

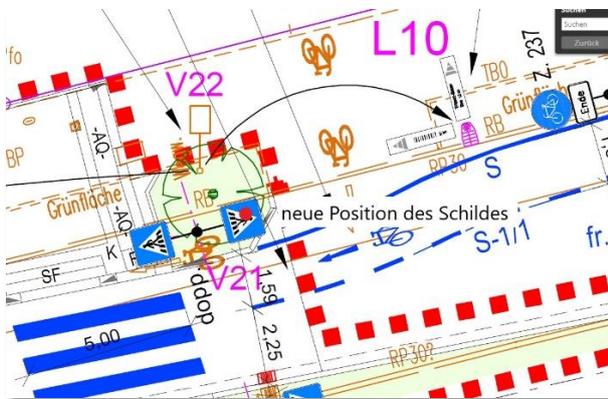
Planausschnitt 3

Tabelle 27: Gemeinsame Geh- und Radwege

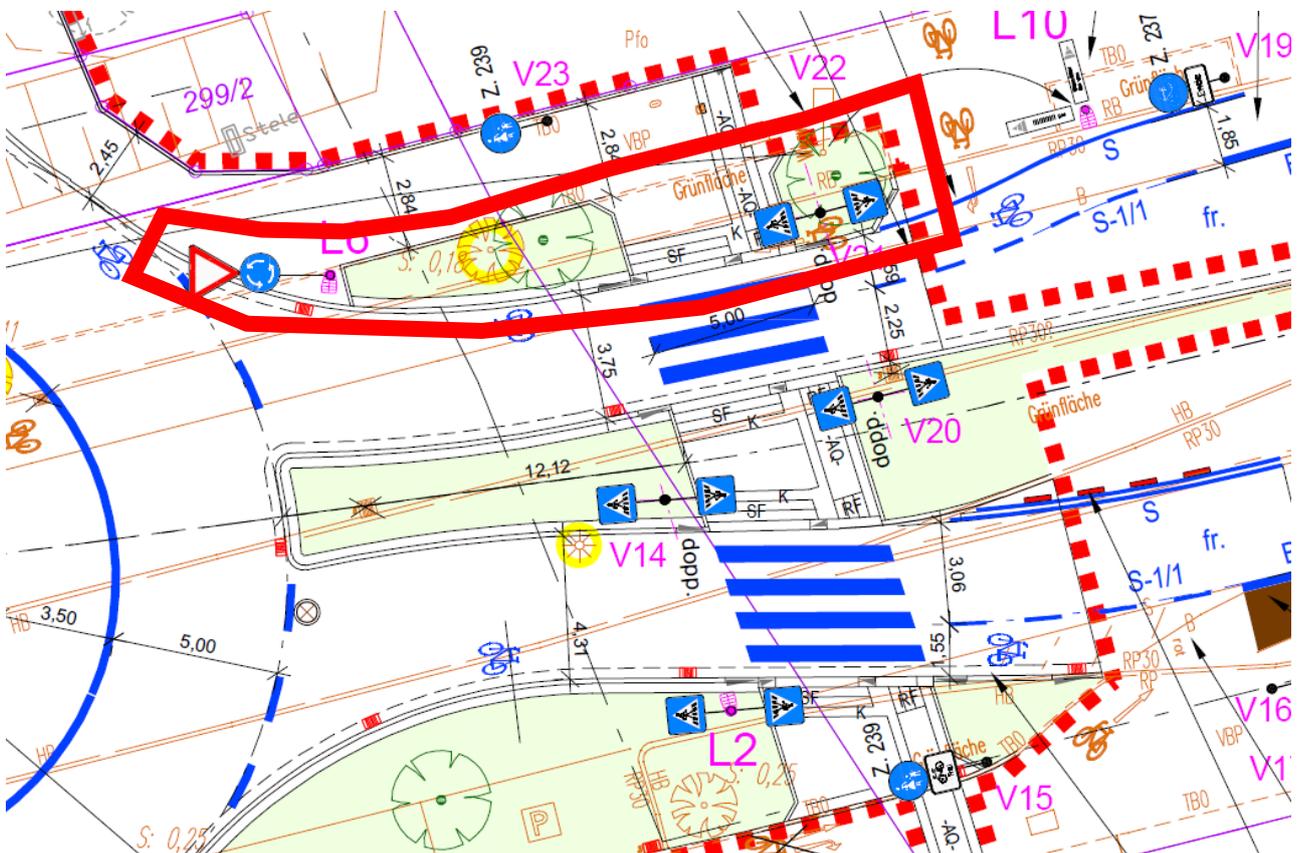
Maximal verträgliche Seitenraumbelastung Fußgänger und Radfahrer in der Spitzenstunde*)	Erforderliche Breite zuzüglich Sicherheitstrennstreifen
70 (Fg+R)/h	≥ 2,50 m – 3,00 m
100 (Fg+R)/h	≥ 3,00 m – 4,00 m
150 (Fg+R)/h	≥ 4,00 m

*) Der Anteil der Radfahrer an der Gesamtbelastung soll dabei ein Drittel nicht überschreiten

Auszug aus den Richtlinien zur Anlage von Stadtstraßen (RASt 06), Seite 82



Planausschnitt 4



Planausschnitt 5: Baulich anzupassender Bereich (durchgezogene rote Linie)



Baulich anzupassender Bereich (rote Umrandung)