



Vorlage an die
Stadtverordnetenversammlung

Drucksache	
- öffentlich -	
DS-291/21-26	
Datum	28.09.2022

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Magistrat	04.10.2022	beschließend
Ortsbeirat Königstädten	13.10.2022	vorberatend
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss	20.10.2022	beschlussempfehlend

Betreff:

Anpassung Kreisel Bensheimer Straße

Bezug: Antrag Nr. 80a/ 21-26 2021 „Anpassung Kreisel Bensheimer Straße“ vom 17.03.2022 der Fraktion Die Grünen/ Linke Liste Soli/ ABI.

Der Magistrat leitet der Stadtverordnetenversammlung anliegenden Bericht mit der Bitte um Kenntnisnahme zu:

Beschlusstext:

Kenntnisnahme

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis, dass

1. die Entwicklung eines Radweges in Richtung Rüsselsheim Stadt entlang Horlachegraben und dem Gewerbegebiet Blauer See bereits Bestandteil des städtischen Radverkehrskonzepts ist und der Verbindungsweg zwischen dem Radweg entlang der L 3040 (Adam-Opel-Straße) und dem Horlachegraben auf Höhe der Werkzeug- und Baubedarfshandlung in der Lise-Meitner-Straße ausgebaut wird, wenn es die Haushaltslage erlaubt.
2. eine Verbesserung der Auffahrsituation des Radverkehrs auf die Kreiselzufahrt durch Änderung der Markierung erreicht werden soll.
3. das Anbringen zusätzlicher Fahrradsymbole zwischen den Fußgängerüberwegen nicht erforderlich ist, sondern aufgrund der Vielzahl der vorhandenen Markierungen und Schilder eher gegenteilig sind und zur Unübersichtlichkeit beitragen.
4. die Einrichtung einer temporären Tempo 30-Zone zwischen der Kreuzung L3040 und Kreuzung Bensheimer Straße/Rathausstraße aus den in der Drucksache 209/21-26 zu AT59/21-26 genannten Gründen (Vorgaben der Straßenverkehrsordnung StVO) nicht möglich ist.
5. die vorgeschriebenen Mindestmaße für die Gehwegbreite beiderseits der Laterne eingehalten werden und dass die Kosten für das Umsetzen der Straßenbeleuchtung in unverhältnismäßig hohem Maße entgegenstehen und daher auf ein Umsetzen verzichtet wird.

6. der Kreisverkehrsplatz (KVP) in der Bensheimer Straße als Zufahrt zum dortigen Lebensmittelmarkt gemäß den genehmigten Ausführungsplänen gebaut und sämtliche taktile Elemente und abgesenkten Bordsteinkanten für den barrierefreien Ausbau korrekt verlegt wurden. Die Kosten für Planung als auch für die Bauausführung des KVP gingen zu Lasten des Lebensmittelmarktbetreibers und die Bauleistungen wurden im Rahmen einer VOB-Abnahme (Verdingungsordnung für Bauleistungen) förmlich abgenommen und an die Stadt Rüsselsheim am Main übergeben. Es wurden im Rahmen dieser Abnahme keine Mängel hinsichtlich der Barrierefreiheit festgestellt.
7. eine Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr auf der nördlichen Seite geprüft wurde. Hier wird eine mögliche Gefährdung der Fußgänger*innen gesehen, da die erforderlichen Breiten für einen gemeinsamen Geh- und Radweg (mindestens 2,50 m) nicht in der gesamten Länge vorhanden sind. Insofern ist aus Gründen der Sicherheit der Gehweg für den Radverkehr nicht freizugeben.
8. die Position des Verkehrsschildes angepasst wird, sodass die Sichtbarkeit des Schildes bei Erhalt des Baumes dauerhaft sichergestellt wird. (Siehe Anlage 1; Planausschnitt 1)

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt, den Antrag Nr. 80a der Fraktion Die Grünen/ Linke Liste Soli/ ABI vom 17.03.2022 als erledigt zu erklären.

Begründung:

A. Ziele

Ziel ist es die Akzeptanz des Kreisverkehrsplatzes in der Bensheimer Straße durch eine optimierte Situation für alle Verkehrsbeteiligten unter Berücksichtigung der baulichen Gegebenheiten, den rechtlichen Vorgaben sowie sicherheitsrelevanten Aspekten zu erhöhen.

B. Ausgangslage

Zur Erschließung des im März 2022 eröffneten Lebensmittel-Marktes in der Bensheimer Straße in Rüsselsheim-Königstädten war die Herstellung eines Anschlusses des Grundstücks an das öffentliche Straßennetz sowie die Anpassung der Verkehrssituation in der Bensheimer Straße erforderlich. Hierfür wurden mehrere Varianten untersucht. Die Herstellung eines Kreisverkehrsplatzes auf der Bensheimer Straße hat sich als favorisierte Variante ergeben. Planung und Bau des Kreisverkehrsplatzes erfolgten durch den Lebensmittelmarktbetreiber. Die Ausführungsplanunterlagen wurden durch den Magistrat geprüft und genehmigt. Der Bau wurde den Ausführungsplänen entsprechend umgesetzt. Nach Abschluss der Baumaßnahmen wurde der Kreisverkehrsplatz im Rahmen einer VOB-Abnahme (Verdingungsordnung für Bauleistungen) förmlich abgenommen und an die Stadt Rüsselsheim am Main übergeben.

C. Beschlusshistorie

Mit dem Beschluss zur Drucksache 359/16-21 „Bebauungsplanverfahren Nr. V+E9 Bezeichnung Nahversorgung Königstädten hier: Verkehrserschließung EDEKA Königstädten, am 06.09.2018 hat die Stadtverordnetenversammlung beschlossen, einen Kreisverkehrsplatz an der Zufahrt zum Edeka-Gelände in der Bensheimer Straße errichten zu lassen.

Mit dem Beschluss zur Drucksache 839/16-21 „Umsetzung des Radverkehrskonzepts der Stadt Rüsselsheim am Main“ am 24.06.2021 hat die Stadtverordnetenversammlung beschlossen, die

Maßnahme S069 – Ausbau des westlichen Teils der Lise-Meitner-Straße als Geh.- und Radweg – in dem geforderten konkreten Vorschlag zur Abarbeitung der aufgelisteten Maßnahmen höher als bisher zu priorisieren und umzusetzen.

Mit der Drucksache 209/21-26 „Neuregelung des Straßenverkehrs in der Bensheimer Straße hat die Stadtverordnetenversammlung in ihrer Sitzung am 21.07.2022 zur Kenntnis genommen, dass die Anordnung von Tempo 30 den Vorgaben der Straßenverkehrsordnung (StVO) entsprechen muss und daher nicht über den ganzen Bereich der Bensheimer Straße erfolgen kann. Zudem hat sie beschlossen, den unmittelbaren Nahbereich (300 Meter um die Kindertagesstätte Bensheimer Straße) mit Zeichen 274-30 StVO (30 km/h) und Zusatzzeichen 1042-33 (Mo-Fr 06.30 – 17.30 Uhr) zu beschildern.

D. Weiteres Vorgehen

1. Die Entwicklung eines Radweges in Richtung Rüsselsheim Stadt entlang des Horlachegrabens und dem Gewerbegebiet Blauer See ist Bestandteil des städtischen Radverkehrskonzepts. Der Verbindungsweg zwischen dem Radweg entlang der L 3040 (Adam-Opel-Straße) und dem Horlachegraben auf Höhe der Werkzeug- und Baubedarfshandlung in der Lise-Meitner-Straße wird ausgebaut sobald es die Haushaltslage erlaubt.
2. Eine Verbesserung der Auffahrsituation des Radverkehrs auf die Kreiselzufahrt soll durch Anpassung der Markierung erreicht werden. (Siehe Anlage 1; Planausschnitt 1) Dies soll noch in diesem Jahr umgesetzt werden, wenn es die Witterung erlaubt.
3. Das Anbringen zusätzlicher Fahrradsymbole zwischen den Fußgängerüberwegen ist nicht erforderlich, vielmehr sind sie aufgrund der Vielzahl der vorhandenen Markierungen und Schilder eher gegenteilig und tragen zur Unübersichtlichkeit bei.
4. Die Einrichtung einer temporären Zone 30 zwischen Kreuzung L3040 und Kreuzung Bensheimer Straße/Rathausstraße ist aus den in der Drucksache 209/21-26 zu AT59/21-26 „Neuregelung des Straßenverkehrs in der Bensheimer Straße“ genannten Gründen (Vorgaben der Straßenverkehrsordnung StVO) nicht möglich.
5. Die vorgeschriebenen Mindestmaße für die Gehwegbreite (90 cm für Rollstuhlfahrende) beiderseits der Laterne werden eingehalten. (Siehe Anlage 1; Auszüge aus Praxisleitfaden „Barrierefreiheit“ für den Kreis Groß-Gerau und Bild 4 mit Bemaßung) Die Kosten für das Umsetzen der Straßenbeleuchtung mit ca. 7.500,-€ pro Leuchte stehen in keinem Verhältnis zu dem Nutzen. Es wird auf ein Umsetzen verzichtet.
6. Der Kreisverkehrsplatz (KVP) in der Bensheimer Straße als Zufahrt zum dortigen Lebensmittelmarkt wurde gemäß den genehmigten Ausführungsplänen gebaut und sämtliche taktile Elemente und abgesenkten Bordsteinkanten für den barrierefreien Ausbau korrekt verlegt. (Siehe Anlage 1; Planausschnitt 3 und Auszüge aus Praxisleitfaden „Barrierefreiheit“ für den Kreis Groß-Gerau) Die Kosten für Planung als auch für die Bauausführung des KVP gingen zu Lasten des Lebensmittelmarktbetreibers und die Bauleistungen wurden im Rahmen einer VOB-Abnahme (Verdingungsordnung für Bauleistungen) förmlich abgenommen und an die Stadt Rüsselsheim am Main übergeben. Es wurden im Rahmen dieser Abnahme keine Mängel hinsichtlich der Barrierefreiheit festgestellt.
7. Eine Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr auf der nördlichen Seite wurde geprüft. Hier wird eine mögliche Gefährdung der Fußgänger*innen gesehen, da die erforderlichen Breiten für einen gemeinsamen Geh- und Radweg (mindestens 2,50 m) nicht in der

gesamten Länge vorhanden sind. (Siehe Anlage 2; Planausschnitt 4 und Tabelle 27)
Insofern ist aus Gründen der Sicherheit der Gehweg für den Radverkehr nicht freizugeben.

8. Die Position des Verkehrsschildes wird angepasst, sodass die Sichtbarkeit des Schildes bei Erhalt des Baumes dauerhaft sichergestellt wird. (Siehe Anlage 2; Planausschnitt 5)

E. Kosten

Für den Ausbau des Verbindungsweges zwischen dem Radweg entlang der L 3040 (Adam-Opel-Straße) und dem Horlachegraben in der Lise-Meitner-Straße sind laut Radverkehrskonzept Kosten in Höhe von rund 55.000 € zu erwarten.

Für die Anpassung der Markierung der Radverkehrszufahrt in den Kreisverkehrsplatz und die Anpassung der Position des Verkehrsschildes (Fußgängerüberweg) sind Kosten in Höhe von rund 1.000 € zu erwarten.

F. Finanzierung

Im Haushalt 2022 sind Mittel für die Umsetzung des Radverkehrskonzepts vorgesehen. Sobald ein genehmigter Haushalt vorliegt, kann der Ausbau des Verbindungsweges in der Lise-Meitner-Straße dadurch finanziert werden. Nach Möglichkeit werden für die Maßnahme Fördermittel akquiriert. Es ist eine Regelförderquote von 70 % zu erwarten.

Im Haushalt 2022 sind Mittel für die Unterhaltung von Verkehrszeichen vorgesehen. Sobald ein genehmigter Haushalt vorliegt, kann die Anpassung der Markierung der Radverkehrszufahrt in den Kreisverkehrsplatz und der Position des Verkehrsschildes dadurch finanziert werden.

G. Auswirkungen auf das Klima

Durch den Ausbau von Radverkehrsverbindungen und die Optimierung bestehender Radverkehrsanlagen kann der Anteil des Radverkehrs am gesamten städtischen Verkehr gesteigert werden. Dadurch ist eine Reduktion des motorisierten Individualverkehrs zu erwarten, wodurch sich wiederum Treibhausgasemissionen reduzieren lassen.

Rüsselsheim am Main, 04.10.2022

Dennis Grieser
Bürgermeister