

Mitteilungsvorlage	
- öffentlich -	
MI-46/2024	
Fachbereich	Bauservice
Federführendes Amt	Technischer Dienst
Datum	13.06.2024

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Bau-, Planung- und Verkehrsausschuss	17.06.2024	zur Kenntnis
Umwelt-, Klima- und Wirtschaftsausschuss	19.06.2024	zur Kenntnis

Betreff:

Rhein-Main Link: Alternative Trassenvarianten

Mitteilung / Information:

Die Untersuchung der Trasse für den geplanten Rhein-Main-Link im Präferenzraum ist weiter fortgeschritten. Am 6. Juni wurden die Träger öffentlicher Belange (TöB) in einem Online Dialog von der Firma Amprion zu alternativen Trassenvarianten für den Rhein-Main Link informiert.

Der Verlauf der aktuellen Trassenplanung (Trassenvorschlagskorridor) ist in der interaktiven Karte unter <https://rhein-main-link.amprion.net/Rhein-Main-Link/Verlauf/> einsehbar. Alternative Trassenvorschlagskorridore sind generell in blau schraffiert hinterlegt. Der aktuelle Trassenvorschlagskorridor ist in violett schraffiert.

Bei der Betrachtung des Gemeindegebietes Schmitten im Taunus fällt auf, dass der Trassenkorridor leicht geändert wurde und jetzt auf der Treisberg abgewandten Niedgesbachtalseite nicht mehr westlich von der B275 (Weilrod – Finsterthal) geführt wird, sondern östlich. Hier streift der aktuelle Trassenvorschlagskorridor nun leicht die Gemarkung Schmitten. Weitere Änderungen sind derzeit nicht erkennbar.

Der Trassenvorschlag ist ein 250 m breiter Korridor für die weitere Detailplanung. Die Breite der Darstellung übersteigt den tatsächlichen Platzbedarf zur Erdkabelverlegung. Die tatsächliche Trassenbreite beträgt circa 40 m (sogenannter Schutzstreifen).

In dem TöB-Dialog wurde dargelegt, dass auch weiterhin Erdkabel vorgesehen sind.

Auch läuft derzeit die Abfrage aller Friedwälder entlang der Trasse. Diese sind nicht zentral hinterlegt in Deutschland. Was dies für die Trassenführung im Bereich FriedWald Weilrod / B275 / Niedgesbachtal bedeutet ist derzeit noch nicht absehbar.

Anlage(n):

1. Folien zur digitalen TöB-Dialogveranstaltung am 06. Juni. 2024
2. RML Trassenalternativen neue Trasse Schmittener Gemarkung
3. Luftbild Gemarkungsgrenzen Treisberg

FB Bauservice
Michael Heuser