | 71% |
| Wochentag         | 1      | 1      | 3      | 3      | 3      | 2      | 2      | 0       |                | Sa/So                  | 30% | 0%  |
| Uhrzeit           | 16     | 16     | 8      | 17     | 13     | 12     | 13     | 4       |                | 6-9/16-19              | 45% | 57% |
| Lichtverhältnisse | he     | he     | he     | he     | he     | he     | he     | he      | he             | dä/du                  | 35% | 0%  |
| Straßenzustand    | tr     | na     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr      | tr             | na/wgl                 | 40% | 14% |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0              | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0              | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 1      | 3       | 3              | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | LKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW            | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW    | RF     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW    | RF     | PKW     | PKW            | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 14      | 14             | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5      | 5      | 4      | 4      | 3      | 5      | 3      | 5       | 5              | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | AB     | AB     | AB     | AB     | AB     | AB     | AB     | AB      | AB             | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 3      | 5      | 5       | 5              | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 26     | 35     | 35      | 35             | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ←↔→ Rückwärtsfahren
  - ←⊞→ Bremsen
  - ←⊞→ Beschleunigen
  - ←↔→ Schleudern
  - ←⊞→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←⊞→ Halten/Parken
- STRASSENZUSTAND:**
- ←⊞→ trocken
  - ←⊞→ nass
  - ←⊞→ Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ⋯ LSA außer Betrieb
  - ←⊞→ ROT, ROT+GELB, GELB
  - ←⊞→ Wartepflicht erkannt
  - ←⊞→ Wartepflicht nicht erkannt
  - ←⊞→ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ←⊞→ Personenkraftwagen
  - ←⊞→ \*1) sonstiges Fahrzeug \*
  - ←⊞→ R (12) Radfahrer (Alter)
  - ←⊞→ F (12) Fußgänger (Alter)
  - ←⊞→ Tier/Wild
  - ⋯ mittelbar Beteiligten \*)
- FAHRTRICHTUNG:**
- ←↔→ Linksabbieger
  - ←↔→ Geradeausfahrer
  - ←↔→ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ←⊞→ Personen getötet
  - ←⊞→ Personen schwer verletzt
  - ←⊞→ Person leicht verletzt
  - ←⊞→ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ←⊞→ Tageslicht
  - ←⊞→ Dämmerung
  - ←⊞→ Dunkelheit

12114



Datum: 05.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 20: Unfalldiagramm Haßlocher Kreisel 2020-1JK-12114

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### 3.5 Unfallhäufungsstelle L3040/Marie-Curie-Straße

In Anbetracht der vorgelegten Unfalldaten der Polizeibehörde wurden die vorgeschriebenen Grenzwerte über den Betrachtungszeitraum der 1-JK 2015 und 2017 und der 3-JK überschritten. Insgesamt handelt es sich um 18 Straßenverkehrsunfälle mit zwölf leichtverletzten und drei schwerverletzten Personen.

Nach Darstellung und Auswertung der erfassten Angaben ist keine Gleichartigkeit von Straßenverkehrsunfällen feststellbar. Die Unfallentwicklung an der Kreuzung wurde von Unfallumständen nicht beeinflusst und hat sporadische Gründe.

In der Verwaltungsvereinbarung vom 07.11.2011 zwischen der Stadt Rüsselsheim am Main und Hessen Mobil ist geregelt, dass drei Lichtsignalanlagen entlang der L3040 (Rampe Nord A60, L3040/Marie-Curie-Straße und L3040/Bensheimer Str.) an Hessen Mobil übergehen, sobald die Fußgängerfurten in den freien Rechtsabbiegefahrstreifen signalisiert sind. Im Rahmen des Projekts zur Digitalisierung der kommunalen Verkehrssysteme (Dikovers) wurden die Feldgeräte an den o.g. Knotenpunkten erneuert und die freien Rechtsabbiegefahrstreifen signalisiert. Mit der Signalisierung an den freien Rechtsabbiegefahrstreifen gehen Qualitätseinbußen für den Rad- und Fußverkehr einher. Im Sommer 2020 hat Hessen Mobil dem TBA mitgeteilt, dass im Jahr 2022 die Asphaltdeckschicht auf der Verkehrsachse L3040 im Bereich zwischen der Marie-Curie-Straße und der Bensheimer Straße erneuert werden soll. Die Stadt Rüsselsheim am Main strebt an, die Sanierungsmaßnahme auf eine Veränderung der Knotenpunktgeometrie auszuweiten und dadurch die Bedingungen für den Rad- und Fußverkehr auch im Hinblick auf die geplante Raddirektverbindung zu verbessern.

Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 19: Unfallliste L3040/Marie-Curie-Str. 2015-1JK-8708

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: L3040 - Marie-Curie Str (8708)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2015 - 16.12.2015  
 Ortslage: außerorts

| Einzelne Unfälle  | 1       | 2      | 3      | 4      | 5     | 6      | 7      | 8       | 9      | 10      | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     |     |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 1472330 | 756970 | 203870 | 946920 | 28181 | 929232 | 609254 | 1202928 | 620055 | 1043328 | U    | 10                     |     |     |
| Jahr              | 2015    | 2015   | 2015   | 2015   | 2015  | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015    | 10   | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 12      | 7      | 2      | 8      | 5     | 8      | 6      | 10      | 6      | 9       | 3    | Dez-Mai                | 35% | 30% |
| Wochentag         | 4       | 7      | 6      | 6      | 1     | 2      | 1      | 4       | 3      | 1       | 3    | Sa/So                  | 30% | 30% |
| Uhrzeit           | 00:00   | 00:00  | 00:00  | 00:00  | 7     | 00:00  | 11     | 18      | 13     | 16      | 4    | 6-9/16-19              | 45% | 40% |
| Lichtverhältnisse | he      | du     | he     | he     | du    | he     | he     | he      | he     | he      | he   | dä/du                  | 35% | 20% |
| Straßenzustand    | na      | tr     | tr     | tr     | tr    | tr     | na     | na      | na     |         | tr   | na/wgl                 | 40% | 40% |
| Anzahl Getötete   | 0       | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      | 0       | 0      | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0       | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      | 0       | 0      | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0       | 1      | 3      | 0      | 0     | 1      | 0      | 0       | 1      | 0       | 6    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW     | KRAD   | LfW    | PKW    | PKW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW     |        | PKW    | PKW    | PKW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW    | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 4       | 1      | 2      | 2      | 2     | 2      | 2      | 2       | 2      | 2       | 21   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5       | 2      | 2      | 5      | 5     | 2      | 5      | 5       | 2      | 5       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | LV      | F      | AB     | LV     | EK    | LV     | LV     | EK      | LV     | LV      | LV   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 2       | 10     | 5      | 2      | 1     | 2      | 2      | 5       | 2      | 8/9     | 2    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 14      | 65     | 28     | 15     | 44    | 14     | 14     | 28      | 14     | 26      | 14   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
  - ←○→ Rückwärtsfahren
  - ←○→ Bremsen
  - ←○→ Beschleunigen
  - ←○→ Schleudern
  - ←○→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←○→ Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
  - trocken
  - nass
  - Glasis/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
  - LSA außer Betrieb
  - ROT, ROT+GELB, GELB
  - Warmpflicht erkannt
  - Warmpflicht nicht erkannt
  - Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
  - Personenkraftwagen
  - (\*) sonstiges Fahrzeug (\*)
  - P (15) Radfahrer (Alter)
  - F (37) Fußgänger (Alter)
  - Tier/Wild
  - mittelbar Beteiligten (\*)
- FAHRTRICHTUNG:**
  - Linksabbieger
  - Geradeausfahrer
  - Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
  - Personen getötet
  - Personen schwer verletzt
  - Person leicht verletzt
  - Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit

Abbildung 21: Unfalldiagramm L3040/Marie-Curie-Str. 2015-1JK-8708

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



Tabelle 20: Unfallliste L3040/Marie-Curie-Str. 2017-1JK-10016

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: L3040 Marie-Curie-Straße (10016)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2017 - 16.12.2017  
 Ortslage: außerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2     | 3      | 4      | 5       | 1-JK | Anzahl Unfälle         |          | 5         |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|---------|------|------------------------|----------|-----------|
| Nummer            | 72511 | 39765 | 497739 | 853295 | 1193506 | U    |                        |          |           |
| Jahr              | 2017  | 2017  | 2017   | 2017   | 2017    | 5    | <b>Ausprägung</b>      | <b>%</b> | <b>EW</b> |
| Monat             | 1     | 1     | 5      | 7      | 10      | 3    | Dez-Mai                | 35%      | 60%       |
| Wochentag         | 4     | 3     | 3      | 6      | 2       | 1    | Sa/So                  | 30%      | 20%       |
| Uhrzeit           | 19    | 18    | 9      | 16     | 15      | 4    | 6-9/16-19              | 45%      | 80%       |
| Lichtverhältnisse | du    | du    | he     | he     | he      | he   | dä/du                  | 35%      | 40%       |
| Straßenzustand    | tr    | na    | tr     | na     | tr      | tr   | na/wgl                 | 40%      | 40%       |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0     | 0      | 0      | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |          |           |
| Schwerverletzte   | 0     | 0     | 0      | 0      | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |          |           |
| Leichtverletzte   | 0     | 2     | 0      | 0      | 0       | 2    | Anzahl Leichtverletzte |          |           |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW  | Häufigste              |          |           |
| Beteiligte 02     | PKW   | PKW   | PKW    | PKW    | LfW     | PKW  | Häufigste              |          |           |
| Anzahl Beteiligte | 3     | 2     | 2      | 2      | 2       | 11   | Summe                  |          |           |
| Unfall-Kategorie  | 5     | 2     | 5      | 5      | 5       | 5    | Häufigste              |          |           |
| Unfall-Typ        | LV    | AB    | AB     | LV     | AB      | AB   | Häufigste              |          |           |
| Unfall-Art        | 2     | 5     | 5      | 2      | 5       | 5    | Häufigste              |          |           |
| Unfall-Ursache    | 14    | 14    | 14     | 14     | 14      | 14   | Häufigste              |          |           |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ←→ Rückwärtsfahren
  - ←→ Bremsen
  - ←→ Beschleunigen
  - ←→ Schleudern
  - ←→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←→ Halten/Parkieren
- STRAßENZUSTAND:**
- ←→ trocken
  - ←→ nass
  - ←→ Glatteis/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ←→ LSA außer Betrieb
  - ←→ ROT, ROT-GELB, GELB
  - ←→ Wartepflicht erkannt
  - ←→ Wartepflicht nicht erkannt
  - ←→ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ←→ Personenkraftwagen
  - ←→ sonstiges Fahrzeug (\*)
  - ←→ Radfahrer (Alter)
  - ←→ Fußgänger (Alter)
  - ←→ Tier/Wild
  - ←→ mittelbar Beteiligter (\*)
- FAHTRICHTUNG:**
- ←→ Linksabbieger
  - ←→ Geradeausfahrer
  - ←→ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ←→ Personen getötet
  - ←→ Personen schwer verletzt
  - ←→ Person leicht verletzt
  - ←→ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ←→ Tageslicht
  - ←→ Dämmerung
  - ←→ Dunkelheit

Abbildung 22: Unfalldiagramm L3040/Marie-Curie-Str. 2017-1JK-10016

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



Tabelle 21: Unfallliste L3040/Marie-Curie-Str. 2017/19-3JK-11585

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: L3040 Marie Curie Straße 3JK 11585  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2019 - 31.12.2019  
 Ortslage: außerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2       | 3      | 3-JK  | Anzahl Unfälle         |     | 3   |
|-------------------|--------|---------|--------|-------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 572150 | 1396141 | 703368 | U(SP) |                        |     |     |
| Jahr              | 2017   | 2018    | 2019   | 3     | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 5      | 11      | 6      | 1     | Dez-Mai                | 35% | 33% |
| Wochentag         | 5      | 7       | 5      | 1     | Sa/So                  | 30% | 33% |
| Uhrzeit           | 16     | 22      | 15     | 1     | 6-9/16-19              | 45% | 33% |
| Lichtverhältnisse | he     | du      | he     | he    | dä/du                  | 35% | 33% |
| Straßenzustand    | na     | tr      | tr     | tr    | na/wgl                 | 40% | 33% |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0       | 0      | 0     | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 1      | 1       | 1      | 3     | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 3       | 1      | 4     | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW    | BUS     | PKW    | PKW   | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | KRD    | PKW     | PKW    | PKW   | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 4      | 2       | 2      | 8     | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 2      | 2       | 2      | 2     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | LV     | EK      | EK     | EK    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 3      | 5       | 5      | 5     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 26     | 28      | 31     |       | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



## Legende:

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| BESONDERE FAHRZUSTÄNDE: |                           |
| ←                       | Rückwärtsfahren           |
| ←                       | Bremsen                   |
| ←                       | Beschleunigen             |
| ←                       | Schleudern                |
| ←                       | Halten (verkehrsbedingt)  |
| ←                       | Halten/Parkieren          |
| STRASSENZUSTAND:        |                           |
| ←                       | trodden                   |
| ←                       | nass                      |
| ←                       | Gleit-/Schneeglätte       |
| SONSTIGE ANGABEN:       |                           |
| ←                       | LSA außer Betrieb         |
| ←                       | ROT, ROT+GELB, GELB       |
| ←                       | Warnpflicht erkannt       |
| ←                       | Warnpflicht nicht erkannt |
| ←                       | Alkohol                   |
| VERKEHRSTEILNEHMER:     |                           |
| ←                       | Personenkraftwagen        |
| ←                       | sonstiges Fahrzeug *)     |
| ←                       | Radfahrer (Alter)         |
| ←                       | Fußgänger (Alter)         |
| ←                       | Tier/Wild                 |
| ←                       | mittelbar Beteiligter *)  |
| FAHRTRICHTUNG:          |                           |
| ←                       | Linksabbieger             |
| ←                       | Geradeausfahrer           |
| ←                       | Rechtsabbieger            |
| SCHWERSTE UNFALLFOLGE:  |                           |
| ←                       | Personen getötet          |
| ←                       | Personen schwer verletzt  |
| ←                       | Person leicht verletzt    |
| ←                       | Sachschaden               |
| LICHTVERHÄLTNISSE:      |                           |
| ←                       | Tageslicht                |
| ←                       | Dämmerung                 |
| ←                       | Dunkelheit                |

Abbildung 23: Unfalldiagramm L3040/Marie-Curie-Str. 2017/19-3JK-11585

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### 3.6 Unfallhäufungsstelle L3040/Bensheimer Str.

Innerhalb der sechs letzten Jahre wurden die vorgeschriebenen Grenzwerte zu gleichartigen Unfällen am Lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt L3040/Bensheimer Straße einmal überschritten. Im Jahr 2018 wurden fünf Unfälle an diesem Knotenpunkt polizeilich aufgenommen. Insgesamt kam es dabei zu drei leichtverletzten Personen.

Alle fünf Unfälle sind an der Einmündung Adam-Opel-Straße/Bensheimer Straße geschehen. An der Einmündung des freien Rechtsabbiegefahrstreifens aus der Bensheimer Straße kommend endet der Busfahrstreifen auf der Adam-Opel-Straße. Dementsprechend müssen die in die Stadtmitte einbiegenden KFZ nur den Bussen Vorrang gewähren. Die freien Rechtseinbiegenden aus der Bensheimer Straße kommend bremsen, um den bevorrechtigten Fahrzeugen auf der Adam-Opel-Straße Vorrang zu gewähren, woraufhin die nachfolgende Person zu spät reagiert und sich daraus die Auffahrunfälle ergeben. Die Vermutung, dass Personen mit Ortskenntnissen wissen, dass lediglich die Busse den rechten Fahrstreifen befahren und die Verkehrsteilnehmenden ohne Ortskenntnisse vorsichtshalber abbremsten, bestätigt sich bei der Prüfung der Nummernschilder aller in diesen Verkehrsunfällen verwickelten Fahrzeuge. Es wurde festgestellt, dass drei von fünf vor der Einmündung bremsenden Fahrzeuge außerhalb des Kreises Groß-Gerau angemeldet waren und alle aufgefahrenen Fahrzeuge zum Kreis Groß-Gerau gehörten.

Die Auswertungen der Unfallliste weisen darauf hin, dass die Verkehrsunfälle aufgrund der Wetterbedingungen, des Straßenzustandes, sowie starkem Verkehrsfluss an der Einmündung entstanden sind. Nach der Untersuchung der ersten zwei Ursachen wurde festgestellt, dass die Witterung einen erheblichen Einfluss auf die Auffahrunfälle hatte. Durch örtliche Besichtigungen wurden in diesem Bereich Spurrillen > 10 mm Tiefe festgestellt. Es ist davon auszugehen, dass hier bei Regen erhöhte Aquaplaninggefahr besteht. Nach der Besichtigung vor Ort wurde der freie Rechtsabbiegefahrstreifen in die L3040 aus der Bensheimer Straße kommend als sanierungsbedürftig bewertet. Abhilfe konnte hier nur durch das Abfräsen der vorhandenen Asphaltdecke und das Auftragen einer neuen Deckschicht geschaffen werden. Die Uko hat die Sanierung der renovierungsbedürftigen Fläche einstimmig beschlossen. Dies wurde durch das TBA im Jahr 2020 bereits umgesetzt. Die Gesamtausgaben lagen bei ca. 20.000 € .

Aus Sicht der Uko ist keine weitere Maßnahme erforderlich, weil der Knotenpunkt in die enge Wahl von Unfallhotspots nicht wieder aufgenommen wurde. Mit Rücksicht auf die Entwicklung der Verkehrsstärke auf der Verkehrsachse Adam-Opel-Straße ist eine bedarfsorientierte Umgestaltung des Knotenpunktes in absehbarer Zeit erforderlich. Daher wird das TBA im Laufe der Jahre 2021/22 diese Kreuzung untersuchen und weitergehend effektive Maßnahmen mit Hessen Mobil abstimmen, um neu entstehendes Verkehrsaufkommen effizient zu steuern. Die Umgestaltung der Kreuzung erfolgt im Jahr 2022 im Zuge der Sanierungsmaßnahme der L3040 von Hessen Mobil.

Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 22: Unfallliste L3040/Bensheimer Str. 2018-1JK-10888

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: L3040/Bensheimer Str. 10888  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2018 - 31.12.2018  
 Ortslage: außerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2       | 3       | 4       | 5       | 1-JK | Anzahl Unfälle         |          | 5         |
|-------------------|-------|---------|---------|---------|---------|------|------------------------|----------|-----------|
| Nummer            | 99802 | 0351925 | 0774843 | 0883225 | 1239582 | U    |                        |          |           |
| Jahr              | 2018  | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 5    | <b>Ausprägung</b>      | <b>%</b> | <b>EW</b> |
| Monat             | 1     | 4       | 6       | 6       | 10      | 2    | Dez-Mai                | 35%      | 40%       |
| Wochentag         | 4     | 3       | 4       | 1       | 5       | 0    | Sa/So                  | 30%      | 0%        |
| Uhrzeit           | 15    | 16      | 8       | 7       | 13      | 3    | 6-9/16-19              | 45%      | 60%       |
| Lichtverhältnisse | he    | he      | he      | he      | he      | he   | dä/du                  | 35%      | 0%        |
| Straßenzustand    | na    | na      | tr      | tr      | tr      | tr   | na/wgl                 | 40%      | 40%       |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |          |           |
| Schwerverletzte   | 0     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |          |           |
| Leichtverletzte   | 1     | 0       | 1       | 0       | 1       | 3    | Anzahl Leichtverletzte |          |           |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |          |           |
| Beteiligte 02     | PKW   | PKW     | LKW     | LKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |          |           |
| Anzahl Beteiligte | 2     | 2       | 2       | 2       | 2       | 10   | Summe                  |          |           |
| Unfall-Kategorie  | 3     | 5       | 3       | 5       | 3       | 3    | Häufigste              |          |           |
| Unfall-Typ        | LV    | LV      | LV      | LV      | LV      | LV   | Häufigste              |          |           |
| Unfall-Art        | 2     | 2       | 2       | 2       | 2       | 2    | Häufigste              |          |           |
| Unfall-Ursache    | 14    | 14      | 14      | 14      | 14      | 14   | Häufigste              |          |           |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
  - ←○→ Rückwärtsfahren
  - ←○→ Bremsen
  - ←○→ Beschleunigen
  - ←○→ Schleudern
  - ←○→ Halten (verkehrsbeding.)
  - ←○→ Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
  - trocken
  - nass
  - Glätte/Schneeglatte
- SONSTIGE ANGABEN:**
  - LSA außer Betrieb
  - ROT, ROT+GELB, GELB
  - Wartepflicht: erkannt
  - Wartepflicht: nicht erkannt
  - Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
  - Personenkraftwagen
  - \*) sonstiges Fahrzeug \*)
  - P (12) Radfahrer (Alter)
  - F (37) Fußgänger (Alter)
  - P.W. Tier/Wild
  - ... mangelbar Beziehtiger \*)
- FAHRRICHTUNG:**
  - Linksbieger
  - Geradeausfahrer
  - Rechtsabieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
  - ● Personen getötet
  - ○ Personen schwer verletzt
  - ○ Personen leicht verletzt
  - ○ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit

10888



Datum: 12.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 24: Unfalldiagramm L3040/Bensheimer Str. 2018-1JK-10888

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



### 3.7 Unfallhäufungsstelle Hessenring/Liebigstr.

Rückschauend auf die Unfallstatistik der sechs vergangenen Jahre sind die definierten Grenzwerte in den Jahren 2019 und 2020 überschritten worden. Insgesamt handelt es sich um 18 Straßenverkehrsunfälle mit zwölf leichtverletzten und zwei schwerverletzten Verkehrsteilnehmenden.

Aus der Sicht der Uko liegt der Unfallschwerpunkt in der ungewöhnlichen Gestaltung des Knotenpunktes, die seit dem Jahr 1997 (s. Abb. 25) nicht geändert wurde. Durch den seltsamen Aufbau werden der vorgezogene südliche Seitenraum des Hessenrings die Sichtbeziehungen für die aus südlichem Straßenarm rausfahrenden Fahrzeuge erschwert. Diese Gestaltungsform behindert die Sichtbeziehungen der aus südlichem Straßenarm rausfahrenden Fahrzeuge (s. Abb. 25). Durch die Nachverdichtung im Gebiet entsteht zusätzliche Verkehrsbelastung an der Kreuzung. Außerdem kann die ständige Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bei der Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ein zusätzlicher Grund sein. Die Verkehrssituation verwickelte sich im Jahr 2020 durch den Verlagerungseffekt wegen der Sanierung der Adam-Opel-Straße. Diese Gründe erschweren eine fließende und sichere Verkehrsabwicklung an der Kreuzung.



Abbildung 25: Luftbildaufnahme aus dem städtischen Archiv von 1997

Quelle: Luftbildaufnahme aus dem Stadtarchiv





Tabelle 23: Unfallliste Hessenring/Liebigstr. 2019-1JK-11580

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Liebigstr/Hessenring 11580  
 Untersuchungszeit-  
 raum: 19.01.2019 - 31.12.2019  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2     | 3     | 4      | 5      | 6      | 7      | 8       | 9       | 10      | 11      | 1-JK | Anzahl Unfälle         | 11  |     |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 16503 | 30849 | 59469 | 726044 | 840102 | 898730 | 934169 | 1006814 | 1044824 | 1379302 | 1422078 | U    |                        |     |     |
| Jahr              | 2019  | 2019  | 2019  | 2019   | 2019   | 2019   | 2019   | 2019    | 2019    | 2019    | 2019    | 11   | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | Jan   | Jan   | Jan   | Jun    | Jul    | Aug    | Aug    | Aug     | Sep     | Nov     | Dez     | 5    | Dez-Mai                | 30% | 45% |
| Wochentag         | Sa    | Mi    | Mi    | Mi     | Di     | Mo     | Di     | Do      | Sa      | Di      | Fr      | 2    | Sa/So                  | 25% | 18% |
| Uhrzeit           | 14    | 12    | 15    | 21     | 8      | 17     | 14     | 17      | 16      | 17      | 17      | 6    | 6-9/16-19              | 45% | 55% |
| Lichtverhältnisse | he    | he    | he    | dä     | he     | he     | he     | he      | he      | du      | du      | he   | dä/du                  | 30% | 27% |
| Straßenzustand    | tr    | tr    | tr    | tr     | tr     | tr     | tr     | tr      | tr      | tr      | na      | tr   | na/wgl                 | 30% | 9%  |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0     | 2     | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 3       | 1       | 1       | 0       | 8    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW   | PKW   | PKW    | PKW    | PKW    | SOF    | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     |       | PKW   | PKW   | PKW    | RF     |        | PKW    | PKW     | KRD     | FG      | RF      | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 1     | 2     | 2     | 2      | 2      | 1      | 2      | 2       | 2       | 2       | 2       | 20   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5     | 3     | 4     | 4      | 3      | 5      | 5      | 3       | 3       | 3       | 2       | 3    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | SO    | EK    | EK    | EK     | EK     | F      | LV     | AB      | EK      | AB      | EK      | EK   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 8     | 5     | 5     | 5      | 5      | 8      | 3      | 4       | 5       | 6       | 5       | 5    | Häufigste              |     |     |

Quelle: eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:
- ← Rückwärtsfahren
- ← Bremsen
- ← Beschleunigen
- ← Schleudern
- ← Halten (verkehrsbedingt)
- ← Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:
- ← trocken
- ← nass
- ← Glätte/Schnee/Eis
- SONSTIGE ANGABEN:
- ← LSA außer Betrieb
- ← ROT, ROT+GELB, GELB
- ← Warblelicht erkannt
- ← Warblelicht nicht erkannt
- ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:
- ← Personenkraftwagen
- ← sonstiges Fahrzeug (\*)
- ← Radfahrer (Alter)
- ← Fußgänger (Alter)
- ← Tier/Wild
- ← mittelbar Beträgter (\*)
- FAHRRICHTUNG:
- ← Linksabbieger
- ← Geradeausfahrer
- ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:
- ← Personen getötet
- ← Personen schwer verletzt
- ← Person nicht verletzt
- ← Sachschäden
- LICHTVERHÄLTNISSE:
- ← Tageslicht
- ← Dämmerung
- ← Dunkelheit

Abbildung 27: Unfalldiagramm Hessenring/Liebigstr. 2019-1JK-11585

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

Tabelle 24: Unfallliste Hessenring/Liebigstr. 2020-1JK-12132

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Hessenring Liebigstr 12132  
 Untersuchungszeitraum: 01.01.2020 - 31.12.2020  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2      | 3      | 4      | 5       | 6       | 7       | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     | 7   |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 59360 | 181320 | 714201 | 876213 | 1039436 | 1111705 | 1368216 | U    |                        |     |     |
| Jahr              | 2020  | 2020   | 2020   | 2020   | 2020    | 2020    | 2020    | 7    | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 1     | 2      | 7      | 8      | 9       | 10      | 12      | 3    | Dez-Mai                | 30% | 43% |
| Wochentag         | 4     | 6      | 1      | 3      | 7       | 4       | 2       | 2    | Sa/So                  | 25% | 29% |
| Uhrzeit           | 11    | 15     | 8      | 17     | 14      | 10      | 7       | 3    | 6-9/16-19              | 45% | 43% |
| Lichtverhältnisse | he    | he     | he     | he     | he      | he      | du      | he   | dä/du                  | 30% | 14% |
| Straßenzustand    | tr    | tr     | tr     | tr     | tr      | na      | na      | tr   | na/wgl                 | 30% | 29% |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 1    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0     | 0      | 0      | 1      | 0       | 2       | 1       | 4    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW    | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     |       |        |        | PKW    | PKW     | PKW     | FG      | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 1     | 1      | 1      | 2      | 2       | 2       | 3       | 12   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5     | 5      | 5      | 3      | 4       | 3       | 2       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | F     | F      | SO     | EK     | EK      | AB      | ÜS      | AB   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 8     | 8      | 8      | 5      | 5       | 4       | 6       | 8    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 13    | 49     | 82     | 28     | 28      | 35      | 38      | 28   | Häufigste              |     |     |

Quelle: eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





**Legende:**

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
  - ← Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - ← Beschleunigen
  - ← Schleudern
  - ← Halten (verkehrsbedingt)
  - ← Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
  - ← Trocken
  - ← nass
  - ← Glätte/Schnee/Eis
- SONSTIGE ANGABEN:**
  - ← LSA außer Betrieb
  - ← ROT, ROT+GELB, GELB
  - ← Warmpflicht: erkannt
  - ← Warmpflicht nicht erkannt
  - ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
  - ← Personenkraftwagen
  - ← sonstiges Fahrzeug \*)
  - ← Radfahrer (Alter)
  - ← Fußgänger (Alter)
  - ← Tier/Wild
  - ← mittelbar Beteiligten \*)
- FAHRRICHTUNG:**
  - ← Linksabbieger
  - ← Geradeausfahrer
  - ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
  - ← Personen getötet
  - ← Personen schwer verletzt
  - ← Personen leicht verletzt
  - ← Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
  - ← Tageslicht
  - ← Dämmerung
  - ← Dunkelheit

12132

Datum: 12.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 28: Unfalldiagramm Hessenring/Liebigstr. 2020-1JK-12132

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### **3.8 Unfallhäufungsstelle Bonner Str. / Mainzer Str.**

Auf Basis der erfassten Angaben der sechs vergangenen Jahre wurden die vorgeschriebenen Grenzwerte zu gleichartigen Unfällen einmal überschritten. Im Jahr 2018 wurden elf Unfälle an diesem Knotenpunkt polizeilich aufgenommen. Insgesamt kam es dabei zu vier leichtverletzten Personen.

Die Auswertung der Unfallliste stellt keine Gleichartigkeit der Straßenverkehrsunfälle fest. Die Straßenverkehrsunfälle an dieser Kreuzung sind aufgrund diverser, vereinzelt auftretender Gründe geschehen. Im Zuge der Überprüfung des Knotenpunktes wurden keine verkehrsplanerischen und lichtsignaltechnischen Defizite festgestellt. Während der Ortsbesichtigung der UHS wurden keine Mängel der Markierung entdeckt. Außerdem wurde die Wirkung der Lichtverhältnisse und des Straßenzustandes des Knotenpunktes ausgeschlossen.

Aus diesen Gründen sieht die Uko keine Notwendigkeit zur weiteren Maßnahmenfindung.



Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 25: Unfallliste Bonner/Mainzer Str. 2018-1JK-10885

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Bonner Str. / Mainzer Str. 10885  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2018 - 31.12.2018  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8      | 9       | 10      | 11      | 1-JK | Anzahl Unfälle         |           | 11  |  |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|------|------------------------|-----------|-----|--|
| Nummer            | 0201226 | 0263704 | 0482304 | 0512473 | 0524024 | 0601947 | 0675531 | 687556 | 0910062 | 1140771 | 1166545 | U    |                        |           |     |  |
| Jahr              | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 2018    | 2018   | 2018    | 2018    | 2018    | 11   | Ausprägung             | %         | EW  |  |
| Monat             | 2       | 3       | 4       | 5       | 5       | 5       | 6       | 6      | 8       | 9       | 10      | 6    | Dez-Mai                | 30%       | 55% |  |
| Wochentag         | 2       | 3       | 6       | 7       | 2       | 1       | 3       | 5      | 6       | 3       | 2       | 3    | Sa/So                  | 25%       | 27% |  |
| Uhrzeit           | 5       | 11      | 19      | 12      | 21      | 8       | 10      | 17     | 18      | 7       | 10      | 5    | 6-9/16-19              | 45%       | 45% |  |
| Lichtverhältnisse | du      | he      | he      | he      | du      | he      | he      | he     | he      | he      | he      | he   | dä/du                  | 30%       | 18% |  |
| Straßenzustand    | tr      | tr      | tr      | tr      | tr      | tr      | tr      | tr     | tr      | tr      | na      | tr   | na/wgl                 | 30%       | 9%  |  |
| Anzahl Getötete   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |           |     |  |
| Schwerverletzte   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0       | 0       | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |           |     |  |
| Leichtverletzte   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0      | 1       | 1       | 0       | 4    | Anzahl Leichtverletzte |           |     |  |
| Beteiligte 01     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW    | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | PKW                    | Häufigste |     |  |
| Beteiligte 02     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | PKW     | RF      | PKW    | PKW     | PKW     | PKW     | PKW  | PKW                    | Häufigste |     |  |
| Anzahl Beteiligte | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2      | 3       | 3       | 2       | 24   | Summe                  |           |     |  |
| Unfall-Kategorie  | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       | 5      | 5       | 5       | 5       | 5    | 5                      | Häufigste |     |  |
| Unfall-Typ        | LV      | LV      | LV      | LV      | LV      | AB      | LV      | LV     | LV      | LV      | LV      | LV   | LV                     | Häufigste |     |  |
| Unfall-Art        | 2       | 2       | 3       | 2       | 3       | 5       | 2       | 2      | 2       | 2       | 2       | 2    | 2                      | Häufigste |     |  |
| Unfall-Ursache    | 14      | 14      | 18      | 14      | 26      | 34      | 14      | 14     | 14      | 14      | 14      | 14   | 14                     | Häufigste |     |  |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



### Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ←→ Rückwärtsfahren
  - ←→ Bremsen
  - ←→ Beschleunigen
  - ←→ Schleudern
  - ←→ Halten (verkehrsbedingt)
  - ←→ Halten/Parken
- STRASSENZUSTAND:**
- ←→ trocken
  - ←→ nass
  - ←→ Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ←→ LSA außer Betrieb
  - ←→ ROT, ROT+GELB, GELB
  - ←→ Warzpflicht erkannt
  - ←→ Warzpflicht nicht erkannt
  - ←→ 1,5%
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ←→ Personenkraftwagen
  - ←→ sonstiges Fahrzeug (\*)
  - ←→ R (16) Radfahrer (Alter)
  - ←→ F (37) Fußgänger (Alter)
  - ←→ Tier/Wild
  - ←→ mittelbar Beteiligter (\*)
- FAHRRICHTUNG:**
- ←→ Linksabbieger
  - ←→ Geradeausfahrer
  - ←→ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ←→ Personen getötet
  - ←→ Personen schwer verletzt
  - ←→ Person leicht verletzt
  - ←→ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ←→ Tageslicht
  - ←→ Dämmerung
  - ←→ Dunkelheit

Abbildung 29: Unfalldiagramm Bonner/Mainzer Str. 2018-1JK-10885

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### 3.9 Unfallhäufungsstelle Rugbyring/Am Stadion

In den sechs letzten Jahren wurden zweimal die vorgeschriebenen Grenzwerte am lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt überschritten. Insgesamt kam es dabei zu acht Straßenverkehrsunfällen mit sieben Schwerverletzten und einer getöteten Person.

Nach Durchsicht der Unfalllisten stellt die Unfallkommission fest, dass die Unfallgeschehen überall außerhalb der Einmündung B43/Sommerdamm sporadisch entstanden. Eine deutliche Gleichartigkeit wies die obengenannte Konfliktstelle beim Abbiegen zwischen den motorisierten Fortbewegungsmitteln und dem Radverkehr auf. Die Auswertungen der Unfalllisten weisen darauf hin, dass die Unfallumstände keinen erheblichen Einfluss auf das Entstehen der Verkehrsunfälle verursachen. Im Zuge der Ortsbesichtigung vor der Deckensanierung im Jahr 2021 wurden mangelhafte Beleuchtung sowie Defizite beim Straßenzustand entdeckt. Nach der Prüfung der verkehrstechnischen Unterlagen des Lichtsignalplans wurden keine Mängel festgestellt. Nach detaillierter Überprüfung aller Unfallumstände wurde in Bezug auf die Verkehrssituation nicht bekräftigt.

Die Uko beschließt einstimmig eine weitergehende Beobachtung der Verkehrssituation am lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt. Das Tiefbauamt prüft unter dem Einsatz einschlägiger Technologien die Abbiegemanöver zusätzlich zu signalisieren.

Tabelle 26: Unfallliste Rugbyring/Am Stadion 2015-1JK-8886

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Rugbyring - Am Stadion (8886)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2015 - 16.12.2015  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4       | 5      | 1-JK     | Anzahl Unfälle         |     | 5   |
|-------------------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 310264 | 839114 | 503097 | 1252363 | 852228 | U        |                        |     |     |
| Jahr              | 2015   | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 5        | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 3      | 7      | 5      | 11      | 7      | 2        | Dez-Mai                | 30% | 40% |
| Wochentag         | 2      | 3      | 3      | 1       | 5      | 0        | Sa/So                  | 25% | 0%  |
| Uhrzeit           | 10     | 12     | 17     | 6       | 7      | 3        | 6-9/16-19              | 45% | 60% |
| Lichtverhältnisse | he     | he     | he     | du      | du     | he       | dä/du                  | 30% | 40% |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | tr     | na      | na     | tr       | na/wgl                 | 30% | 40% |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 1       | 0      | 1        | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0      | 1      | 1      | 1       | 1      | 4        | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0        | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | KRAD   | FRAD   | KRAD   | PKW     | ERAD   | FRAD/PKW | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW    | FRAD   |        | FRAD    | PKW    | PKW/FRAD | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 1      | 2       | 2      | 9        | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 5      | 1      | 1      | 1       | 1      | 1        | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | LV     | EK     | F      | EK      | EK     | EK       | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 2      | 5      | 8/9    | 5       | 5      | 5        | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 14     | 35     | 14     | 31      | 31     | 14/31    | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



Abbildung 30: Unfalldiagramm Rugbyring/Am Stadion 2015-1JK-8886

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



Tabelle 27: Unfallliste Rugbyring/Am Stadion 2017/18-3JK-10889

Ort: Rüsselsheim am Main 3JK 10889  
 Örtlichkeit: Rugbyring Am Stadion 10889  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2019 - 31.12.2019  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2       | 3       | 3-JK  | Anzahl Unfälle         |     | 3   |
|-------------------|--------|---------|---------|-------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 273720 | 1300448 | 1362487 | U(SP) |                        |     |     |
| Jahr              | 2017   | 2017    | 2018    | 3     | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 3      | 11      | 11      | 1     | Dez-Mai                | 30% | 33% |
| Wochentag         | 4      | 5       | 6       | 1     | Sa/So                  | 25% | 33% |
| Uhrzeit           | 22     | 18      | 12      | 1     | 6-9/16-19              | 45% | 33% |
| Lichtverhältnisse | du     | du      | he      | du    | dä/du                  | 30% | 67% |
| Straßenzustand    | tr     | tr      | tr      | tr    | na/wgl                 | 30% | 0%  |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0       | 0       | 0     | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 1      | 1       | 1       | 3     | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0      | 0       | 0       | 0     | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | KRD    | LKW     | RF      |       | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW    | RF      | RF      | RF    | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2       | 2       | 8     | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 2      | 2       | 2       | 2     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | AB     | AB      | EK      | AB    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5      | 4       | 5       | 5     | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 10     | 34      | 28      |       | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben

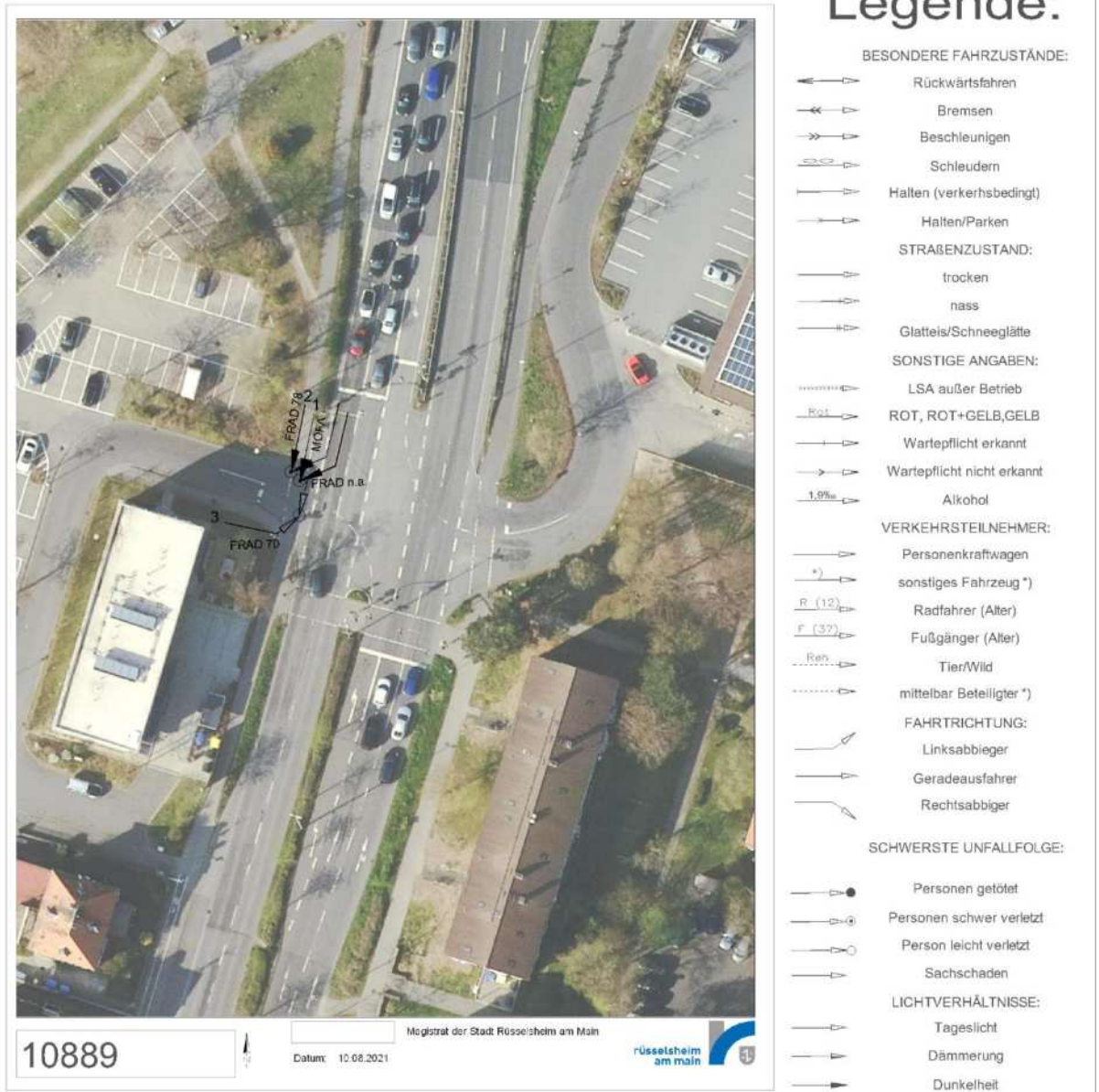


Abbildung 31: Unfalldiagramm Rugbyring/Am Stadion 2017/18-3JK-10889

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### **3.10 Unfallhäufungsstelle Rugbyring/Darmstädter Str.**

Rückschauend auf die vorgelegte Unfallstatistik der sechs vergangenen Jahre wurden die definierten Grenzwerte im Jahr 2015 überschritten. Insgesamt handelt es sich um zwölf Straßenverkehrsunfälle mit sechs leichtverletzten Personen und einem schwerverletzten Verkehrsteilnehmer.

Nach Einsichtnahme und Zusammenstellung der vorgelegten Unfalllisten und Unfalldiagramme ist sich die Uko einig, dass die Straßenverkehrsunfälle überall außer an einer Stelle keine lokalbezogene Gleichartigkeit aufweisen. Die gleichartigen Unfallgeschehen ergaben sich zwischen den aus der Darmstädter Straße stadteinwärts kommenden geradeausfahrenden PKW und auf den Rugbyring linksabbiegenden LfW. Nach der Überprüfung der Fahrbahnbreiten und der Schleppkurven konnten keine Defizite festgestellt werden. Die Unfallkommission ist sich einig, dass die Umfallumstände keinen erheblichen Einfluss auf die Verkehrsführung haben und sporadisch entstehen. Im Zuge der Überprüfung des Knotenpunktes wurden keine verkehrsplanerischen und lichtsignaltechnischen Fehler erkannt. Während der Ortsbesichtigung der UHS wurden keine Mängel der Markierung entdeckt.

Seit 2015 wurden die vorgeschriebenen Grenzwerte nicht überschritten. Darauf basierend ist aus der Sicht der Uko keine Maßnahmenfindung erforderlich.

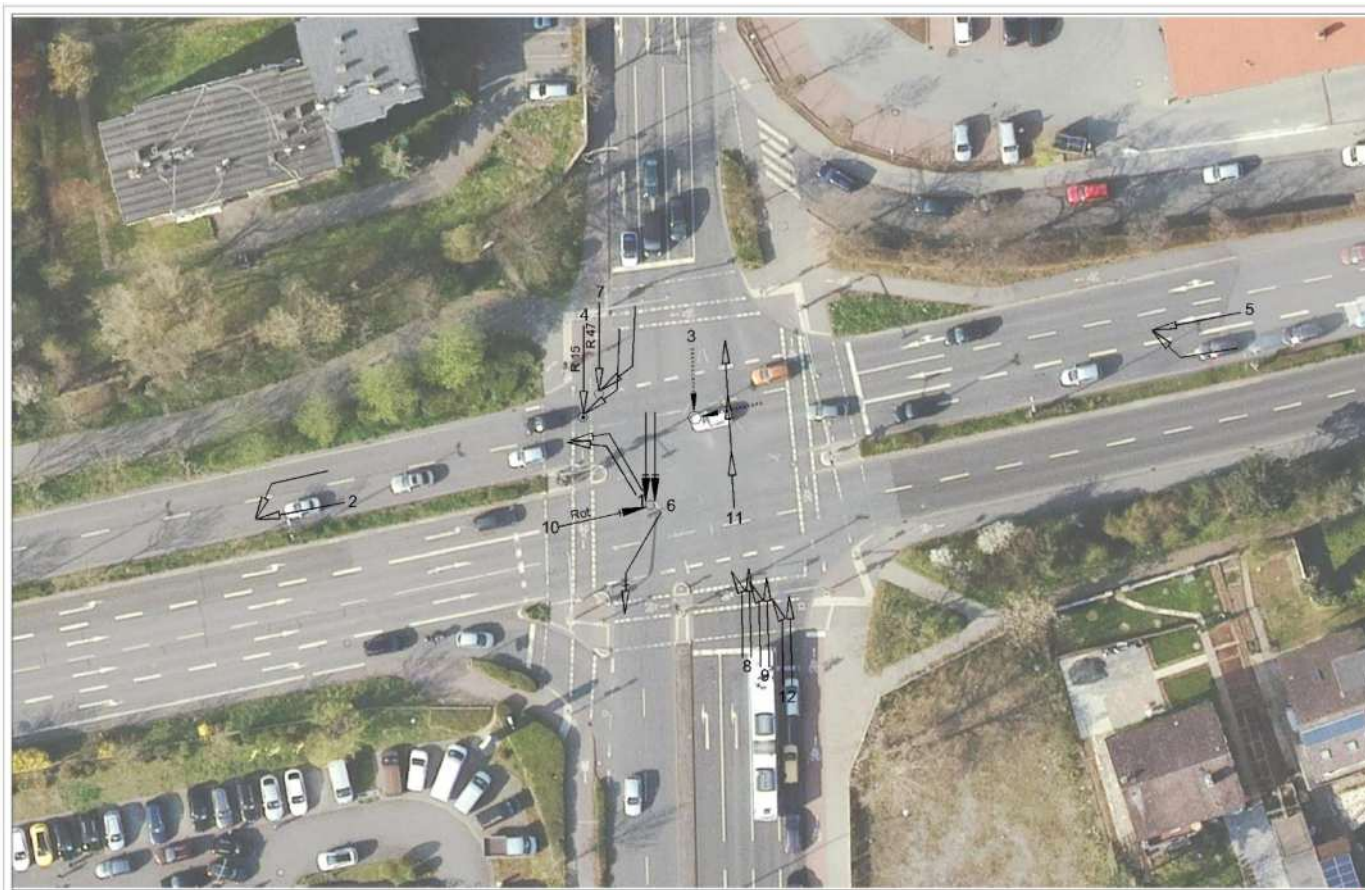
Unfallanalyse und Entschärfungsmaßnahmen für Unfallhäufungsstellen

Tabelle 28: Unfallliste Rugbyring/Darmstädter Str. 2015-1JK-7718

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Rüss. Rugbyring-Darmstädter Str (7718)  
 Untersuchungszeitraum: 19.01.2015 - 16.12.2015  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3       | 4      | 5      | 6      | 7      | 8       | 9      | 10    | 11     | 12     | 1-JK | Anzahl Unfälle         |                 |     |    |
|-------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|------|------------------------|-----------------|-----|----|
| Nummer            | 480599 | 674940 | 1248669 | 811817 | 668050 | 489709 | 912782 | 1296171 | 552068 | 23090 | 138262 | 393937 | U    |                        |                 | 12  |    |
| Jahr              | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015   | 2015   | 2015   | 2015    | 2015   | 2015  | 2015   | 2015   | 2015 | 12                     | Ausprä-<br>gung | %   | EW |
| Monat             | 4      | 6      | 10      | 7      | 6      | 5      | 8      | 11      | 5      | 1     | 2      | 4      | 6    | Dez-Mai                | 30%             | 50% |    |
| Wochentag         | 4      | 2      | 2       | 4      | 1      | 7      | 5      | 5       | 1      | 3     | 4      | 5      | 1    | Sa/So                  | 25%             | 8%  |    |
| Uhrzeit           | 12:00  | 13:00  | 00:00   | 00:00  | 09:00  | 11:00  | 00:00  | 15:00   | 11:00  | 20:00 | 12:00  | 11:00  | 1    | 6-9/16-19              | 45%             | 17% |    |
| Lichtverhältnisse | he     | he     | du      | he     | he     | he     | he     | he      | he     | du    | he     | he     | he   | dä/du                  | 30%             | 17% |    |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | tr      | tr     | tr     | na     | tr     | tr      | tr     | na    | tr     | tr     | tr   | na/wgl                 | 30%             | 17% |    |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0     | 0      | 0      | 0    | Anzahl Getötete        |                 |     |    |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 0       | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0      | 0     | 0      | 0      | 1    | Anzahl Schwerverletzte |                 |     |    |
| Leichtverletzte   | 0      | 0      | 1       | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 1      | 3     | 0      | 0      | 6    | Anzahl Leichtverletzte |                 |     |    |
| Beteiligte 01     | PKW    | PKW    | PKW     | LfW    | PKW    | PKW    | PKW    | LfW     | LKW    | PKW   | PKW    | LKW    | PKW  | Häufigste              |                 |     |    |
| Beteiligte 02     | PKW    | LfW    | PKW     | FRAD   | PKW    |        | FRAD   | PKW     | PKW    | PKW   | PKW    | PKW    | PKW  | PKW                    | Häufigste       |     |    |
| Anzahl Beteiligte | 3      | 2      | 2       | 2      | 2      | 1      | 2      | 2       | 2      | 3     | 3      | 2      | 25   | Summe                  |                 |     |    |
| Unfall-Kategorie  | 5      | 5      | 2       | 2      | 5      | 4      | 2      | 5       | 5      | 2     | 5      | 5      | 5    | Häufigste              |                 |     |    |
| Unfall-Typ        | AB     | LV     | EK      | AB     | LV     | F      | AB     | LV      | AB     | EK    | LV     | AB     | AB   | Häufigste              |                 |     |    |
| Unfall-Art        | 8/9    | 3      | 5       | 5      | 1      | 8/9    | 5      | 3       | 3      | 5     | 2      | 3      | 3    | Häufigste              |                 |     |    |
| Unfall-Ursache    | 35     | 26     | 28      | 35     | 26     | 35     | 35     | 26      | 26     | 28    | 14     | 26     | 26   | Häufigste              |                 |     |    |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ←↔ Rückwärtsfahren
  - ↔ Bremsen
  - ↔ Beschleunigen
  - ↔ Schleudern
  - ↔ Halten (verkehrsbedingt)
  - ↔ Halten/Parkieren
- STRAßENZUSTAND:**
- ↔ trocken
  - ↔ nass
  - ↔ Glaceis/Schneeglase
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ↔ LSA außer Betrieb
  - ↔ Rot, ROT+GELB, GELB
  - ↔ Warmpflicht erkannt
  - ↔ Warmpflicht nicht erkannt
  - ↔ Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ↔ Personenkraftwagen
  - ↔ sonstiges Fahrzeug \*)
  - ↔ B (12) Radfahrer (Alter)
  - ↔ F (127) Fußgänger (Alter)
  - ↔ Reh. Tier/Wild
  - ↔ mittelbar Beteiligten \*)
- FAHTRICHTUNG:**
- ↔ Linksabbieger
  - ↔ Geradeausfahrer
  - ↔ Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ↔ Personen getötet
  - ↔ Personen schwer verletzt
  - ↔ Person leicht verletzt
  - ↔ Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ↔ Tageslicht
  - ↔ Dämmerung
  - ↔ Dunkelheit

7718



Datum: 05.08.2021

Magistrat der Stadt Rüsselsheim am Main



Abbildung 32: Unfalldiagramm Rugbyring/Darmstädter Str. 2015-1JK-7718

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko



### **3.11 Unfallhäufungsstelle Varkausstr./Lucas-Cranach-Str.**

Der folgende Unfallhotspot ist erst aufgrund der im Jahr 2020 entstandenen Straßenverkehrsunfälle ins Visier der Uko geraten. Insgesamt kam es im betrachteten Jahr zu fünf verkehrlichen Kollisionen mit fünf leichtverletzten Personen.

Nach Auswertung der unfallbezogenen Daten kann die Unfallgleichartigkeit an einer Stelle festgestellt werden. Die Verkehrsteilnehmenden aus den Nebenstraßen kreuzen über das rote Signal regelmäßig illegal die Hauptstraße. Die Ampel befindet sich im Dauerbetrieb und ist mit den anderen Anlagen auf der Hauptverkehrsachse eingetaktet. Die Sicht auf die LED-Lichtsignalgeber ist durch Vegetation nicht verdeckt, daher kann die schlechte Erkennbarkeit ausgeschlossen werden. Die Prüfung der verkehrstechnischen Unterlagen und der Beleuchtung hat keine Defizite ergeben. Die Unfallkommission ist sich einig, dass die Unfallumstände keinen erheblichen Einfluss auf die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle haben. Ein möglicher Grund könnte in der Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von Fahrzeugen auf dem Evreuxring liegen und sollte detaillierter untersucht werden.

Die Uko wird die Weiterentwicklung der Situation abwarten und implementiert eine Geschwindigkeitsmessung, bevor es zur Maßnahmenfindung kommt. Die Geschwindigkeitsmessung erfolgt im Jahr 2022 durch die StVB.

Tabelle 29: Unfallliste Varkausstr./Lucas-Cranach-Str. 2020-1JK-12115

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Varkausstr. Lucas-Cranach-Str. 12115  
 Untersuchungszeitraum: 01.01.2020 - 31.12.2020  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1     | 2      | 3      | 4       | 5       | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     | 5   |
|-------------------|-------|--------|--------|---------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 32653 | 554406 | 609251 | 1193390 | 1333714 | U    |                        |     |     |
| Jahr              | 2020  | 2020   | 2020   | 2020    | 2020    | 5    | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 1     | 5      | 6      | 10      | 12      | 3    | Dez-Mai                | 30% | 60% |
| Wochentag         | 5     | 3      | 3      | 4       | 6       | 1    | Sa/So                  | 25% | 20% |
| Uhrzeit           | 7     | 22     | 17     | 21      | 21      | 2    | 6-9/16-19              | 45% | 40% |
| Lichtverhältnisse | dä    | du     | he     | du      | du      | du   | dä/du                  | 30% | 80% |
| Straßenzustand    | tr    | tr     | tr     | na      | na      | tr   | na/wgl                 | 30% | 40% |
| Anzahl Getötete   | 0     | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0     | 0      | 0      | 0       | 0       | 0    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 0     | 0      | 0      | 0       | 1       | 1    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW   | PKW    | PKW    | PKW     | PKW     | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2     | 2      | 3      | 2       | 2       | 11   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 4     | 5      | 4      | 5       | 3       | 4    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | EK    | EK     | EK     | EK      | EK      | EK   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5     | 5      | 5      | 5       | 5       | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 31    | 31     | 28     | 31      | 31      | 31   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben



## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ← Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - ← Beschleunigen
  - ← Schleudern
  - ← Halten (verkehrsbeding.)
  - ← Halten/Parken
- STRASSENZUSTAND:**
- ← trocken
  - ← nass
  - ← Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ← LSA außer Betrieb
  - ← Rot, ROT+GELB, GELB
  - ← Wartepflicht erkannt
  - ← Wartepflicht nicht erkannt
  - ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ← Personenkraftwagen
  - ← sonstiges Fahrzeug \*)
  - ← Radfahrer (Alter)
  - ← Fußgänger (Alter)
  - ← Tier/Wild
  - ← mittelbar Beteiligter \*)
- FAHTRICHTUNG:**
- ← Linksabbieger
  - ← Geradeausfahrer
  - ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- ← Personen getötet
  - ← Personen schwer verletzt
  - ← Person leicht verletzt
  - ← Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ← Tageslicht
  - ← Dämmerung
  - ← Dunkelheit

Abbildung 33: Unfalldiagramm Varkausstr./Lucas-Cranach-Str. 2020-1JK-12115

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

### **3.12 Unfallhäufungsstelle Im Hasengrund/Schreberstraße**

Der letzte Unfallhotspot wurde aufgrund der Überschreitung der vorgegebenen Grenzwerte im Jahr 2020 als Unfallhäufungsstelle eingestuft. Im Laufe des Jahres kam es zu fünf Straßenverkehrsunfällen mit vier leichtverletzten Personen.

Hinsichtlich der Unfallgeschehen kann keine Gleichartigkeit festgestellt werden. Aus Sicht der Uko ist die Verkehrsführung am Knotenpunkt aufgrund der überdimensionierten Fahrbahnbreiten nicht eindeutig. Demzufolge beschlossen die Mitglieder der Gremien einstimmig die Verkehrsführung durch die Markierung von Haifischzähnen (Verkehrszeichen 342 StVO) als provisorische Maßnahme zu verdeutlichen. Die Markierungsarbeiten erfolgen über das Tiefbauamt. Nachfolgend sollte die Verkehrsführung an der bei der Erstellung eines Erschließungskonzepts „Gewerbegebiet Hasengrund“ mitberücksichtigt werden, weil die Verkehrsachse eine wichtige Rolle in der Verkehrserschließung übernimmt.

Tabelle 30: Unfallliste Im Hasengrund/Schreiberstraße 2020-1JK-12116

Ort: Rüsselsheim am Main  
 Örtlichkeit: Im Hasengrund Schreiberstraße 12116  
 Untersuchungszeitraum: 01.01.2020 - 31.12.2020  
 Ortslage: innerorts

| Einzelne Unfälle  | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 1-JK | Anzahl Unfälle         |     |     |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------------------------|-----|-----|
| Nummer            | 298064 | 428860 | 622360 | 705645 | 802742 | U    | 5                      |     |     |
| Jahr              | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 2020   | 5    | Ausprägung             | %   | EW  |
| Monat             | 3      | 4      | 6      | 7      | 7      | 2    | Dez-Mai                | 30% | 40% |
| Wochentag         | 7      | 4      | 7      | 5      | 1      | 2    | Sa/So                  | 25% | 40% |
| Uhrzeit           | 19     | 19     | 18     | 15     | 8      | 4    | 6-9/16-19              | 45% | 80% |
| Lichtverhältnisse | du     | he     | he     | he     | he     | he   | dä/du                  | 30% | 20% |
| Straßenzustand    | tr     | tr     | tr     | tr     | tr     | tr   | na/wgl                 | 30% | 0%  |
| Anzahl Getötete   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0    | Anzahl Getötete        |     |     |
| Schwerverletzte   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0    | Anzahl Schwerverletzte |     |     |
| Leichtverletzte   | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 4    | Anzahl Leichtverletzte |     |     |
| Beteiligte 01     | PKW    | PKW    | PKW    | RF     | LKW    | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Beteiligte 02     | PKW    | RF     | PKW    | PKW    | PKW    | PKW  | Häufigste              |     |     |
| Anzahl Beteiligte | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 10   | Summe                  |     |     |
| Unfall-Kategorie  | 3      | 3      | 5      | 3      | 3      | 3    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Typ        | EK     | EK     | EK     | EK     | EK     | AB   | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Art        | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5    | Häufigste              |     |     |
| Unfall-Ursache    | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27   | Häufigste              |     |     |

Quelle: Eigene Darstellung gemäß den polizeilichen Angaben





## Legende:

- BESONDERE FAHRZUSTÄNDE:**
- ← Rückwärtsfahren
  - ← Bremsen
  - ← Beschleunigen
  - ← Schleudern
  - ← Halten (verkehrsbedingt)
  - ← Halten/Parken
- STRAßENZUSTAND:**
- ← trocken
  - ← nass
  - ← Glätte/Schneeglätte
- SONSTIGE ANGABEN:**
- ← LSA außer Betrieb
  - ← ROT, ROT+GELB, GELB
  - ← Wartepflicht: erkannt
  - ← Wartepflicht: nicht erkannt
  - ← Alkohol
- VERKEHRSTEILNEHMER:**
- ← Personenkraftwagen
  - ← sonstiges Fahrzeug \*)
  - ← Radfahrer (Alter)
  - ← Fußgänger (Alter)
  - ← Tier/Wild
  - ← mittelbar Beteiligter \*)
- FAHRTRICHTUNG:**
- ← Linksabbieger
  - ← Geradeausfahrer
  - ← Rechtsabbieger
- SCHWERSTE UNFALLFOLGE:**
- Personen getötet
  - Personen schwer verletzt
  - Person leicht verletzt
  - Sachschaden
- LICHTVERHÄLTNISSE:**
- ← Tagesslicht
  - ← Dämmerung
  - ← Dunkelheit

Abbildung 34: Unfalldiagramm Im Hasengrund/Schreberstraße 2020-1JK-12116

Quelle: Eigene Darstellung der Unfalldaten der Polizeibehörde in Anlehnung an M Uko

## 4 Umsetzungskontrolle

Tabelle 31: Übersichtliste aller beschlossenen Maßnahmen aus dem Jahr 2021

| Unfallhäufung | Nummer | Jahr | Knotenpunkt                      | ID    | Sitzung | Festlegung   | Zeitraum            | Ausgaben                   | Verantwortlicher |
|---------------|--------|------|----------------------------------|-------|---------|--|---------------------|----------------------------|------------------|
| 1             | 1      | 2015 | Adam-Opel-Str.-August-Bebel-Str. | 7176  | 2021    | Veränderung der Betriebszeiten der Ampel                   | Jan 22              | keine                      | TBA              |
|               | 2      | 2018 | Adam-Opel-Str.-August-Bebel-Str. | 10889 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 3      | 2019 | Adam-Opel-Str.-August-Bebel-Str. | 11582 | 2021    |  |                     |                            |                  |
| 2             | 4      | 2017 | Berliner Str.-Georg-Treber-Str.  | 10010 | 2021    | Änderung der Aufstellungsform oder Ausbau von Mittelinseln | Dez 22              | Für den Ausbau ca. 4.000 € | TBA              |
|               | 5      | 2018 | Berliner Str.-Georg-Treber-Str.  | 10884 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 6      | 2020 | Berliner Str.-Georg-Treber-Str.  | 12113 | 2021    |  |                     |                            |                  |
| 3             | 7      | 2017 | Dresdner Damm - Grabenstr.       | 10049 | 2021    | nicht erforderlich   | -                   | -                          | -                |
| 4             | 8      | 2015 | Haßlocher Kreisel                | 6188  | 2021    | Prüfauftrag zur detaillierten Untersuchung                 | bis Sitzung in 2022 | ca. 10.000 €               | TBA              |
|               | 9      | 2017 | Haßlocher Kreisel                | 10007 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 10     | 2017 | Haßlocher Kreisel                | 10008 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 11     | 2018 | Haßlocher Kreisel                | 10008 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 12     | 2019 | Haßlocher Kreisel                | 11579 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 13     | 2018 | Haßlocher Kreisel 3 JK           | 10891 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 14     | 2019 | Haßlocher Kreisel 3 JK           | 11581 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 15     | 2020 | Haßlocher Kreisel                | 12114 | 2021    |  |                     |                            |                  |
| 5             | 16     | 2015 | L3040 - Marie-Curie Str.         | 8708  | 2021    | nicht erforderlich   | -                   | -                          | -                |
|               | 17     | 2017 | L3040 - Marie-Curie Str.         | 10016 | 2021    |  |                     |                            |                  |
|               | 18     | 2019 | L3040 - Marie-Curie Str. 3JK     | 11585 | 2021    |  |                     |                            |                  |

| Unfallhäufung | Nummer | Jahr | Knotenpunkt                      | ID    | Sitzung | Festlegung                             | Zeitraum          | Ausgaben     | Verantwortlicher |
|---------------|--------|------|----------------------------------|-------|---------|--|-------------------|--------------|------------------|
| 6             | 19     | 2018 | L3040 – Bensheimer Str.          | 10888 | 2021    | Deckensanierung                        | umgesetzt in 2020 | ca. 20.000 € | TBA              |
| 7             | 20     | 2019 | Liebigstr - Hessenring           | 11580 | 2021    | Erstellung einer neuen Entwurfsplanung | Jahr 2022         | keine        | TBA              |
|               | 21     | 2020 | Hessenring - Liebigstr           | 12132 | 2021    | Geschwindigkeitsmessung                | Frühling 2022     | keine        | StVB             |
| 8             | 22     | 2018 | Mainzer Str. - Bonner Straße     | 10885 | 2021    | nicht erforderlich                     | -                 | -            | -                |
| 9             | 23     | 2015 | Rugbyring - Am Stadion           | 8886  | 2021    | nicht erforderlich                     | -                 | -            | -                |
|               | 24     | 2018 | Rugbyring - Am Stadion           | 10889 | 2021    |  |                   |              |                  |
| 10            | 25     | 2015 | Rugbyring - Darmstädter Str.     | 7718  | 2021    | nicht erforderlich                     | -                 | -            | -                |
| 11            | 26     | 2020 | Varkausstr. - Lucas-Cranach-Str. | 12115 | 2021    | Geschwindigkeitsmessung                | Frühling 2022     | keine        | StVB             |
| 12            | 27     | 2020 | Im Hasengrund - Schreberstraße   | 12116 | 2021    | Markierung Haifischzähne               | Umgesetzt in 2021 | ca. 1.000 €  | TBA              |

Quelle: eigene Darstellung

## Literaturverzeichnis

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen*. Köln.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (2012). *Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen*. Köln: FGSV.

Hessische Ministerium für Wirtschaft und Technik IV. (kein Datum). Erlaß vom 26. November 1980 a 42-63a - 24.31.

Lüft GmbH & Co. KG. (2021). *LÜFT Recycling-Systeme im Kreisverkehr*. Von [www.lueft.de](http://www.lueft.de): <https://www.lueft.de/verkehrsberuhigung/lueft-systeme-im-kreisverkehr/> abgerufen

# Anhangsverzeichnis








|  |     |
|--|-----|
| Anhang A. Unfalltypen und deren Sondermerkmale ..... | VII |
|--|-----|



# Anhänge

## Anhang A. Unfalltypen und deren Sondermerkmale

| Unfalltyp  | Erläuterung   |
|--|---|
| <b>1</b><br><br>grün                  | <b>Fahrunfall(F)</b><br>Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein. |
| <b>2</b><br><br>gelb                  | <b>Abbiege-Unfall (AB)</b><br>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem, den Vorrang Anderer zu beachtenden Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten.  |
| <b>3</b><br><br>rot                   | <b>Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)</b><br>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.  |
| <b>4</b><br><br>rot<br>weiß         | <b>Überschreiten-Unfall (ÜS)</b><br>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.   |
| <b>5</b><br><br>hellblau            | <b>Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)</b><br>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.   |
| <b>6</b><br><br>orange<br>(magenta) | <b>Unfall im Längsverkehr (LV)</b><br>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.   |
| <b>7</b><br><br>schwarz             | <b>Sonstiger Unfall (SO)</b><br>Unfall, der sich nicht den Typen 1 - 6 zuordnen lässt. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o.Ä.)  |

| Sondermerkmale  |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <br><b>Fußgänger</b><br>(rot)    | <br><b>Radfahrer</b><br>(hellgrün) | <br><b>Krad</b><br>(gelb)  | <br><b>Baum</b><br>(dunkelgrün) |
| <br><b>Alkohol</b><br>(hellblau) | <br><b>Überholen</b><br>(violett)  | <br><b>Wild</b><br>(braun) |  |

Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an (M Uko, S. 9)