Neuverkehr Hessenring		
Summe Neuverkehr		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**66**
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	33
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	33
Summe Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**60**
Zielverkehr	[Kfz/16h]	30
Quellverkehr	[Kfz/16h]	30
Summe Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz / 8h]**	**6**
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	24	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	1)
Bewohner	[Pers.]	53	
Bewohnerverkehr Wohnnutzungen			
Anteil mobile Personen	[%]	90%	
Wege/Bewohner	Wege/Pers.*24h	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	166	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	149	
MIV-Anteil	[%]	50%	2)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**60**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	30	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	30	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	3)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**54**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	27	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	27	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**6**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

3) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	24	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	
Bewohner	[Pers.]	53	
Besucherverkehr Wohnnutzungen			
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von Bewohnern	[%]	5%	1)
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**3**	
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	2	
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	2	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	2)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**4**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	2	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	24	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	
Bewohner	[Pers.]	53	
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen			
Kfz-Fahrten/Bewohner	Fahrten/Pers.*24	0,05	1)
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	3	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**3**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	1	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	1	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	2)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**2**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	1	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	1	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	10%	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	95%	2)
Quellverkehr	[%]	95%	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	5%	
Quellverkehr	[%]	5%	
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Lkw/24h]**	**0**	
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0	
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0	
Lkw-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	
Lkw-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	

1) um 50% reduzierter Wert, da Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Neuverkehr Masurenweg		
Summe Neuverkehr		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**75**
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	37
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	37
Summe Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**75**
Zielverkehr	[Kfz/16h]	37
Quellverkehr	[Kfz/16h]	37
Summe Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz / 8h]**	**0**
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

Wohnnutzungen		Gesamt	Alte Nutzung	Neue Nutzung	
Wohneinheiten	[WE]	-1,0	-16	15	1)
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	2,2	2,2	2)
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33	
Bewohnerverkehr Wohnnutzungen					
Anteil mobile Personen	[%]	90%	90%	90%	
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,5	3,5	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	-7	-111	104	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	-6	-100	94	
MIV-Anteil	[%]	50%	50%	50%	3)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	1,25	1,25	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**-2**	**-40**	**38**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	-1	-20	19	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	-1	-20	19	
Anteile Tag					
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	4)
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**-2**	**-36**	**34**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	-1	-18	17	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	-1	-18	17	
Anteile Nacht					
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	**-4**	**4**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	-2	2	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	-2	2	

1) Altenwohnheim wurde nicht berücksichtigt, da es ein sehr geringes Verkehrsaufkommen generiert und sich zum Erhebungszeitraum bereits in Auflösung befand
2) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)
3) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)
4) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen		Gesamt	Alte Nutzung	Neue Nutzung	
Wohneinheiten	[WE]	-1	-16	15	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2	2	2	
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33	
Besucherverkehr Wohnnutzungen					
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von	[%]	5%	5%	5%	1)
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**0**	**-2**	**2**	
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	-1	1	
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	-1	1	
Anteile Tag					
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**0**	**-2**	**2**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1	
Anteile Nacht					
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	**0**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von

Wohnnutzungen		Gesamt	Alte Nutzung	Neue Nutzung	
Wohneinheiten	[WE]	-1	-16	15	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2	2	2,2	
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33	
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen					
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,05	0,05	0,05	1)
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	0	-2	2	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	0	-1	**2**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	0	-1	1	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	0	-1	1	
Anteile Tag					
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91%	
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**0**	**-2**	**2**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1	
Anteile Nacht					
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9%	
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	**0**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0	
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	10%	10%	10%	
Anteile Tag					
Zielverkehr	[%]	95,0%	95,0%	95,0%	
Quellverkehr	[%]	95,0%	95,0%	95,0%	
Anteile Nacht					
Zielverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%	
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%	
				0	
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Lkw/24h]**	**0**	**0**	0	
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0	0	0	
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0	0	0	
Lkw-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**0**	**0**	0	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	0	0	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	0	0	
Lkw-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	**0**	0	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0	

1) um 50% reduzierter Wert, da das Entwicklungsgebiet innerhalb eines bestehenden Bebauungsgebietes liegt und Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

Kindertagesstätte			
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m²]		
Beschäftigte je 100 m^2 BGF	[Pers./100m^2]		
Beschäftigte	[Pers.]	10	1)
Kinder	[Pers.]	30	
Beschäftigtenverkehr Kindertagesstätte			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.]	2,5	2)
Anwesenheitsgrad	[%]	95%	
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	24	
MIV-Anteil	[%]	50%	
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**12**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	6	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	6	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	100%	
Quellverkehr	[%]	100%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/h]**	**12**	
Zielverkehr	[Kfz/h]	6	
Quellverkehr	[Kfz/h]	6	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	0%	
Quellverkehr	[%]	0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	

1) Nach §25c KJBG (≤ 3J: 0,2 Betreuer/ Kind; > 3J:0,07 Betreuer/ Kind) + zusätzliches Personal

2) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Kindertagesstätte			
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m²]		
Beschäftigte je 100 m2 BGF	[Pers./100m2]		
Beschäftigte	[Pers.]	10	
Kinder	[Pers.]	30	
Bring- und Holverkehr Kindertagesstätte			
Anwesenheitsgrad	[%]	90%	
Wege/Begleitperson des Kindes	[Wege/Kind]	4,0	1)
Summe Wege	[Wege]	108	
MIV-Anteil	[%]	50%	
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**54**	
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	27	
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	27	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	100,0%	
Quellverkehr	[%]	100,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/h]**	**54**	
Zielverkehr	[Kfz/h]	27	
Quellverkehr	[Kfz/h]	27	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	0,0%	
Quellverkehr	[%]	0,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Kindertagesstätte			
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m²]		
Beschäftigte je 100 m2 BGF	[Pers./100m2]		
Beschäftigte	[Pers.]	10	
Kinder	[Pers.]	30	
Wirtschaftsverkehr Kindertagesstätte			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	1)
Summe Wege	[Wege]	5	
MIV-Anteil	[%]	50%	
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	3	
Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	30%	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	4	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**7**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	3,5	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	3,5	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	100,0%	
Quellverkehr	[%]	100,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/h]**	**7**	
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	0,0%	
Quellverkehr	[%]	0,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/h]	0	
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	50%	
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Lkw/24h]**	**4**	
Zielverkehr	[Lkw/24h]	2	
Quellverkehr	[Lkw/24h]	2	
Lkw-Fahrten / Tag	**[Lkw/16h]**	**4**	
Zielverkehr	[Lkw/16h]	2	
Quellverkehr	[Lkw/16h]	2	
Lkw-Fahrten / Nacht	**[Lkw/8h]**	**0**	
Zielverkehr	[Lkw/8h]	0	
Quellverkehr	[Lkw/8h]	0	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Neuverkehr Masurenweg 5-7/ Hessenring		
Summe Neuverkehr		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**55**
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	27
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	27
Summe Kfz-Fahrten / Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	**[Kfz/16h]**	**50**
Zielverkehr	[Kfz/16h]	25
Quellverkehr	[Kfz/16h]	25
Summe Kfz-Fahrten / Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)	**[Kfz / 8h]**	**6**
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	20	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	1)
Bewohner	[Pers.]	44	
Bewohnerverkehr Wohnnutzungen			
Anteil mobile Personen	[%]	90%	
Wege/Bewohner	Wege/Pers.*24h	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	139	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	125	
MIV-Anteil	[%]	50%	2)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**50**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	25	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	25	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	3)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**44**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	22	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	22	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**6**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)
2) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)
3) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	20	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	
Bewohner	[Pers.]	44	
Besucherverkehr Wohnnutzungen			
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von Bewohnern	[%]	5%	1)
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz / 24h]**	**3**	
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	2	
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	2	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**4**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	2	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

Wohnnutzungen			
Wohneinheiten	[WE]	20	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	
Bewohner	[Pers.]	44	
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen			
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.]	0,05	1)
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	2	
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Kfz/24h]**	**2**	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	1	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	1	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	89,0%	
Quellverkehr	[%]	89,0%	
Kfz-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	**2**	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	1	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	1	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
Kfz-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	**0**	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	10,0%	
Anteile Tag			
Zielverkehr	[%]	95,0%	2)
Quellverkehr	[%]	95,0%	
Anteile Nacht			
Zielverkehr	[%]	5,0%	
Quellverkehr	[%]	5,0%	
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	**[Lkw/24h]**	0	
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0	
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0	
Lkw-Fahrten / Tag	**[Kfz/16h]**	0	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	
Lkw-Fahrten / Nacht	**[Kfz/8h]**	0	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	

1) um 50% reduzierter Wert, da Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020