



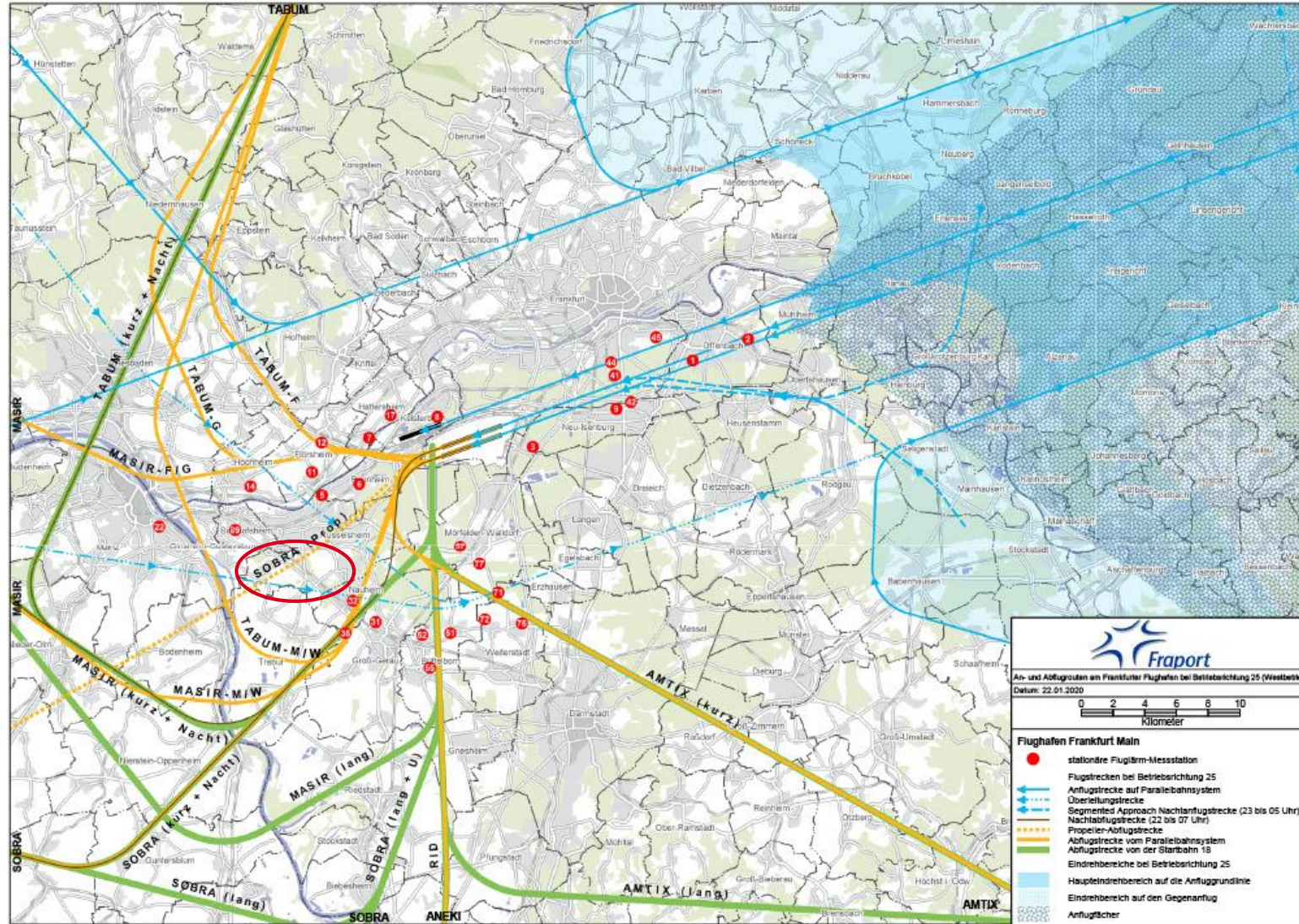
Update Probebetrieb Segmented Approach (RNP X, Umfliegung MZ, OF und HU)

Bisherige RNP X-Probebetriebsphasen

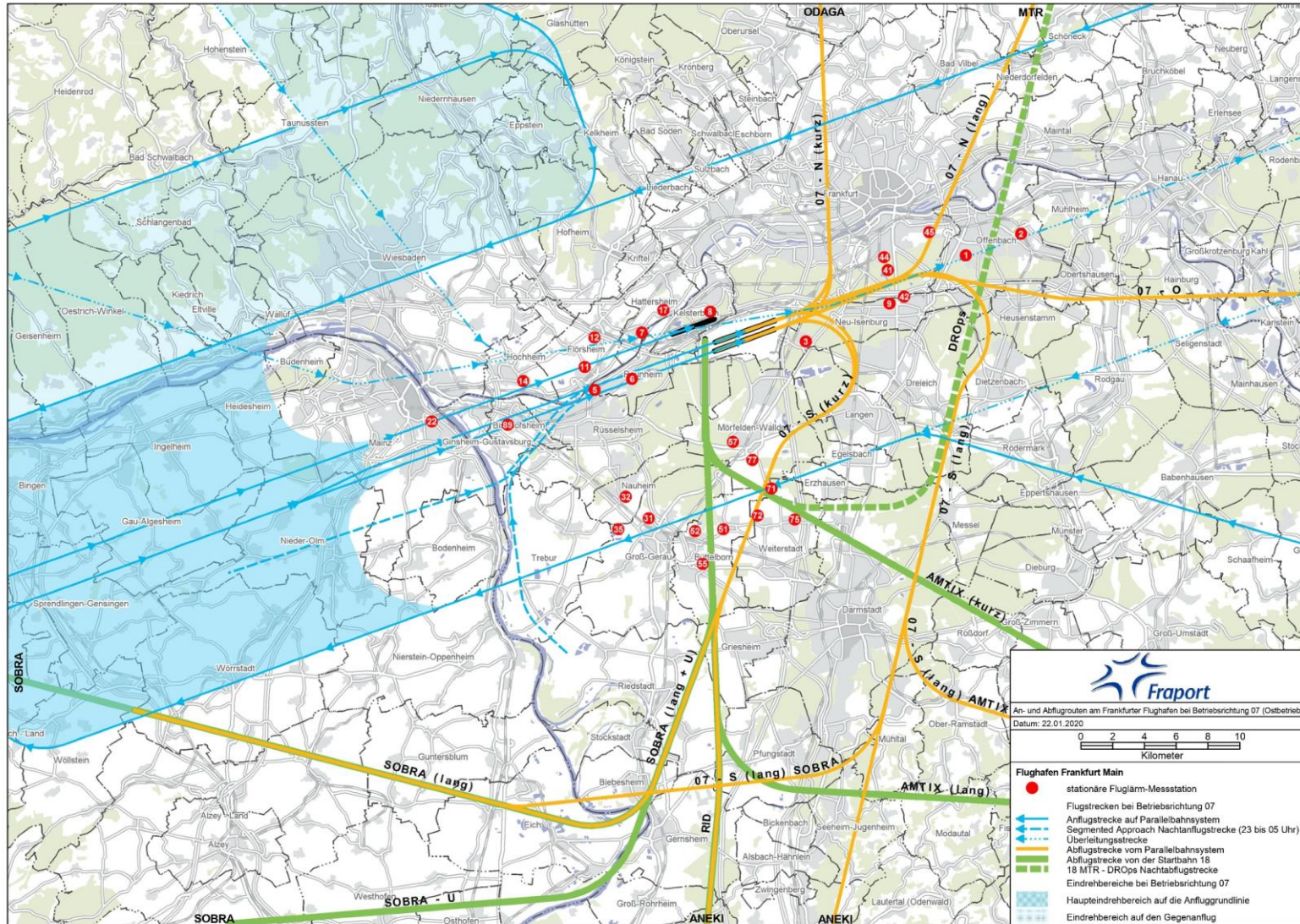


	Phase I (01 MAR 2021 – 20 FEB 2022)	Phase II (21 FEB 2022 – 14 DEZ 2022)	Phase III (ab 15 DEZ 2022)
Anwendung bei Anflugart	<i>abhängiger Betrieb (der Parallelbahnen)</i>	<i>abhängiger Betrieb</i>	<i>abhängiger Betrieb</i>
Anwendung bei Anflugrichtung	<i>nur aus dem Süden</i>	<i>aus allen Richtungen</i>	<i>aus allen Richtungen</i>
ATIS-Aufsprache	<i>ab 22 Uhr</i>	<i>zunächst 22 Uhr, danach 23 Uhr</i>	<i>ab 22 Uhr</i>

Ab- und Anflugrouten Betriebsrichtung 25 (Westbetrieb)

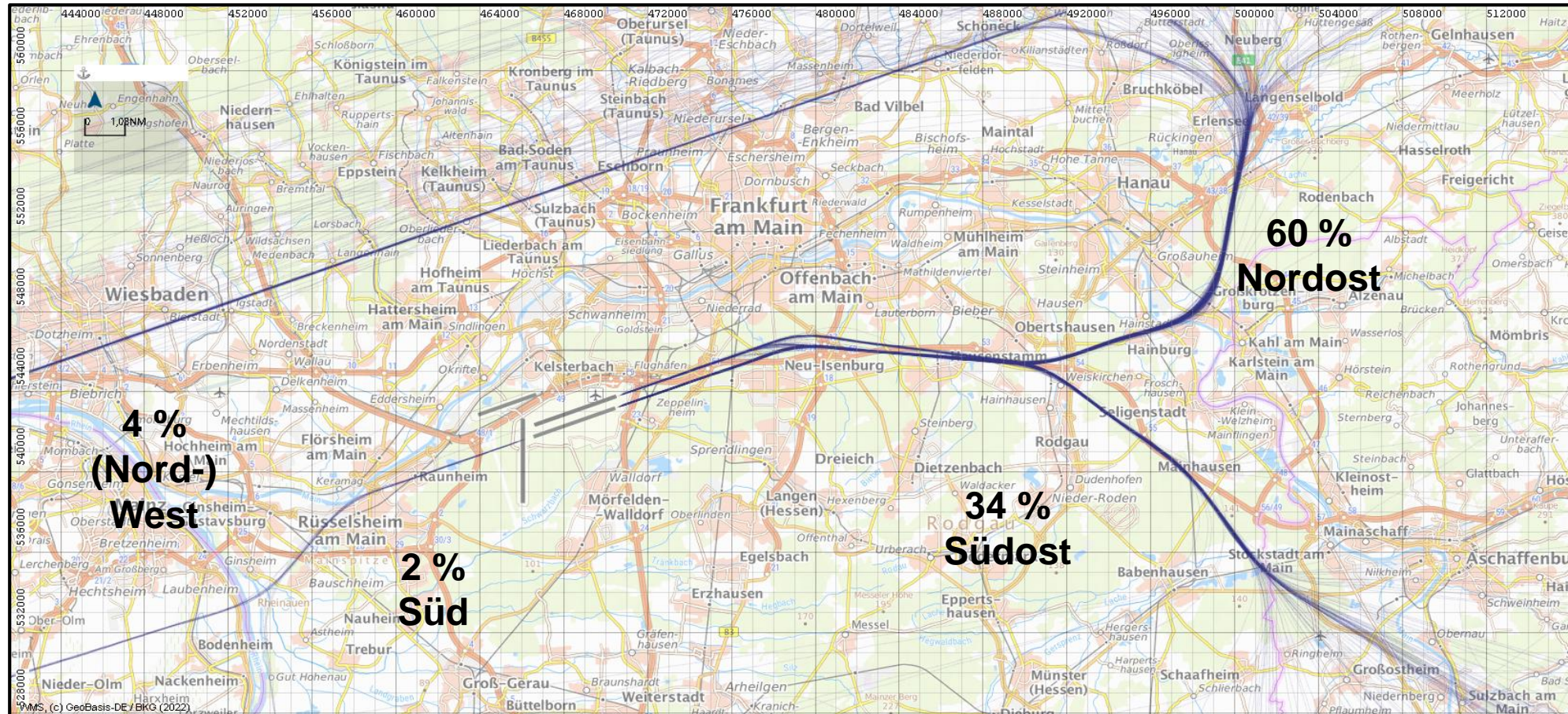


Ab- und Anflugrouten Betriebsrichtung 07 (Ostbetrieb)



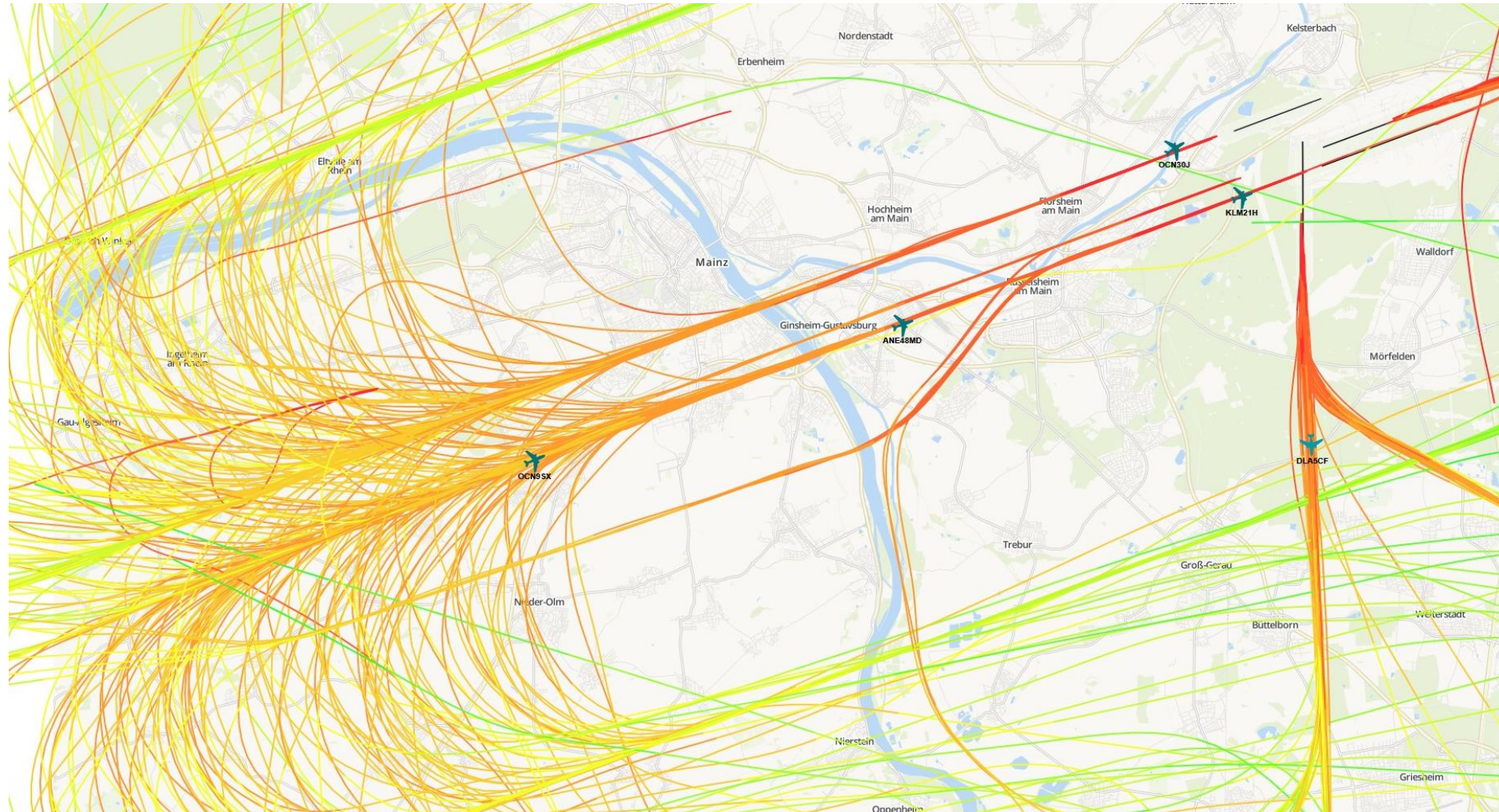
Quelle: https://www.fraport.com/content/dam/fraport-company/images/nachhaltigkeit/nachbarschaftsdialog/2-interaktive-karten/Flugrouten-BR07.pdf/_jcr_content/renditions/original./Flugrouten-BR07.pdf

Flugspurendarstellung und Nutzung des RNP X-Anflugs nach Anflugrichtung 4. Quartal 2023 (1. Okt. – 31. Dez.) in der Zeit von 0 – 24 Uhr

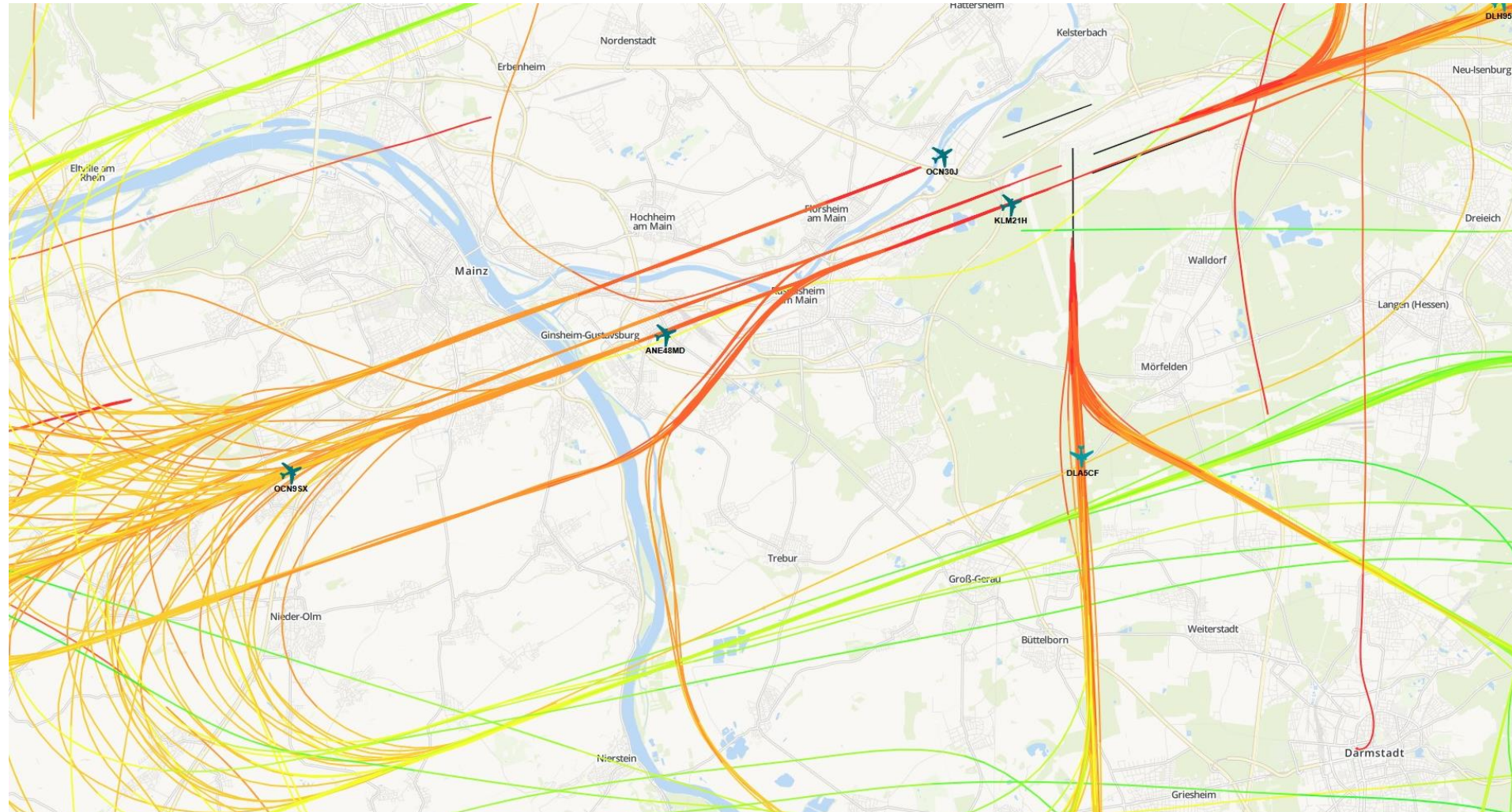


Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

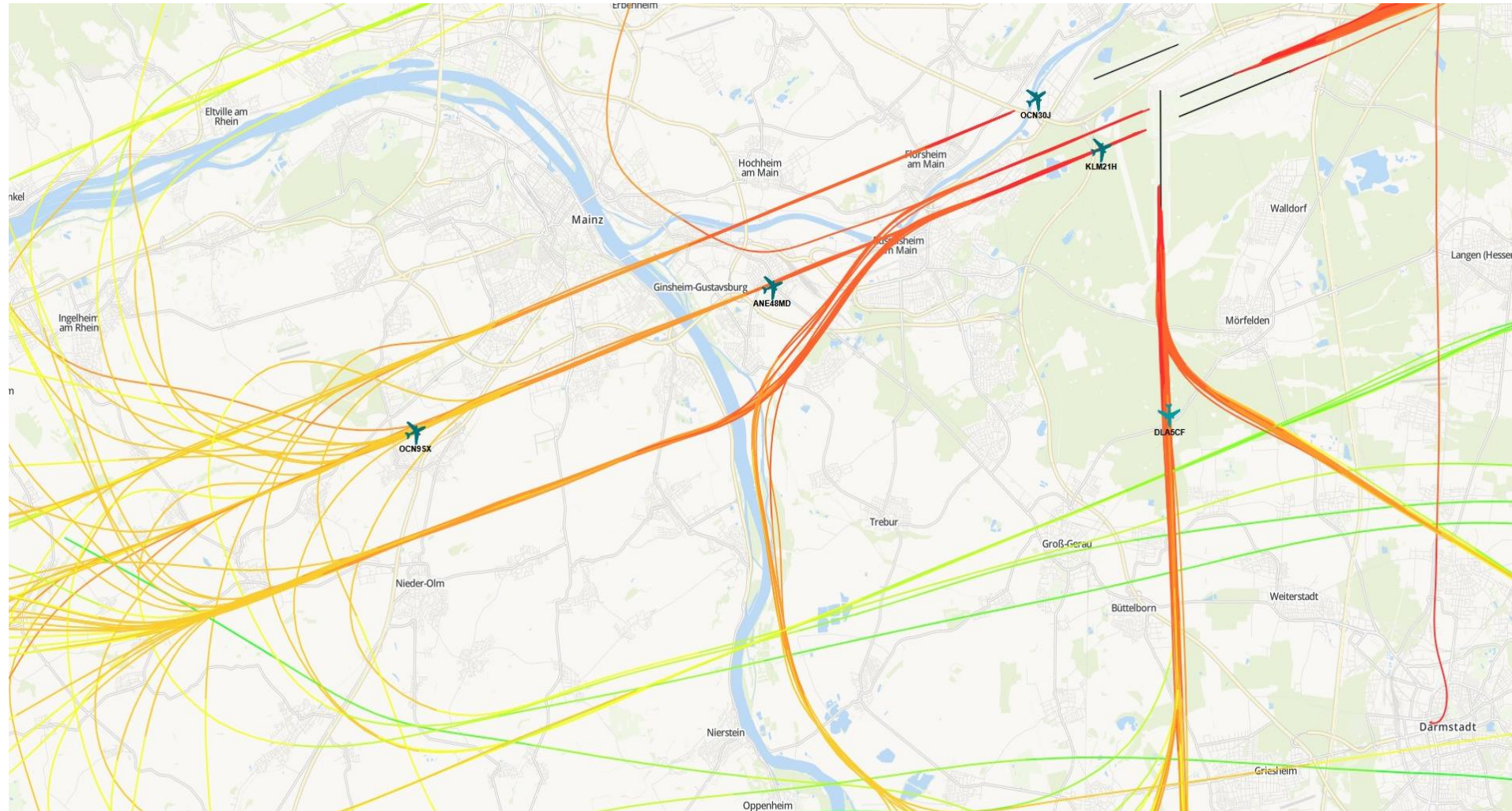
ca. 360 segmentierte Anflüge insgesamt (Quelle: HMVWV)



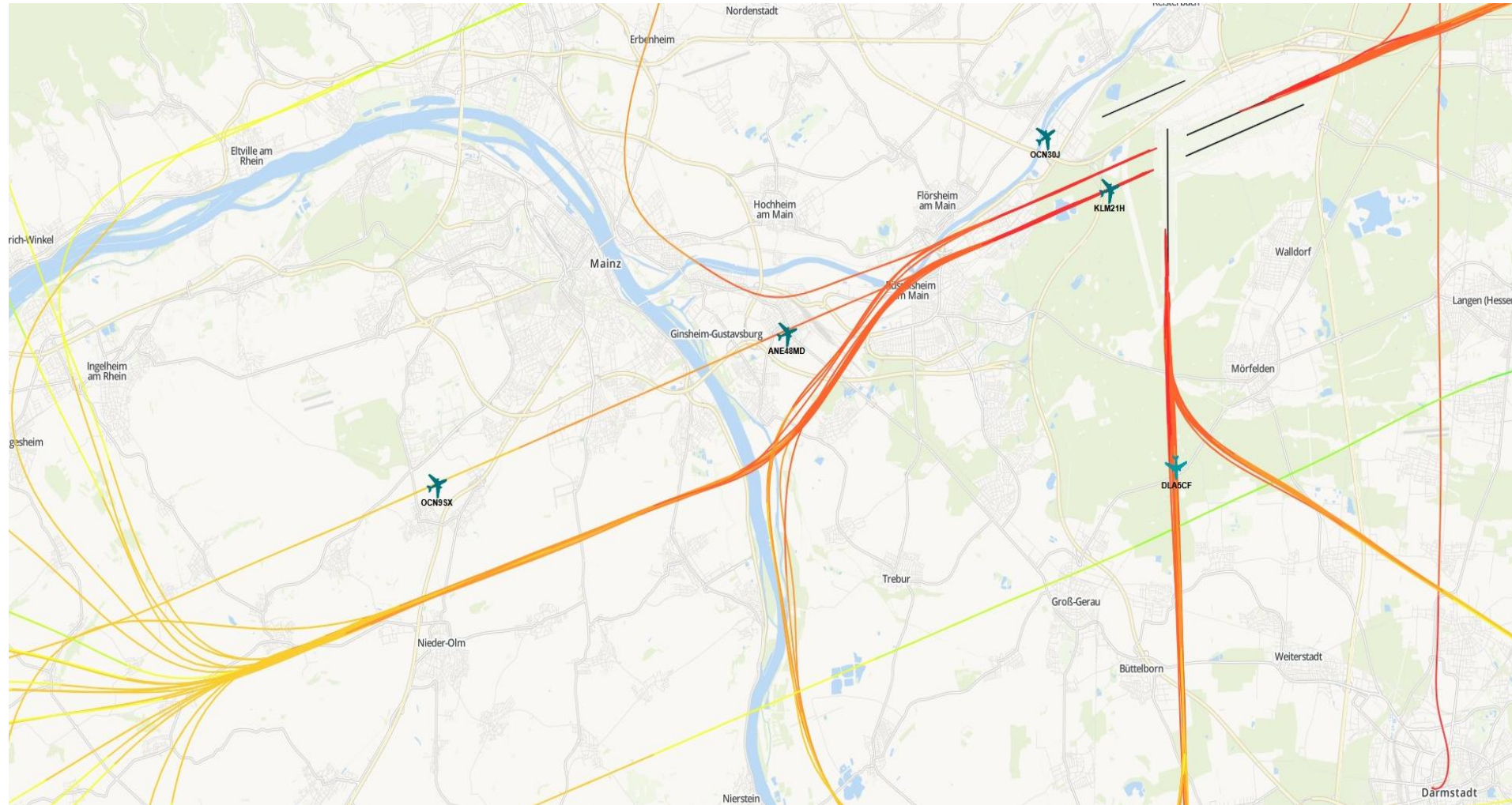
Quelle: INAA



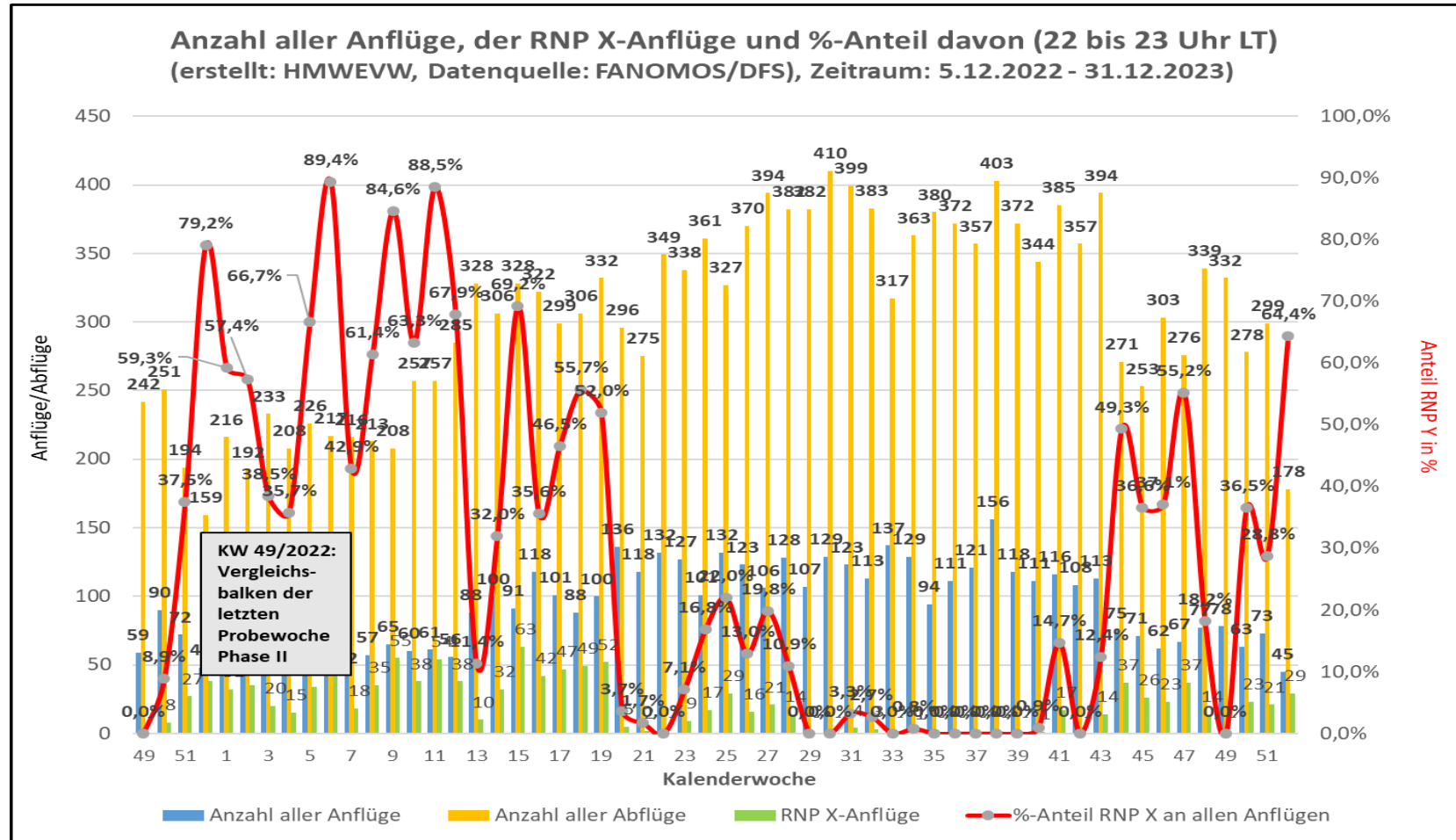
Quelle: INAA



Quelle: INAA



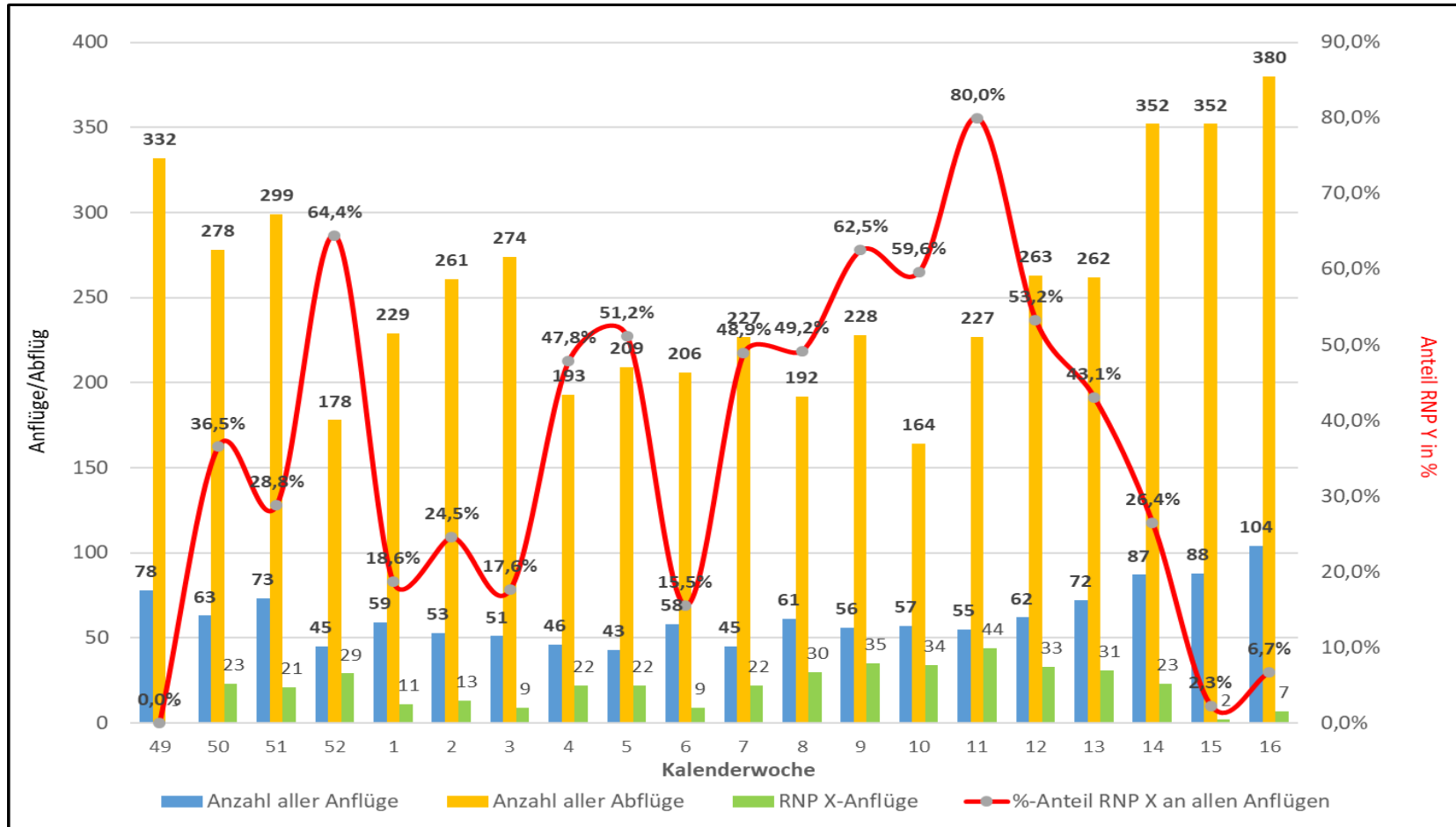
Quelle: INAA



Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Deutlich sichtbar: Anwendungsquote hängt von Verkehrsmenge ab, im Sommerflugplan geringe Anwendungsquoten

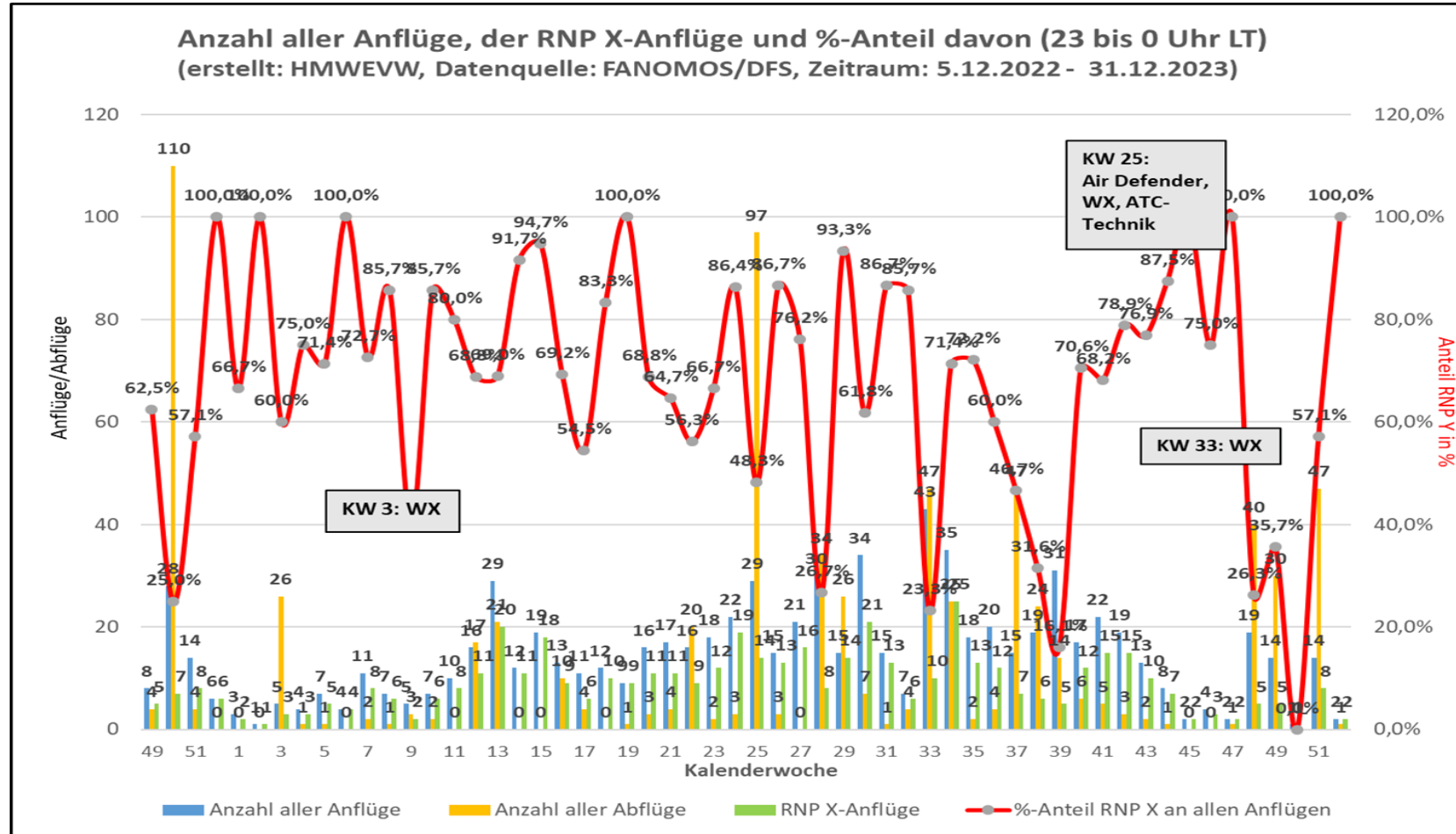
Verlauf 2024 (Kalenderwochen 1 – 16) / 22 – 23 Uhr



Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Seit KW 14 jahreszeitbedingt erheblich gestiegene Verkehrsmenge,
daher Anwendungsquote deutlich reduziert;
Anwendungsquote etwas geringer als 2023 zur gleichen Jahreszeit

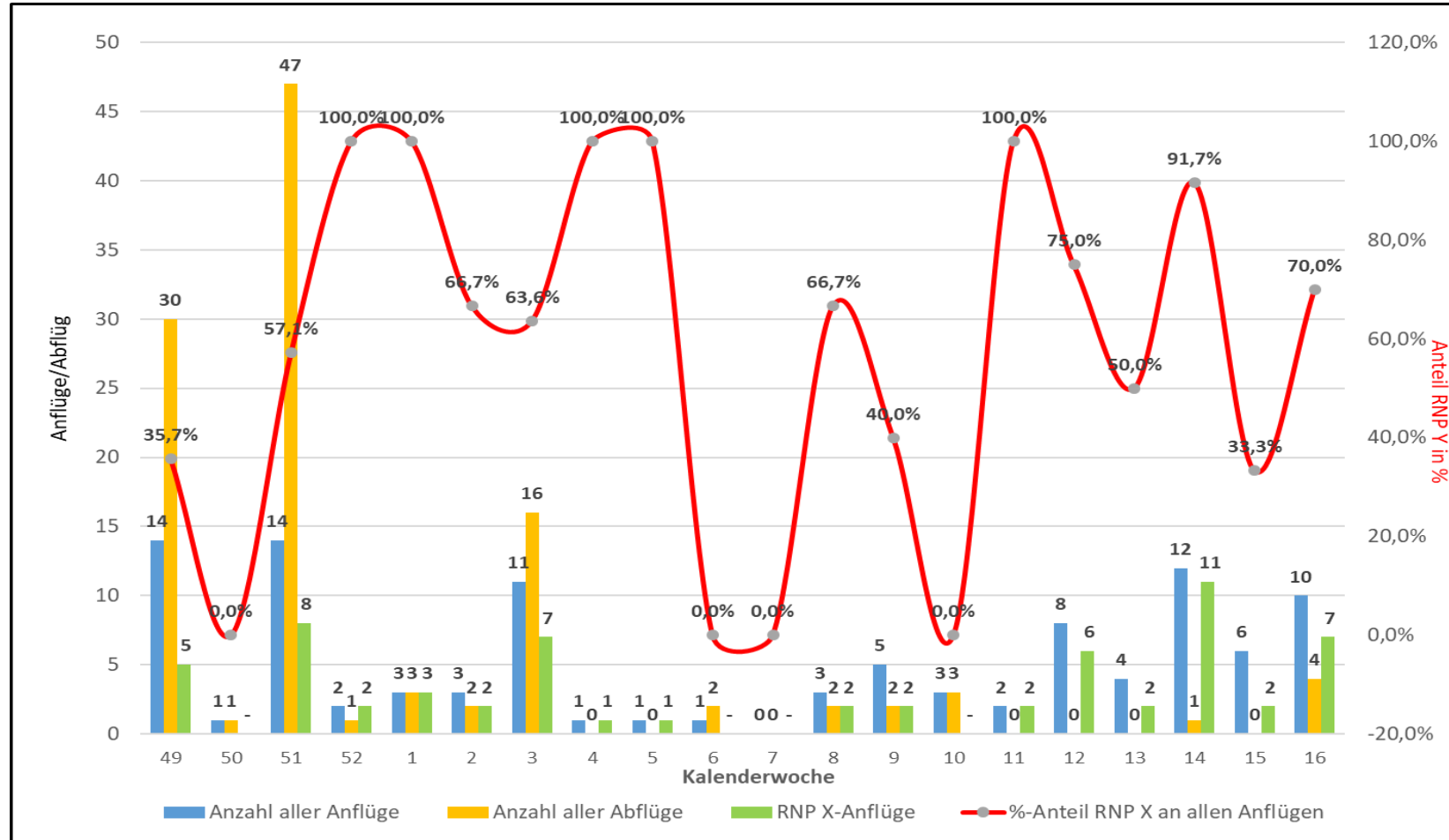
Gesamtjahr 2023 / 23 – 0 Uhr



Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Deutlich höhere Anwendungsquote (idR mehr als 70%) als von 22-23 Uhr aufgrund geringerer Verkehrsmengen (keine planmäßigen Flüge mehr erlaubt), mit starken Schwankungen bei Sonderereignissen

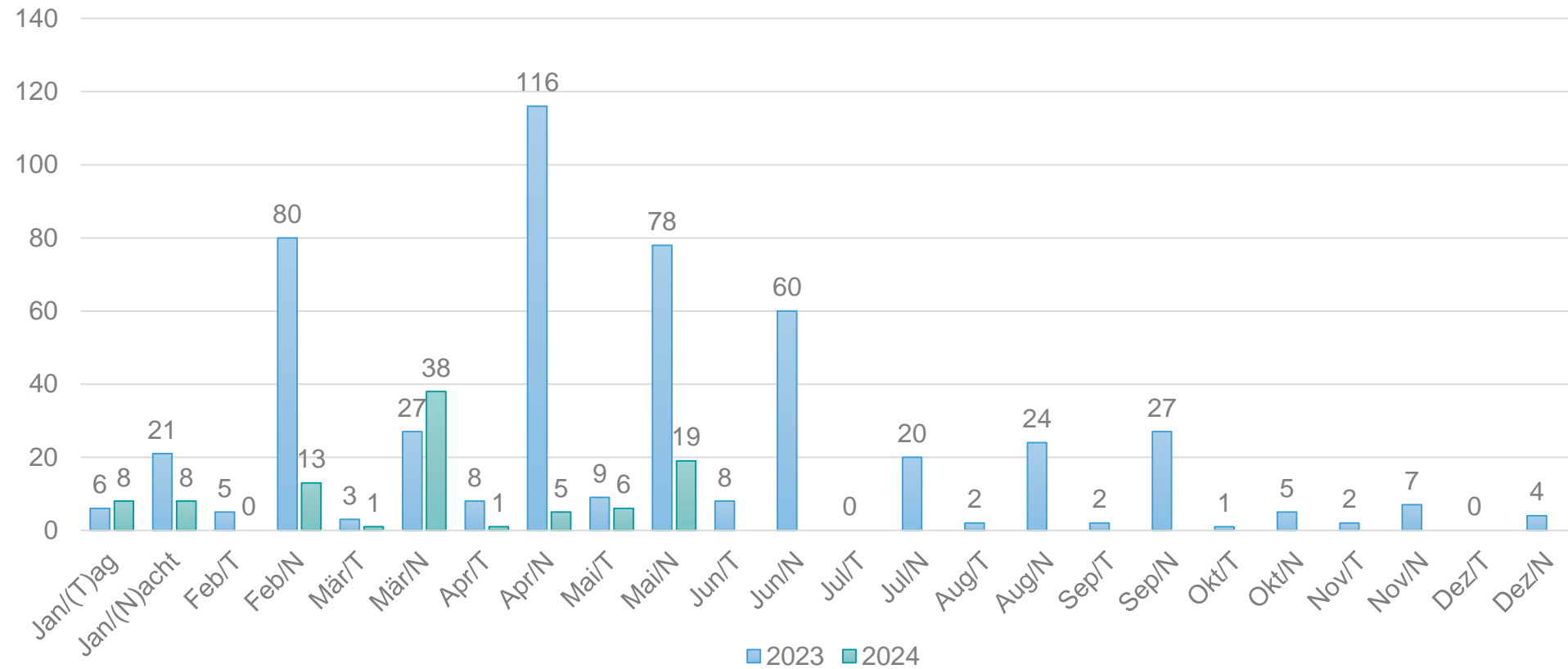
Verlauf 2024 (Kalenderwochen 1 – 16) / 23 – 0 Uhr



Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

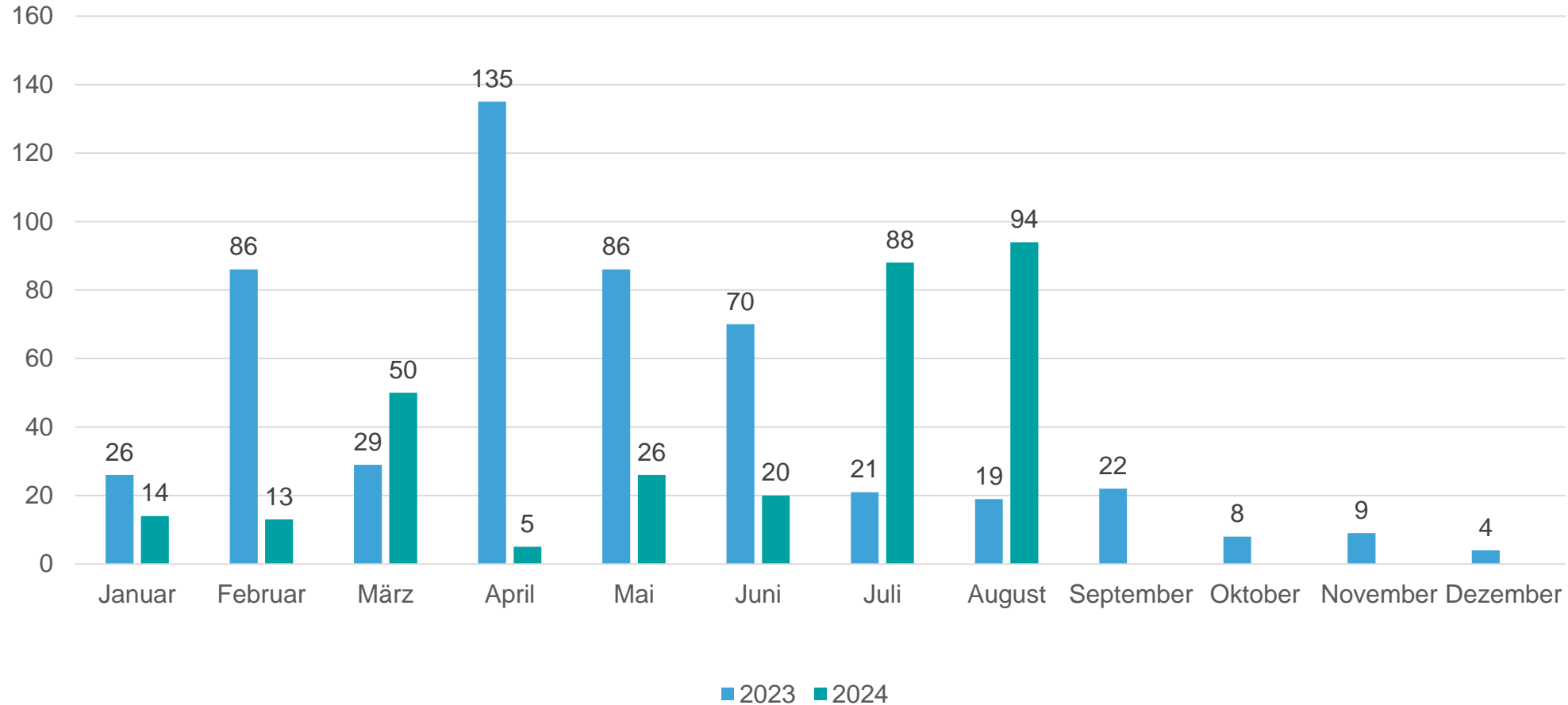
Vergleichbar mit 2023

Flüge im Segmented Approach Betriebsrichtung 07 (Ostbetrieb)



Quelle: Fraport (<https://sslapps.fraport.de/laermschutz/public?area=route&date=1.04.2023#tabs>)

Flüge im Segmented Approach Messstelle Rüsselsheim/Bauschheim2



Tage mit Westanflug



Juli 2023

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

August 2023

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

September 2023

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--

Oktober 2023

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

November 2023

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--

Dezember 2023

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Quelle: H. Berninger/DFLD

Tage mit Westanflug



Januar 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Februar 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--

März 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

April 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--

Mai 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Juni 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--

Quelle: H. Berninger/DFLD

Tage mit Westanflug



Juli 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

August 2024

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Quelle: H. Berninger/DFLD



Zeitraum 29.10.2023 bis 26.02.2024

- 1.037 Anflüge zwischen 22 und 23 Uhr, davon
- 345 RNP X Anflüge

→ Unbereinigte Quote: 33,3 %

Zeitraum 29.10.2023 bis 26.02.2024

– ohne Tage mit relevanten Sonderereignissen

- 513 Anflüge zwischen 22 und 23 Uhr, davon
- 328 RNP X Anflüge

→ Bereinigte Quote: 63,40 %

Phase IV des Probetriebs – wie geht es weiter?



- Probetrieb läuft seit dem 11.07.2024 jetzt auch in der verkehrsreichen Zeit
- Auswertung der Erfahrungen und Ableitung von Empfehlungen des Forum Flughafen und Region (FFR) voraussichtlich ab Herbst 2024; anschließend Beratung des weiteren Vorgehens in der Fluglärmkommission (FLK).
- Stadt Rüsselsheim am Main wird bei den Erörterungen die Optimierung der Route einbringen



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.



Patrick Burghardt
Oberbürgermeister der Stadt Rüsselsheim am Main
Marktplatz 4
65428 Rüsselsheim am Main
Telefon: 06142 - 832234
Email: ob.buero@ruesselsheim.de