

3a Bahnhofsüdseite - Bushaltestelle Darmstädter Straße

Der LNVG fährt mit mehreren Linien zeitgleich die Bahnhof-Südseite an, um die ankommenden Fahrgäste der S-Bahnen abzuholen. Es wird zusätzlicher Stellplatz für die wartenden Buslinien benötigt.

In der Parallelstraße "Im Eichsfeld" wäre zu prüfen, ob die Busse auf der rechten Seite (derzeit Parkplätze mit Schein) warten können und die Parkplätze neu auf der linken Seite eingerichtet werden. Dies wäre in Kombination mit einer Einbahnregelung umzusetzen.

3b Friedensstraße / Haßlocher Straße

Vz. 222 mit Vz. 626

Herr Pühler weist darauf hin, dass Vz. 626 innerorts nicht angeordnet werden soll und empfiehlt Abbau.

Vz. 626 abbauen.

3c Elisabethenstraße

Vz. 283 obwohl dort Poller stehen.

Parkende Fahrzeuge auf der Karl-Marx-Straße erschweren den ÖPNV

Vz. 283 abbauen
Zick-Zack-Linie markieren

3e Ernst-Reuter-Straße / Karl-Marx-Straße

1. Parkplatz Karl-Marx-Straße erschwert Kurvenumfahrt des ÖPNV

Zick-Zack-Linie markieren

3f August-Bebel-Straße / Darmstädter Straße

Vz. 626 soll innerorts nicht angeordnet werden.

Vz. 626 abbauen.

4 Hans-Sachs-Straße (SWR)

Parkende Fahrzeuge behindern den ÖPNV bei der Anfahrt an die Blindenmarkierung.

Grenzmarkierung anbringen, Parkplatz wegnehmen.

5 Ernst-Reuter-Straße (SWR)

Parkende Fahrzeuge erschweren ÖPNV

Parken auf Gehweg erlauben?
Einseitiges Parken erlauben, andere Seite Vz. 283.

6 Oppenheimer Straße (SWR)

Parkende Fahrzeuge erschweren ÖPNV, Haltestelle zu kurz für Gelenkbusse.

Zick-Zack-Linie verlängern.

6a Oppenheimer Straße / Alter Mainzer Weg

Vz. 626 soll innerorts nicht angeordnet werden.

Vz. 626 abbauen
Vz. 626 abbauen.

7 Am Weinfass (SWR)

Kurve vor dem Anglertreich ist zu eng, ÖPNV bleibt mit Spiegeln an den ersten beiden Bäumen hängen.

Bäume nach hinten (weg von der Straße) versetzen?

7a Am Weinfass

Vz. 325 muss nicht beidseitig stehen.

Vz. 325 einseitig abbauen.

7b Brunnenstraße

ZZ "Parken nur innerhalb markierter Fläche erlaubt" ist überflüssig.

ZZ "Parken ..." abbauen.

7c Brunnenstraße / Höhe Volksbank

An Ampelpfosten hängt auch das Vz. 306.

Vz. 306 an Ausleger montieren.

7d Brunnenstraße / Am Steinmarkt

Zweispurig aus Ort, Vz. 274-50.

Vz. 274-70 folgt nach Ampel zum Übergang in die Oppenheimer Straße

Rechte Spur wird zu scharfer Rechtskurve, Fahrzeuge wechseln noch auf die linke Spur. Dann folgt Unterführung mit Ampel mit Zuführung der Abbieger von L 3482.

8 Kurt-Schumacher-Ring (RP, Polizei)

Anordnung von Vz. 274-50 mit Zusatz 1012-36

Vz. 274-50 mit Zusatz 1012-36 abbauen.

8a Adam-Opel-Straße

FGÜ außerorts darf nicht angeordnet sein.

Lichtsignal soll eingerichtet werden. Hessen Mobil <-> Stadt Rüsselsheim