

Neuverkehr Hessenring		
Summe Neuverkehr		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	66
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	33
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	33
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/16h]	60
Zielverkehr	[Kfz/16h]	30
Quellverkehr	[Kfz/16h]	30
Summe Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz / 8h]	6
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	24	1)
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	
Bewohner	[Pers.]	53	
Bewohnerverkehr Wohnnutzungen			
Anteil mobile Personen	[%]	90%	
Wege/Bewohner	Wege/Pers.*24h	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	166	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	149	
MIV-Anteil	[%]	50%	2)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	60	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	30	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	30	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	3)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/16h]	54	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	27	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	27	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz/8h]	6	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

3) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen		
Wohneinheiten	[WE]	24
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	53
Besucherverkehr Wohnnutzungen		
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von Bewohnern	[%]	5%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	3
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	2
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	2
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/16h]	4
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	2
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz/8h]	0
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen		
Wohneinheiten	[WE]	24
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	53
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen		
Kfz-Fahrten/Bewohner	Fahrten/Pers.*24	0,05
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	3
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)		
Zielverkehr	[Kfz/24h]	3
Quellverkehr	[Kfz/24h]	1
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
Kfz-Fahrten / Tag		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	1
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
Kfz-Fahrten / Nacht		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)		
	[%]	10%
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	95%
Quellverkehr	[%]	95%
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	5%
Quellverkehr	[%]	5%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)		
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0
Lkw-Fahrten / Tag		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0
Lkw-Fahrten / Nacht		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1) um 50% reduzierter Wert, da Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Neuverkehr Masurenweg		
Summe Neuverkehr		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	75
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	37
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	37
Summe Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/16h]	75
Zielverkehr	[Kfz/16h]	37
Quellverkehr	[Kfz/16h]	37
Summe Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz / 8h]	0
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

Wohnnutzungen		Gesamt	Alte Nutzung	Neue Nutzung	
Wohneinheiten	[WE]	-1,0	-16	15	1)
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	2,2	2,2	2)
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33	
Bewohnerverkehr Wohnnutzungen					
Anteil mobile Personen	[%]	90%	90%	90%	
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,5	3,5	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	-7	-111	104	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	-6	-100	94	
MIV-Anteil	[%]	50%	50%	50%	3)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	1,25	1,25	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)					
Zielverkehr	[Kfz/24h]	-2	-40	38	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	-1	-20	19	
Anteile Tag					
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	4)
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	
Kfz-Fahrten / Tag					
Zielverkehr	[Kfz/16h]	-2	-36	34	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	-1	-18	17	
Anteile Nacht					
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht					
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	-4	4	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	-2	2	

1) Altenwohnheim wurde nicht berücksichtigt, da es ein sehr geringes Verkehrsaufkommen generiert und sich zum Erhebungszeitraum bereits in Auflösung befand

2) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

3) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

4) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen		Gesamt	Alte Nutzung	Neue Nutzung
Wohneinheiten	[WE]	-1	-16	15
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2	2	2
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33
Besucherverkehr Wohnnutzungen				
Fahrtzuschlag Besucher an Fahrten von	[%]	5%	5%	5%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	-2	2
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	-1	1
Anteile Tag				
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%
Kfz-Fahrten / Tag				
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	-2	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1
Anteile Nacht				
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Nacht				
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0

1)

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von

Wohnnutzungen		Gesamt	Alte Nutzung	Neue Nutzung
Wohneinheiten	[WE]	-1	-16	15
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2	2	2,2
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,05	0,05	0,05
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	0	-2	2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz/24h]	0	-1	1
Quellverkehr	[Kfz/24h]	0	-1	1
Anteile Tag				
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91%
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91%
Kfz-Fahrten / Tag				
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1
Anteile Nacht				
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9%
Kfz-Fahrten / Nacht				
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)				
Zielverkehr	[%]	10%	10%	10%
Quellverkehr	[%]	10%	10%	10%
Anteile Tag				
Zielverkehr	[%]	95,0%	95,0%	95,0%
Quellverkehr	[%]	95,0%	95,0%	95,0%
Anteile Nacht				
Zielverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Tag				
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Nacht				
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0

1)

1) um 50% reduzierter Wert, da das Entwicklungsgebiet innerhalb eines bestehenden Bebauungsgebietes liegt und Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewickelt werden

Kindertagesstätte		
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m ²]	
Beschäftigte je 100 m ² BGF	[Pers./100m ²]	
Beschäftigte	[Pers.]	10
Kinder	[Pers.]	30
Beschäftigtenverkehr Kindertagesstätte		
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.]	2,5
Anwesenheitsgrad	[%]	95%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	24
MIV-Anteil	[%]	50%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	12
Zielverkehr	[Kfz/24h]	6
Quellverkehr	[Kfz/24h]	6
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	100%
Quellverkehr	[%]	100%
Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/h]	12
Zielverkehr	[Kfz/h]	6
Quellverkehr	[Kfz/h]	6
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	0%
Quellverkehr	[%]	0%
Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz/h]	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	0

1) Nach §25c KJBG (≤ 3J: 0,2 Betreuer/ Kind; > 3J:0,07 Betreuer/ Kind) + zusätzliches Personal

2) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Kindertagesstätte		
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m²]	
Beschäftigte je 100 m2 BGF	[Pers./100m2]	
Beschäftigte	[Pers.]	10
Kinder	[Pers.]	30
Bring- und Holverkehr Kindertagesstätte		
Anwesenheitsgrad	[%]	90%
Wege/Begleitperson des Kindes	[Wege/Kind]	4,0
Summe Wege	[Wege]	108
MIV-Anteil	[%]	50%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	54
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	27
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	27
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	100,0%
Quellverkehr	[%]	100,0%
Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/h]	54
Zielverkehr	[Kfz/h]	27
Quellverkehr	[Kfz/h]	27
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	0,0%
Quellverkehr	[%]	0,0%
Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz/h]	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Kindertagesstätte		
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m ²]	
Beschäftigte je 100 m2 BGF	[Pers./100m2]	
Beschäftigte	[Pers.]	10
Kinder	[Pers.]	30
Wirtschaftsverkehr Kindertagesstätte		
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5
Summe Wege	[Wege]	5
MIV-Anteil	[%]	50%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	3
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>		
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	30%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	7
Zielverkehr	[Kfz/24h]	3,5
Quellverkehr	[Kfz/24h]	3,5
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	100,0%
Quellverkehr	[%]	100,0%
Kfz-Fahrten / Tag	[Kfz/h]	7
Zielverkehr	[Kfz/h]	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	4
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	0,0%
Quellverkehr	[%]	0,0%
Kfz-Fahrten / Nacht	[Kfz/h]	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	50%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)		
Zielverkehr	[Lkw/24h]	2
Quellverkehr	[Lkw/24h]	2
Lkw-Fahrten / Tag	[Lkw/16h]	4
Zielverkehr	[Lkw/16h]	2
Quellverkehr	[Lkw/16h]	2
Lkw-Fahrten / Nacht		
Zielverkehr	[Lkw/8h]	0
Quellverkehr	[Lkw/8h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Neuverkehr Masurenweg 5-7/ Hessenring		
Summe Neuverkehr		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	55
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	27
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	27
Summe Kfz-Fahrten / Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	[Kfz/16h]	50
Zielverkehr	[Kfz/16h]	25
Quellverkehr	[Kfz/16h]	25
Summe Kfz-Fahrten / Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)	[Kfz / 8h]	6
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	20	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	1)
Bewohner	[Pers.]	44	
Bewohnerverkehr Wohnnutzungen			
Anteil mobile Personen	[%]	90%	
Wege/Bewohner	Wege/Pers.*24h	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	139	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	125	
MIV-Anteil	[%]	50%	2)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
	[Kfz/24h]	50	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	25	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	25	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	3)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag			
	[Kfz/16h]	44	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	22	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	22	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht			
	[Kfz/8h]	6	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

3) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen		
Wohneinheiten	[WE]	20
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	44
Besucherverkehr Wohnnutzungen		
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von Bewohnern	[%]	5%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)		
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	2
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	2
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
Kfz-Fahrten / Tag		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	2
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
Kfz-Fahrten / Nacht		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Wohnnutzungen		
Wohneinheiten	[WE]	20
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	44
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen		
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.]	0,05
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)		
Zielverkehr	[Kfz/24h]	1
Quellverkehr	[Kfz/24h]	1
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
Kfz-Fahrten / Tag		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	1
Quellverkehr	[Kfz/16h]	1
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
Kfz-Fahrten / Nacht		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)		
	[%]	10,0%
Anteile Tag		
Zielverkehr	[%]	95,0%
Quellverkehr	[%]	95,0%
Anteile Nacht		
Zielverkehr	[%]	5,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)		
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0
Lkw-Fahrten / Tag		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0
Lkw-Fahrten / Nacht		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1)

2)

1) um 50% reduzierter Wert, da Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020