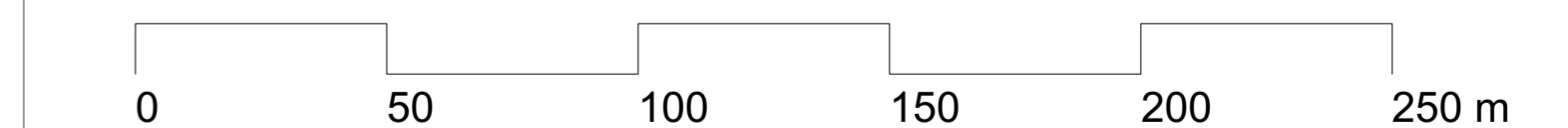




MASSNAHMEN

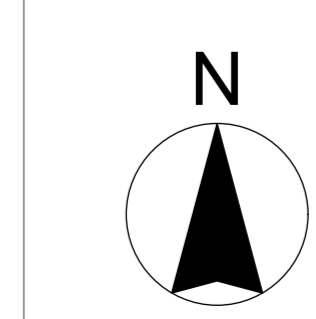
HANDLUNGSFELD B | STADTVERTRÄGLICHE MOBILITÄT

- B.1** Bestandspflege und Neubau von Fußwegeverbindungen
 - B.1.1 Schaffung von geeigneten Querungsmöglichkeiten
 - B.1.2 Aufwertung von bestehenden Fußwegeverbindungen
 - B.1.3 Ergänzung des Fußwegenetzes
- B.2** Ausbau des Radwegenetzes und der Fahrradinfrastruktur
 - B.2.1 Bau von Radverkehrsanlagen in der Bahnhofsstraße in Verbindung mit A.1.1
 - B.2.2 Herstellung eines Radwegenetzes in der Stockheimer Talasse in Verbindung mit B.1.3
 - B.2.3 Aufstellung öffentlicher Fahrradstellanlagen in der Nähe wichtiger Ziele
 - B.2.4 Ergänzung der Beschilderung für örtlichen und überörtlichen Radverkehr
- B.3** Optimierung des Parkraumangebots
 - B.3.1 Anlegen von Behindertenstellplätzen am Schlossplatz
 - B.3.2 Neuordnung des ruhenden Verkehrs in der Innenstadt und Parkraumbewirtschaftung
- B.4** Neubau von Erschließungsstraßen zur Entlastung der historischen Altstadt



- LEGENDE
- B.1.1
 - B.1.2
 - B.1.3
 - B.2
 - B.3
 - B.4

M. 1:1.500



Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept
Kernstadt Usingen
Plan 17 | Maßnahmenkonzept "Stadtverträgliche Mobilität"

Bearbeitung:
werk-plan Kaiserslautern
Architektur + Stadtplanung

Beauftragt durch:
Stadt Usingen



Stand Februar 2019

Quelle Geobasisdaten: Bauamt Stadt Usingen