



Gehwegparken Pfälzerstraße im Stadtteil Bauschheim

Sitzung des Ortsbeirates in Bauschheim
am 26. November 2020



5. Parksituation in Bauschheim hier: Baumstraße

Herr Ekkert, Tiefbauamt, hält eine Präsentation zur Parksituation in der Baumstraße. Neben den gesetzlichen Grundlagen werden 4 Varianten mit den entsprechenden Parkkapazitäten vorgestellt, die ohne eine Einbeziehung der Gehwege möglich wären.

Frau Schmitz-Henkes schlägt vor, die einzelnen Varianten mit ihren jeweiligen Vor- und Nachteilen in einer der folgenden Sitzungen des Ortsbeirats detailliert zu betrachten und bittet um Überlassung der Präsentation. Des Weiteren wird von Frau Schmitz Henkes und Frau Kolb eine entsprechende Betrachtung auch für die Pfälzer Straße, insbesondere zwischen der Straße Am Weinhaß und Rheingauer Straße, angeregt.

Dieses Anliegen aufgreifend schlägt der Ortsvorsteher vor, zunächst die Untersuchung des Tiefbauamts für die Pfälzer Straße abzuwarten und danach die Parksituation in beiden Straßen erneut im Ortsbeirat zu behandeln.

Gehwegparken – ja oder nein?



Legalisiertes Parken auf Gehwegen (nach Zeichen 315) der StVO

Regelungen im Detail:

1. Es darf nur mit einem zulässigen Gesamtgewicht **bis zu 2,8 t** auf Gehwegen geparkt werden.
2. Es ist bildlich angeordnet, wie die Fahrzeuge aufzustellen sind, ob mit zwei oder vier Rädern auf dem Gehweg.
3. Selbst dort, wo das Zeichen 315 das Parken erlaubt, ist es laut § 12 StVO Abs. 3 4.: "über Schachtdeckeln und anderen Verschlüssen" unzulässig.
4. Der Anfang des erlaubten Parkens kann durch einen waagerechten weißen Pfeil im Schild, das Ende durch einen solchen in entgegengesetzte Richtung weisenden Pfeil gekennzeichnet werden.





- Verwaltungsvorschriften (VwV) der StVO
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)
- Stellungnahmen der Polizei

Beispiele Variante A



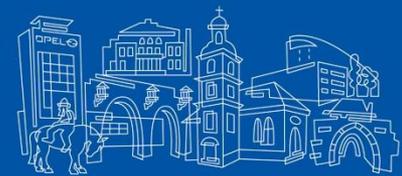
Beispiele Variante B



Beispiele Variante C



Beispiele Variante D



Beispiele Varianten A bis D



Vergleich der Varianten



Variante/Lage	Länge Stellflächen	Ostseite	Westseite	Insgesamt	Nachteil	Vorteil	Zu erwartende Sanierungskosten (nur Tiefbauarbeiten (Bordabsenkung), ohne Leistungen des Versorgers)
	m	Anzahl Kfz					in EUR
Variante A (Einseitiges Parken Ostseite)	84	13	0	13			27.720
Variante B (Einseitiges Parken Westseite)	89,5	0	14	14			29.535
Variante C (Wechselseitiges Parken 1)	92	6	9	15		geschwindigkeits- dämmend	30.360
Variante D (Wechselseitiges Parken 2)	81,5	7	5	12	hoher Parkplatzverlust	geschwindigkeits- dämmend	26.895



■ Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!