



VERKEHRSMANAGEMENT REGION FRANKFURT RHEINMAIN

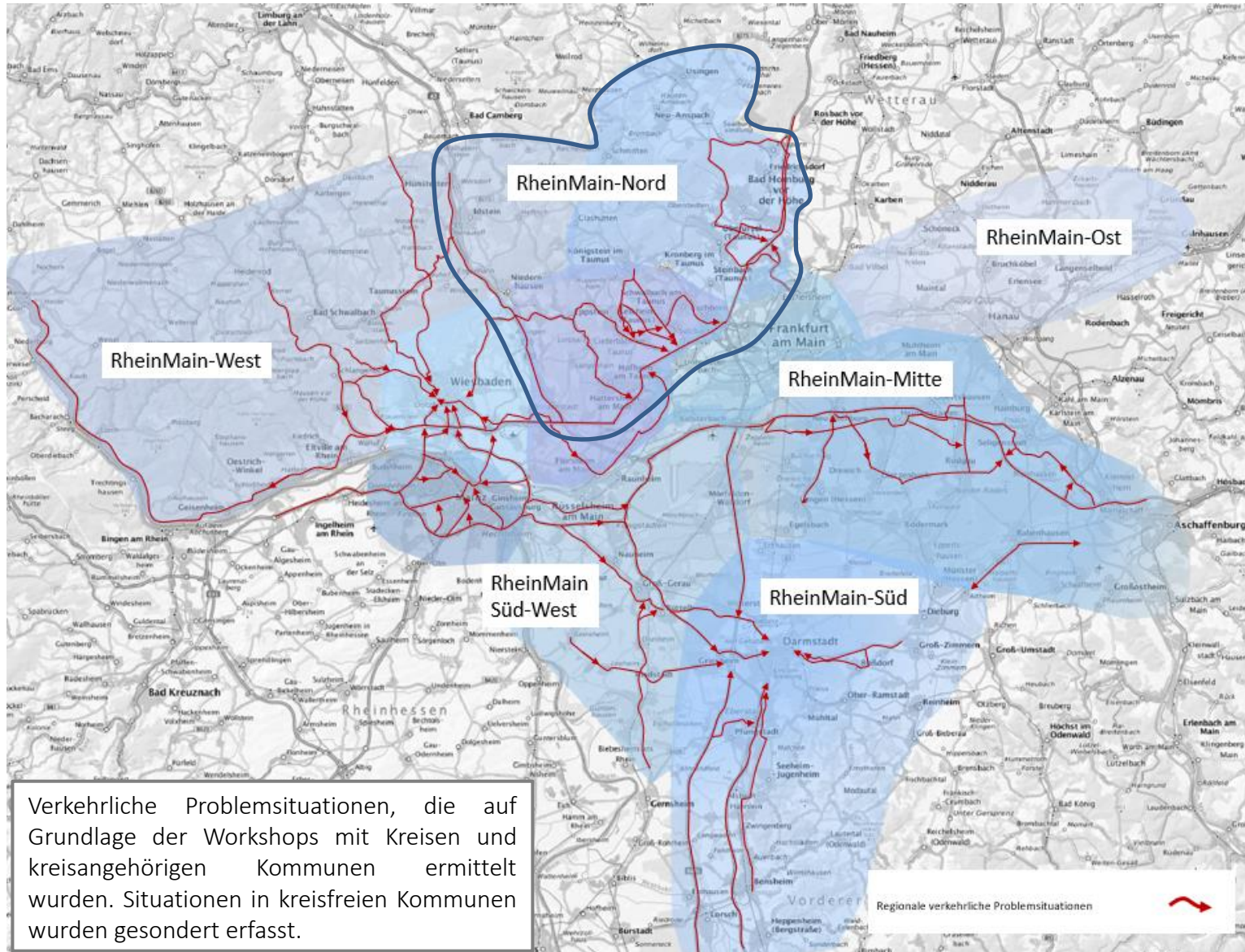
Verkehrsinformationskonzept Feldberg

03.06.2022

Agenda

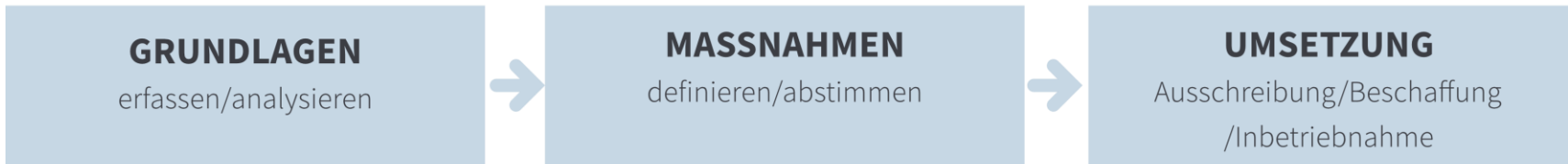
1. Begrüßung der Teilnehmer:innen
2. Aktueller Stand im Gesamtprojekt
3. Verkehrsinformationskonzept Feldberg
 - Standorte der Wechselverkehrszeichen (WVZ)
 - Kostenschätzung WVZ
 - Finanzierung Eigenanteil
3. Zeitplan

UNTERSUCHUNGSRaum



Hinweis: Keine exakte Gebietsabgrenzung

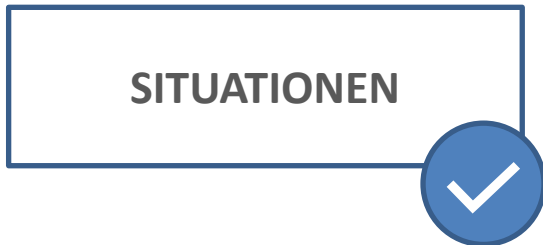
GESAMTPROJEKT



Zuständigkeiten
Technik Bestand
Software Bestand
Verkehrsprobleme
Anforderungen

Abstimmung Maßnahmen
Erforderliche Technik
Abstimmung Kooperations-
vereinbarung
Finanzierung

Begleitung Umsetzung
Begleitung der Abnahme
Umsetzung Prozesse vor Ort
(z. B. Software)

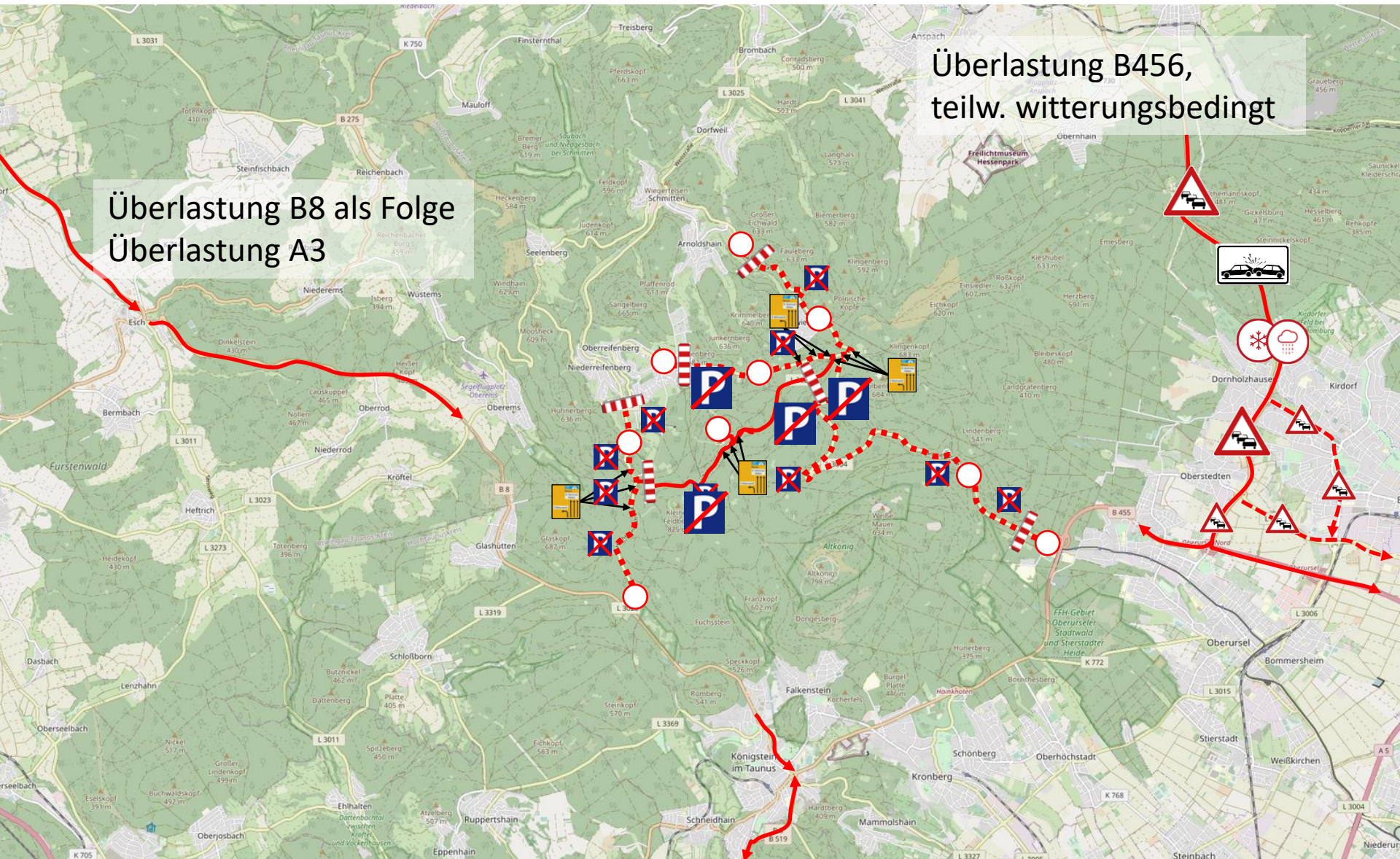


GESAMTPROJEKT

Rahmenbedingungen

- Projektlaufzeit bis Dezember 2024
- Ausschreibung und Beschaffung der Verkehrstechnik und Software erfolgt durch die ivm – in enger Abstimmung mit den beteiligten Akteuren
- 70% der Beschaffungskosten sollen durch das Förderprojekt abgedeckt werden
- Für die verbleibenden 30% ist der Eigenanteil nachzuweisen
- Besitz und Verantwortung für den Betrieb werden zeitnah auf die Kommunen übertragen
- Förderfähigkeit der Betriebskosten wird aktuell geprüft

VERKEHRSLICHE PROBLEMSITUATIONEN

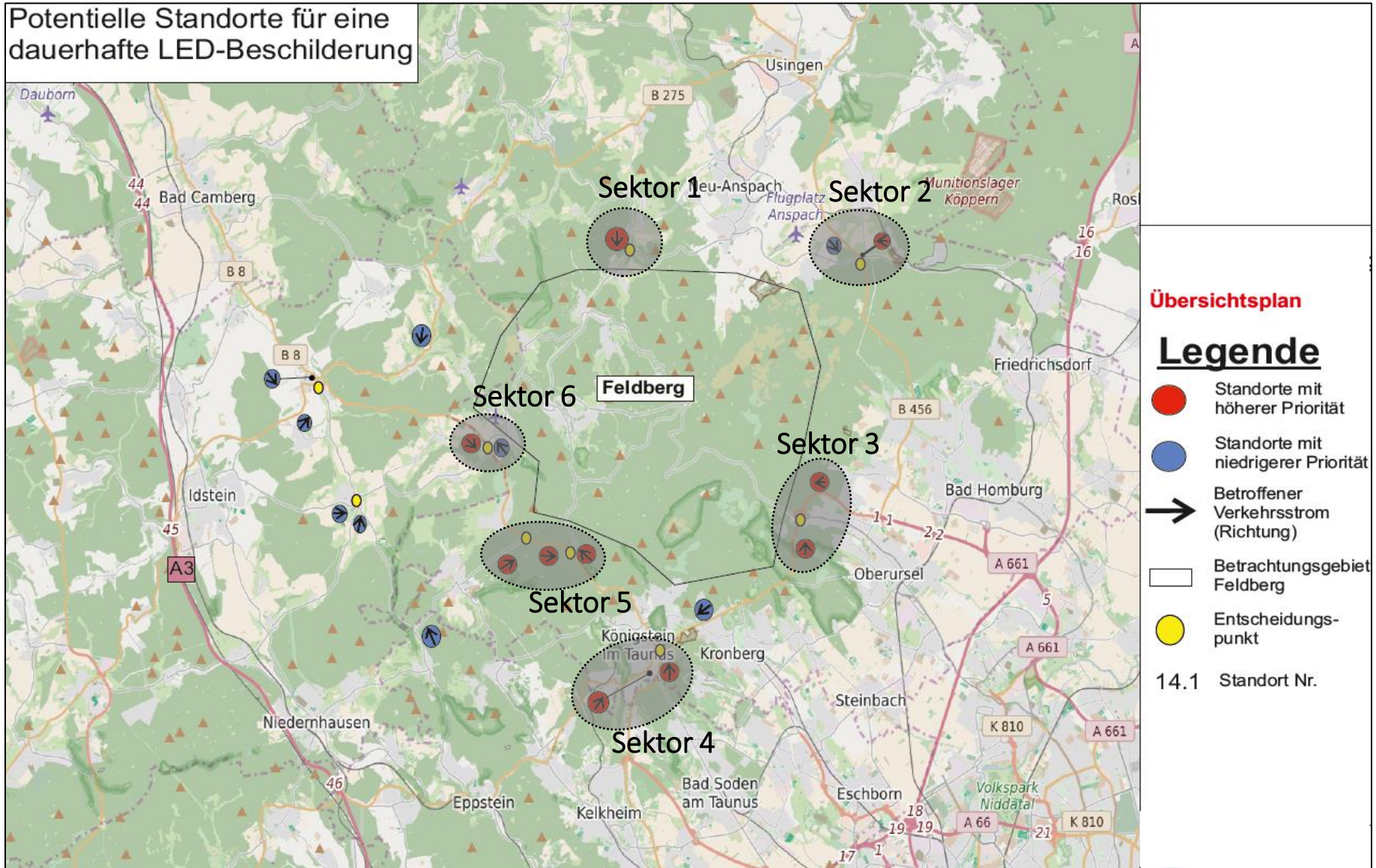


Überlastung B8 als Folge
Überlastung A3

Überlastung B456,
teilw. witterungsbedingt

MÖGLICHE STANDORTE

Potentielle Standorte für eine dauerhafte LED-Beschilderung



KOSTEN

Rahmenbedingungen

- Kostenschätzung! Es liegen noch keine verbindlichen Angebote vor.
- Grundlage: Preisanfragen und vergleichbare Projekte 2020 / 2021
- Möglichkeiten der Stromversorgung müssen noch geprüft werden.

KOSTEN BESCHAFFUNG

- Projekt- und Ausführungsplanung für alle Standorte
- Verkehrsinformationsanzeigetafel (inkl. Montage)
- Mast und Halterung für Tafel (Statik)
- Planung und Erstellung des Fundaments
- Schutzeinrichtung (Leitplanke)
- Verkabelung
- Baustelle planen und einrichten
- Verkehrssicherung Baustelle
- Stromanschluss herstellen

Kosten Beschaffung
pauschal:
ca. 17.000,--

Kosten Beschaffung
je Standort:
ca. 65.000,--

KOSTEN BETRIEB

- Betriebskosten je Standort (Strom, LTE)
- Wartung je Standort

- Webportal zur Steuerung der Anzeigeninhalte (pauschal für alle Standorte)

Kosten Betrieb
je Standort pro Jahr:
ca. 2.000,--

Kosten Betrieb
pauschal pro Jahr:
ca. 10.000,--

KOSTEN

	Einheitspreis	Anzahl	Kosten	Eigenanteil (%)	Eigenanteil (Euro)
Kosten Beschaffung pauschal	17.000 €	1	17.000 €	30%	5.100 €
Kosten Beschaffung pro Standort	65.000 €	10	650.000 €	30%	195.000 €
Summe Beschaffung			667.000 €		200.100 €
Kosten Betrieb pro Jahr pauschal	10.000 €	1	10.000 €	100%	10.000 €
Kosten Betrieb pro Jahr pro Standort	2.000 €	10	20.000 €	100%	20.000 €
Summe Betrieb pro Jahr			30.000 €		30.000 €

FINANZIERUNG EIGENANTEIL

ENTWURF

Eigenanteil Beschaffung (rd. 200.000,--)

- 20% werden vom Hochtaunuskreis übernommen
- Die verbleibenden 80% werden auf die Standorte und die zugehörigen Städte/Gemeinden aufgeteilt
- Ca. 16.000,-- pro Standort

Eigenanteil Betrieb (ca. 30.000,-- pro Jahr)

- 50% werden von Hochtaunuskreis übernommen
- Die verbleibenden 50 % werden auf die Standorte und die zugehörigen Städte/Gemeinden aufgeteilt
- Ca. 1.500,-- pro Standort

MEILENSTEINE

- Fachliche Zustimmung zu den konkreten Standorten durch die Straßenbaulastträger / Straßenverkehrsbehörden
- Verbindliche Zusage zur Finanzierung des Eigenanteils (30%)
- Förderfähigkeit der Maßnahmen innerhalb des Gesamtprojektes (Förderquote 70%)
- Entsperrung der Fördermittel durch den Projektträger

ZEITPLAN

- Standorte WVZ festgelegt KW 24 (17.06.22)
- Finanzierung Eigenanteil gesichert KW 30 (29.07.22)
- Mittelfreigabe durch den Projektträger KW 35 (31.08.22)
- Strategievereinbarungen abgestimmt und unterzeichnet KW 35 (02.09.22)
- Leistungsbeschreibung/-verzeichnis für WVZ erstellt KW 35 (02.09.22)
- Ausschreibung / Vergabe durch ivm KW 44 (04.11.22)
- Lieferung und Montage der WVZ 11/22 – 03/23
- Inbetriebnahme der WVZ 04/2023



VERKEHRSMANAGEMENT
REGION FRANKFURT RHEINMAIN

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und aktive Mitarbeit!

Heike Mühlhans (ivm)

069 / 660759-71

Rüdiger Bernhard (ivm)

069 / 660759-30

Christoph Schneider (ivm)

069 / 660759-21

verkehrsmanagement@ivm-rheinmain.de

www.verkehrsmanagement-rheinmain.de



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain