Nachtrag
zum
Bedarfs- und Entwicklungsplan

in der Fassung vom 06. September 2022

Feuerwehren
Gemeinde Schmitten

Schmitten, 31. Juli 2023

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung 3

2. Personal- und Ausbildungsstatistik 4

3. Aktualisierte IST- Struktur 5

4.1 Feuerwehren 5

4.1.1 Feuerwehr Arnoldshain 5

4.1.2 Feuerwehr Brombach 6

4.1.3 Feuerwehr Dorfweil 7

4.1.4 Feuerwehr Hunoldstal 8

4.1.5 Feuerwehr Niederreifenberg 9

4.1.6 Feuerwehr Oberreifenberg 10

4.1.7 Feuerwehr Schmitten 11

4.1.8 Feuerwehr Seelenberg 12

4.1.9 Feuerwehr Treisberg 13

4. Aktualisierter SOLL – IST Vergleich 14

5.1 Ortsteil Arnoldshain 14

5.2 Ortsteil Brombach 16

5.3 Ortsteil Dorfweil 18

5.4 Ortsteil Hunoldstal 20

5.5 Schmitten Nord 22

5.6 Ortsteil Niederreifenberg 24

5.7 Ortsteil Oberreifenberg 26

5.8 Ortsteil Schmitten 28

5.9 Schmitten Mitte 30

5.10 Ortsteil Seelenberg 32

5.11 Ortsteil Treisberg 34

5. Fahrzeugkonzept 36

6. Erläuterungen 38

1. Einleitung

Der Bedarfs- und Entwicklungsplan in der Fassung vom 06. September 2022 basiert auf statistischen Zahlen des Feuerwehr-Verwaltungssoftware Florix. Im Nachgang wurde festgestellt, dass die Zahlen der Personal- und Ausbildungsstatistik nicht dem aktuellen Stand entsprechen. Die Zahlen werden in diesem Addendum aktualisiert.

Daraus ergibt sich auch die Aktualisierung von Kapitel 4.1 IST-Struktur, Kapitel 5 SOLL-IST Vergleich sowie ein aktualisiertes Fahrzeugkonzept.

2. Personal- und Ausbildungsstatistik

Stand 24. Juli 2023

		Arnoldshain	Brombach	Dorfweil	Hunoldstal	Niederreifenberg	Oberreifenberg	Schmitten	Seelenberg	Treisberg	Gesamtzahl
Einsatzabteilung FF											
Vorhandene Ausbildungen (Feuerwehr Grundausbildung)											
Mitglieder Einsatzabteilung FF		32	13	25		34	33	8	23	11	**179**
Truppmannausbildung Teil 1 (F-I)		26	13	21		31	29	7	19	10	**156**
Einsetzbare Atemschutzgeräteträger (Stichtag)											
davon mit Atemschutzüberwachung nach FwDV 7		13	3	12		16	17	3	8	4	**81**
Lehrgang "Atemschutzgeräteträger" (F-Atr)		17	10	13		18	18	10	12	4	**102**
Gültige Tauglichkeit, G 26.3 - Atemschutz		12		11		12	9	3	8	3	**58**
Gültige Tauglichkeit, jährliche Belastungsübung (AS-ÜS)		10		10		9	8	3	4		**42**
Gültige Tauglichkeit, Unterweisung Atemschutz		15	5	11		9	7	1	3	1	**52**
Gültige Tauglichkeit, Einsatzübung unter Atemschutz			1								**1**
Gültige Tauglichkeit, jährliche Einsatzübung Atemschutz		11	1	9		11	8	1	6		**48**
Ergebnis (alle Auflagen erfüllt)		**9**		**7**		**4**	**6**	**1**	**2**		**29**
Vorhandene Ausbildungen (Weitere Ausbildungen)											
Atemschutzgeräteträgerlehrgang II (F-Atr II)		3	1	6		3	1		3		**17**
Lehrgang "Maschinisten" (F-Ma)		12	6	11		12	14	7	10	6	**79**
Lehrgang "Sprechfunker" (F/K-Sprechfunk)		14	1	9		8	16	5	12	3	**68**
Lehrgang "Truppführer" (F-II)		12	5	9		10	12	5	9	4	**66**
Lehrgang "Gruppenführer" (F-III) (* 2)		6	2	7		7	4	1	5		**32**
Lehrgang "Zugführer" (F-IV)		4		2		1	1	1	2		**11**
Lehrgang "Verbandsführer" (F/B/K-V) (* 4)		2		2		1	1		2		**8**
Lehrgang "Leiter einer Feuerwehr" (F-VI)		3	1			2	1	1	2		**10**

Blau markierte Zahlen wurden händisch angepasst

3. Aktualisierte IST- Struktur

In diesem Abschnitt werden vorhandenes Personal und Material ermittelt und die vorhandenen organisatorischen Strukturen aufgezeigt.

4.1 Feuerwehren

4.1.1 Feuerwehr Arnoldshain

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Taunusstraße 42 a
Umkleidemöglichkeiten:	Für 24 Einsatzkräfte im Anbau für den Rest in der Fahrzeughalle
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	4
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	32
Tageseinsatzstärke:	14
Zugführer:	04
Gruppenführer:	06
Atemschutzgeräteträger:	13

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	Baujahr	Ersatzbeschaffung
LF 10	2018	2043
TLF 8/18	1988	2029
GW-Z	1995	
ELW1	2016	2028

4.1.2 Feuerwehr Brombach

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Usinger Straße 31
Umkleidemöglichkeiten:	nur in der Fahrzeughalle
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	2
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	13
Tageseinsatzstärke:	02
Zugführer:	00
Gruppenführer:	02
Atemschutzgeräteträger:	03

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	**Baujahr**	**Ersatzbeschaffung**
TSF-W	1998	2023*
MTW	2014	

* Ersatzbeschaffung nach neuer Planung des Standort Schmitten Nord

4.1.3 Feuerwehr Dorfweil

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Ringstraße 24
Umkleidemöglichkeiten:	für 24 Einsatzkräfte vorhanden
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	2
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	25
Tageseinsatzstärke:	7
Zugführer:	2
Gruppenführer:	7
Atemschutzgeräteträger:	12

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	**Baujahr**	**Ersatzbeschaffung**
TSF-W	1996	2021*
MTW	2012	

* Ersatzbeschaffung nach neuer Planung des Standort Schmitten Nord

4.1.4 Feuerwehr Hunoldstal

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Im Gründchen 5
Umkleidemöglichkeiten:	nur in Fahrzeughalle
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	1
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	0
Tageseinsatzstärke:	0
Zugführer:	0
Gruppenführer:	0
Atemschutzgeräteträger:	0

Die Einsatzabteilung der Feuerwehr Hunoldstal wurde durch eine nicht vorhandene Wehrführung im Januar 2022 der Wehr Brombach zugeordnet. Dadurch resultiert ein Personalbestand von 0. Es ist lediglich die Infrastruktur vorhanden.

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	Baujahr	Ersatzbeschaffung
TSF-W	2002	2027

* Ersatzbeschaffung nach neuer Planung des Standort Schmitten Nord, Fahrzeug wurde in den OT Schmitten stationiert.

4.1.5 Feuerwehr Niederreifenberg

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Brunhildestraße 68
Umkleidemöglichkeiten:	für 36 Einsatzkräfte vorhanden
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	5
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden
Atemschutzwerkstatt	1

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	34
Tageseinsatzstärke:	6
Zugführer:	1
Gruppenführer:	7
Atemschutzgeräteträger:	16

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	Baujahr	Ersatzbeschaffung
LF10-KatS	2020	2045
TLF 24/50	1999	
VRW	2006	2031
MTW	2019	
SW-KatS	2017	Bundesfahrzeug

4.1.6 Feuerwehr Oberreifenberg

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Schulstraße 4
Umkleidemöglichkeiten:	für 30 Einsatzkräfte vorhanden
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	4
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	33
Tageseinsatzstärke:	11
Zugführer:	1
Gruppenführer:	4
Atemschutzgeräteträger:	17

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	Baujahr	Ersatzbeschaffung
LF8/6	1995	2020
TLF 16/25	2009	2034
MTW	1997	

4.1.7 Feuerwehr Schmitten

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Dorfweilerstraße 28a
Umkleidemöglichkeiten:	in der Fahrzeughalle für 36 Einsatzkräfte
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	2
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	8
Tageseinsatzstärke:	2
Zugführer:	1
Gruppenführer:	1
Atemschutzgeräteträger:	3

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	**Baujahr**	**Ersatzbeschaffung**
TSF-W (ehem. Hunoldstal)	2002	2027
MTW	2006	

4.1.8 Feuerwehr Seelenberg

Feuerwehrgerätehaus:

Standort:	Camberger Straße 8
Umkleidemöglichkeiten:	nur in Fahrzeughalle
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	2
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	23
Tageseinsatzstärke:	4
Zugführer:	2
Gruppenführer:	5
Atemschutzgeräteträger:	8

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	Baujahr	Ersatzbeschaffung
TSF-W	2014	2039
MTW	1997	

4.1.9 Feuerwehr Treisberg

Feuerwehrgerätehaus:

Standort :	Hunoldstaler Straße
Umkleidemöglichkeiten:	nur in Fahrzeughalle
Stellflächen der Einsatzfahrzeuge:	1
Unterrichts und Aufenthaltsräume:	ausreichend vorhanden

Personalbestand:

Aktive Mitglieder:	11
Tageseinsatzstärke:	2
Zugführer:	0
Gruppenführer:	0
Atemschutzgeräteträger:	4

Fahrzeuge:

Fahrzeugtyp	Baujahr	Bemerkungen
KLF	2009	2034

4. Aktualisierter SOLL – IST Vergleich

5.1 Ortsteil Arnoldshain

Gerätehaus	SOLL	IST DIN 14092	IST
Standort		Taunusstraße 42 a	Taunusstraße 42 a
Umkleideraum gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern	ja	nein	ja
Schulungsraum	ja	ja	ja
Aufenthaltsraum	ja	ja	ja
Anzahl Stellplätze gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung	4	0	4
Parkplätze für Einsatzkräfte	20	0	8
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/Weiß Trennung	ja	nein	nein

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	30	32
Tageseinsatzstärke	9	16
Zugführer	3	4
Gruppenführer	4	6
Atemschutzgeräteträger	20	13

Ortsteil Arnoldshain

Fahrzeuge	SOLL	IST
ELW1	1	1
LF 10	1	1
StLF 20/25	1	0
TLF 8/18	0	1
GW Z	0	1

Hinweis:
Die Fahrzeuge der Feuerwehr Arnoldshain ELW 1, LF 10 sind gemäß dem Katastrophenschutzkonzept des Landes Hessen als Löschzug Nr.18 (LZ 18) vorgesehen. Das Konzept sieht vor, dass jede Kommune in Hessen aus den Reihen ihrer Feuerwehr einen Katastrophenschutzzug zusammenstellt.

5.2 Ortsteil Brombach

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort		Usinger Straße 31	Usinger Straße 31
Umkleideraum **Gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA	NEIN	NEIN
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze **Gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	2	0	2
Parkplätze für Einsatzkräfte	6	0	0
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/weiß Trennung	ja	nein	nein

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	12	13
Tageseinsatzstärke	6	2
Zugführer	0	0
Gruppenführer	2	2
Atemschutzgeräteträger	10	9

Ortsteil Brombach

Fahrzeuge	SOLL	IST
MTW	1	1
TSF - W	1	1

5.3 Ortsteil Dorfweil

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort		Ringstr. 24	Ringstr. 24
Umkleideraum **Gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA	NEIN	JA
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze **Gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	2	0	2
Parkplätze für Einsatzkräfte	6	0	0
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/weiß Trennung	JA	NEIN	NEIN

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	12	25
Tageseinsatzstärke	6	7
Zugführer	0	2
Gruppenführer	2	7
Atemschutzgeräteträger	10	12

Ortsteil Dorfweil

Fahrzeuge	SOLL	IST
MTW	1	1
TSF - W / TH*	1	1

* Tragkraftspritzenfahrzeug mit einem Wassertank von 500 Liter Fassungsvermögen.
TH = Sonderausstattung Technische Hilfe

5.4 Ortsteil Hunoldstal

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort		Im Gründchen 5	Im Gründchen 5
Umkleideraum **Gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA	NEIN	NEIN
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze **Gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	1	0	1
Parkplätze für Einsatzkräfte	6	0	0
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/weiß Trennung	JA	NEIN	NEIN

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	12	0
Tageseinsatzstärke	6	0
Zugführer	0	0
Gruppenführer	2	0
Atemschutzgeräteträger	10	0

Ortsteil Hunoldstal

Fahrzeuge	SOLL	IST
TSF – W*	1	1

Das Fahrzeug wurde in den OT Schmitten als Ersatz für das dortige TSF-W Bj. 1991 umgestellt.

5.5 Schmitten Nord

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort	N.N.	N.N.	N.N.
Umkleideraum **Gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA		
Schulungsraum	JA		
Aufenthaltsraum	JA		
Anzahl Stellplätze **Gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	4		
Parkplätze für Einsatzkräfte	18		
Duschen für Einsatzkräfte	2		
Schwarz/weiß Trennung	JA		

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	**30**	**38**
Tageseinsatzstärke	**10**	**9**
Zugführer	**2**	**2**
Gruppenführer	**4**	**9**
Atemschutzgeräteträger	**20**	**15**

Fahrzeuge	SOLL	IST
HLF 10	1	0
MLF	1	0
GW-Logistik	1	0
MTW	1	2

* Fahrzeuge wie z.B. das MTW können aus dem Bestand der Ortsteile mitübernommen werden.

5.6 Ortsteil Niederreifenberg

Gerätehaus	SOLL	IST DIN 14092	IST
Standort		Brunhildestraße 68	Brunhildestraße 68
Umkleideraum **gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA	JA	JA
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze **gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	5	0	5
Parkplätze für Einsatzkräfte	21	0	21
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/Weiß Trennung	JA	NEIN	NEIN

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	30	34
Tageseinsatzstärke	9	6
Zugführer	3	1
Gruppenführer	4	7
Atemschutzgeräteträger	20	16

Fahrzeuge	SOLL	IST
MTW	1	1
LF 10	1	1
StLF 20/25	1	0
VRW	1	1
TLF 24/50	1	1
SW-KATS	0	1*

* Bundesfahrzeug

Hinweis:
Die Fahrzeuge der Feuerwehr Niederreifenberg LF 10, SW-KATS sind gemäß dem Katastrophenschutzkonzept des Landes Hessen als Löschzug Nr.18 (LZ 18) vorgesehen. Das Konzept sieht vor, dass jede Kommune in Hessen aus den Reihen ihrer Feuerwehr einen Katastrophenschutzzug zusammenstellt.

5.7 Ortsteil Oberreifenberg

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort		Schulstraße 4	Schulstraße 4
Umkleideraum **gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA	NEIN	JA
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze **gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	3	0	4
Parkplätze für Einsatzkräfte	15	0	6
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/Weiß Trennung	JA	NEIN	NEIN

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	30	33
Tageseinsatzstärke	9	9
Zugführer	3	1
Gruppenführer	4	4
Atemschutzgeräteträger	20	17

Fahrzeuge	SOLL	IST
MTW	1	1
LF10	1	1
StLF 20/25	1	1

5.8 Ortsteil Schmitten

Gerätehaus	SOLL	Ist nach DIN	IST
Standort	Dorfweilerstraße	Dorfweilerstraße	Dorfweilerstraße
Umkleideraum gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern	JA	NEIN	NEIN
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung	3	0	2
Parkplätze für Einsatzkräfte	6	0	6
Duschen für Einsatzkräfte	**JA**	**JA**	**NEIN**
Schwarz/Weiß Trennung	**JA**	**JA**	**NEIN**

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	30	8
Tageseinsatzstärke	9	2
Zugführer	3	1
Gruppenführer	4	1
Atemschutzgeräteträger	20	3

Fahrzeuge	SOLL	IST
MLF	1	0
StLF20	1	0
TSF – W *	0	1
MTW	1	1

5.9 Schmitten Mitte

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort	N.N.	N.N.	N.N.
Umkleideraum **Gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA		
Schulungsraum	JA		
Aufenthaltsraum	JA		
Anzahl Stellplätze **Gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	4		
Parkplätze für Einsatzkräfte	18		
Duschen für Einsatzkräfte	2		
Schwarz/weiß Trennung	JA		

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	**30**	**40**
Tageseinsatzstärke	**10**	**18**
Zugführer	**2**	**5**
Gruppenführer	**4**	**7**
Atemschutzgeräteträger	**20**	**16**

Fahrzeuge	SOLL	IST
(H)LF 10	1	1
MLF	1	0
TLF 2000/3000	1	1
MTW	1	1
ELW	1	1

* Fahrzeuge wie z.B. das MTW können aus dem Bestand der Ortsteile mitübernommen werden.

5.10 Ortsteil Seelenberg

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort		Cambergerstr. 8	Cambergerstr. 8
Umkleideraum **gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern**	JA	NEIN	NEIN
Schulungsraum	JA	JA	JA
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze **gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung**	2	0	2
Parkplätze für Einsatzkräfte	6	6	6
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/Weiß Trennung	JA	NEIN	NEIN

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	12	23
Tageseinsatzstärke	6	4
Zugführer	0	2
Gruppenführer	2	5
Atemschutzgeräteträger	10	8

Fahrzeuge	SOLL	IST
TSF - W	1	1
MTW	1	1

5.11 Ortsteil Treisberg

Gerätehaus	SOLL	IST nach DIN	IST
Standort		Hunoldstaler Straße	Hunoldstaler Straße
Umkleideraum gem. gültigen Vorschriften incl. Trennung nach Geschlechtern	JA	NEIN	JA
Schulungsraum	JA	NEIN	NEIN
Aufenthaltsraum	JA	JA	JA
Anzahl Stellplätze gem. gültigen Vorschriften Abgasabsaugung	1	0	1
Parkplätze für Einsatzkräfte	6	0	2
Duschen für Einsatzkräfte	2	0	0
Schwarz/Weiß Trennung	JA	NEIN	NEIN

Personal	SOLL	IST
Gesamtpersonal	12	11
Tageseinsatzstärke	6	2
Zugführer	0	0
Gruppenführer	2	0
Atemschutzgeräteträger	10	4

Fahrzeuge	SOLL	IST
KLF	1	1

5. Fahrzeugkonzept

Schutzbereich	Gefährdungsstufe	Ausrüstungsstufe 1			Ausrüstungsstufe 2		
		SOLL-Ausstattung nach FwOV	IST-Austattung	SOLL-Austattung	SOLL-Ausstattung nach FwOV	IST-Austattung	SOLL-Austattung
Arnoldshain	B3	MLF / LF10 StLF20	LF10 TLF16/25 (Oberreifenberg)	LF10 TLF16/25 (Oberreifenberg)	ELW1 HLF20 TLF4000 GW-L1 Hubrettungsfahrzeug	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) SW-KATS (Niederreifenberg) DLK (Stadt Neu-Anspach)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) GW-L1 (Schmitten-Nord) DLK (Stadt Neu-Anspach)
	TH2	TSF-W / MLF	LF10	LF10	HLF20	LF20 (Stadt Neu-Anspach)	LF20 (Stadt Neu-Anspach)
Niederreifenberg	B3	MLF / LF10 StLF20	LF10 Kats TLF16/25 (Oberreifenberg)	LF10 Kats TLF16/25 (Oberreifenberg)	ELW1 HLF20 TLF4000 GW-L1 Hubrettungsfahrzeug	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 SW-KATS (Niederreifenberg) DLK (Stadt Neu-Anspach)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 GW-L1 (Schmitten-Nord) DLK (Stadt Neu-Anspach)
	TH3	MLF / HLF10	LF10 Kats VRW (Niederreifenberg)	LF10 Kats VRW (Niederreifenberg)	ELW1 HLF20 mit MaZE	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)
Oberreifenberg	B3	MLF / LF10 StLF20	LF8/6 TLF16/25	MLF TLF16/25	ELW1 HLF20 TLF4000 GW-L1 Hubrettungsfahrzeug	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) SW-KATS (Niederreifenberg) DLK (Stadt Neu-Anspach)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) GW-L1 (Schmitten-Nord) DLK (Stadt Neu-Anspach)
	TH2	TSF-W / MLF	LF8/6	MLF	HLF20	LF20 (Stadt Neu-Anspach)	LF20 (Stadt Neu-Anspach)
Schmitten	B3	MLF / LF10 StLF20	TSF-W LF10 (Arnoldshain)	MLF LF10 (Arnoldshain) TLF16/25 (Oberreifenberg)	ELW1 HLF20 TLF4000 GW-L1 Hubrettungsfahrzeug	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) SW-KATS (Niederreifenberg) DLK (Stadt Neu-Anspach)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) GW-L1 (Schmitten-Nord) DLK (Stadt Neu-Anspach)
	TH3	MLF / HLF10	TSF-W LF10 (Arnoldshain)	MLF LF10 (Arnoldshain)	ELW1 HLF20 mit MaZE	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)

Seelenberg	B2	TSF-W / MLF	TSF-W	TSF-W	LF10 StLF20	LF10 (Niederreifenberg) TLF16/25 (Oberreifenberg)	LF10 (Niederreifenberg) TLF16/25 (Oberreifenberg)
	TH2	TSF-W / MLF	TSF-W	TSF-W	HLF20	LF20 (Stadt Neu-Anspach)	LF20 (Stadt Neu-Anspach)
Treisberg	B1	TSF / TSF-W	KLF TSF-W (Brombach)	KLF TSF-W	LF10 / StLF20	LF10 (Arnoldshain)	LF10 (Schmitten-Nord)
	TH2	TSF-W / MLF	KLF TSF-W (Brombach)	KLF TSF-W (Brombach)	HLF20	LF20 (Stadt Neu-Anspach)	LF20 (Stadt Neu-Anspach)
Schmitten Nord	B3	MLF / LF10 StLF20	TSF-W (Brombach) TSF-W (Dorfweil) TLF16/25 (Oberreifenberg)	LF10 (Dorfweil) TLF16/25 (Oberreifenberg) Zusätzlich: MLF GW-L1	ELW1 HLF20 TLF4000 GW-L1 Hubrettungsfahrzeug	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) SW-KATS (Niederreifenberg) DLK (Stadt Neu-Anspach)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) GW-L1 (Schmitten-Nord) DLK (Stadt Neu-Anspach)
	TH3	MLF / HLF10	TSF-W (Brombach) TSF-W (Dorfweil) LF10 (Arnoldshain)	LF10 Zusätzlich: MLF GW-L1	ELW1 HLF20 mit MaZE	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)
Schmitten Mitte	B3	MLF / LF10 StLF20	LF10 (Arnoldshain) TLF16/25 (Oberreifenberg)	LF10 (Arnoldshain) TLF16/25 (Oberreifenberg) Zusätzlich: MLF	ELW1 HLF20 TLF4000 GW-L1 Hubrettungsfahrzeug	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) SW-KATS (Niederreifenberg) DLK (Stadt Neu-Anspach)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) TLF 24/50 (Niederreifenberg) GW-L1 (Schmitten-Nord) DLK (Stadt Neu-Anspach)
	TH3	MLF / HLF10	LF10 (Arnoldshain)	LF10 (Arnoldshain)	ELW1 HLF20 mit MaZE	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)	ELW1 (Arnoldshain/Mitte) LF20 (Stadt Neu-Anspach) RW (Stadt Oberursel)

6. Erläuterungen

Personal- und Ausbildungsstatisik:
Die Personal- und Ausbildungsstatistik wurde zum einen durch nicht ausreichende Pflege in den Stammdaten als auch durch einen noch nicht nachvollziehbaren Fehler in der Erstellung der Statistik verfälscht dargestellt. Die Daten wurden in Florix korrigiert. Die Korrektur der fehlerhaften Auswertung konnte bisher noch nicht gelöst werden. Aus diesem Grund wurde die Statistik ergänzt und händisch korrigiert. Diese Statistik spiegelt den aktuellen Stand an Personal und Ausbildung.
Die Differenz zwischen Mitgliedern der Einsatzabteilung und Einsatzkräfte mit Truppmannausbildung hat zwei Gründe. Zum einen konnten durch eine verstärkte Mitgliederwerbung eine große Anzahl an Quereinsteigern gewonnen werden, die es jetzt gilt auf die Truppmannausbildung Teil 1 vorzubereiten. Ein weiterer Grund ist die Anzahl der von der Jugendfeuerwehr übergeleiteten Mitglieder, die ebenfalls noch die Truppmannausbildung Teil 1 absolvieren werden.

Fahrzeugkonzept:
Nach Aktualisierung der Personal- und Ausbildungsstatistik, des IST-Stands und des SOLL-IST Vergleich ergeben sich abschließend im Fahrzeugkonzept folgende Änderungen:

1. Anstelle der für 2023 geplanten Beschaffung eines MLF für die Wehr Dorfweil im Jahr 2023 soll ein LF10 beschafft werden. Diese Anschaffung ist im Hinblick auf den neuen Standort Schmitten Nord erforderlich. Das Fahrzeug kann mit dem jetzigen Personal von Dorfweil und auch zukünftig mit Personal der Wache Schmitten Nord besetzt werden. Wenn der neue Standort Schmitten Nord sich in Zukunft als positiv wachsend herausstellt, kann dann entsprechend zum Ausbau ein weiteres MLF beschafft werden.

2. Daraus ergibt sich auch eine Änderung des im Jahr 2026 zur Beschaffung anstehende LF10 als Ersatz für das bestehende TSF-W. Dieses war perspektivisch für den Standort Schmitten Nord angedacht und wird unter Punkt 1 vorgezogen. An dieser Stelle würde dann das MLF für den Standort Nord beschafft werden.

Der in Ausrüstungsstufe stehende GW-L1 wird momentan durch den SW-KATS, stationiert am Standort Niederreifenberg, sichergestellt. Nach Fertigstellung des Gerätehaus Schmitten Nord wird nach dem aktuellen Bedarfs- und Entwicklungsplan ein GW-L1 beschafft.

Schlussbemerkung:
Wie im Bedarfs- und Entwicklungsplan beschrieben, befinden sich die Feuerwehren in Schmitten in einem großen, zukunftsorientierten Veränderungsprozess. Wir möchten mit diesen Maßnahmen die Einsatzfähigkeit der Feuerwehren in Schmitten stärken und für die Zukunft ausrichten. Wir versprechen uns von der Gründung der Feuerwehr Schmitten Nord eine wesentliche Erhöhung der Schlagkräftigkeit der Feuerwehren für die strukturell schwachen Ortsteile Hunoldstal und Brombach, die aktuell vor allem von der Wehr Dorfweil kompensiert wird. Ein attraktiver, neuer Standort mit neuem Fahrzeugkonzept wird die Feuerwehren insgesamt stärken und somit zukunftsweisend für Schmitten sein. Dieser neue Standort wird Vorbild für weitere Veränderungen in der Struktur sein. Ein weiterer erforderlicher Schritt, nach Gründung und Erstellung der Feuerwehr Schmitten Nord, wird die Gründung der Feuerwehr Schmitten Mitte sein. Wie im Bedarfs- und Entwicklungsplan beschrieben, fasst dies die Ortsteile Schmitten und Arnoldshain zusammen.

Das Fahrzeugkonzept wurde bereits mit Blick auf die bevorstehenden Veränderungen ausgerichtet. Die anstehende Beschaffung des LF10 für den Standort Dorfweil, ist aufgrund des Zustands des dort vorhandenen TSF-W (Alter, Verschleiß) und der beschriebenen Kompensation, alternativlos.

Schmitten, 31. Juli 2023

Christoph Brendel
Gemeindebrandinspektor

Ingo Marx
stellv. Gemeindebrandinspektor