

VORLAGE

an die
Stadtverordnetenversammlung

Eingang		DS.-Nr.	816/ 1 6-21
AusIB	ÄR	SozIJA	KSSpA
PBUA	OBR	HuFA	StV

Betreff: Einführung einer Ringlinie der Stadtwerke
Bezug: Antrag Nr. 74 der WsR-Fraktion vom 30.01.2020

M-Nr.: 379/20

Der Magistrat leitet der Stadtverordnetenversammlung nachstehende Vorlage zur Beschlussfassung zu:

Beschlussvorschlag:

I, **Beschlusstext**

A. Kenntnisnahme

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis, dass der bestehende Nahverkehrsplan (NVP) der Stadt Rüsselsheim am Main aus dem Jahr 2006 einer Fortschreibung auf der Grundlage bedarfsorientierter Mobilitätsangebote bedarf.

B. Beschlussvorschlag

1. Die Stadtverordnetenversammlung beschließt, mit dem in 2021 (Abschluss 2022) zu erstellenden NVP ein Konzept über zusätzliche Angebote des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) vorzulegen.
2. Im Rahmen des neuen NVP wird evaluiert, ob die Ausweitung des Nachtangebotes sinnvoll und wirtschaftlich ist.
3. Die Stadtverordnetenversammlung beschließt, den Antrag Nr. 74 der WsR-Fraktion vom 30.01.2020 für erledigt zu erklären.

II. Begründung

A. Ziel

Für die gesamte Stadtbevölkerung soll ein ÖPNV-Angebot vorgehalten werden, dass unterschiedlichen verkehrlichen Belangen und Mobilitätsbedürfnissen entspricht. Grundlage hierfür ist ein aufzustellender NVP.

B. Ausgangslage

Die Aufstellung eines NVP bedarf insbesondere der Berücksichtigung vieler verkehrlicher Belange sowie unterschiedlicher Mobilitätsbedürfnisse innerhalb der Stadtbevölkerung.

Der bestehende NVP aus dem Jahre 2006 wird 2021 auf der Grundlage bedarfsorientierter Mobilitätsangebote fortgeschrieben. Für die Fortschreibung sind im Haushalt 2021 Mittel vorgesehen. Der Abschlussbericht wird für das Jahr 2022 erwartet.

C. Lösung

Während der Bearbeitung der Fortschreibung des NVP werden u.a. auch die Einführung einer Bus-Ringlinie sowie eine Ausweitung des Bus-Nachtbetriebs der Stadtwerke für Rüsselsheim als zusätzliches Angebot und deren Wirtschaftlichkeit geprüft. Für die Sammlung unterschiedlichen Mobilitätsbelange wird es Beteiligungsformate geben.

D. Auswirkung auf das Klima

Durch die Verlagerung von Verkehr auf nachhaltige und attraktive Alternativen – weg vom motorisierten Individualverkehr zu alternativen Fortbewegungsmitteln (Rad, ÖPNV) – sowie emissionsarme Antriebstechnologien in den Fahrzeugen des ÖPNV leistet die Stadt Rüsselsheim am Main einen nicht unerheblichen Beitrag zum Klimaschutz.

Rüsselsheim, den 24.11.2020

Udo Bausch
Oberbürgermeister