

Rundroute um Schmitten

Die Rundroute um Schmitten wurde im Rahmen der Planungen für die Fahrradwegweisung des Hochtaunuskreises als eine von 14 Rundrouten vor über 15 Jahren vom ADFC entworfen und am 12. April 2006 im Radforum Hochtaunus erstmals offiziell vorgestellt.

Im Jahr 2007 hat der ADFC Hochtaunus mit Unterstützung der Gemeinde Weilrod einen Flyer zu dieser Rundroute herausgebracht.

2012 wurde im Hochtaunuskreis eine flächendeckende Fahrradwegweisung installiert.

Mitte Mai 2021 wurde auf Initiative der Stadt Usingen hin die Idee eines Radtouristik-Konzeptes vorangetrieben.

Diese Ausarbeitung des ADFC Hochtaunus stellt anlässlich der Initiative der Stadt Usingen die Rundroute um Schmitten aus dem Radtourismus-Konzept des ADFC Hochtaunus im Detail als Diskussionsgrundlage für eine Routenfestlegung im Sinne eines kreisweiten Gesamtkonzeptes vor.

Dabei wurde gegenüber der ursprünglichen Variante aus 2007 an einer Stelle eine Änderungen eingearbeitet.

Wichtigste planerische Leitlinie ist die Führung der Route auf bereits per Fahrradwegweisung ausgewiesenen Strecken sowie die Verknüpfung mit Nachbarrouten, Gewässerrouten und überregionalen Routen.

Wichtigste radtouristische Leitlinie ist die landschaftliche Attraktivität.

**Weitere Informationen
zum Radtourismus-Konzept:**

www.adfc-hochtaunus.de/radtouristikkonzept

Rundroutenkonzept Hochtaunus

- ohne Wege an Gewässern -

Schematische Darstellung



Beschreibung der Struktur und der Anschlüsse

Diese schematische Darstellung beschränkt sich auf grobe Routenverläufe der Rundroute um Schmitten, durchgehender Themenrouten sowie den Anschlüssen nach außen und nach innen über die bestehende grüne Standard-Fahrradwegweisung.

Auf die komplette Darstellung der Routen, die per grüner Standard-Fahrradwegweisung bereits ausgewiesen sind, wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. Dargestellt sind die Anschlussrichtungen über grüne Pfeile ohne weitere Angaben.

Die **Rundroute um Schmitten** durchläuft eine Gewässerroute, der **Weitalweg We**, in Nord-Süd-Richtung und hat einem gemeinsamen Verlauf mit dem **Limesradweg Li** am südlichen Rand in Ost-West-Richtung. Bereits aus diesen drei wichtigsten Routen ergibt sich eine akzeptabel unterteilte radtouristische Struktur, die die erheblichen topografischen Schwierigkeiten mildert, weil sie einige Möglichkeiten der Kombination und Verkürzung und häufig eine schnelle Rückkehr ins Weital bietet. Die grüne Standard-Fahrradwegweisung ergänzt diesen Ansatz um weitere Kombinationsmöglichkeiten.

Auf dem Weitalweg in Richtung Norden besteht Anschluss über Weilrod und Weilmünster bis an die Lahn bei Weilburg.

Im Norden der Rundroute besteht Anschluss über einen längeren gemeinsamen Wegverlauf an eine nach gleichem Konzept geplante Rundroute um Weilrod.

Im Südwesten besteht am Roten Kreuz Richtung Westen Anschluss auf dem **Limesradweg** nach Idstein, zudem kann die **Rundroute um Glashütten GH** erreicht werden. Nach Süden gelangt man über die **Taunushöhen-Route TH** zur Billtalhöhe (ebenfalls Rundroute um Glashütten) und Königstein (eigene Rundroute).

Im Südosten verläuft ab dem Sandplacken der Limesradweg östlich (gleichzeitig Taunushöhen-Route) Richtung Saalburg. In Richtung Süden führt die Taunushöhen-Route zum Fuchstanz und nach Kronberg und Königstein mit jeweils eigenen Rundrouten.

Im Nordosten besteht Richtung Osten Anschluss über den **Usatalweg Us**, Richtung Neu-Anspach mit eigenen Rundrouten und weiter über den Usatalweg Richtung Usingen und Friedberg bis zur Nidda bei Assenheim.

Im Osten besteht außerdem Anschlusspotential für eine Rundroute um Waldems, etwa über einen gemeinsamen Wegverlauf über die Rennstraße.



SM Rund um Schmitten

Einzelkartenliste

Bitte beachten: Auf der letzten Seite befindet sich eine Legende mit Erklärungen.

Abschnitt 1: Schmitten (Hauptort)

Abschnitt 2: Arnoldshain

Abschnitt 3: Krötenbach

Abschnitt 4: Sandplacken – Feldberg

Abschnitt 5: Feldberg – Rotes Kreuz

Abschnitt 6: Rotes Kreuz – Kittelhütte

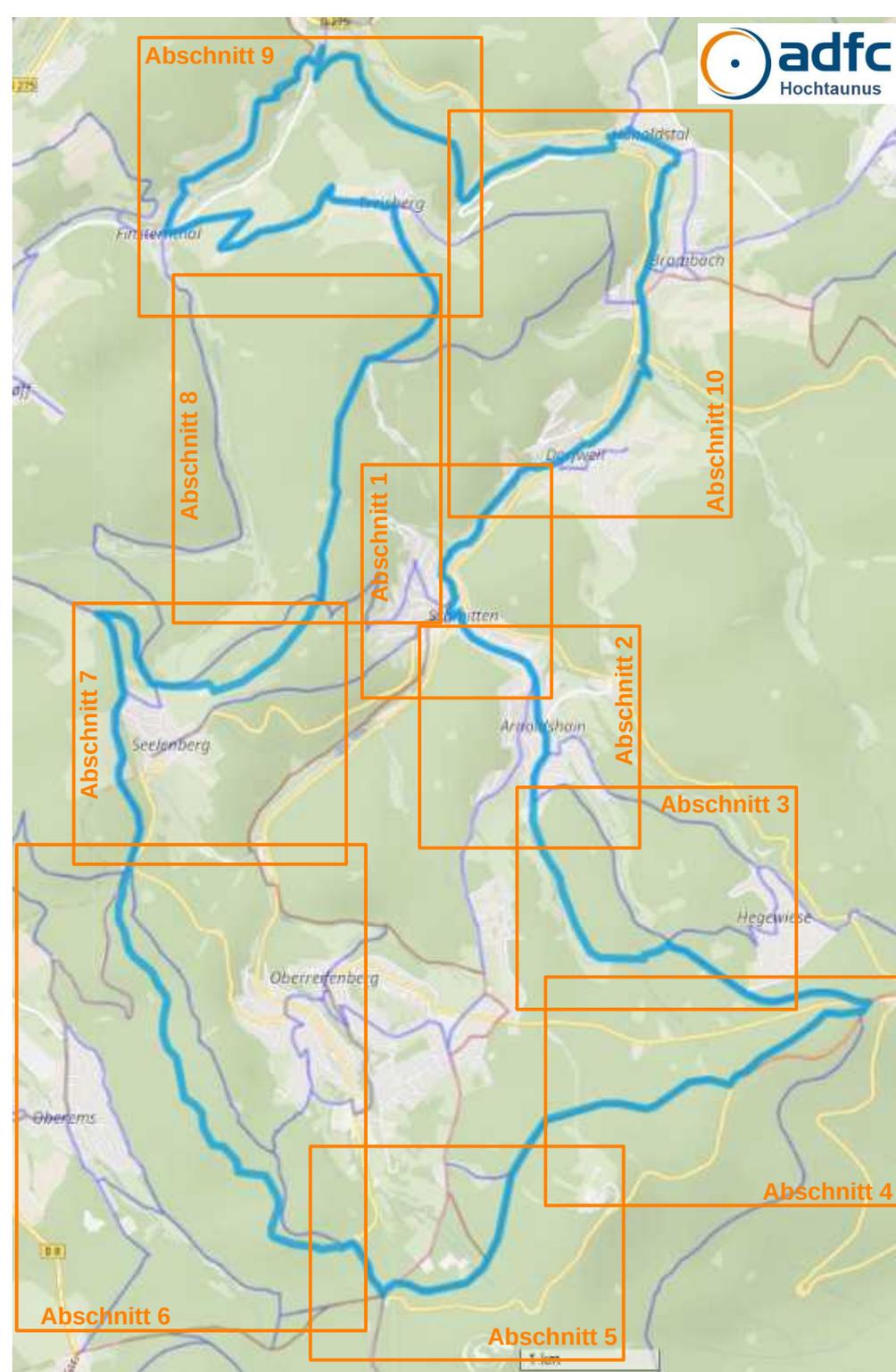
Abschnitt 7: Seelenberg

Abschnitt 8: Weißer Stein – Feldkopf – Pferdkopf

Abschnitt 9: Treisberg – Finsterthal – Landsteiner Mühle

Abschnitt 10: Hunoldstal – Brombach – Dorfweil

Ausschnitte zur Orientierung
(keine exakte Darstellung)

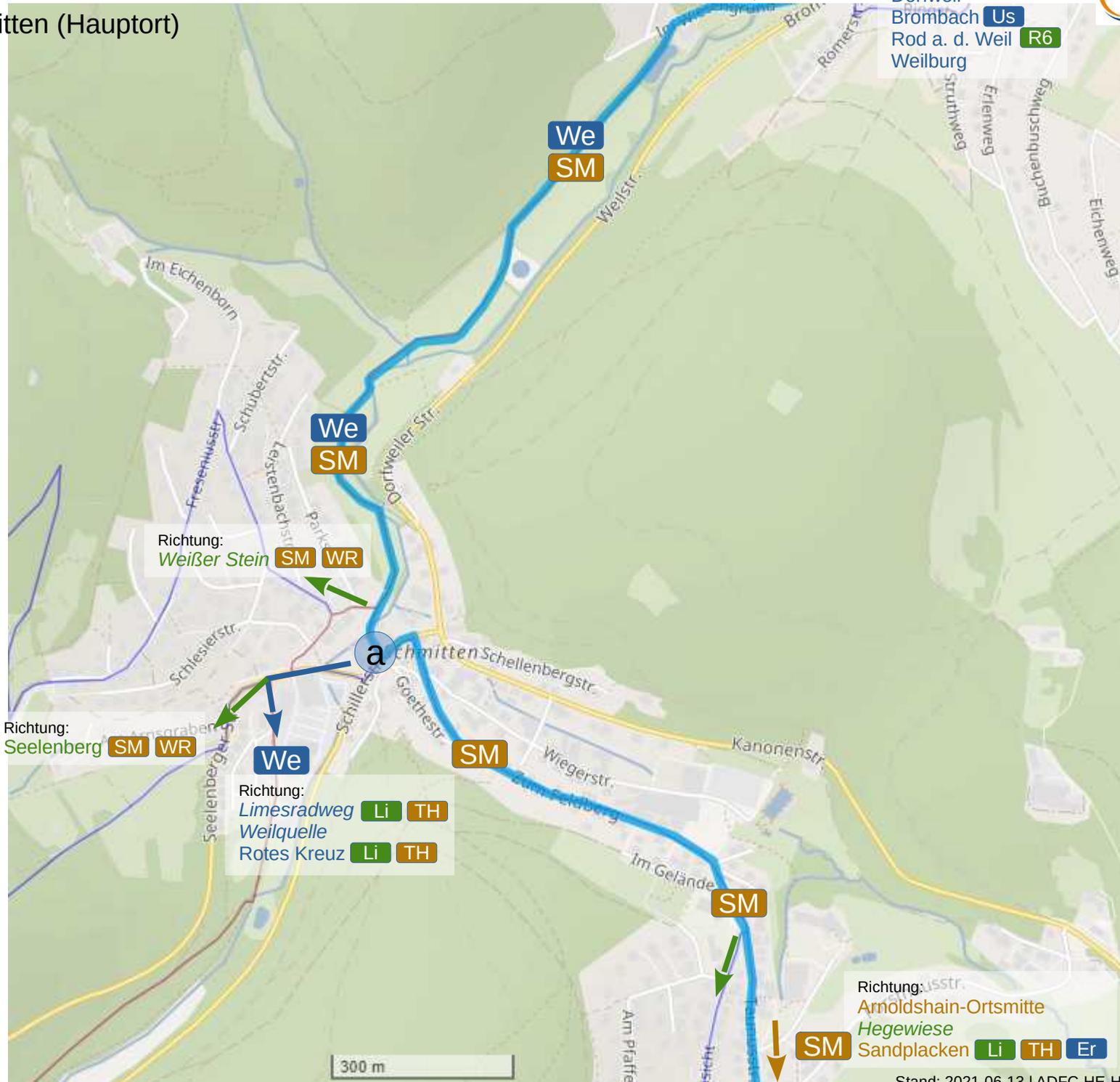


SM Rund um Schmitten

Abschnitt 1: Schmitten (Hauptort)

SM We

Richtung:
Dorfweil
Brombach Us
Rod a. d. Weil R6
Weilburg



Richtung:
Weißer Stein SM WR

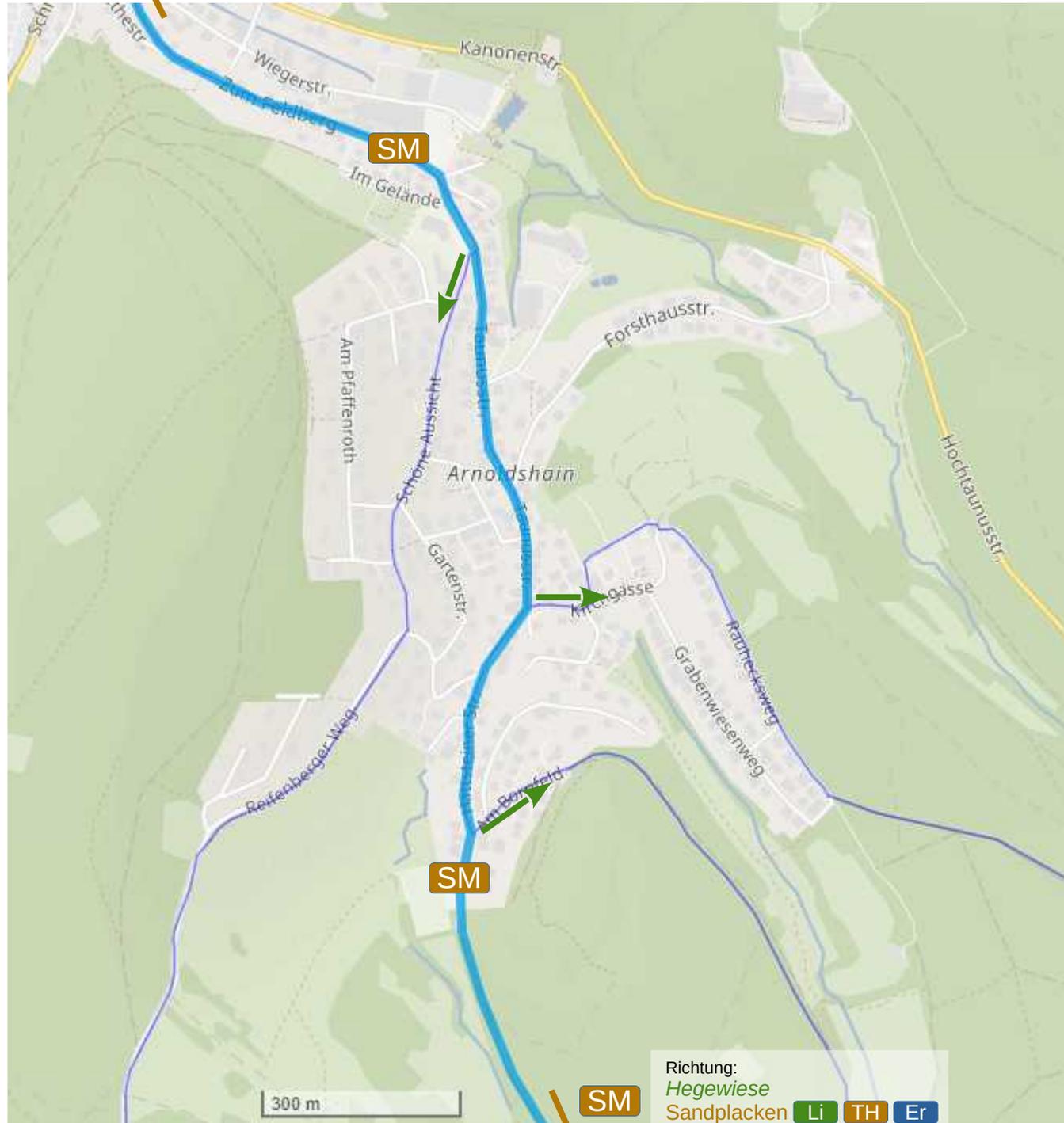
Richtung:
Seelenberg SM WR

Richtung:
Limesradweg Li TH
Weilquelle
Rotes Kreuz Li TH

Richtung:
Arnoldshain-Ortsmitte
Hegewiese
Sandplacken Li TH Er

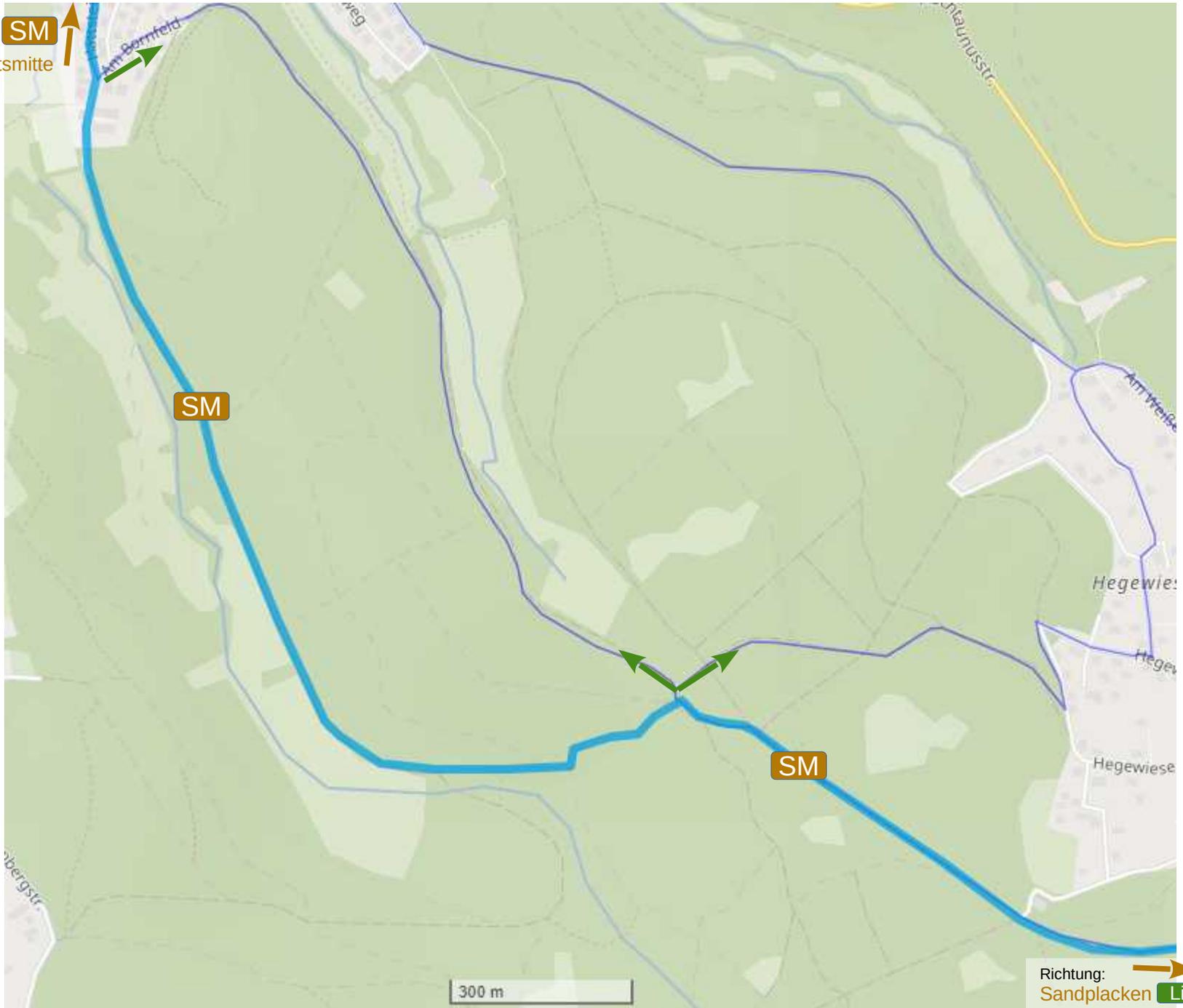
SM Rund um Schmitten

Abschnitt 2: Arnoldshain



Abschnitt 3: Krötenbach

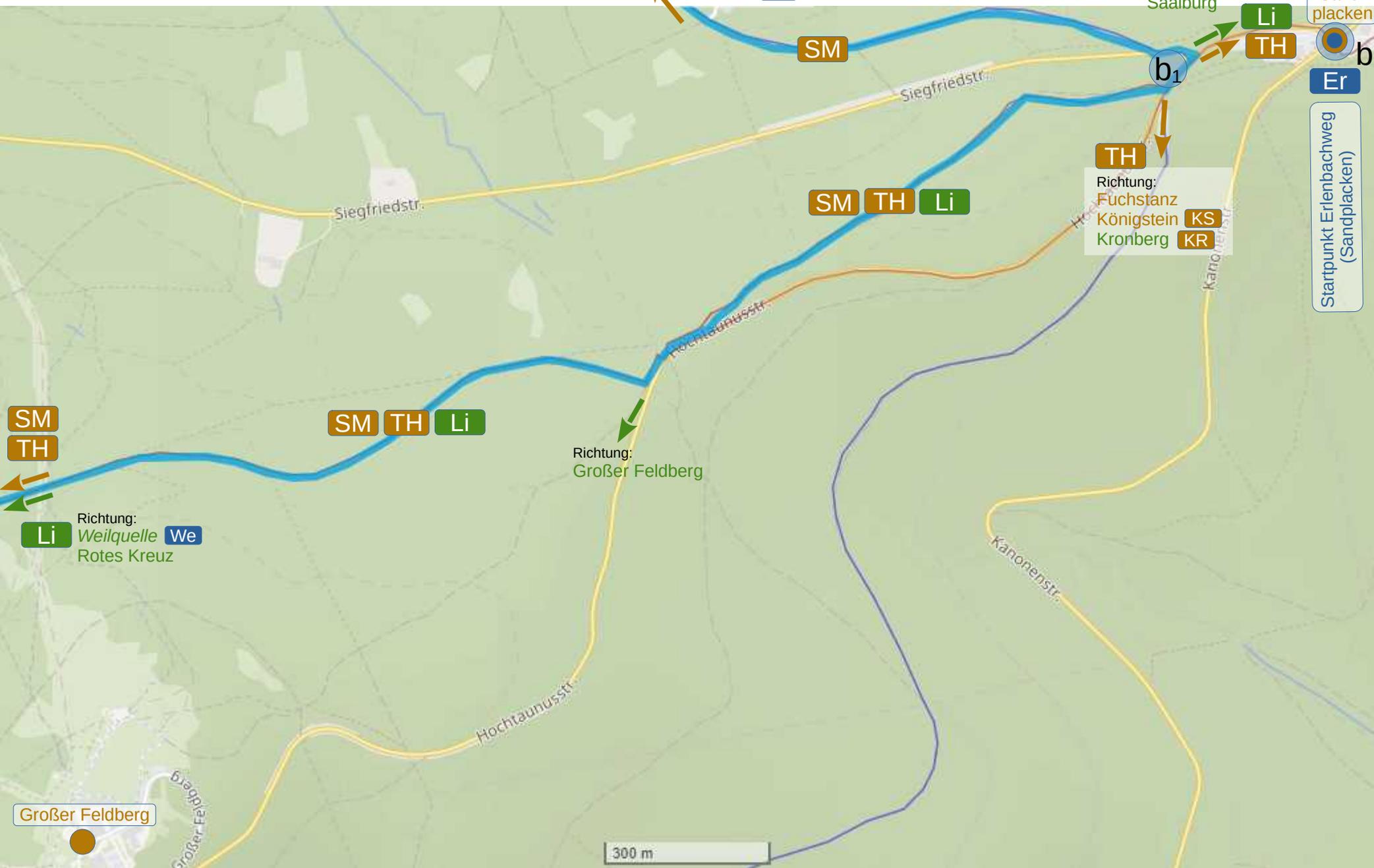
Richtung:
Arnoldshain-Ortsmitte
Schmitten **We**



Richtung: **SM**
Sandplacken **Li** **TH** **Er**

SM Rund um Schmitten

Abschnitt 4: Sandplacken – Feldberg



SM Rund um Schmitten

Abschnitt 6: Rotes Kreuz – Kittelhütte



WR Rund um Weilrod
Abschnitt 7: Seelenberg

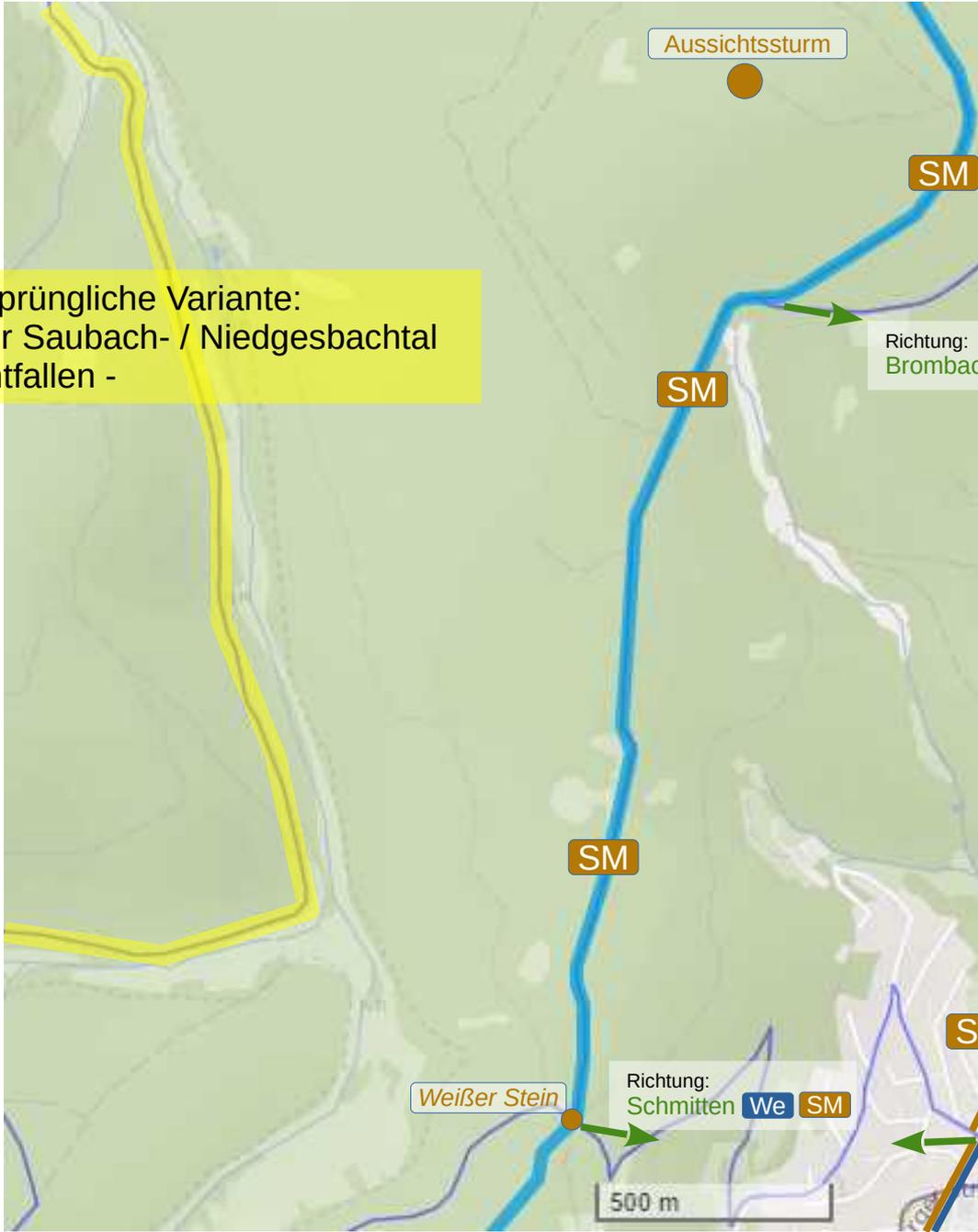
Ursprüngliche Variante:
über Saubach- / Niedgesbachtal
- entfallen -



SM Rund um Schmitten

Abschnitt 8: Weißer Stein – Feldkopf – Pferdkopf

Ursprüngliche Variante:
über Saubach- / Niedgesbachtal
- entfallen -



SM Richtung: Treisberg

Richtung: Brombach We Us SM

Richtung: Dorfweil Brombach Us Rod a. d. Weil R6 Weilburg

Richtung: Schmitten We SM

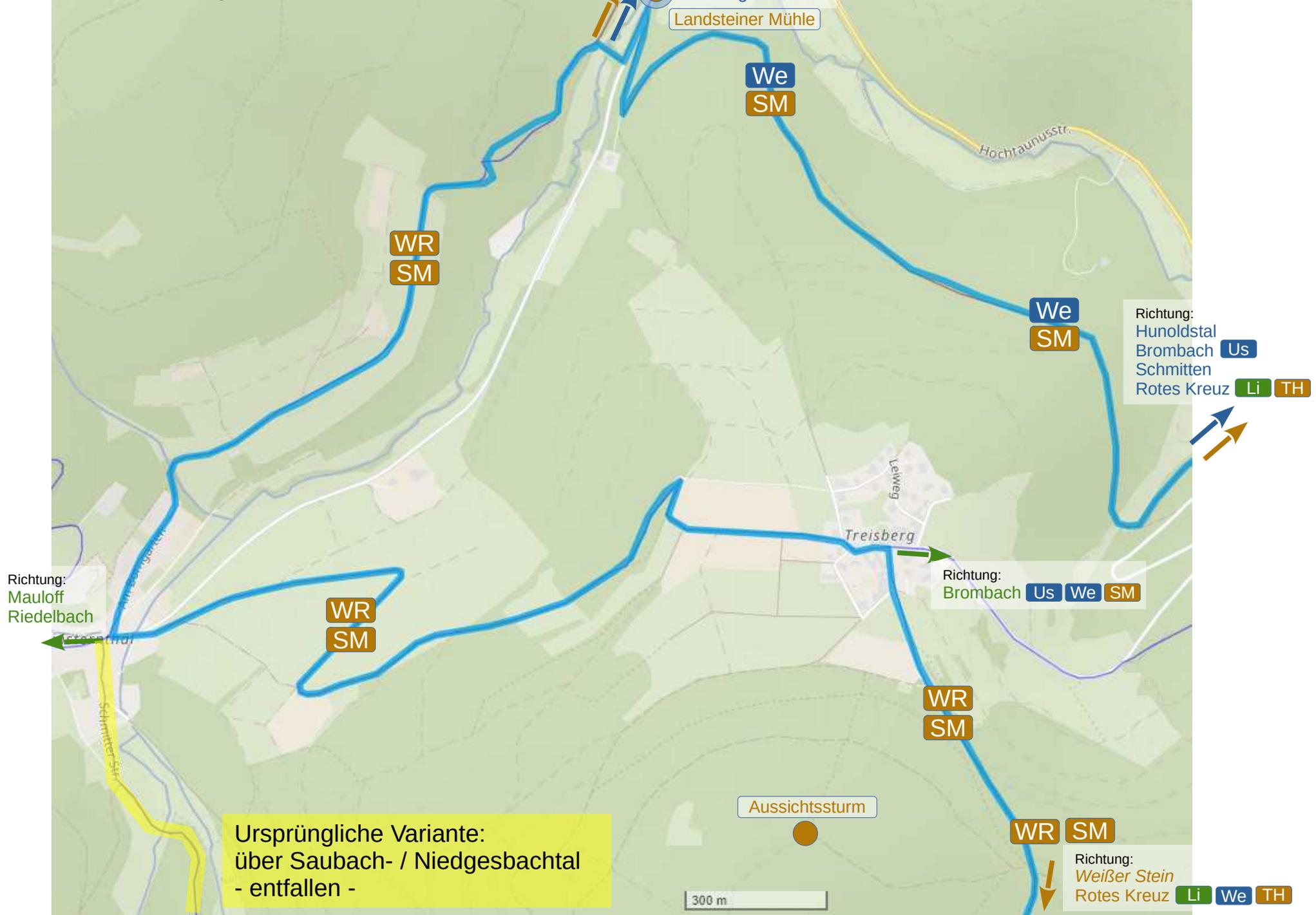
SM Richtung: Seelenberg

SM We Richtung: Arnoldshain Weilquelle Rotes Kreuz Li TH

SM Rund um Schmitten

Abschnitt 9: Treisberg – Finsterthal – Landsteiner Mühle

WR We Richtung:
Altweilnau
Rod a. d. Weil R6
Weilburg



Ursprüngliche Variante:
über Saubach- / Niedgesbachtal
- entfallen -

SM Rund um Schmitten

Abschnitt 10: Hunoldstal – Brombach – Dorfweil

Richtung:
Landsteiner Mühle
Rod a.d.W. R6
Weilburg

We

SM

SM

We

SM

We

Us

Startpunkt
Usatalweg

f

Brombach

Us

Richtung:
Rod am Berg NA

Us

Richtung:
Anspach NA NA-F
Usingen R6 US
Assenheim

SM

We

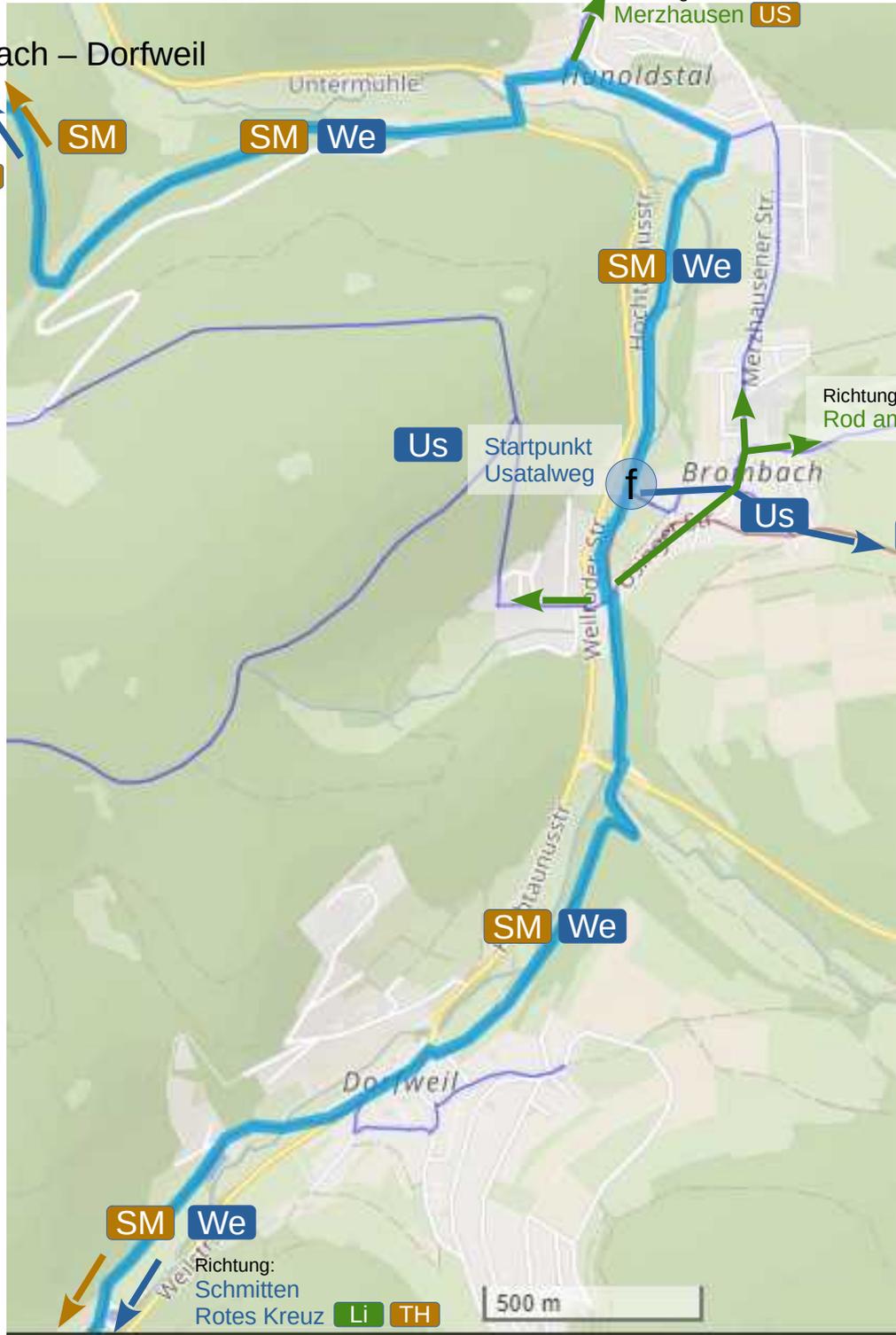
Dorfweil

SM

We

Richtung:
Schmitten
Rotes Kreuz Li TH

500 m



SM Rund um Schmitten

Legende

Linien, Pfeile und Symbole

-  Verlauf der Rundroute
-  Verlauf (nur Zusatzdarstellung) der ursprünglichen Rundroute (2007)
-  Grundnetz Fahrradrouten im Hessischer Radroutenplaner (sollte per grüner Fahrradwegweisung ausgeschildert¹ sein)
-  Themenradrouten im Hessischer Radroutenplaner (etwa: Hessischer Radfernweg R6, Weiltalweg,...)
-  Richtung einer Gewässerroute
-  Richtung einer (benachbarten) Rundroute
-  Richtung einer überregionalen Route oder im ausgeschilderten¹ Radroutengrundnetz
-  Radtouristische Knotenpunkte mit alphabetischer Nummerierung (Buchstabe kann nebenstehend sein)

Überregionale Radrouten

-  Hessischer Radfernweg R6
-  Deutscher Limesradweg

Regionale Gewässerrouten

-  Weiltalweg
-  Usatalweg
-  Erlenbachweg

Rundrouten im Radroutenkonzept Hochtaunus

-  Rund um Weilrod
-  Rund um Glashütten
-  Rund um Schmitten
-  Rund um Usingen (Buchfinkenroute)
-  Taunushöhen-Runde
-  Rund um Königstein
-  Rund um Kronberg
-  Rund um Neu-Anspach  ... für Familien

Bedeutung nachgestellter Routensymbole (Symbol etwas verkleinert)

- in Anlehnung an die Standard-Fahrradwegweisung -

Wilhelmsdorf 

In dem Ort (hier: "Wilhelmsdorf") wird die nachgestellte Route (hier "Rund um Usingen") erreicht.

Der Weg zu dem Ort ist NICHT die nachgestellte Route, die nachgestellte Route wird dort erst erreicht.



Stefan Pohl
ADFC Hochtaunus e.V.
www.adfc-hochtaunus.de
stefan.pohl@adfc-hochtaunus.de
Tel.: 06081 / 5846535