

**Betr.: aktueller Sachstand zum barrierefreien Ausbau des S-Bahnhofs**

- Die Deutsche Bahn geht nach einer ersten Grobkostenschätzung von Gesamtkosten für das Projekt in Höhe von rund 3,5 Mio. € aus. Die reinen Baukosten dürften damit grob bei ca. 2,6 Mio. € liegen.
- Die Maßnahme umfasst neben dem barrierefreien Ausbau auch die Sanierung der Treppen zur Unterführung.
- Bis zur Erlangung des Baurechts und zur Plangenehmigung durch das Eisenbahnbundesamt ist mit einem Planungsvorlauf von günstigenfalls drei Jahren zu rechnen. Vorläufig wird von der DB als frühester möglicher Baubeginn das Jahr 2019 genannt.
- Voraussetzung ist die von der Stadt im September 2014 beantragte Aufnahme des Projektes in die „Projektliste der Rahmenvereinbarung zwischen dem Land Hessen, den Verkehrsverbänden und der DB AG“. Dem RMV liegt die endgültige Projektliste bis zum Jahr 2019 derzeit noch nicht vor.

Ergänzende Hintergrundinformation: Die Rahmenvereinbarung läuft – wie das GVFG (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz), auf dessen Grundlage die Finanzierung erfolgt – nach 2019 aus. Derzeit laufen die Verhandlungen zwischen dem Bund und den Ländern über eine Fortführung.

- Die Planungskosten bis zur Plangenehmigung dürften bei rund 10% bis 12% der reinen Baukosten liegen, also bei rund 300.000 €. Der RMV übernimmt 50% der Planungskosten.
- Als Eigenanteil der Stadt Steinbach bzw. der Städte Steinbach und Oberursel ist in deren Finanzplanung von einem Mittelbedarf bis zum Abschluss der Genehmigungsplanung von rund 150.000 € auszugehen. Aufgeteilt auf die drei Jahre Planungsvorlauf ergeben sich daraus 50.000 € jährlich für die Jahre 2016 bis 2018 oder 2017 bis 2019.

Anlage: Projektblatt der DB

aufgestellt: 60/30 Müller

# JahresprojektAbstimmung RV Hessen 2015 Infrastrukturmaßnahme Verkehrsstation Weißkirchen/Steinbach



RV-Daten (Stand März 2015):

derzeit nicht in RV enthalten

Reisendenfrequenz: 3100

DB –Stationskategorie: 5

Aktueller Sachstand (Februar 2015):

- derzeit nicht in Rahmenvereinbarung enthalten, Schreiben der Stadt Steinbach (Taurus) vom 15.09.2014 mit Wunsch zur Aufnahme in RV

Maßnahmen:

- Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation, Sanierung der Treppen, taktiles Leitsystem

Grobkostenschätzung: 3.500 TEUR

geplanter Baubeginn: 2019

Entscheidungsbedarf / weiteres Vorgehen:

Aufnahme in die RV Anlage 1.1 als GVFG-Projekt